



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

KYSTVERKETS AVGIFTER FOR 2015

INNLEDNING

Retningslinjene for innkreving av losavgift og sikkerhetsavgift gis i den årlige fagproposisjonen til Samferdselsdepartementet (Prop. 1 S). Kystverket administrerer losavgift og sikkerhetsavgift. Dette dokumentet gir en kort beskrivelse av avgiftene og avgiftssatsene for 2015. De fullstendige bestemmelsene fremgår av avgiftsforordningene. Avgiftssatsene for 2015 ble fastsatt av Samferdselsdepartementet 19. desember 2014. Dokumentet og kobling til gjeldende forskrifter er tilgjengelig på:

www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Avgifter1/

LOSAVGIFT

Losavgiften innkreves i medhold av forskrift av 23. desember 1994 nr 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter). Inntekten fra avgiftene er i 2015 budsjettert til NOK 745 600 000,-. Avgiftssatsene ble økt med 3,1 % i gjennomsnitt fra 2014 til 2015. I tillegg ble det innført 50 % rabatt i losberedskapsavgiften for fartøy med høy score på skipsmiljøindeksen ESI. Losavgiftene skal dekke alle lostjenestens kostnader. Disse omfatter både driften av den operative tjenesten, forvaltning og investeringer.

LOSBEREDSKAPSAVGIFT

Losberedskapsavgift betales av alle lospliktige fartøyer uansett om statslos nyttes eller ikke. Betalingsplikten inntreer når fartøyet passerer grensen for gebyrbelagt farvann for inn- eller utseiling, eller når fartøyet tar statslos om bord utenfor avgiftsbelagt farvann.

Ved innseiling og utseiling betales kr 0,81 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 0,71 pr. BT for den overskytende tonnasje.

Avgiftspliktige fartøy som ikke nytter statslos skal gi melding om avgiftspliktige seilas i den elektroniske internettsjeneren til Kystverket. Informasjon om bruk av farledsbevis skal gis. Brudd på meldeplikten kan medføre administrasjonsavgift, og manglende opplysning om hvilket farledsbevis som skal benyttes på lospliktige seilas vil medføre en administrasjonsavgift på kr 1 500,-.

De betalingspliktige kan betale losberedskapsavgift i form av en årsavgift i stedet for å betale for hver enkelt seiling. Årsavgiften faktureres forskuddsvis med ¼ pr kvartal. Avgiftspliktige fartøy som hovedsakelig seiler innenfor grensen for avgiftsbelagt farvann eller mellom norske havner skal betale losberedskapsavgiften i form av årsavgift. Årsavgiften fra og med 1. januar 2015 er:

For fartøyer t.o.m. 5 000 BT	kr 27,88
For fartøyer f.o.m. 5 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 54,20
For fartøyer over 10 000 BT	kr 65,92

Fartøy med en registrert score på 50 eller høyere på skipsmiljøindeksen ESI (Environmental Ship Index) gis 50 % rabatt i losberedskapsavgiften (både enkeltseilas og årsavgift).

LOSINGSAVGIFT

Losingsavgift betales når fartøyer nytter statslos, og betales i tillegg til losberedskapsavgift. Denne avgiften betales ikke når fartøyet har navigatør med farledsbevis eller når fartøyet gis dispensasjon (tillatelse til å seile uten los om bord). Losingsavgiften betales i form av timesatser, minimum 3 timer. Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 1 286,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 1 617,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 1 905,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 2 187,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 2 392,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 2 656,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 2 904,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 3 111,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 3 317,-
Fra 100 001 BT og over	kr 3 529,-

Bestillingsavgift kan tillegges losingsavgiften dersom losbestillingen ikke er gjort elektronisk via den elektroniske internettjenesten til Kystverket. Bestillingsavgift kan også tillegges bestillinger av los som foretas mindre enn to timer før losoppdraget skal starte. Endring i losbestillinger hvor avgangstidspunktet er bekreftet av bestiller kan medføre en ombestillingsavgift for hver endring. Det kan tillegges flere avgifter på samme losoppdrag. Bestillingsavgift og ombestillingsavgift er kr 1 500,-.

