

Faktaark for ankringsområder Nordland fylke



Innholdsfortegnelse (fra sør mot nord)

Stedsnavn	Kommune	ID
Eksempel		
Hamnøy	Vevelstad	6018
Haugsfjorden	Alstahaug	6019
Gleinskallen	Dønna	6008
Sjurgrunnen	Lurøy	6007
Utskarpen	Rana	6009
Nesnaflaket	Nesna	6006
Silavågen	Lurøy	6010
Neverdalsbukta	Meløy	6011
Teksmona	Meløy	6023
Mårnesskagen	Gildeskål	6012
Mårnesskagen indre	Gildeskål	6042
Bogen	Evenes	6052
Vidrek	Narvik	6004
Framnes	Narvik	6002
Narvikbukta	Narvik	6001
Herjangen	Narvik	6003
Bjerkvik	Narvik	6043
Leknes	Vestvågøy	6038
Svolvær øst	Vågan	6054
Dragneset	Hadsel	6013
Frydenlund	Hadsel	6055
Tømmervika	Hadsel	6050
Sigerfjorden	Sortland	6051
Sortlandsundet sør	Sortland	6045
Sortland	Sortland	6044
Maurnes	Sortland	6047
Sortlandsundet nord	Sortland	6046
Gisløyflaket	Øksnes	6015
Lødingen	Lødingen	6017
Årbogen	Harstad	6030
Gausvika	Harstad	6031
Harstad	Harstad	6049
Trondenenes	Harstad	6048
Andfjorden vest	Andøy	6005
Sørreisa	Sørreisa	6036
Finnfjorden	Lenvik	6037

For Innspill



Veiledning

Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Eksempel

- *Kommune: Oppgis kun en kommune. Dersom areal inngår i flere kommuner, oppgis den som har størst tilknytning til ankringsområde*
- *ID: Unik id for "ankringsområder til sjøtransporten" - Fire siffer. Første siffer viser til losoldermannskap (6 = Nordland)*
- *Klassifisering: Tre alternativ; 1 Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner, 2 Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner, 3. Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner.*
- *Oppdatert: Dato for siste endring i intern gjennomgang*
- *Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Navn som benyttes ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway)*
- *UN/LOCODE: ID som benyttes ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway)*
- *Aktuelle havneanlegg: Navn på havn, fortrinnsvis konkrete havnefasiliteter (ISPS)*
- *Bruk av ankringsområde: Informasjon om faktisk bruk av et ankringsområde de siste årene, og eventuelt forventet utvikling*
- *Forventet max skipsstørrelse: Dimensjoner på de største fartøy, eventuelt også fartøystype, som forventes ankret opp i dette område*
- *Egnetet: Generell beskrivelse av områdets egnethet til ankring av fartøy*
- *Trafikk: Beskrivelse av sjøtrafikk av betydning i ankringsområde*
- *Tekst fra den norske los: Tekst funnet fra publikasjonen Den norske los fra Kartverket. Tekst her er gjerne rettet både mot mindre fritidsfartøy og større nyttefartøy*

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket:

- *Forventes å være det samme kontaktpunkt for alle ankringsområder (SafeSeaNet Norway) men kan oppstå tilfeller med annen referanse*

VTS - Kystverket:

- *Her legges inn aktuell VTS der aktuell VTS har et formelt ansvar opp mot fartøy som benytter ankringsområde*

Havn: ____

- *Aktuell havneoperatør som har en rolle knyttet til fartøy som benytter ankringsområde*

Lostjeneste - Kystverket:

- *Aktuelt losoldermannskap og kontaktinformasjon*

Taubåt: ---

- *Aktuelle taubåt-tjenester for fartøy som benytter ankringsområde*

KART

Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

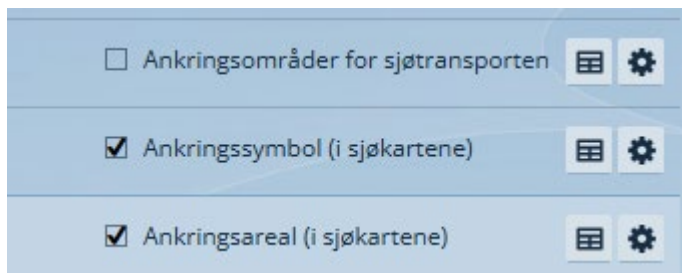
- *Dybde: Dybde der en legger anker, gjerne et dybdeintervall. Kan en forvente dregging til større dybde må høyeste verdi med i intervall. Eksempel 1: 20 - 45 m. Eksempel 2: 24 m*
- *Vind: Informasjon om vindforhold av betydning for ankring*
- *Strømforhold: Informasjon om strømforhold av betydning for ankring*
- *Bunnforhold: Informasjon om sedimentene på bunnen. Fortrinnsvis benytte standard betegnelser og forkortelser fra S-57/S-4. For eksempel: Gode ankringsforhold (S/sand)*
- *Bunnforhold kart (url): url som gir tilgang til bunn sediment-kart.*
- *Bunnforhold kart (tekst): Fritekst som beskriver hva url ovenfor gir av informasjon.*
- *Miljøsårbarhet: Informasjon om vernet natur, naturreservater og sårbar natur i nærheten av ankringsområde*
- *Annen informasjon operasjonelt: Tilleggsinformasjon som er særlig nyttig for de som benytter ankringsområde*

3 Vær-begrensninger

- Konkret tekst hentet fra reguleringer/forskrifter eller aktuelle retningslinjer

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Her ligger **foreslått** oppdatert visning i sjøkartene (Koordinater til posisjoner). For å se dette vist i kart, gå til <https://kart.kystverket.no/ankringsinnspill>, og huk av de to kartlagene.



For Innspill

5 Kartutsnitt

KART

Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

KART

Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)

For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Hamnøy

- Kommune: Vevelstad
- ID: 6018
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway):
- UN/LOCODE:
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt av mindre fartøy
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene lastefartøy 89 m (WILSON TEES, august 2023)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Losstjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 40 – 75 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet:
 - 6. juni 2024:
 - Ligger delvis innenfor registrert marin naturtype "skjellsand" med verdi "viktig". <https://faktaark.naturbase.no?id=BM00124580> .
 - Sør for ankringsområdet er det registrert flere arter av nasjonal forvaltningsinteresse: gråmåke, fiskemåke, ærfugl og storspove.
 - Øst for ankringsområdet er det registrert ulike naturtyper med varierende kvalitet i strandsonen: seminaturlig våteng, naturbeitemark og seminaturlig eng.
 - 10. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område
 - Marine naturtyper: Registrert skjelland (verdi viktig) i nordlig del av ankringsområdet.
 - Fiskeri: Registrert riskeplass for aktive og passive redskaper og gyteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

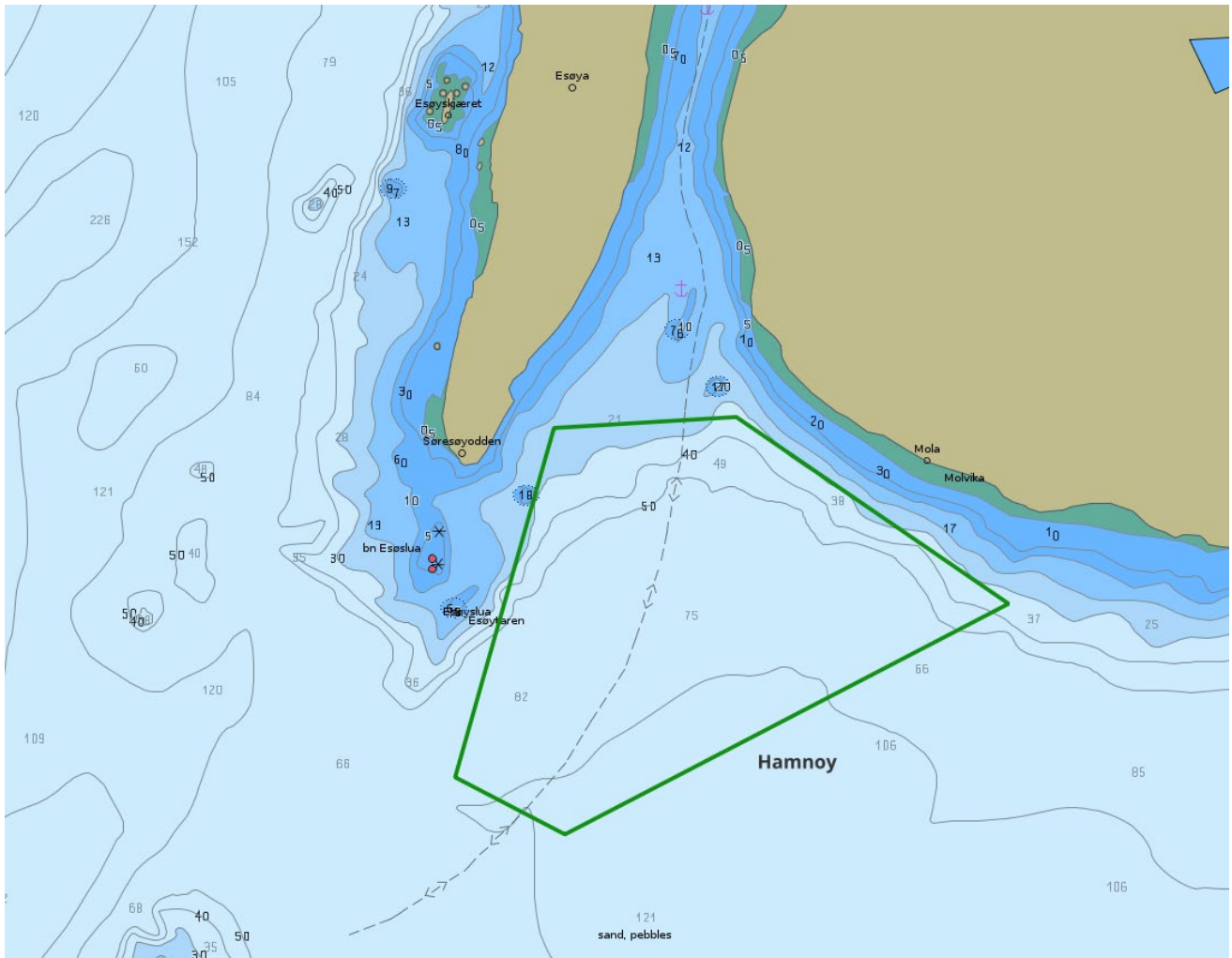
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - punkt: Hamnøy

- Designator:
- Koordinater:
N 65°38.987' E 12°17.938'

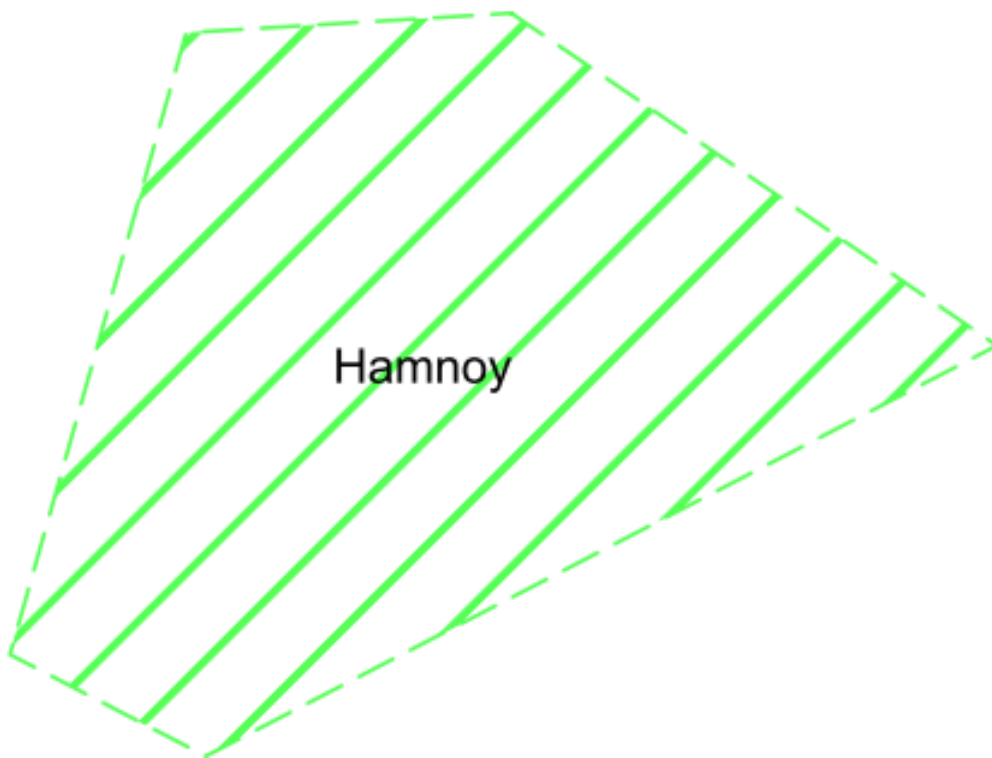
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Haugsfjorden

