



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

KYSTVERKETS AVGIFTER FOR 2016

INNLEDNING

Retningslinjene for innkreving av losavgift og sikkerhetsavgift gis i den årlige fagproposisjonen til Samferdselsdepartementet (Prop. 1 S). Kystverket administrerer losavgift og sikkerhetsavgift. Dette dokumentet gir en kort beskrivelse av avgiftene og avgiftssatsene for 2016. De fullstendige bestemmelsene fremgår av avgiftsforordningene. Avgiftssatsene for 2016 ble fastsatt av Samferdselsdepartementet 21. desember 2015. Dokumentet og kobling til gjeldende forskrifter er tilgjengelig på:

www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Avgifter1/

LOSAVGIFT

Losavgiften innkreves i medhold av forskrift av 23. desember 1994 nr 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter). Inntekten fra avgiftene er i 2016 budsjettert til 664 millioner norske kroner. Losavgiftene skal dekke alle lostjenestens kostnader utover 86 millioner kroner, som er statsfinansiert. Kostnadene omfatter både driften av den operative tjenesten, forvaltning og investeringer.

LOSBEREDSKAPSAVGIFT

Losberedskapsavgift betales av alle lospliktige fartøyer uansett om statslos nyttes eller ikke. Betalingsplikten inntreer når fartøyet passerer grensen for gebyrbelagt farvann for inn- eller utseiling, eller når fartøyet tar statslos om bord utenfor avgiftsbelagt farvann. Fra 2016 er fartøy opp til 8 000 BT fritatt fra å betale losberedskapsavgift.

Ved innseiling og utseiling betales kr 0,84 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 0,73 pr. BT for den overskytende tonnasje.

Avgiftspliktige fartøy som ikke nytter statslos skal gi melding om avgiftspliktige seilas i den elektroniske internettsjeneren til Kystverket. Informasjon om bruk av farledsbevis skal gis. Brudd på meldeplikten kan medføre administrasjonsavgift, og manglende opplysning om hvilket farledsbevis som skal benyttes på lospliktige seilas vil medføre en administrasjonsavgift på kr 1 500,-.

De betalingspliktige kan betale losberedskapsavgift i form av en årsavgift i stedet for å betale for hver enkelt seiling. Årsavgiften faktureres forskuddsvis med ¼ pr kvartal. Avgiftspliktige fartøy som hovedsakelig seiler innenfor grensen for avgiftsbelagt farvann eller mellom norske havner skal betale losberedskapsavgiften i form av årsavgift. Årsavgiften fra og med 1. januar 2016 er:

For fartøyer t.o.m. 8 000 BT	Fritatt
For fartøyer f.o.m. 8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 55,76
For fartøyer over 10 000 BT	kr 67,84

Fartøy med en registrert score på 50 eller høyere på skipsmiljøindeksen ESI (Environmental Ship Index) gis 100 % rabatt i losberedskapsavgiften (både enkeltseilas og årsavgift). I praksis vil dette gjelde skip større enn 8 000 BT.

LOSINGSAVGIFT

Losingsavgift betales når fartøyer nytter statslos, og betales i tillegg til losberedskapsavgift. Denne avgiften betales ikke når fartøyet har navigatør med farledsbevis eller når fartøyet gis dispensasjon (tillatelse til å seile uten los om bord). Losingsavgiften betales i form av timesatser, minimum 3 timer. Timesatsen er differensiert etter fartøyetets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 1 323,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 1 664,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 1 960,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 2 250,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 2 461,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 2 733,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 2 988,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 3 201,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 3 413,-
Fra 100 001 BT og over	kr 3 631,-

Bestillingsavgift kan tillegges losingsavgiften dersom losbestillingen ikke er gjort elektronisk via den elektroniske internettjenesten til Kystverket. Bestillingsavgift kan også tillegges bestillinger av los som foretas mindre enn to timer før losoppdraget skal starte. Endring i losbestillinger hvor avgangstidspunktet er bekreftet av bestiller kan medføre en ombestillingsavgift for hver endring. Det kan tillegges flere avgifter på samme losoppdrag. Bestillingsavgift og ombestillingsavgift er kr 1 500,-.

Dersom losen må vente på fartøyet før avgang faktureres ventepenger. Det samme gjelder for medgått tid for oppdrag som kanselleres. Hvis samlet ventetid+losingstid fra bestilt og bekreftet avgangstidspunkt til losoppdraget er ferdig er under tre timer, begrenses antall fakturerte ventetimer til tre. På fakturaen vil nøyaktig ventetid stå oppført, mens losingstiden vil være avkortet slik at sum antall timer blir tre.

FARLEDSBEVISAVGIFT

For prøve (praktisk og teoretisk) i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 4.000,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve. For utstedelse, fornying eller endring av farledsbevis betales kr. 1.000,-. Satsene er uendret fra 2011 til 2016.

SIKKERHETSAVGIFT

Kystverket har fire trafikksentraler som finansieres av avgifter; Brevik, Fedje, Horten og Kvitsøy. Inntektene fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved trafikksentralene. Nybygging og fornying av trafikksentraler finansieres gjennom egne bevilgninger. Inntekten fra avgiftene er i 2016 budsjettert til 85 millioner norske kroner.

Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 nr 1404 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark. Fra 2016 er fartøy under 70 meters lengde fritatt fra å betale sikkerhetsavgift.

Sikkerhetsavgiftenes beregningsgrunnlag og størrelse i 2016 pr anløp:

- Grenland kr 5,50 pr kubikkmeter (fartøyets lastekapasitet)
- Sture og Mongstad kr 1,06 pr bruttotonnasjeenhet (BT)
- Oslofjorden kr 0,47 pr bruttotonnasjeenhet (BT), alt. årsgebyr kr 23,50 pr BT.
- Rogaland generelt kr 0,25 pr bruttotonnasjeenhet (BT), alt. årsgebyr kr 12,50 pr BT.
- Rogaland, Kårstø kr 1,12 pr bruttotonnasjeenhet (BT), alt. årsgebyr kr 56,00 pr BT.

Fartøy som anløper flere havner i VTS-området i Oslofjorden eller Rogaland betaler redusert sikkerhetsavgift for anløp nr 2, 3 osv innenfor området. Tilsvarende gjelder for fartøy som kun opererer innenfor ett VTS-områdene, da betales redusert sikkerhetsavgift pr anløp i området. Redusert sikkerhetsavgift utgjør ca ¼ av ordinær sikkerhetsavgift pr anløp og er som følger:

- Oslofjorden kr 0,12 pr bruttotonnasjeenhet (BT),
- Rogaland generelt kr 0,06 pr bruttotonnasjeenhet (BT),
- Rogaland, Kårstø kr 0,28 pr bruttotonnasjeenhet (BT),

EKSEMPEL

I. Årsavgift for fartøy på 9 855 BT.

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift - årsavgift (5 001 - 10 000 BT)	kr 55,76 x 9 855 BT	Kr 549 514,80

Årsavgift losberedskapsavgift vil være lønnsomt ved 37 anløp pr år for fartøy med denne bruttotonnasjen. Fartøy som vil ha flere enn 50 anløp i Oslofjorden eller i Rogaland i løpet av ett år (i dekningsområdene til Horten VTS eller Kvitsøy VTS) anbefales å kjøpe sikkerhetsavgift som årsavgift. Det samme gjelder fartøy som har færre enn 50 anløp inn/ut av nevnte områder dersom disse har et stort antall seilas innenfor området og betaler redusert avgift for disse seilasene (ca ¼ av vanlig avgiftssats), for eksempel 30 seilas inn/ut av området og 80 seilas mellom steder innenfor området.

Dersom fartøyet har en score på 50 eller høyere på skipsmiljøindeksen ESI, vil det få 100 % rabatt i losberedskapsavgiften.

II. Årsavgift for fartøy på 1 800 BT.

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift - årsavgift	Fritatt	Kr 0,00
Sikkerhetsavgift Oslofjorden - årsavgift	Kr 23,50 x 1 800 BT	Kr 231 592,50

Fartøy opp til 8 000 BT er fritatt fra å betale losberedskapsavgift fra og med 2016. Fartøy som vil ha flere enn 50 anløp i Oslofjorden eller i Rogaland i løpet av ett år (i dekningsområdene til Horten VTS eller Kvitsøy VTS) anbefales å kjøpe sikkerhetsavgift som årsavgift. Det samme gjelder fartøy som har færre enn 50 anløp inn/ut av nevnte områder dersom disse har et stort antall seilas innenfor området og betaler redusert avgift for disse seilasene.

III. Anløp Stavanger, lasteskip på 13 489 BT med los om bord

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift v/innseiling	Kr 0,84 x 3 000 BT Kr 0,73 x 10 489 BT	Kr 10 176,97
Losingsavgift (en los om bord)	Kr 2 733 x 3 timer (minimum)	Kr 8 199,00
Sikkerhetsavgift Rogaland	Kr 0,25 x 13 489 BT (pr anløp)	Kr 3 372,25
Sum avgift ved innseiling		Kr 21 748,22
Sum avgift ved utseiling	Ikke sikkerhetsavgift	Kr 18 375,97
Sum avgift pr anløp i 2015		Kr 40 124,19

Ved utseiling til samme losbodingsmerke vil avgiftene bli like, bortsett fra sikkerhetsavgiften som kun betales pr anløp. Sum avgift ved inn- og utseiling utgjør kr 40 124,19. Tilsvarende seilas i 2015 kostet kr 39 062,63. Samlet avgift for dette anløpet har økt med 2,7 % fra 2015 til 2016 som følge av økning i losavgiften.

Hvis fartøyet har navigatør med farledsbevis for aktuelt område, vil losingsavgiften bortfall og sum avgift beløpe seg til kr 23.726,56. Dersom skipet i tillegg har en score på minst 50 på miljøskipsindeksen ESI vil de bli fritatt for losberedskapsavgift. Samlet avgift vil da kun være sikkerhetsavgiften på kr 3.372,25.

IV. Anløp Mongstad – stort tankskip på 128 396 BT med los om bord

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift v/innseiling	Kr 0,84 x 3 000 BT Kr 0,73 x 125 396 BT	Kr 94 059,08
Losingsavgift (en los om bord)	Kr 3 631 x 4 timer	Kr 14 524,00
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad	Kr 1,06 x 128 396 BT	Kr 136 099,76
Sum avgift ved innseiling		Kr 244 682,84
Sum avgift ved utseiling	Ikke sikkerhetsavgift	Kr 108 583,08
Sum avgift pr anløp i 2015		Kr 353 265,92

Ved utseiling tilbake til Fedje losbodingspunkt vil avgiftene bli like som ved innseiling, bortsett fra sikkerhetsavgiften som kun betales pr anløp (ved innseiling). Sum avgift ved inn- og utseiling er kr 353 265,92. Tilsvarende seilas i 2015 kostet kr 343 402,20, noe som gir en samlet økning på 2,9 %.

V. Cruise på Vestlandet (Bergen og nordover) i ca 1 uke. Passasjerskip på 77 000 BT med los om bord

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift v/innseiling	Kr 0,84 x 3 000 BT Kr 0,73 x 74 000 BT	Kr 56 540,00
Losingsavgift v/innseiling	Kr 3 413 x 3 timer	Kr 10 239,00
Sikkerhetsavgift	Ikke avgiftsplikt til Fedje VTS	-
Losingsavgift, flere strekninger på seilas langs kysten og i fjordene	Kr 3 413 x 75 timer (5 x 15 t)	Kr 255 975,00
Losberedskapsavgift v/utseiling	Kr 0,84 x 3 000 BT Kr 0,73 x 74 000 BT	Kr 56 540,00
Losingsavgift v/utseiling	Kr 3 413 x 3 timer	Kr 10 239,00
Sum losavgifter for ca 1 uke		Kr 389 533,00

Total avgift for et stort cruiseskip langs kysten i cirka ei uke blir i 2016 kr 389 533,-. Dersom fartøyet har anløpt 6 havner i løpet av seilasen, utgjør losavgiftene kr 64 922,- pr havneanløp. På store deler av cruiset vil det være to losere om bord som veksler på å lose. Antall losingstimer pr døgn er satt til 15 timer, men vil variere avhengig av rute og liggetider.

AVGIFTSSATSER FOR 2016

Avgiftssatsene for 2016 ble fastsatt av Samferdselsdepartementet 21. desember 2015.

LOSBEREDSKAPSAVGIFT

Ved innseiling og utseiling betales kr 0,84 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 0,73 pr. BT for den overskytende tonnasje. Fra 2016 er fartøy opp til 8 000 BT fritatt fra å betale losberedskapsavgift. Fartøy kan velge å betale årsavgift i stedet for avgift for hver enkelt seiling. Årsavgiften gjelder for hele året og betales med ¼ pr kvartal. Fartøy som tiltrer eller fratrer årsavgiftsordningen i løpet av året kan søke om å få betale for antall påbegynte måneder.

Årsavgift

For fartøyer t.o.m. 8 000 BT	fritatt
For fartøyer f.o.m. 8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 55,76
For fartøyer over 10 000 BT	kr 67,84

Fartøy med ESI på 50 poeng eller høyere på skipsmiljøindeksen "Environmental Ship Index" får 100 % rabatt i losberedskapsavgiften.

Administrasjonsavgift kan ilegges hvis plikten til å gi melding om lospliktig seilas i SafeSeaNet ikke er overholdt. For meldinger om seilas på farledsbevis hvor opplysning om farledsbevis som skal benyttes mangler, settes administrasjonsavgiften til kr 1 500,-

LOSINGSAVGIFT (LOS OM BORD)

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 1 323,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 1 664,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 1 960,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 2 250,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 2 461,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 2 733,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 2 988,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 3 201,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 3 413,-
Fra 100 001 BT og over	kr 3 631,-

Bestillingsavgift på kr 1 500,- tillegges losingsavgiften dersom losbestillingen ikke er gjort elektronisk, hvis bestilling av los er foretatt mindre enn to timer før losoppdraget skal starte. Endring i losbestillinger hvor avgangstidspunktet er bekreftet av bestiller fører til ombestillingsavgift på kr 1 500,- for hver endring.

FARLEDSBEVISAVGIFT

For prøve (praktisk og teoretisk) i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 4.000,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve. For utstedelse, fornying eller endring av farledsbevis betales kr. 1.000,-.

SIKKERHETSAVGIFT

Grenland (Brevik)	kr 5,50 pr. kubikkmeter pr anløp
Sture/Mongstad (Fedje)	kr 1,06 pr. BT pr anløp
Oslofjorden (Horten)	kr 0,47 pr. BT pr anløp (kr 0,12 innenfor området), eller kr 23,50 pr. BT for årsavgift
Rogaland (Kvitsøy)	kr 0,25 pr. BT pr anløp (kr 0,06 innenfor området) kr 1,12 pr. BT pr anløp til Statoil Kårstø (kr 0,28 innenfor) Årsavgiften er hhv kr 12,50 og kr 56,00 pr. BT