Dersom losen må vente på fartøyet før avgang faktureres ventepenger. Det samme gjelder for medgått tid for oppdrag som kanselleres. Hvis samlet ventetid+losingstid fra bestilt og bekreftet avgangstidspunkt til losoppdraget er ferdig er under tre timer, begrenses antall fakturerte ventetimer til tre. På fakturaen vil nøyaktig ventetid stå oppført, mens losingstiden vil være avkortet slik at sum antall timer blir tre.

FARLEDSBEVISAVGIFT

For prøve (praktisk og teoretisk) i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 4.000,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve. For utstedelse, fornying eller endring av farledsbevis betales kr. 1.000,-. Satsene er uendret fra 2011 til 2015.

SIKKERHETSAVGIFT

Kystverket har fire trafikksentraler som finansieres av avgifter; Brevik, Fedje, Horten og Kvitsøy. Inntektene fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved trafikksentralene. Nybygging og fornying av trafikksentraler finansieres gjennom egne bevilgninger. Inntekten fra avgiftene er i 2015 budsjettert til NOK 83 500 000,-. Sikkerhetsavgiftene ble i gjennomsnitt økt med 12,0 % fra 2014 til 2015 etter en reduksjon året før. Sikkerhetsavgiften i Rogaland er uendret det siste året, mens økningen er i Oslofjorden (+7,0 %), Grenland (+8,4 %) og Sture/Mongstad (+39,2 %). Den store økningen for tanktrafikken til Sture og Mongstad skyldes stor reduksjon i trafikken.

Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 nr 1404 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark.

Sikkerhetsavgiftenes beregningsgrunnlag og størrelse i 2015 pr anløp:

- Grenland kr 5,31 pr kubikkmeter (fartøyets lastekapasitet)
- Sture og Mongstad kr 1,03 pr bruttotonnasjeenhet (BT)
- Oslofjorden kr 0,46 pr bruttotonnasjeenhet (BT), alt. årsgebyr kr 23,00 pr BT.
- Rogaland generelt kr 0,25 pr bruttotonnasjeenhet (BT), alt. årsgebyr kr 12,50 pr BT.
- Rogaland, Kårstø kr 1,08 pr bruttotonnasjeenhet (BT), alt. årsgebyr kr 54,00 pr BT.

Fartøy som anløper flere havner i VTS-området i Oslofjorden eller Rogaland betaler redusert sikkerhetsavgift for anløp nr 2, 3 osv innenfor området. Tilsvarende gjelder for fartøy som kun opererer innenfor ett VTS-områdene, da betales redusert sikkerhetsavgift pr anløp i området. Redusert sikkerhetsavgift utgjør ca ¼ av ordinær sikkerhetsavgift pr anløp og er som følger:

- Oslofjorden kr 0,11 pr bruttotonnasjeenhet (BT),
- Rogaland generelt kr 0,06 pr bruttotonnasjeenhet (BT),
- Rogaland, Kårstø kr 0,27 pr bruttotonnasjeenhet (BT),

EKSEMPEL

I. Årsavgift for fartøy på 9 855 BT.

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift - årsavgift (5 001 - 10 000 BT)	kr 54,20 x 9 855 BT	Kr 534 141,00

Årsavgift losberedskapsavgift vil være lønnsomt ved 37 anløp pr år for fartøy med denne bruttotonnasjen. Fartøy som vil ha flere enn 50 anløp i Oslofjorden eller i Rogaland i løpet av ett år (i dekningsområdene til Horten VTS eller Kvitsøy VTS) anbefales å kjøpe sikkerhetsavgift som årsavgift. Det samme gjelder fartøy som har færre enn 50 anløp inn/ut av nevnte områder dersom disse har et stort antall seilas innenfor området og betaler redusert avgift for disse seilasene (ca ¼ av vanlig avgiftssats), for eksempel 30 seilas inn/ut av området og 80 seilas mellom steder innenfor området.