- Kommune: Alstahaug
- ID: 6019
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway):
- UN/LOCODE:
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Forsvaret/Kystvakten
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene passasjerfartøy 104 m (Expedition juni 2016)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 20 - 50 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Sand og leire. Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 10. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert gyteområde og gytefelt torsk.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

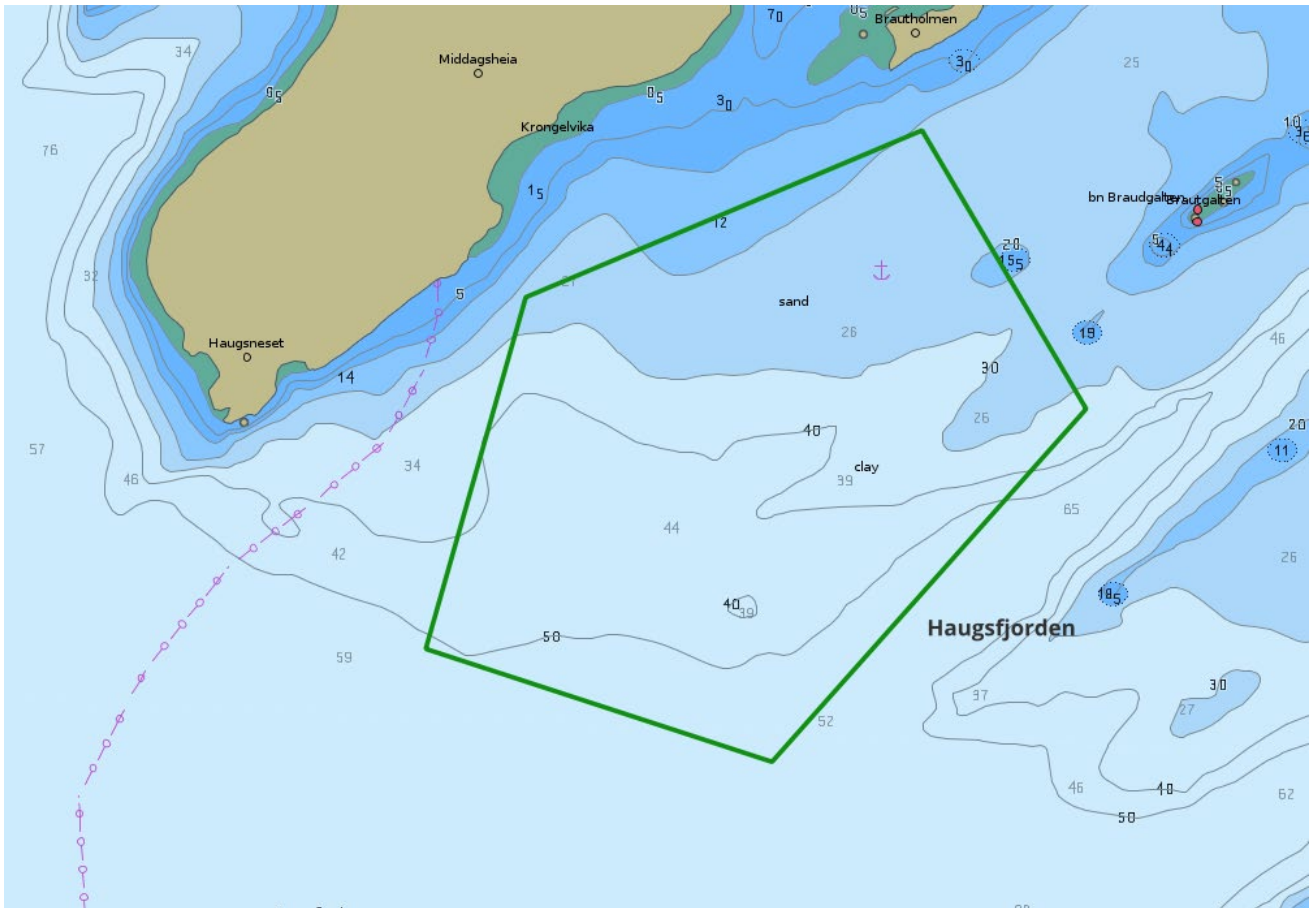
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Haugsfjorden

- Designator:
- Koordinater:
 - N 65°53.174' E 12°25.246',
 - N 65°52.873' E 12°25.722',
 - N 65°52.467' E 12°24.910',
 - N 65°52.576' E 12°23.959',
 - N 65°52.971' E 12°24.190',
 - N 65°53.174' E 12°25.246'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Gleinskallen

- Kommune: Dønna
- ID: 6008
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway):
- UN/LOCODE:
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt.
- Forventet max skipsstørrelse: Lasteskip i størrelsesorden 100 – 120 meter. Største fartøy siste årene, tankfartøy 116 m (SCOT BERLIN august 2015)
- Egnethet:
- Trafikk: Mye trafikk i leden øst for ankringsområde
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 14 – 53 m (14,6m)
- Vind: Ankringsområde er utsatt ved alle andre vindretninger enn vestlig vind. Det kan bli betydelig bølgehøyde ved vind fra nord og sør øst.
- Strømforhold: Noe strøm, opptil 1 m/s
- Bunnforhold: Sannsynligvis sand og stein. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Sannsynligvis dårlig holdebunn.
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsarbarhet: 10. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri:
 - Registrert fiskeplass for passive redskaper og gytefelt for torsk i ankringsområdet.
 - Nord for ankringsområdet er det registrert fiskeplass for aktive redskaper.
- Annen informasjon operasjonelt: Godt egnet for lossøkende fartøy.

3 Vær-begrensninger

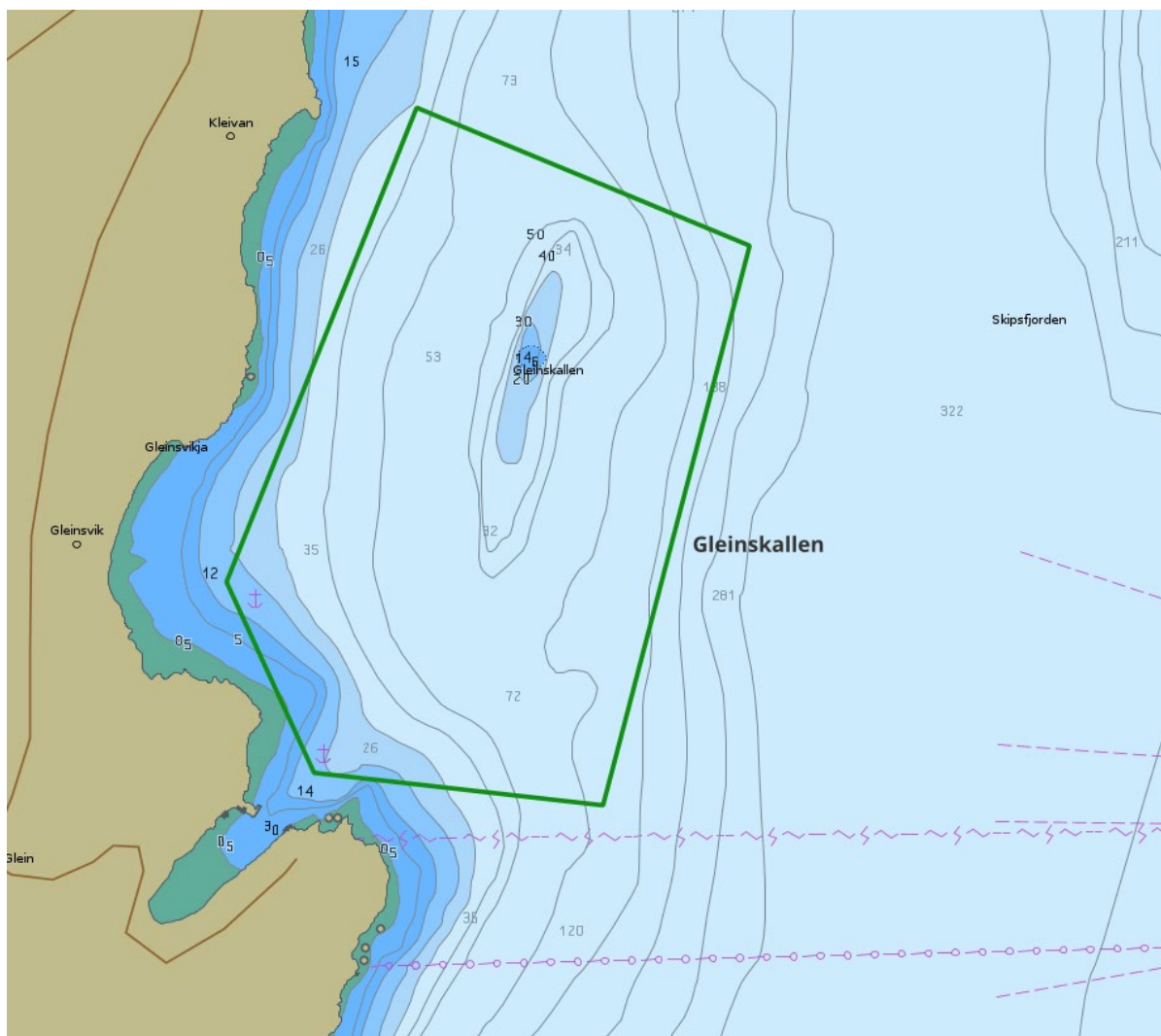
- Los og VTS retningslinjer: Når jevn vindstyrke, målt 10 m over hav overflaten, overstiger 8 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på VHF kanal 16. Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 m over havoverflaten, overstiger 14 m/s. Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen. Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken kan komme opp i 14 m/s: 220 m eller 5.5 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 14 m/s, strømmen overstiger 1 m/s i vindretningen. Dreiesirkel ved vindstyrke på 14 m/sek, 1 m/s strøm i vindretningen og 1 meter er beregnet til 326 m.

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - punkt: Gleinskallen

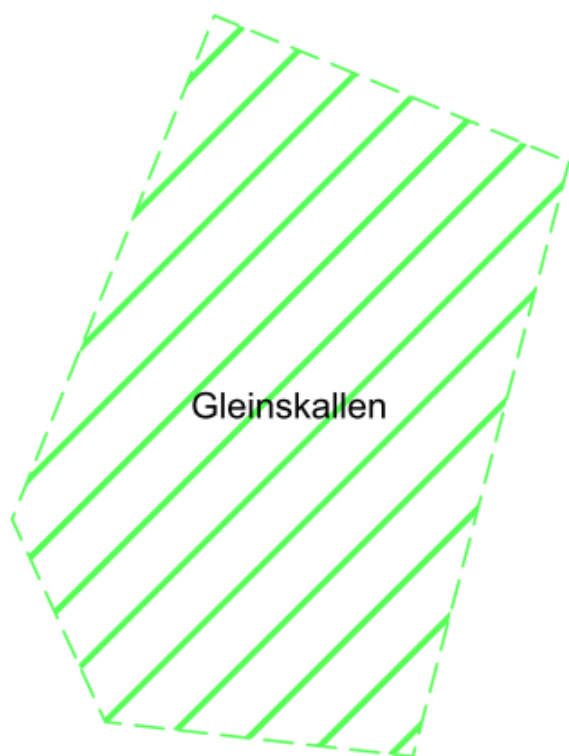
- Designator:
- Koordinater:
N 66°10.000' E 12°38.000'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Sjurgrunnen

- Kommune: Lurøy
- ID: 6007
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway):
- UN/LOCODE:
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt
- Forventet max skipsstørrelse: Bulk carrier 200-250 m
- Egnethet: God ankerplass under gode værforhold. Godt egnet til kortidsankring under gode forhold.
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

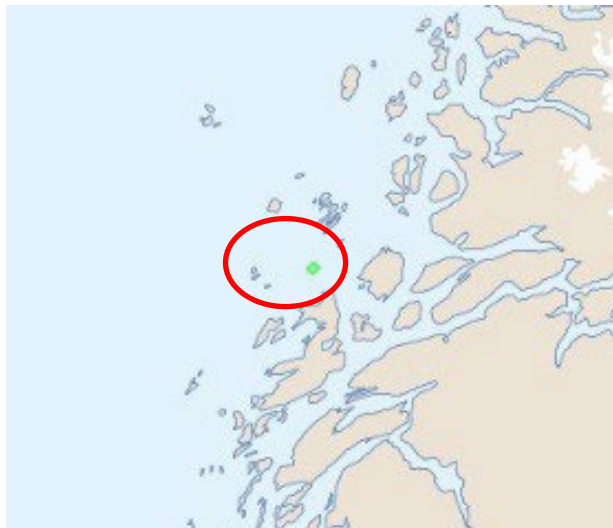
Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 15 - 63 m (Dybde i ankerposisjon: 44 m)
- Vind: Ankerplassen er utsatt fra alle vindretninger. Lite svell. Dominerende vindretning er sør til sør vest samt nord til nord øst. Fallvinder fra V-NV og Østlige vinder
- Strømforhold: Noe strøm
- Bunnforhold: Sannsynligvis dårlig holdebunn. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 10. juli 2024:
 - Flere verneområder i området, det nærmeste er Åsvær verneområde, ca 5 nm vest for angitte posisjon
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Skjellsand (verdi viktig) og større kamskjellforekomster (verdi viktig) nord og nordvest for området
 - Fiskeri: Registrerte fiskeplasser passive redskaper
- Annen informasjon operasjonelt: Ankerposisjonen er utsatt for vind fra alle kanter og det vil kunne bli betydelig sjøgang i aktuelle område ved vind fra sør vest via sør til nord øst. Ankerposisjonen kan benyttes som midlertidig ankring under gode vindforhold. Den er best egnet til bruk ved vind fra nordvest via nord til nordnordøst

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Når jevn vindstyrke, målt 10 m over hav overflaten, overstiger 12 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16. Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 15 m/s. Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken kan komme opp i 15 m/s: 330 m eller 7,5 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis bølgehøyden overstiger 1 meter og vindstyrken overstiger 15 m/s

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - punkt: Sjurgrunnen

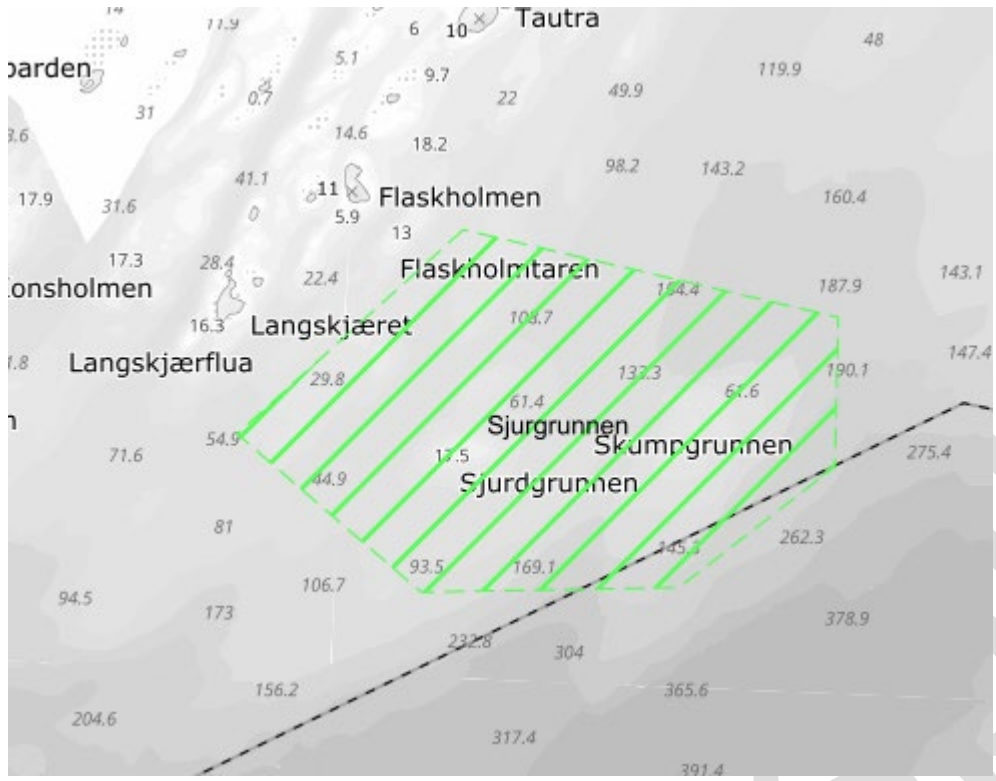
- Designator:
- Koordinater:
N 66°15.860' E 12°30.760'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Utskarpen

- Kommune: Rana
- ID: 6009
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Utskarpen ankring
- UN/LOCODE: NOZUT
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Mye brukt. Ca 50 årlige ankringer i perioden 2020-2022 (fartøy over 70 m lengde inkludert fartøy med ukjent størrelse)
- Forventet max skipsstørrelse: lasteskip i størrelsesorden 100 – 120 meters lengde. Største skip de siste årene NCL SVELGEN, 134 m lengde (2021)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: Det kan ankres utenfor kaien på ca 40 m, leirbunn

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Losstjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 40 m
- Vind: godt skjermet for vind fra alle retninger, ingen svell
- Strømforhold: Strømmen følger tidevannet
- Bunnforhold: Sannsynligvis mudder/leire. Sjøkabel rett vest for område. Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsarbarhet: 10. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer i området. Vest for området er det registrert bløtbunnsområde i strandsonen (verdi: viktig)
 - Fiskeri: Registrert nasjonalt laksefjord, gyteområde og gytefelt torsk
- Annen informasjon operasjonelt: Det er en del fiskeriaktivitet i fjorden og det er viktig at angitte posisjon benyttes for å unngå konflikter

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken kan komme opp i 20 m/s: 220 meter eller 5.5 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 20 m/s, strømmen overstiger 1 m/s i vindretningen fordi man da vil få oppløft på ankersjakkelen og skipet vil dregge. Dreiesirkel ved vindstyrke på 20 m/sek, 1 m/s strøm i vindretningen er beregnet til 330 meter. Når jevn vindstyrke, målt 10 meter over hav overflaten, overstiger 15 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16.
 - Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 20 m/s.
 - Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

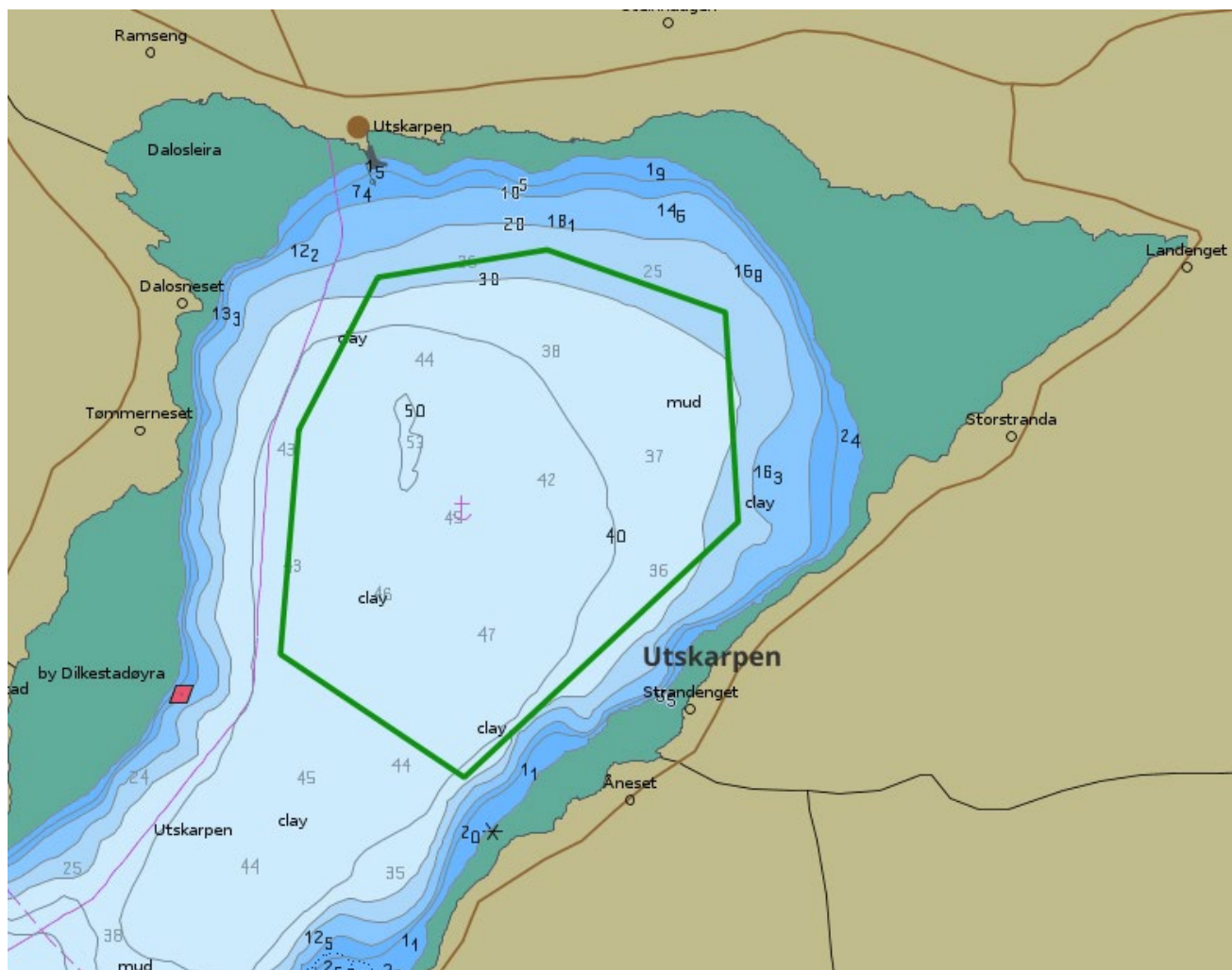
Ankring - areal: Utskarpen

- Designator:
- Koordinater:
N 66°17.129' E 13°36.253',
N 66°16.805' E 13°36.321',
N 66°16.400' E 13°35.290',
N 66°16.584' E 13°34.573',
N 66°16.932' E 13°34.624',
N 66°17.171' E 13°34.914',
N 66°17.220' E 13°35.562',
N 66°17.129' E 13°36.253'

Ankring - punkt: Utskarpen

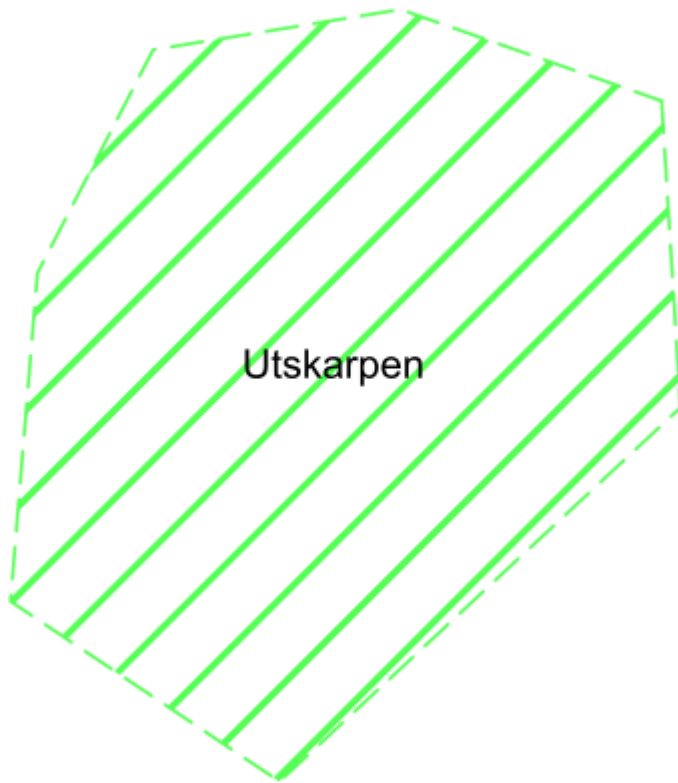
- Designator:
- Koordinater:
N 66°16.864' E 13°35.254'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Nesnaflaket

- Kommune: Nesna
- ID: 6006
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Nesnaflaket ankring
- UN/LOCODE: NOZNN
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Ankringsområde er mye brukt og det beste i området mellom Rørvik og Lødingen. Forventer økt trafikk i kommende år
- Forventet max skipsstørrelse: bulkbåt 200 - 250 m lengde
- Egnethet: Ankringsområde er det beste i området mellom Rørvik og Lødingen. Område er i god avstand til hovedleden men samtidig lett tilgjengelig med navigasjonsmessig ukomplisert inn/utseiling. Kun nordlig del (Nesnaflaket DW) er egnet for større fartøy og skal gis prioritert for fartøy over 150 m lengde
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: Nesnakroken sør for Nesnaflaket: Det kan ankres overalt i Nesnakroken, men beste ankerplassen er mellom Rognan og kaien i Nesna, dybde 20–25 m. Det kan ankres i Vikvågen, mellom Vikholmen og Hugla, dybde 20–30 m. Begge steder, leir- og sandbunn. Strømmen i Nesnakroken kan være temmelig sterk og ofte uregelmessig. I stille vær setter den vanligvis N-over fra halvt lavvann til halvt høyvann, og S-over fra halvt høyvann til halvt lavvann.

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

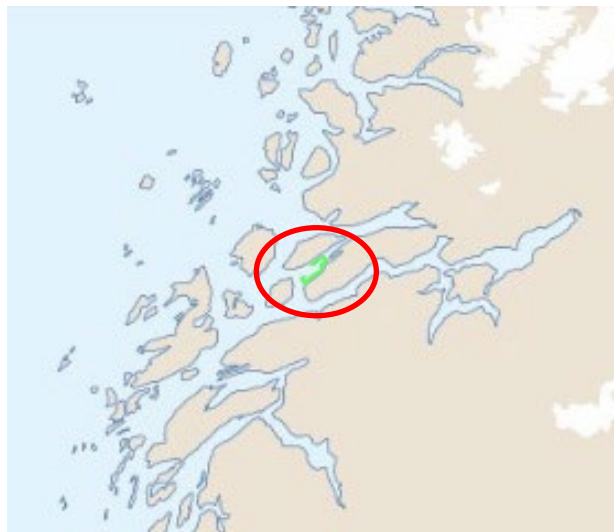
- VHF:
- E-mail:

- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 30 – 70 m
- Vind: Dominerende vindretning er sør til sør vest samt nord til nord øst. Fallvinder fra V-NV og Østlige vinder. Ankerfeltet er godt skjermet mot langperiodiske bølger men utsatt for vindinduserte bølger
- Strømforhold: Strømmen går nordover. Styrke opptil 2,5 knop, dvs. 1,3 m/s.
- Bunnforhold: Sannsynligvis mudder i de dypeste partiene fra 70 til ca 40 m. Sand fra ca 40 m og grunnere. Partier med skjellsand i dybder rundt 40 m. Sjøkabel langs Handnesøya nord av ankerfeltet på ca 70 m dyp. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 10. juli 2024:
 - Sjøkabler mellom Nesna og Sauraholmene og videre til Handnesøya.
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer i området med langs land sør for området er det registrert bløtbunnsområder i strandsonen (verdi svært viktig)

- Fiskeri: Registrert fiskeplass for passive redskaper og gyteområde
- Annen informasjon operasjonelt: Nordlig del (Nesnaflaket DW) med ankringsposisjon F, G og H, er prioritert for fartøy over 150 m lengde. Sørlig del er egnet for mindre fartøy under 150 meter lengde.

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS-retningslinjer: Ankerfeltet er godt egnet til oppankring av fartøyer i størrelsesorden opp til dimensjonerende fartøy. Holdekraften avhenger av at det brukes en mengde kjetting som tilsvarer 6-10 ganger dybden. Standby ved 12 m/s. Skip i ballast kan drifte ved vind > 15 m/s

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Nesnaflaket

- Designator:
- Koordinater:

N 66°14.250' E 13°5.158',
N 66°13.618' E 13°4.945',
N 66°13.154' E 13°2.856',
N 66°12.355' E 13°1.176',
N 66°12.792' E 13°0.257',
N 66°13.413' E 13°1.982',
N 66°14.250' E 13°5.158'

Ankring - areal: Nesnaflaket DW

- Designator:
- Koordinater:

N 66°14.250' E 13°5.158',
N 66°13.413' E 13°1.982',
N 66°13.785' E 13°1.230',
N 66°15.142' E 13°5.422',
N 66°14.725' E 13°6.450',
N 66°14.250' E 13°5.158'

Ankring - punkt: Nesnaflaket A

- Designator: Alpha
- Koordinater:
N 66°12.608' E 13°1.276'

Ankring - punkt: Nesnaflaket B

- Designator: Bravo
- Koordinater:
N 66°12.926' E 13°1.867'

Ankring - punkt: Nesnaflaket C

- Designator: Charlie
- Koordinater:
N 66°13.222' E 13°2.537'

Ankring - punkt: Nesnaflaket D

- Designator: Delta
- Koordinater:
N 66°13.511' E 13°3.471'

Ankring - punkt: Nesnaflaket E

- Designator: Echo
- Koordinater:
N 66°13.721' E 13°4.302'

Ankring - punkt: Nesnaflaket F

- Designator: Foxtrot
- Koordinater:
N 66°13.916' E 13°2.946'

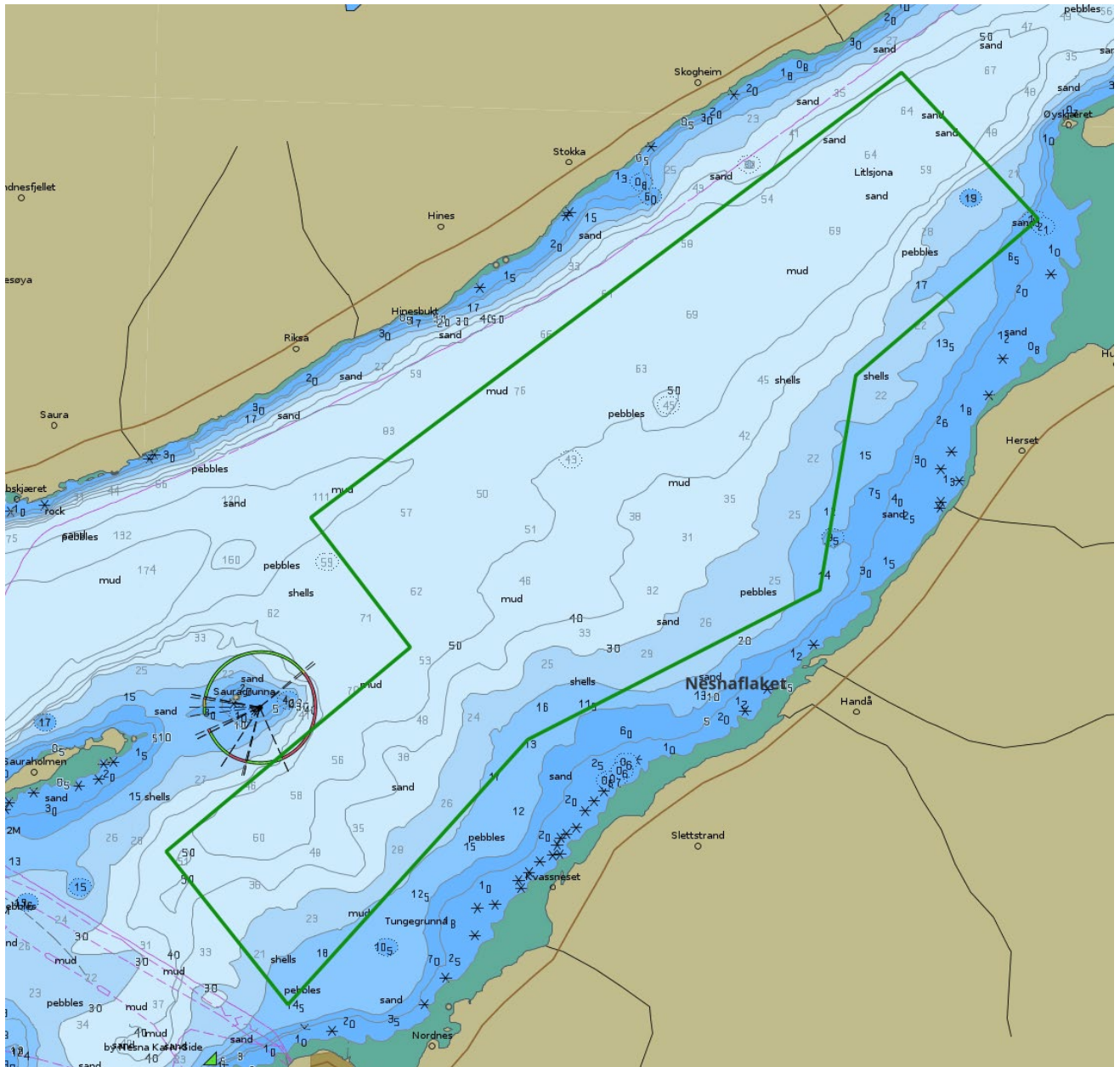
Ankring - punkt: Nesnaflaket G

- Designator: Golf
- Koordinater:
N 66°14.314' E 13°4.228'

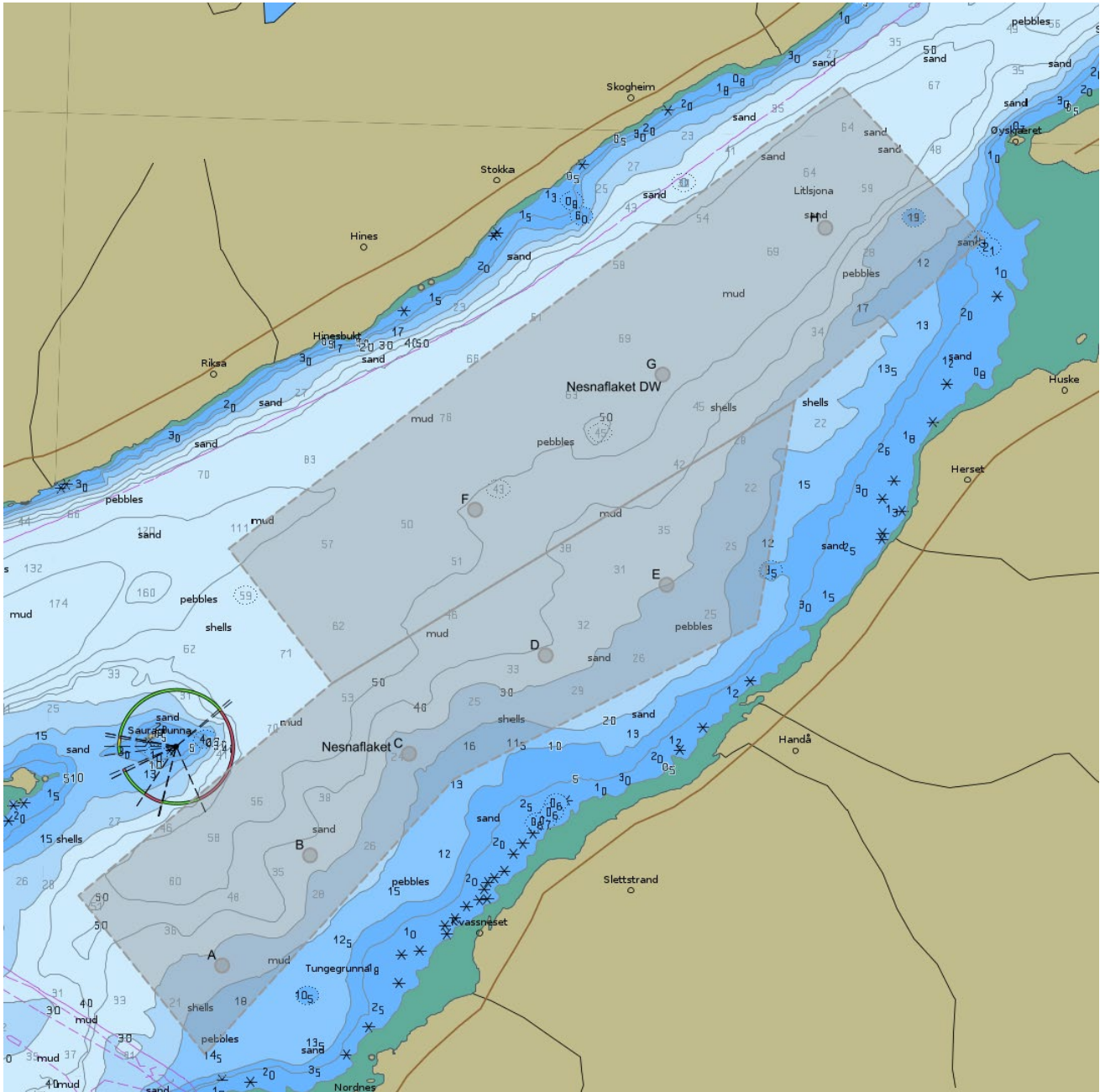
Ankring - punkt: Nesnaflaket H

- Designator: Hotel
- Koordinater:
N 66°14.742' E 13°5.336'

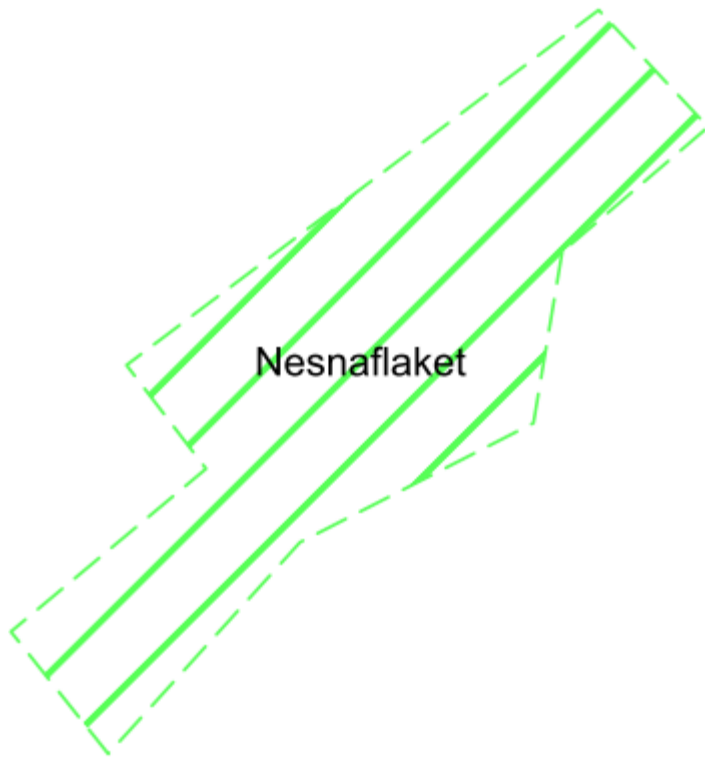
5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Foreslått inntegning i sjøkartene (punksymbol vil være anker og grenselinjer i rød/rosa).



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Silavågen

- Kommune: Lurøy
- ID: 6010
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway):
- UN/LOCODE:
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt
- Forventet max skipsstørrelse: Lasteskip i størrelsesorden 100 – 120 m. Største fartøy siste år 79m lengde (STEINAR OLAISEN, juli 2022)
- Egnethet: Ankringsområde er godt egnet til bruk for fartøyer i størrelsesorden opp til 120 m. Ankerplassen er navigasjonsmessig lett tilgjengelig og ligger i kort avstand fra hovedleden uten å være til hinder for trafikken i hovedleden.
- Trafikk: Ingen trafikk i ankringsområdet. Hovedleden er ca 5 nm mot sør vest.
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 12 - 27 m (Dybder i ankerposisjon: 20 m)
- Vind: Ankerplassen er godt skjermet for vind fra alle retninger, ingen svell. Kan være fallvinder ved sør østlige vinder
- Strømforhold: Strømmen følger tidevannet
- Bunnforhold: Sannsynligvis mudder/leire. Sannsynligvis god holdebunn. Ingen fast infrastruktur, kabler eller akvakulturanlegg. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent.
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 10. juli 2024:
 - Vern: Ingen verneområder i umiddelbar nærhet.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplass for sjølaksm fiskeplass aktive redskap, låssettingsplass, beiteområde.
- Annen informasjon operasjonelt: God ankerplass. Ikke registrert dregging. Definert nødankringsområde. Området har vært benyttet til strandsettingsplass. Noen private flytebrygger

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken (jevn vind målt 10 m over havflaten) kan komme opp i 19 m/s: 200 meter eller 10 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 19 m/s, strømmen overstiger 1 m/s i vindretningen. Dreiesirkel ved vindstyrke på 19 m/sek, 1 m/s strøm i vindretningen

er beregnet til 325 m. Hvis vindstyrken (jevn vind målt 10 m over havoverflaten) ikke forventes å overstige 15 m/s kan lengden på utlagt kjetting være 150 m eller 7.5 ganger dybden. Når jevn vindstyrke, målt 10 meter over hav overflaten, overstiger 15 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16.

- Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 19 m/s.
- Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

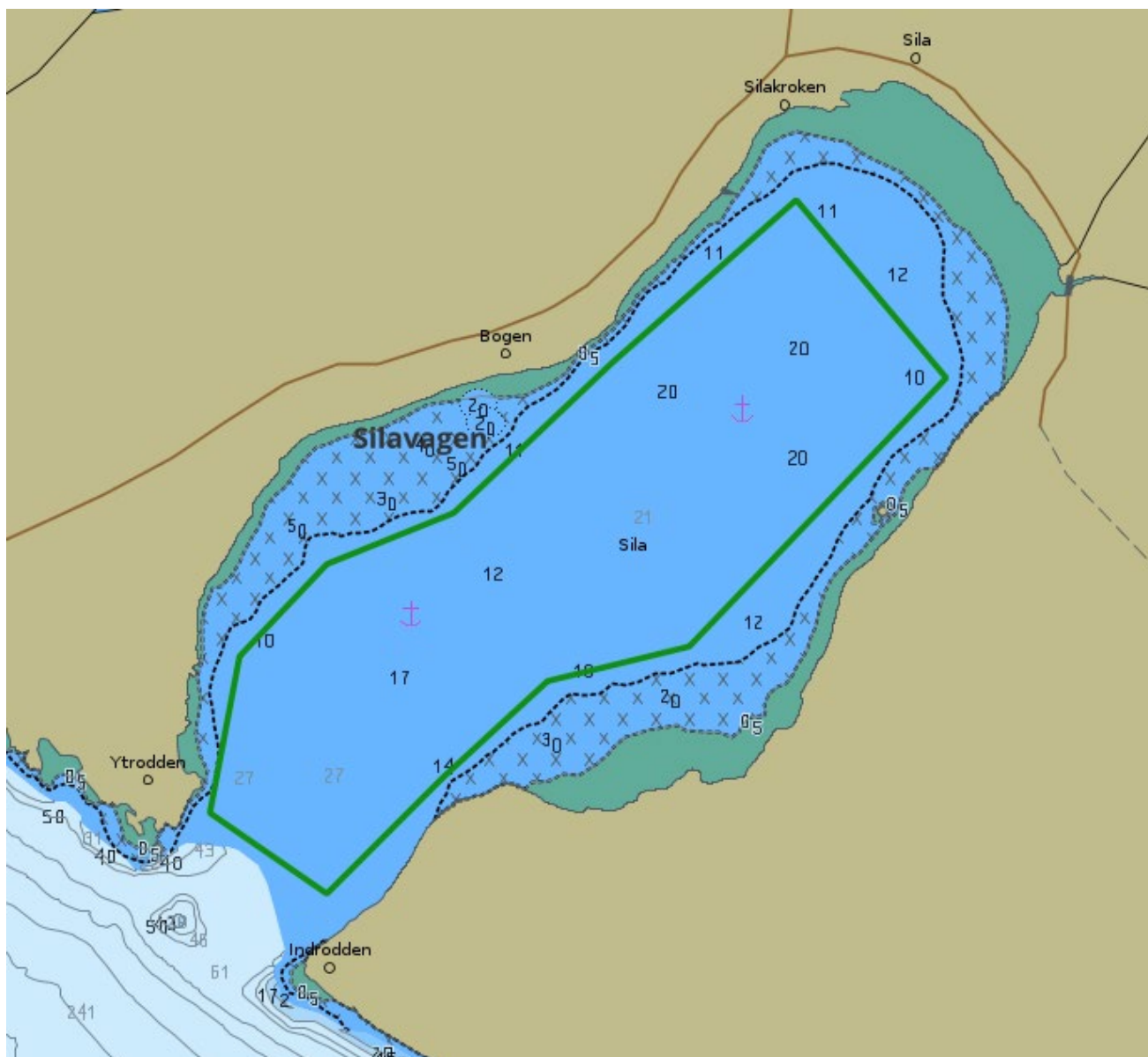
Ankring - punkt: Silavågen ytre

- Designator:
- Koordinater:
N 66°19.049' E 13°7.063'

Ankring - punkt: Silavågen indre

- Designator:
- Koordinater:
N 66°19.421' E 13°8.461'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Neverdalsbukta

- Kommune: Meløy
- ID: 6011
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Neverdalsbukta ankring
- UN/LOCODE: NOZND
- Aktuelle havneanlegg: Glomfjord
- Bruk av ankringsområde: Mye brukt ankringsområde
- Forventet max skipsstørrelse: Olje/kjemikalietanker i størrelsesorden 150 – 200 m
- Egnethet: God ankerplass. Ikke registrert dregging. Ankerplassen er godt egnet til bruk for fartøyer i størrelsesorden opp til 180 m. Ankerplassen er navigasjonsmessig lett tilgjengelig og ligger i kort avstand fra hovedleden uten å være til hinder for trafikken i hovedleden.
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:

- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 22 - 53 m, 33 m (dybde i ankerposisjon)
- Vind: Ankerplassen er godt skjermet for vind fra alle retninger, ikke svell
- Strømforhold: Strømmen følger tidevannet
- Bunnforhold: Sannsynligvis mud/leire. Sannsynligvis god holdebunn. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsarbarhet: 10. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Registrerte fiskeplasser aktive redskaper, låsettingsplass, gyteområde og gytefelt torsk
- Annen informasjon operasjonelt: Oppdrettsanlegg i sør, avstand 2 nm. Fiskeplass for lokale fiskere. 7,5 meters grunne i innseilingen til Neverdalsbukta. Ingen annen fast infrastruktur. Noen private flytebrygger og fastfortøyninger langs land

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken (jevn vind målt 10 m over havflaten) kan komme opp i 17 m/s: 330 meter eller 10 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 17 m/s, strømmen overstiger 1 m/s i vindretningen. Dreiesirkel ved vindstyrke på 17 m/sek, 1 m/s strøm i vindretningen er beregnet til 482 m. Når jevn vindstyrke, målt 10 m over hav overflaten, overstiger 12 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16.
- Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt

10 m over havoverflaten, overstiger 17 m/s.

- Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - punkt: Neverdalsbukta

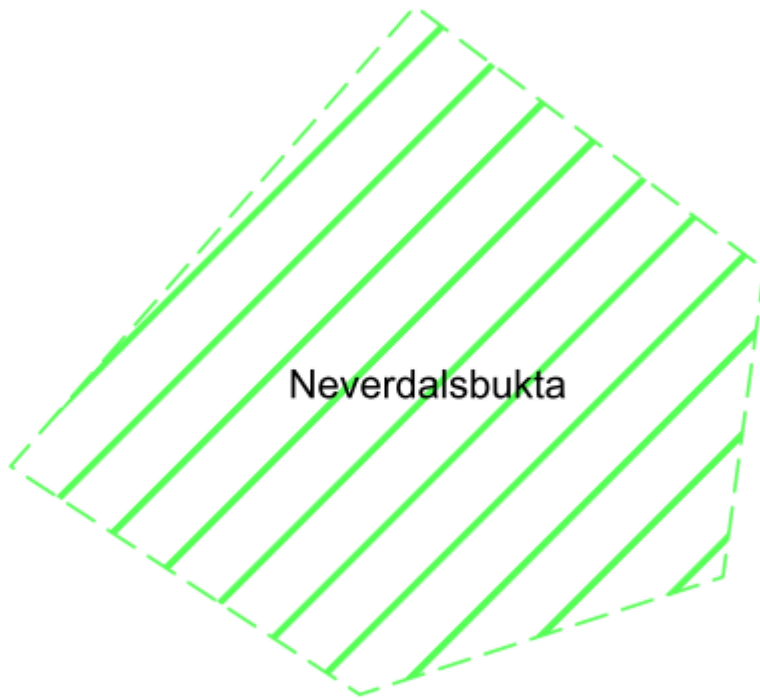
- Designator:
- Koordinater:
N 66°50.300' E 13°44.800'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Teksmona

- Kommune: Meløy
- ID: 6023
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Ørnes
- UN/LOCODE: NOSVI
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene 105 m (KV Andenes, juli 2021)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket: Nor VTS

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 18 – 53 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 10. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Registrert gyteområde og gytefelt for torsk
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

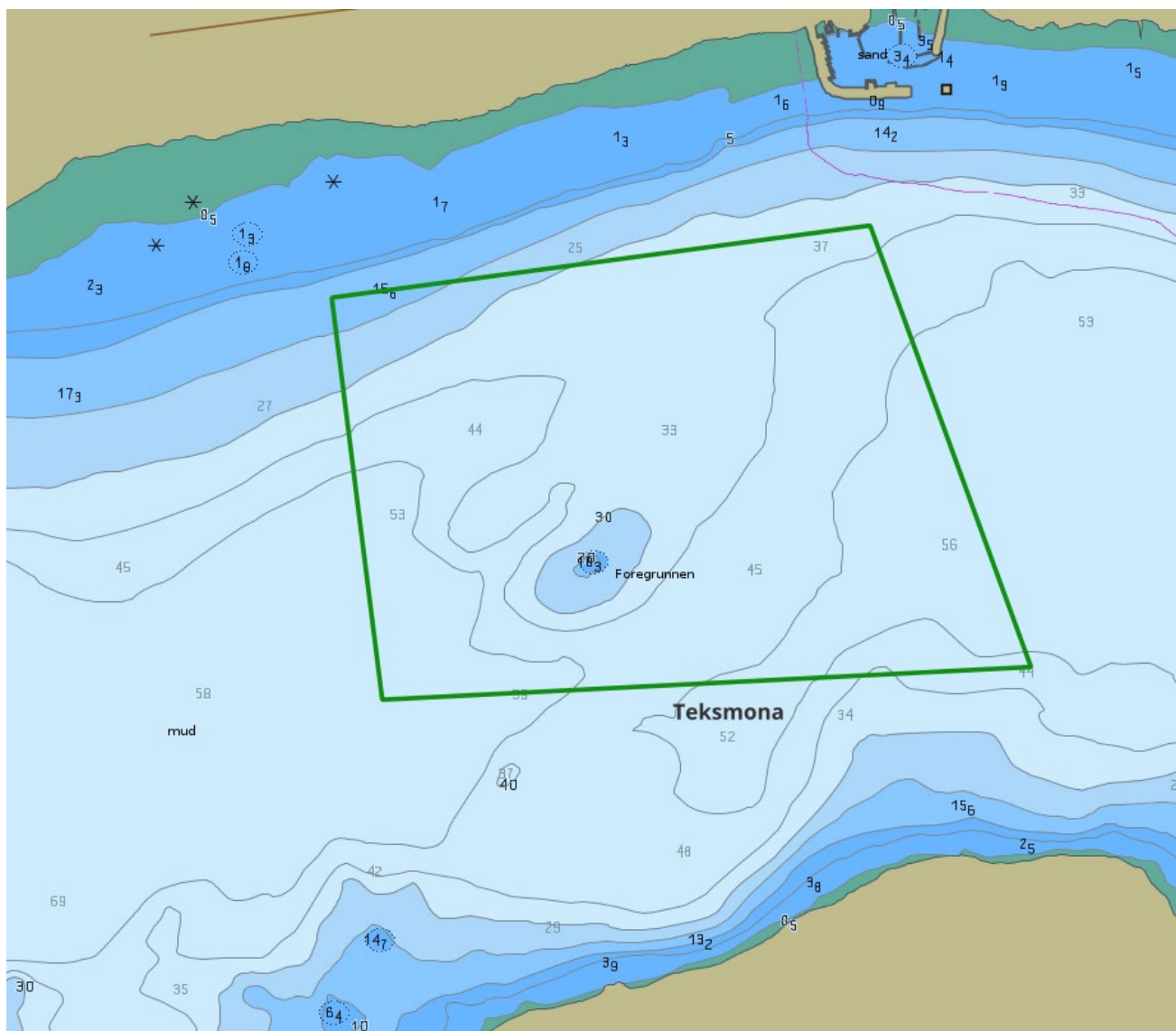
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring – punkt: Teksmona

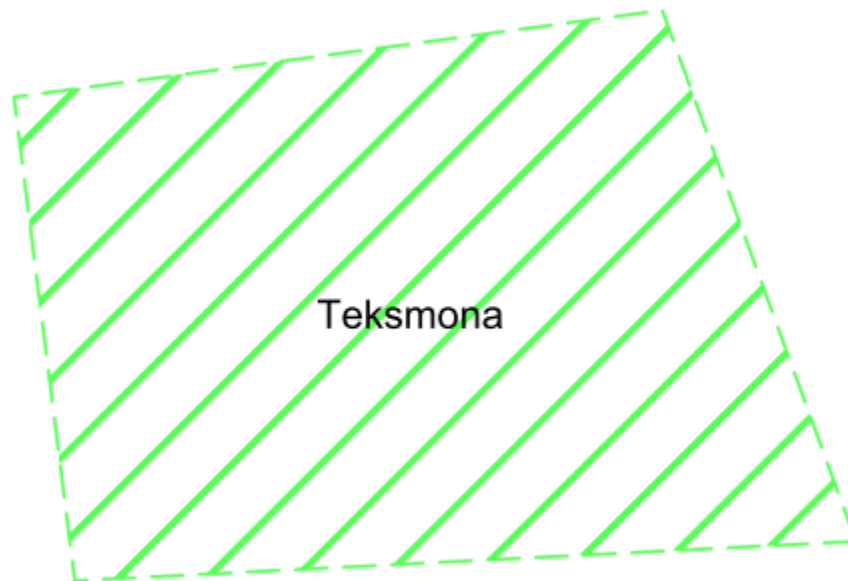
- Designator:
- Koordinater:

N 66°54.023' E 13°35.479'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Mårnesskagen

- Kommune: Gildeskål
- ID: 6012
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Mårnesskagen ankring
- UN/LOCODE: NOZMA
- Aktuelle havneanlegg: Værøy, Bodø
- Bruk av ankringsområde: Ankerplassen er mye brukt og anses å ha god holdebunn. Benyttes kun ved vind fra sør og sørvest. Ikke registrert dregging.
- Forventet max skipsstørrelse: Lasteskip i størrelsesorden 100 – 120 m lengde. Største fartøy de siste årene lengde 147 m (TERNSUND, mai 2020)
- Egnethet: God ankerplass ved vind fra sør og sørvest. Ankerplassen er godt egnet til bruk for fartøyer i størrelsesorden opp til 120 m. Ankerplassen er navigasjonsmessig lett tilgjengelig og ligger i kort avstand fra hovedleden uten å være til hinder for trafikken i hovedleden.
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone: +47 78 98 98 98 (alt: +47 90 24 53 39, fax: +47 78 98 98 99))

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16

- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 12 - 60 m (30m)
- Vind: Ankerplassen er uegnet ved nordlige og østlige vinder. Litt svell
- Strømforhold: Noe strøm
- Bunnforhold: Sannsynligvis sand/grus. Sannsynligvis god holdebunn. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsarbarhet: 9. juli 2024:
 - Ingen faste infrastruktur, kabler eller akuakulturanlegg.
 - Vern: Registret som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplass for passive redskaper og beiteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken (jevn vind målt 10 m over havflaten) kan komme opp i 20 m/s: 220 meter eller 6.6 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 20 m/s, strømmen overstiger

1 m/s i vindretningen og bølgehøyden overstiger 1 meter. Dreiesirkel ved vindstyrke på 20 m/sek, 1 m/s strøm i vindretningen er beregnet til 331 meter. Når jevn vindstyrke, målt 10 meter over hav overflaten, overstiger 15 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16.

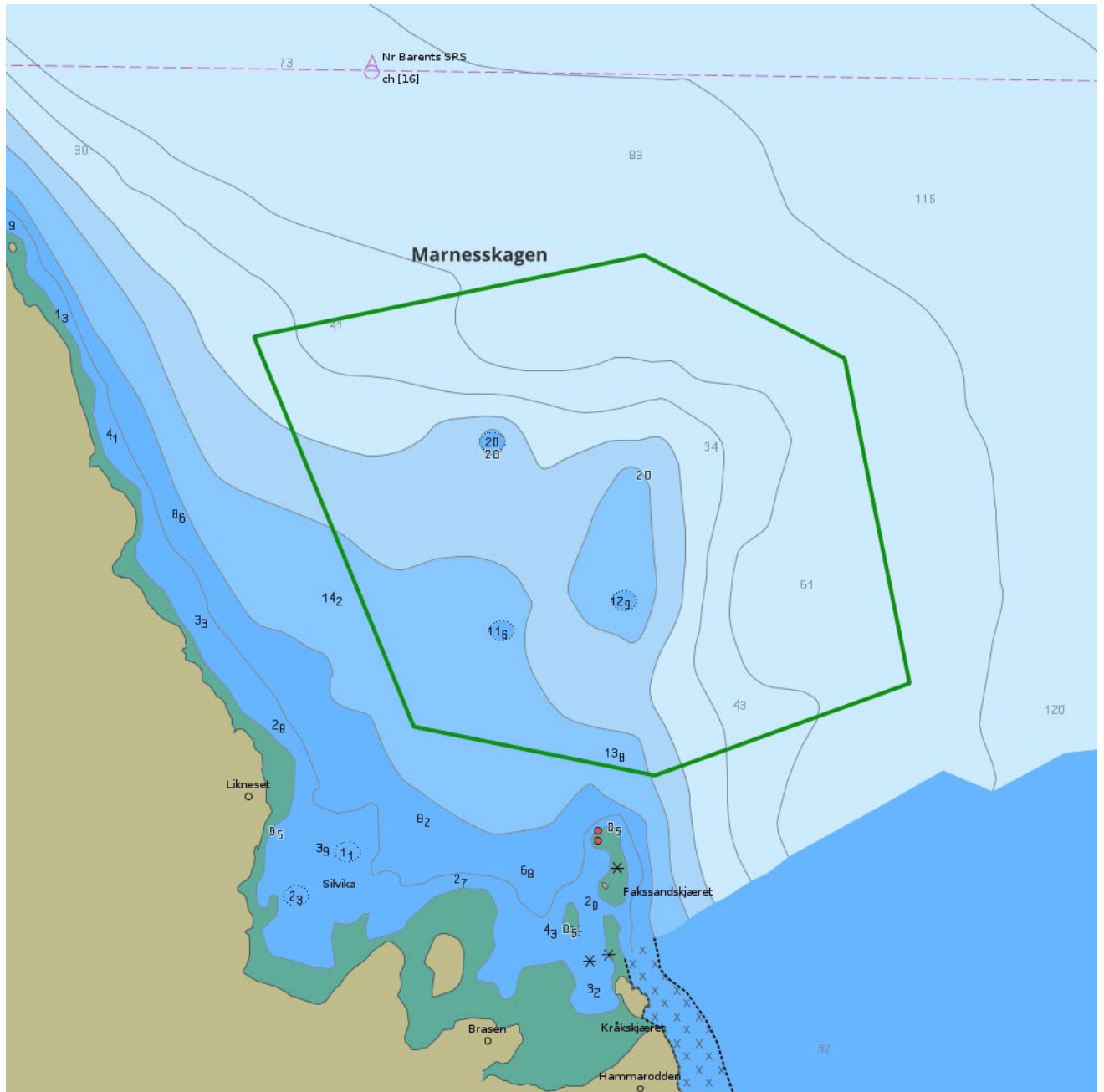
- Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 20 m/s. Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen....

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

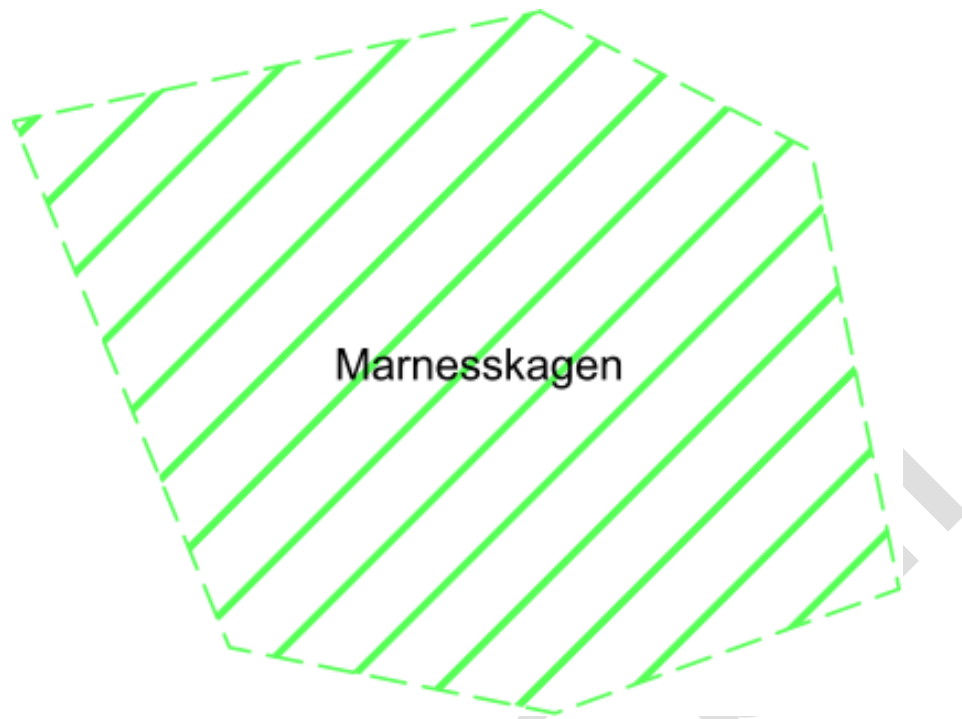
Ankring - areal: Mårnesskagen

- Designator:
- Koordinater:
 - N 67°9.812' E 14°6.552',
 - N 67°9.706' E 14°7.098',
 - N 67°9.366' E 14°7.286',
 - N 67°9.265' E 14°6.601',
 - N 67°9.313' E 14°5.948',
 - N 67°9.720' E 14°5.500',
 - N 67°9.812' E 14°6.552'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Mårnesskagen Inner

- Kommune: Gildeskål
- ID: 6042
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Mårnesskagen ankring
- UN/LOCODE: NOZMA
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Benyttes noe av lastefartøy, men bunnforhold veldig dårlig kartlagt. Kan bli mer trafikk (Elkem - Utvidelser i kommuneplaner)
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Losstjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde:
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Veldig dårlig kartlagt
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 9. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Registrert skjellsand med verdi svært viktig.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser for aktive og passive redskaper, låssettingsplass, beiteområde og gyteområde
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

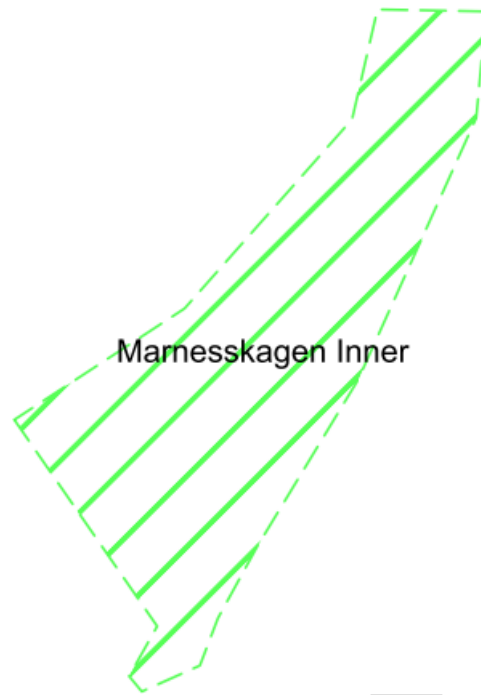
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Tas ikke inn i sjøkart før bunnforhold er bedre kjent

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Bogen

- Kommune: Evenes
- ID: 6052
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Bogen
- UN/LOCODE: NOBOG
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: NATO kai
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde:
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsarbarhet: 9. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Registrerte fiskeplasser passive redskaper, gyteområde og gytefelt torsk.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Bogen

- Designator:

- Koordinater:

N 68°30.670' E 17°0.365',

N 68°30.380' E 16°59.578',

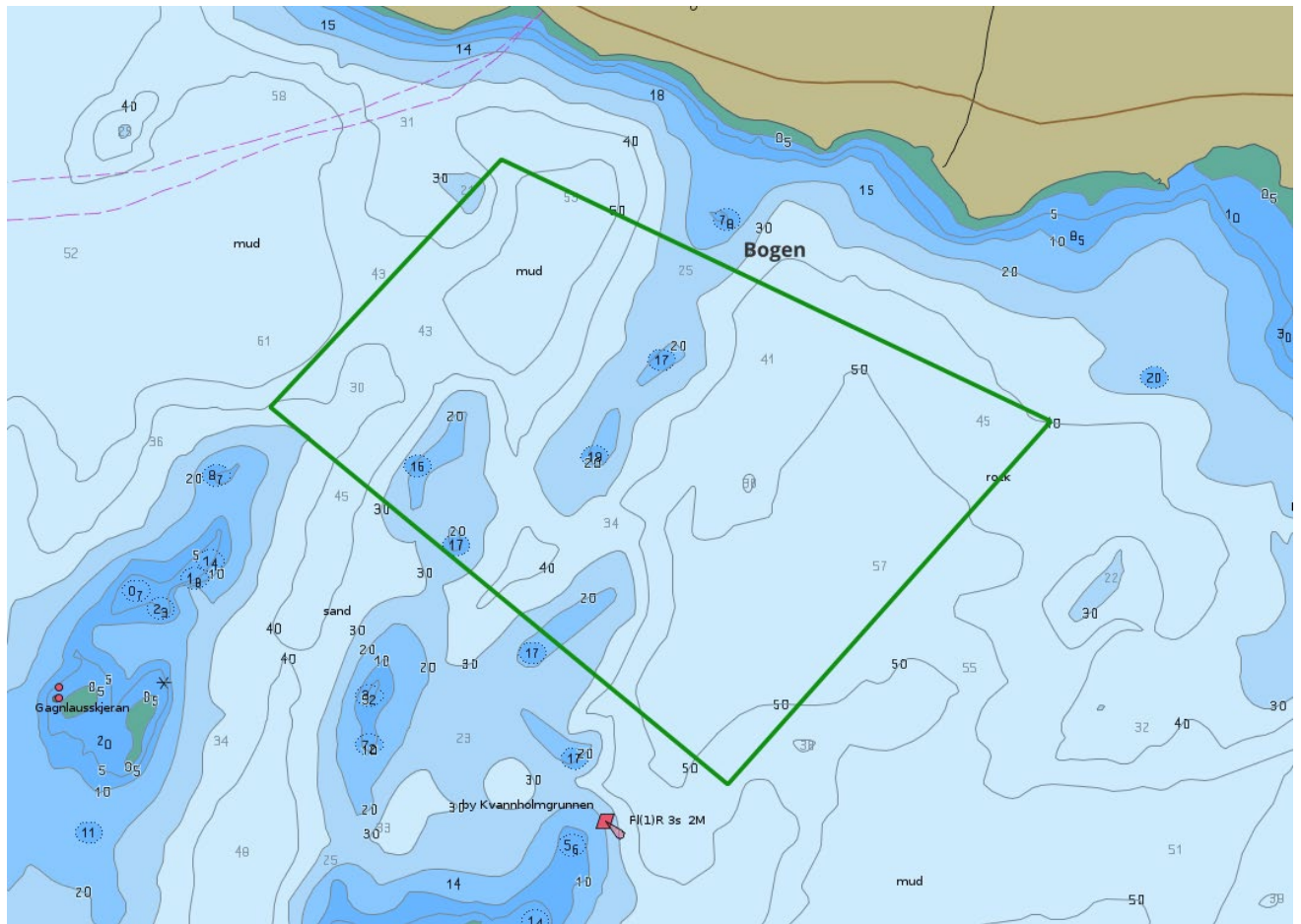
N 68°29.907' E 17°1.042',

N 68°30.332' E 17°2.144',

N 68°30.670' E 17°0.365'

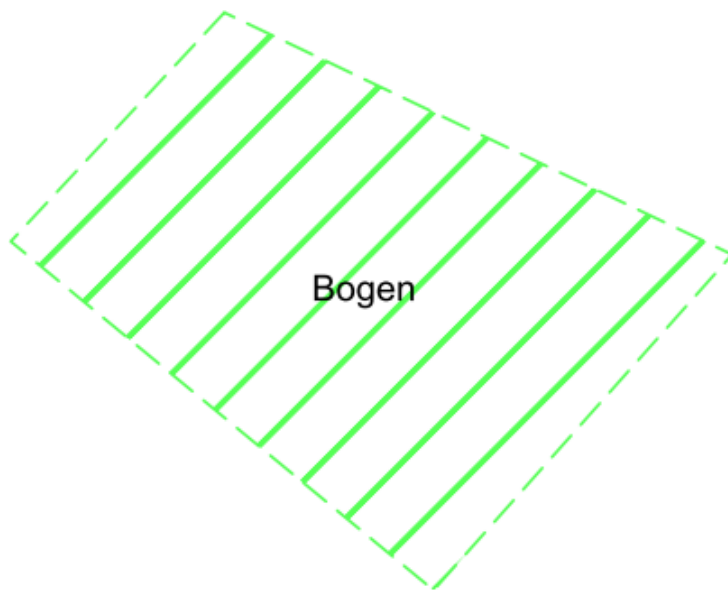
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Vidrek

- Kommune: Narvik
- ID: 6004
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Narvik – Vidrek ankring
- UN/LOCODE: NOZVR
- Aktuelle havneanlegg: Narvik Central Harbour, Narvik Havneterminal Fagernes, LKAB Narvik
- Bruk av ankringsområde: Ca 5 ankringer i året de siste årene (2019 – 2022)
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene lengde 299 m (ABOY SIENNA, okt 2018)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket: Nor VTS

- VHF: ch. 71
- E-mail: nor.vts@kystverket.no
- Phone: +47 78 98 98 98 (alt: +47 90 24 53 39, fax: +47 78 98 98 99))

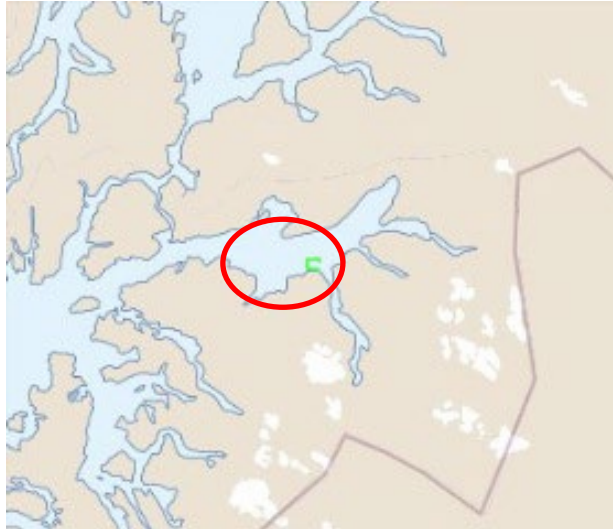
Havn: Narvik Port Authority

- VHF:
- E-mail: hvakt@narvikhavn.no
- Phone: +47 76 95 03 75

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 54 – 100 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser passive redskaper
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

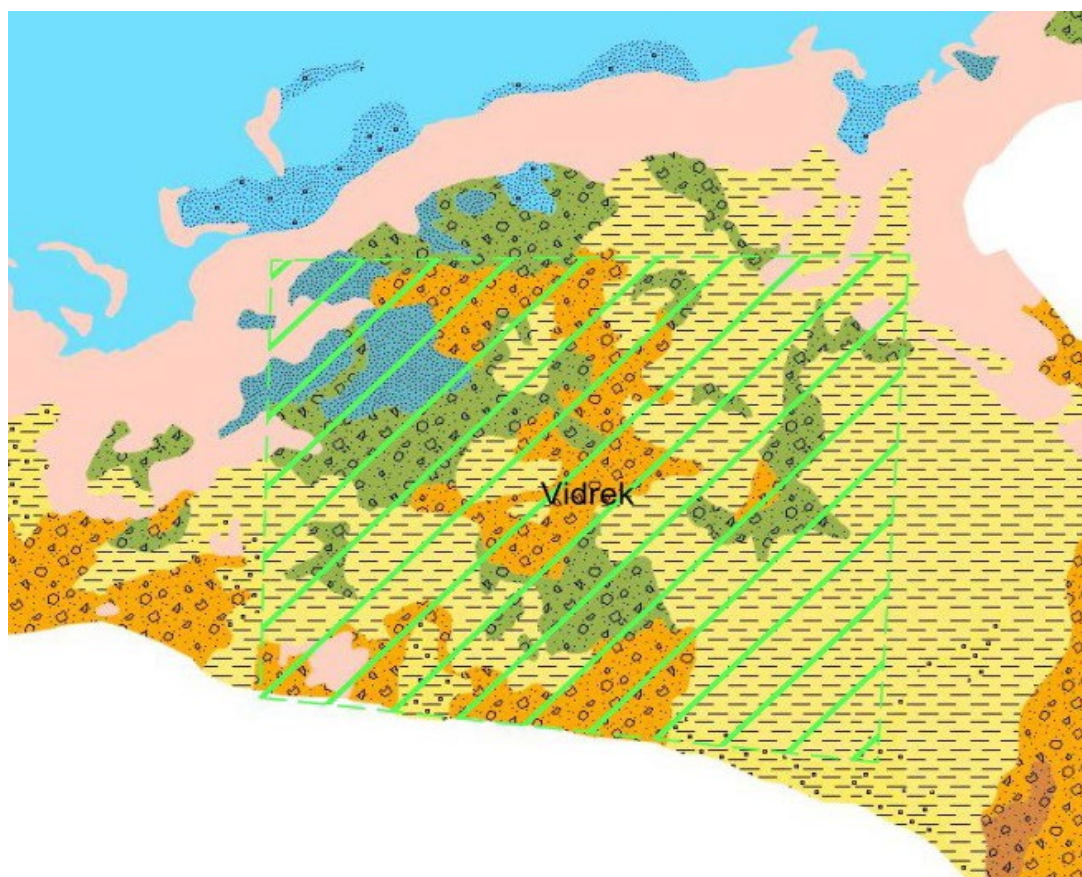
Ankring - areal: Vidrek

- Designator:
- Koordinater:
N 68°23.696' E 17°11.334',
N 68°23.875' E 17°8.044',
N 68°24.796' E 17°8.192',
N 68°24.763' E 17°11.607',
N 68°23.696' E 17°11.334'

Ankring - punkt: Vidrek

- Designator:
- Koordinater:
N 68°24.400' E 17°9.900'

For Innspill



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill



Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Framnes

- Kommune (hovedkommune): Narvik
- ID: 6002
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Narvik - Framnes ankring
- UN/LOCODE: NOZFZ
- Aktuelle havneanlegg: Narvik
- Bruk av ankringsområde: Ankringsområde brukes mye av bulk-båter til Narvik havn, i første rekke nordlig del av område
- Forventet max skipsstørrelse: 300 m LOA width 50m (Qing May)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket: Nor VTS

- VHF: ch. 71
- E-mail: nor.vts@kystverket.no
- Phone: +47 78 98 98 98 (alt: +47 90 24 53 39, fax: +47 78 98 98 99))

Havn: Narvik Port Authority

- VHF:
- E-mail: hvakt@narvikhavn.no
- Phone: +47 76 95 03 75

Losstjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold - Ankringsområder for sjøtransport

- Dybde: 26 - 30 m
- Vind: Brå og sterke vinder fra S, SE og SSE ut "Beisfjorden" kan oppstå
- Bunnforhold: Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart (url): <https://kystinfo.no/share/fc24c174fe4f>
- Bunnforhold kart (tekst): Karttjenesten Kystinfo med kartlag om bunnsedimentenes kornstørrelse i detaljert målestokk (kilde: NGU)
- Miljøfølsomhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser passive redskaper og gytefelt torsk.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger - Ankringsområder for sjøtransport

- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

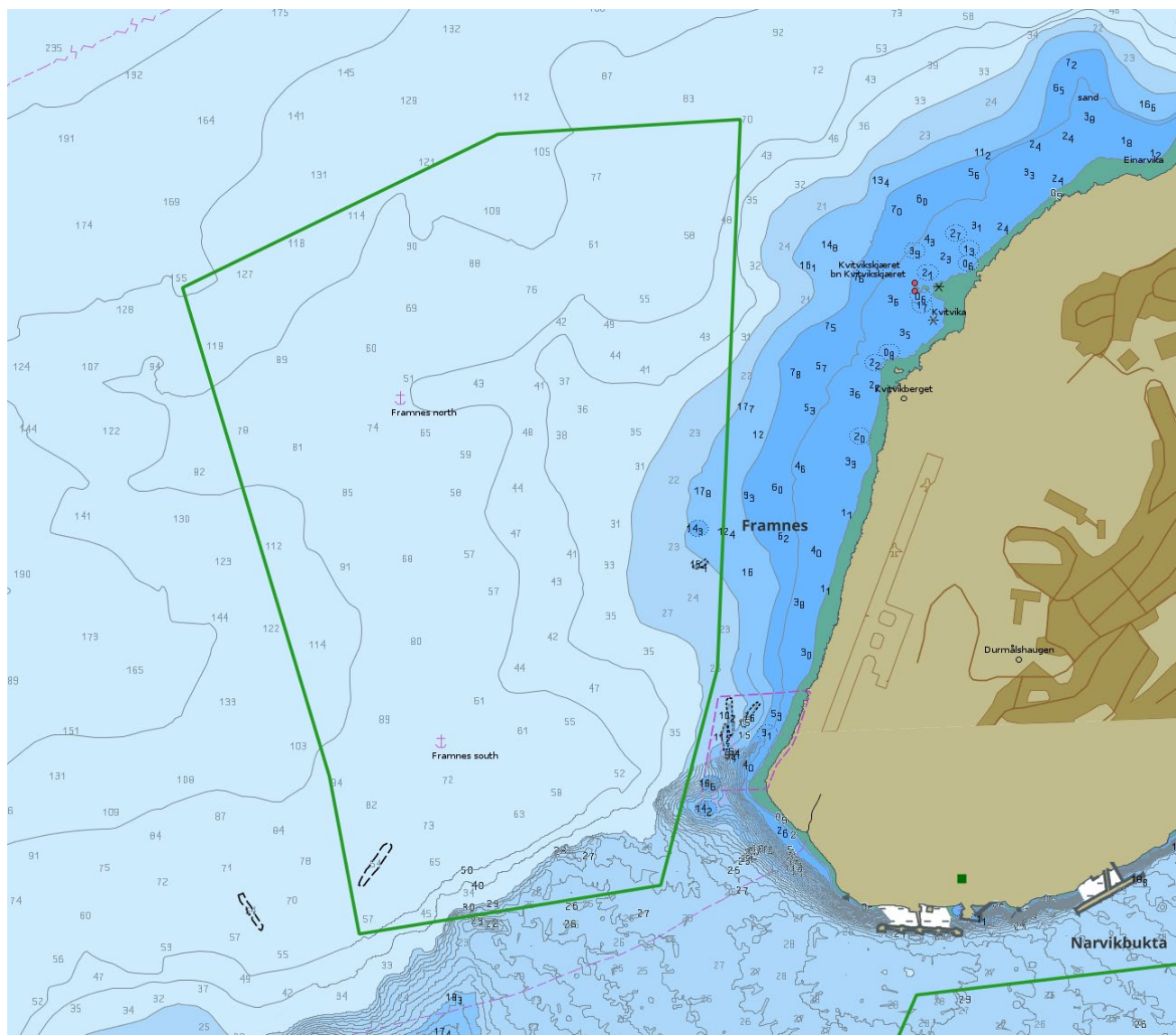
Ankring - punkt: Framnes sør

- Designator:
- Koordinater:
N 68°26.060' E 17°21.600'

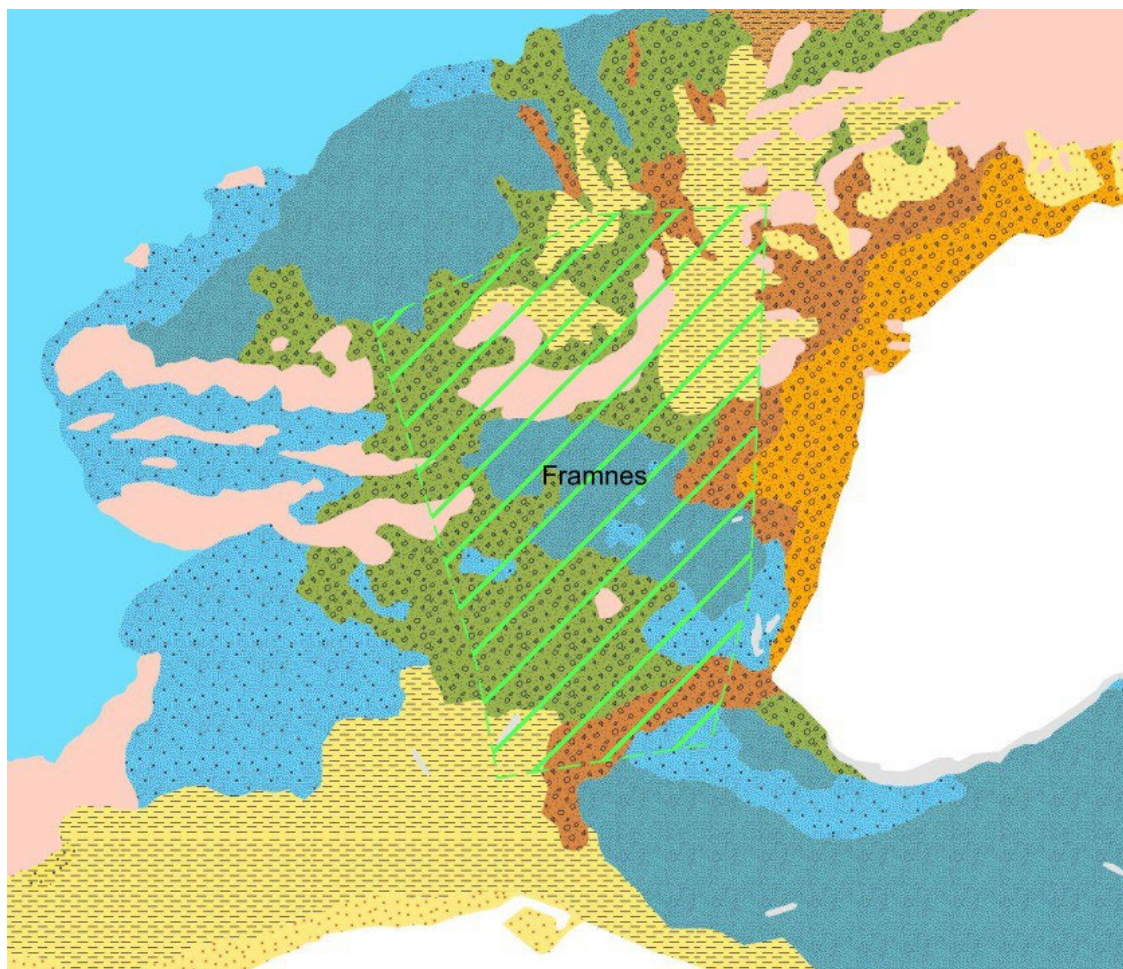
Ankring - punkt: Framnes nord

- Designator:
- Koordinater:
N 68°26.520' E 17°21.500'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Narvikbukta

- ID: 6001
- Kommune (hovedkommune): Narvik
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Narvikbukta ankring
- UN/LOCODE: NOZNV
- Aktuelle havneanlegg: Narvik Central Harbour, Narvik Havneterminal Fagernes, LKAB Narvik
- Bruk av ankringsområde: Fartøy som anløper Narvik kan også benytte Framnesodden, Herjangen og Vidrek. 140 – 180 ankringer meldt årlig de siste årene i SafeSeaNet Norway. Dette omfatter ankringer på både Narvikbukta, Framnesodden og Herjangen).
- Forventet max skipsstørrelse:
Lengde 300 m, bredde 50 m (Qing May)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: Havne- og ankringsforholdene på Narvik havn er gode med gode dybder. Fartøyer som må ankre vises til sjøkart nr 461 hvor vrak og sjøledninger i Narvikbukta er inntegnet. På grunn av de høye fjellene på begge sider av Beisfjorden, kan sørlig vind (Beisfjordvinden) blåse kraftig på Narvik havn.

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket: Nor VTS

- VHF: ch. 71
- E-mail: nor.vts@kystverket.no
- Phone: +47 78 98 98 98 (alt: +47 90 24 53 39, fax: +47 78 98 98 99))

Havn: Narvik Port Authority

- VHF: ..
- E-mail: hvakt@narvikhavn.no
- Phone: +47 76 95 03 75

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16

- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 26 - 30 m
- Vind: Brå og sterke vinder fra S, SE og SSE ut "Beisfjorden" kan oppstå
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Gode ankringsforhold (mudder). Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url): <https://kystinfo.no/share/579532215fd5>
- Bunnforhold kart (tekst): Karttjenesten Kystinfo med kartlag om bunnsedimentenes kornstørrelse i detaljert målestokk (kilde: NGU)
- Miljøsårbarhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert gytefelt torsk.
- Annen informasjon operasjonelt: Alltid isfri

3 Vær-begrensninger

- Se lokal forskrift om bruk av ankringsområdene Narvikbukta og Framnes

(<https://lovdata.no/forskrift/2020-12-17-3277>). Hovedelementer nedenfor i engelsk oversettelse:

Vær-begrensninger - Ankring - punkt: Alpha (Ytre Straumen) – (oversatt til engelsk)

- Average wind ≥ 10 m/s - Anchored vessels shall have their engines on stand-by for immediate manoeuvre and the secondary anchor ready for deployment. As far as possible, more ballast must be taken in and more anchor chain laid.
- Average wind ≥ 18 m/s - Anchoring is not permitted. Vessels already anchored must have a tugboat available or leave the site.
- If 18 m/s is given in forecast next 24 hours tugboat must be available.
- When average wind is 18 m/s or above the tugboat must be attached.

Vær-begrensninger - Ankring - punkt: Kleiva (Bravo) - (oversatt til engelsk)

- Average wind ≥ 12 m/s - Anchored vessels shall have their engines on stand-by for immediate manoeuvre and the secondary anchor ready for deployment. As far as possible, more ballast must be taken in and more anchor chain laid.
- Average wind ≥ 18 m/s - Anchoring is not permitted. