



KYSTVERKET
VEST

Se mottakerliste

Deres ref.:

Vår ref.:
2017/4567-6

Arkiv nr.:
133

Saksbehandler:
Harald Borgø

Dato:
07.11.2017

Høring - Forslag til avgiftssatser for 2018, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Kystverket oversender med dette høringsforslag om avgiftssatser for 2018 (losavgifter og sikkerhetsavgifter). Forslaget medfører behov for endring i forskrift om losavgiftsforskrifter og forskrift om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, jmfør vedlegg 2 og 3. Kystverket sendte nylig ut egen høring om endring i regler for bestilling av los. Endringene som forslaget vil få for forskrift om losavgifter er også tatt med i vedlagte forslag til endringsforskrift.

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest innen 19. desember 2017. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

1. Retningslinjer for avgiftsinnkrevingen

Retningslinjene for innkreving av losavgift og sikkerhetsavgifter gis i Prop. 1 S (2017-2018) for Samferdselsdepartementet. Sektoravgiftene er foreslått budsjettet til 767,6 mill. kroner i 2018.

Inntektene fra losavgiftene, som omfatter losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift, skal dekke en andel av kostnadene til lostjenesten. Regjeringen har foreslått å videreføre den statlige finansieringen av 86 mill. kroner av lostjenestens kostnader. Den statlige delfinansieringen ble innført i budsjettet for 2016.

Inntektene fra sikkerhetsavgift skal dekke lønns- og driftskostnader knyttet til sjøtrafikksentralene i Brevik som overvåker Grenlandsområdet, Fedje som overvåker innseilingen til Sture og Mongstad, Horten som overvåker Oslofjordområdet og Kvitsøy som overvåker Rogalandsområdet og deler av Hordaland. I tillegg skal inntektene dekke 2 mill. kr av investeringskostnadene på VTS og tjenestens andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket.

Høringsforslaget legges frem under forutsetning om Stortingets endelige budsjettvedtak.

Vest - Senter for los og VTS

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon: +47 07847 Telefaks: +47 70 23 10 08	Internett: www.kystverket.no E-post: post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro: 7694 05 06766	Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

2. Grunnlag for justering av avgiftssatsene

I beregningene av avgiftssatsene for 2018 er det tatt utgangspunkt i de regnskapsmessige resultatene for lostjenesten de siste årene, herunder avregning mot tidligere års akkumulerte over-/underskudd. For sjøtrafikksentralene er det tatt utgangspunkt i forventet resultat for 2017. Kostnadene er justert for vektet lønns- og prisstigning, fratrukket et effektiviseringskrav på 0,5 prosentpoeng.

For lostjenesten er det i forslag til avgiftsendring tatt hensyn til kostnadseffektivisering, endring i kontraktsverdi på innleid tilbringertjeneste som følge av endring i «Kostnadsindeks for innenriks sjøfart, delindeks små hurtigbåter» (Statistisk Sentralbyrå) som kontrakten er knyttet opp mot og endring i sats for merverdiavgift fra 10 % til 12 % for transport, reiser, overnatting mv. Trafikkgrunnlaget generelt er forutsatt uendret, men registrerte endringer i trafikken det siste året er innarbeidet i prognosen.

Den samlede lospliktige trafikken har økt med 3,9 % pr september 2017. Det har vært 4,8 % økning i seilas med farledsbevis og 2,8 % økning i antall losoppdrag. Antall losoppdrag sank fra et nivå på 44.000 oppdrag pr år i 2010-2014, til 42.000 oppdrag i 2015 og 39.000 oppdrag i 2016. I 2017 og 2018 forventer vi rundt 40.000 losoppdrag pr år. Inntekten fra losavgiftene har økt med 5,9 % pr september og forventes å bli som budsjettet i 2017.

Den avgiftspliktige trafikken i dekningsområdene til trafikksentralene har økt i 2017 og forventes å bli på dagens nivå også i 2018. Inntekten fra sikkerhetsavgiftene har økt med 9,4 % pr september, mens avgiftssatsene var uendret fra 2016 til 2017.

Statistisk Sentralbyrå (SSB) har utarbeidet prognose for utvikling i lønn pr normalårsverk (+3,0 %) og konsumprisindeksen (+1,9 %) for 2018. En vektning av SSB sine prognoser etter kostnadsfordelingen til våre tjenester gir grunnlag for en generell justering i losavgiftene på 2,51 % og sikkerhetsavgiftene på 2,67 %. Fratrukket effektiviseringskravet på 0,5 prosentpoeng legger vi til grunn en lønns- og prisjustering for 2018 på 2,01 % for lostjenesten og 2,17 % for sjøtrafikksentraltjenesten.

3. Endringer i avgiftene

Forslag til avgiftssatser for 2018 følger under. Satsene og andre endringer i avgiftssystemet vil etter høringen bli endelig fastsatt av Samferdselsdepartementet og vil være tilgjengelig på Kystverkets internettside www.kystverket.no.

Vedlegg 2 Forskrift om endring av forskrift av 23. desember 1994 om losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift (losavgifter), inneholder forslag til endring i forbindelse med forslag nye bestillingsregler for los. Endringene påvirker § 12 første ledd og § 16. Endringene i § 16 er i hovedsak for å kunne ilegge bestillingsavgift dersom bestilling av los gjøres uten grunn senere enn 24 timer før oppdraget skal starte, samt for å tilpasse regel om særskilte frister for bekreftelse av starttidspunktet for losbestillingen for utvalgte steder. I tillegg er det tatt inn egne bestemmelser for Svalbard.

3.1 Endringer i losavgiftene

Losavgiftene kreves inn i medhold av forskrift av 23. desember 1994 om losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift (losavgifter).

Inntektene for 2017 forventes å bli som budsjettet, mens kostnadene forventes å bli om lag 2 mill. kroner høyere enn budsjett. Den statlig finansiering av skip med en bruttotonnasje opp til 8.000 BT utgjør 86,0 mill. kroner.

Se en nærmere beskrivelse av inntekter og kostnader i lostjenesten de siste årene på <http://www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Avgifter1/Losavgift/statlig-bruk-av-losavgifter/>

I Prop. 1 S (2017-2018) for Samferdselsdepartementet er det i budsjettforslaget for 2018 lagt inn en reduksjon i avgiftene som følge av effektiviseringstiltak i lostjenesten og full effekt av konkurranseutsetting av tilbringertjeneste for los.

Lostjenesten har effektivisert tjenesten og oppnådd lavere kostnader gjennom reduksjon i antall loser og andre driftsutgifter. Tilbringertjenesten ble konkurranseutsatt i 2016 og driften i 2017 med innleid tjeneste hadde kostnader som forventet ved inngåelse av kontrakt. I løpet av sommeren og høsten har vi fått indikasjoner som tilsier at besparelsen ved konkurranseutsatt tilbringertjeneste vil bli lavere enn forventet for 2018. Dette skyldes at prisindeks som inngått kontrakt baseres på, «kostnadsindeks for innenriks sjøfart, delindeks små hurtigbåter», har steget mer enn den generelle pris- og lønnsveksten. Indeksen publiseres av SSB og brukes blant annet av rederier og offentlige myndigheter som Statens vegvesen i fergekontrakter. Videre er merverdiavgift for transport foreslått økt fra 10 % til 12 % i budsjettopplegget for 2018. Ved beregning av lostjenestens resultat skal inngående merverdiavgift medregnes, og dette er en merkostnad som det må tas hensyn til i avgiftsfastsettelsen.

For å oppnå resultatkravet for lostjenesten i 2018 er det nødvendig å øke losavgiftene med 1,9 %. Dette er en lavere økning enn generell lønns- og prisvekst, slik at resultatet vil være en forventet svak realnedgang i avgiftsnivået.

Fritaket i losberedskapsavgift for skip opp til og med 8.000 BT videreføres. Fritak i losberedskapsavgift for skip med en score på 50 eller høyere i miljøskipsindeksen ESI (Environmental Ship Index) videreføres også. I 2017 forventes rabatten til skip med høy miljøprofil å beløpe seg til 13,5 mill. kroner.

3.2 Endringer i sikkerhetsavgiftene

Driften av de fire sjøtrafikksentralene Brevik, Fedje, Horten og Kvitsøy skal finansieres av avgifter. Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, i Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark.

Inntekten fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved sjøtrafikksentralene, samt 2 mill. kroner av investeringene (fornyning). Hver trafikkentral har en egen avgift som skal dekke egne driftskostnader og en lik andel av felles kostnader og investeringer tildelt virksomhetsområdet.

Se en nærmere beskrivelse av inntekter og kostnader for den brukerfinansierte delen av sjøtrafikksentraltjenesten på: <http://www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Avgifter1/Sikkerhetsavgift/statlig-bruk-av-sikkerhetsavgift/>

Sikkerhetsavgiftene ble ikke endret fra 2016 til 2017. Inntektene til trafikkentralene vil i 2017 øke med om lag 9 %. Økningen i avgiftsgrunnlaget gir rom for en betydelig reduksjon i samlet sikkerhetsavgift. Siden utviklingen i inntekten har vært ulik ved den enkelte trafikkentral, foreslår vi ulik reduksjon i avgiftssatsene. Målet er at det er best mulig balanse mellom inntekter og kostnader pr trafikkentral.

Kystverket foreslår at sikkerhetsavgiftene for 2018 reduseres med 8,5 % i gjennomsnitt;

- **Sikkerhetsavgiften i Grenland (Brevik) uendret.**
- **Sikkerhetsavgiften i Oslofjorden (Horten) -4,3 %**
- **Sikkerhetsavgiften i Rogaland (Kvitsøy) -12,7 % i gjennomsnitt. Trafikken til gassterminalen på Kårstø -3,6 % og øvrig trafikk -20,0 %. Trafikkøkning i øvrig trafikk i Rogaland er årsaken til at den større reduksjonen for disse.**
- **Sikkerhetsavgiften for Sture og Mongstad (Fedje) -14,2 %.**

4. Konsekvens av avgiftsendringen for et utvalg fartøy

Foreslåtte endringer i Kystverkets avgifter fra 2017 til 2018 vil bety en økning i losavgiftene på 1,9 % i gjennomsnitt og en reduksjon i sikkerhetsavgiftene på 8,5 % i gjennomsnitt. Fartøy opp til 8.000 BT og fartøy med høy score (over 50 poeng) på miljøskipsindeksen ESI har fritak for losberedskapsavgift. Fartøy som seiler på farledsbevis betaler farledsbevisavgift når en eller flere av navigatørene tar nytt, endrer eller utvider farledsbeviset.

I tabell 1 og 2 er eksempler med avgift for 2017 og forslag til avgift for 2018 for et utvalg med fartøystørrelser for enkeltanløp (tabell 1) og årsavgifter inklusiv farledsbevisavgifter (tabell 2). På los er økningen i gjennomsnitt på 1,9 %, med noe variasjon i prosentvis endring mellom de ulike avgiftssatsene. I eksemplene vil størrelse i bruttotonnasje og antall losingstimer medføre at noen skip får over 1,9 % i avgiftsøkning, mens andre får lavere økning. I sum skal de foreslåtte avgiftssatsene gi 1,9 % høyere inntekt for lostjenesten enn i 2017.

Tabell 1. Eksempel på avgifter i 2017 og forslag 2018 – anløp/enkeltseilas.

Type avgift og seilas	BT	2017	Forslag 2018	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Anløp Oslo (inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 187 190	kr 188 060	kr 870	0,5 %	
Herav: Losavgift		kr 151 940	kr 154 310	kr 2 370	1,6 %	
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 35 250	kr 33 750	kr (1 500)	-4,3 %	
Kystcruise 7 dager (1 inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 567 684	kr 578 754	kr 11 070	2,0 %	
Losavgift (7 x 18 losingstimer)		kr 567 684	kr 578 754	kr 11 070	2,0 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 16 432	kr 16 776	kr 344	2,1 %	
Losavgift		kr 16 432	kr 16 776	kr 344	2,1 %	Fritak losberedskapsavgift, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)		kr -				
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr -	kr -	kr -		
Losavgift (kun losberedskap)		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Oslo (inn- og utseiling), fartøy under 70 meters lengde						
Sum avgifter til Kystverket	250	kr -	kr -	kr -		
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Ikke lospliktig
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 70 m.
Anløp Mongstad (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	90 000	kr 256 104	kr 244 974	kr (11 130)	-4,3 %	
Herav: Losavgift		kr 160 704	kr 163 074	kr 2 370	1,5 %	
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad		kr 95 400	kr 81 900	kr (13 500)	-14,2 %	

Tabell 2. Eksempel på avgifter i 2017 og forslag 2018 – årsavgifter

Årsavgifter	BT	2017	Forslag 2018	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 661 590	kr 649 500	kr (12 090)	-1,8 %	
Herav: Losavgift		kr 527 040	kr 537 030	kr 9 990	1,9 %	
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 22 050	kr 22 470	kr 420	1,9 %	6 foryinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 112 500	kr 90 000	kr (22 500)	-20,0 %	
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland, rabatt for ESI>50						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 134 550	kr 112 470	kr (22 080)	-16,4 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		ESI-rabatt, fritak
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 22 050	kr 22 470	kr 420	1,9 %	6 foryinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 112 500	kr 90 000	kr (22 500)	-20,0 %	
Årsavgift Lasteskip, Oslofjorden						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 96 950	kr 93 730	kr (3 220)	-3,3 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 14 700	kr 14 980	kr 280	1,9 %	4 foryinger og 2 prøver
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 82 250	kr 78 750	kr (3 500)	-4,3 %	

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest tirsdag 19. desember 2017. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

Med hilsen

Arve Dimmen
sjøsikkerhetsdirektør

Harald Borgø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

- Vedlegg:
1. Høringsliste
 2. Forskrift om endring av forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter)
 3. Forskrift om endring av forskrift.27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark
 4. Avgiftssatser for 2017 og forslag for 2018

Høringsliste

NAVN	ADRESSE
Cruise Norway AS	post@cruise-norway.no
Dampskibsexpeditøernes Forening	post@dampen.org
De Sjøkyndiges Forbund	post@sjokyndige.com
Fiskebåtredernes Forbund	fiskebat@fiskebat.no
KS Bedrift havn	ks-bedrift@ks.no
Kystrederiene	firmapost@kystrederiene.no
Maritimt Forum	tord.dale@maritimt-forum.no
NHO Sjøfart	post@nhosjofart.no
Nordisk Skipsrederforening	post@nordisk.no
Norges Fiskarlag	fiskarlaget@fiskarlaget.no
Norges Rederiforbund	post@rederi.no
Norsk Havneforening	post@havn.no
Norsk Industri	post@norskindustri.no
Norsk Losforbund	post@norsklos.no
Norsk Sjømannsforbund	firmapost@sjomannsforbundet.no
Norsk Sjøoffisersforbund	oslo@sjooff.no
Norsk Skipsmeglerforbund	mail@shipbroker.no
Norsk Tjenestemannslag (NTL)	tor.olav.kval@kystverket.no
Nærings- og Fiskeridepartementet	postmottak@nfd.dep.no
Oljeindustriens Landsforening - OLF	firmapost@norog.no
Oslo Cruise Network	post@oslocruisenetwork.no
Rederienes Landsforening	rfl@rfl.no
Sjøfartsdirektoratet	postmottak@sjofartsdir.no
Sjømannsorganisasjonenes fellessekretariat	terje.hernes.pettersen@sjomannsunion.no
SjømatNorge	firmapost@sjomatnorge.no
Statens Vegvesen Vegdirektoratet	firmapost@vegvesen.no
Transportbrukernes Fellesorganisasjon	ekspedisjonen@tf.no

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 23. DESEMBER 1994 NR. 1128 OM LOSBEREDSKAPSAVGIFT, LOSINGS- OG FARLEDSBEVISAVGIFT (LOSAVGIFTER)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx. desember 2017 med hjemmel i lov av 15. august 2014 nr. 61 om losordningen §§ 13 og 14.

I.

I forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) gjøres følgende endringer:

§ 8 første ledd, 1. setning, skal lyde:

Ved innseiling og utseiling betales kr 0,90 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 0,78 pr. BT for den overskytende tonnasje.

§ 9 andre ledd skal lyde:

Årsavgiften fra og med 1. januar 2018 er:

For fartøy t.o.m. 8 000 BT	Fritatt
For fartøy f.o.m. 8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 59,67 pr. BT
For fartøy over 10 000 BT	kr 72,59 pr. BT

§ 12 første ledd, andre punktum (endret) skal lyde:

Antall timer regnes fra det tidspunkt hvor losingen tar til inntil det tidspunkt losen kan forlate fartøyet.

§ 12 fjerde ledd skal lyde:

Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 1 415,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 1 781,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 2 097,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 2 408,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 2 638,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 2 930,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 3 203,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 3 432,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 3 659,-
Fra 100 001 BT og over	kr 3 893,-

§ 16 andre ledd (endret) og nytt tredje og fjerde ledd skal lyde:

Fartøy ilegges en bestillingsavgift på kr 1 500,- dersom:

- a) fristen på 24 eller 72 timer for bestilling av los uten dokumentert grunn ikke er overholdt,
- b) losbestillingen ikke er gjort elektronisk i Kystverkets meldingssystem SafeSeaNet,
- c) fristen for endelig bekreftelse på 2 timer, eller de særlige fristene angitt av Kystverket i medhold av vedlegg 4 til forskrift om losplikt og bruk av farledsbevis, ikke er overholdt, eller;
- d) losbestilling hvor starttidspunktet er bekreftet av bestiller endres

Det kan tillegges flere avgifter etter andre ledd på samme losoppdrag.

Ved kansellering av losoppdrag på Svalbard mindre enn 48 timer før starttidspunktet ilegges fartøy en avbestillingsavgift på kr 10.000,-.

§ 17 skal lyde:

For prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 4 280,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve.

For utstedelse, fornying eller endring av farledsbeviset betales kr 1 070,-.

§ 18 skal lyde:

For utstedelse av kadettfarledsbevis betales kr 1 070,-.

II.

Disse endringene trer i kraft 1. januar 2018 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- og utseiling, eller nytter statslos etter dette tidspunktet.

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 27. DESEMBER 2012 NR. 1404 OM SIKKERHETSAVGIFT FOR BRUK AV SJØTRAFIKKSENTRALENE VED KVITSØY, HORTEN, FEDJE OG BREVIK, ROGALAND, VESTFOLD, HORDALAND OG TELEMARK

Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx. desember 2014 med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 24.

I.

I forskrift 27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift ved sjøtrafikksentralene, gjøres følgende endring:

§ 7 skal lyde:

For Kvitsøy sjøtrafikksentral betales:

For tankfartøy som anløper Havneterminalen Kårstø:

- Enkeltseilinger kr 1,08,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,27 pr. BT.
- Årsavgiftssatsen er kr 55,00 pr. BT.

For øvrige avgiftspliktige fartøy:

- Enkeltseilinger kr 0,20,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,05 pr. BT.
- Årsavgift kr 10,00 pr. BT.

For Horten sjøtrafikksentral betales:

- Enkeltseilinger kr 0,45,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,11 pr. BT.
- Årsavgift kr 22,50 pr. BT.

For Fedje sjøtrafikksentral betales:

- kr 0,91,- pr. BT.

For Brevik sjøtrafikksentral betales for fartøyets lastekapasitet:

- kr 5,50,- pr. kubikkmeter.

II.

Denne endringen trer i kraft 1. januar 2018 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som seiler i avgiftspliktig farvann etter dette tidspunkt.

Avgiftssatser for 2017 og forslag for 2018

KYSTVERKET - AVGIFTER		2017	2018	Endring
LOSavgift			Gj.sn.+1,9 %	
LOSBEREDSKAPSAVGIFT			Gj.sn. +1,6 %	
Ved innseiling og utseiling (pr BT)				
	Første 3.000 BT	kr 0,87	kr 0,90	3,4 %
	Overskytende BT	kr 0,77	kr 0,78	1,3 %
Årsavgift	t.o.m 8.000 BT	kr -	kr -	
pr BT	8.001-10.000 BT	kr 58,56	kr 59,67	1,9 %
	over 10.000 BT	kr 71,24	kr 72,59	1,9 %
	Rabatt for ESI score høyere enn 50	100 %	100 %	0,0 %
LOSINGSavgift (VED LOS OM BORD)			Gj.sn. +2,1 %	
Timesats etter tonnasje (BT), min. 3 timer:				
	0-1000 BT	kr 1 386,00	kr 1 415,00	2,1 %
	1001-2000 BT	kr 1 744,00	kr 1 781,00	2,1 %
	2001-4000 BT	kr 2 054,00	kr 2 097,00	2,1 %
	4001-8000 BT	kr 2 358,00	kr 2 408,00	2,1 %
	8001-12000 BT	kr 2 584,00	kr 2 638,00	2,1 %
	12001-20000 BT	kr 2 870,00	kr 2 930,00	2,1 %
	20001-30000 BT	kr 3 137,00	kr 3 203,00	2,1 %
	30001-50000 BT	kr 3 361,00	kr 3 432,00	2,1 %
	50001-100000 BT	kr 3 584,00	kr 3 659,00	2,1 %
	over 100000 BT	kr 3 813,00	kr 3 893,00	2,1 %
	Adm.avgift mangelfull melding om farledsbevis	kr 1 500,00	kr 1 500,00	0,0 %
	Bestillingsavgift og ombestillingsavgift	kr 1 500,00	kr 1 500,00	0,0 %
FARLEDSBEVISavgift			Gj.sn. 1,9 %	
	Teoretisk og praktisk prøve	kr 4 200,00	kr 4 280,00	1,9 %
	Utstedelse, fornying og endring	kr 1 050,00	kr 1 070,00	1,9 %
	Kadettfarledsbevis, utstedelse	kr 1 050,00	kr 1 070,00	1,9 %
SIKKERHETSavgift			Gj.sn. -8,5 %	
Grenland (Brevik) - pr kubikkmeter				
		kr 5,50	kr 5,50	0,0 %
Sture/Mongstad (Fedje) - pr BT				
		kr 1,06	kr 0,91	-14,2 %
Oslofjorden (Horten)				
	Enkeltseilas pr BT	kr 0,47	kr 0,45	-4,3 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,12	kr 0,11	-8,3 %
	Årsavgift pr BT	kr 23,50	kr 22,50	-4,3 %
Rogaland (Kvitsøy)				
<u>I avgiftsområdet generelt:</u>				
	Enkeltseilas pr BT	kr 0,25	kr 0,20	-20,0 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,06	kr 0,05	-16,7 %
	Årsavgift pr BT	kr 12,50	kr 10,00	-20,0 %
<u>Til Statoil Kårstø:</u>				
	Enkeltseilas pr BT	kr 1,12	kr 1,08	-3,6 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,28	kr 0,27	-3,6 %
	Årsavgift pr BT	kr 56,00	kr 54,00	-3,6 %