Dersom fartøyet har en score på 50 eller høyere på skipsmiljøindeksen ESI, vil det få 50 % rabatt i losberedskapsavgiften slik at denne vil beløpe seg til kr 267.070,50. Denne årsavgiften vil med rabatt for ESI være 48,5 % lavere i 2015 enn i 2014.

II. Årsavgift for fartøy på 1 800 BT.

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift - årsavgift (t.o.m. 5 000 BT)	kr 27,88 x 1 800 BT	Kr 50 184,00

Årsavgift losberedskapsavgift vil være lønnsomt ved 18 anløp pr år. Fartøy som vil ha flere enn 50 anløp i Oslofjorden eller i Rogaland i løpet av ett år (i dekningsområdene til Horten VTS eller Kvitsøy VTS) anbefales å kjøpe sikkerhetsavgift som årsavgift. Det samme gjelder fartøy som har færre enn 50 anløp inn/ut av nevnte områder dersom disse har et stort antall seilas innenfor området og betaler redusert avgift for disse seilasene.

III. Anløp Stavanger, lasteskip på 13 489 BT med los om bord

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift v/innseiling	Kr 0,81 x 3 000 BT Kr 0,71 x 10 489 BT	Kr 9 877,19
Losingsavgift (en los om bord)	Kr 2 656 x 3 timer (minimum)	Kr 7 968,00
Sikkerhetsavgift Rogaland	Kr 0,25 x 13 489 BT (pr anløp)	Kr 3 372,25
Sum avgift ved innseiling		Kr 21 217,44
Sum avgift ved utseiling	Ikke sikkerhetsavgift	Kr 17 845,19
Sum avgift pr anløp i 2015		Kr 39 062,63

Ved utseiling til samme losbordingsmerke vil avgiftene bli like, bortsett fra sikkerhetsavgiften som kun betales pr anløp. Sum avgift ved inn- og utseiling utgjør kr 39 062,63. Tilsvarende seilas i 2014 kostet kr 37 983,07. Samlet avgift for dette anløpet har økt med 2,8 % fra 2014 til 2015 som følge av økning i losavgiften.

IV. Anløp Mongstad – stort tankskip på 128 396 BT med los om bord

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift v/innseiling	Kr 0,81 x 3 000 BT Kr 0,71 x 125 396 BT	Kr 91 461,16
Losingsavgift (en los om bord)	Kr 3 529 x 4 timer	Kr 14 116,00
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad	Kr 1,03 x 128 396 BT	Kr 132 247,88
Sum avgift ved innseiling		Kr 237 825,04
Sum avgift ved utseiling	Ikke sikkerhetsavgift	Kr 105 577,16
Sum avgift pr anløp i 2015		Kr 343 402,20

Ved utseiling tilbake til Fedje losbordingspunkt vil avgiftene bli like som ved innseiling, bortsett fra sikkerhetsavgiften som kun betales pr anløp (ved innseiling). Sum avgift ved inn- og utseiling er kr 343 402,20. Tilsvarende seilas i 2014 kostet kr 300 123,52. Hovedårsaken til den samlede avgiftsøkningen på 14,4 % er økningen i sikkerhetsavgiften.

V. Fartøy på 2 988 BT med los om bord på 5 timers utseiling

Type avgift	Sats x beregningsgrunnlag	Avgift i kroner
Losberedskapsavgift v/utseiling	Kr 0,81 x 2 988 BT	Kr 2 420,28
Losingsavgift (en los om bord)	Kr 1 905 x 5 timer	Kr 9 525,00
Sum avgift ved utseiling		Kr 11 945,28
Sum avgift pr anløp med los 2015	Avgift utseiling x 2	Kr 23 890,56
Sum avgift pr anløp uten los 2015	Navigatøren har farledsbevis	Kr 4 840,56

Total avgift pr anløp (inn- og utseiling) blir i 2015 kr 23 890,56, eller 3,2 % høyere enn i 2014. Dersom fartøyets navigatør har farledsbevis for det aktuelle området, kan det seile uten los om bord. Fartøyet slipper da å betale losingsavgift, og sum avgift blir kr 4 840,56 pr anløp. Seilaset i eksempelet foretas i farvann uten trafikksentral (sikkerhetsavgift).

Dersom dette fartøyet har en ESI score på 50 eller høyere og navigatøren har farledsbevis vil losberedskapsavgiften bli kr 2.420,28 pr anløp i 2015, eller 48,1 % mindre enn i 2014.

AVGIFTSSATSER FOR 2015

Avgiftssatsene for 2015 ble fastsatt av Samferdselsdepartementet 19. desember 2014.

LOSBEREDSKAPSAVGIFT

Ved innseiling og utseiling betales kr 0,81 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 0,71 pr. BT for den overskytende tonnasje. Fartøy kan velge å betale årsavgift i stedet for avgift for hver enkelt seiling. Årsavgiften gjelder for hele året og betales med ¼ pr kvartal. Fartøy som tiltrer eller fratrer årsavgiftsordningen i løpet av året kan søke om å få betale for antall påbegynte måneder.

Årsavgift

For fartøyer t.o.m. 5 000 BT	kr 27,88
For fartøyer f.o.m. 5 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 54,20
For fartøyer over 10 000 BT	kr 65,92

Fartøy med ESI på 50 poeng eller høyere på skipsmiljøindeksen "Environmental Ship Index" får 50 % rabatt i losberedskapsavgiften.

Administrasjonsavgift kan ilegges hvis plikten til å gi melding om lospliktig seilas i SafeSeaNet ikke er overholdt. For meldinger om seilas på farledsbevis hvor opplysning om farledsbevis som skal benyttes mangler, settes administrasjonsavgiften til kr 1 500,-

LOSINGSAVGIFT (LOS OM BORD)

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1000 BT	kr 1 286,-
Fra 1001 til og med 2000 BT	kr 1 617,-
Fra 2001 til og med 4000 BT	kr 1 905,-
Fra 4001 til og med 8000 BT	kr 2 187,-
Fra 8001 til og med 12 000 BT	kr 2 392,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 2 656,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 2 904,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 3 111,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 3 317,-
Fra 100 001 BT og over	kr 3 529,-

Bestillingsavgift på kr 1 500,- tillegges losingsavgiften dersom losbestillingen ikke er gjort elektronisk, hvis bestilling av los er foretatt mindre enn to timer før losoppdraget skal starte. Endring i losbestillinger hvor avgangstidspunktet er bekreftet av bestiller fører til ombestillingsavgift på kr 1 500,- for hver endring.

FARLEDSBEVISAVGIFT

For prøve (praktisk og teoretisk) i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 4.000,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve. For utstedelse, fornying eller endring av farledsbevis betales kr. 1.000,-.

SIKKERHETSAVGIFT

Grenland (Brevik)	kr 5,31 pr. kubikkmeter pr anløp
Sture/Mongstad (Fedje)	kr 1,03 pr. BT pr anløp
Oslofjorden (Horten)	kr 0,46 pr. BT pr anløp (kr 0,11 innenfor området), eller kr 23,00 pr. BT for årsavgift
Rogaland (Kvitsøy)	kr 0,25 pr. BT pr anløp (kr 0,06 innenfor området) kr 1,08 pr. BT pr anløp til Statoil Kårstø (kr 0,27 innenfor)
	Årsavgiften er hhv kr 12,50 og kr 54,00 pr. BT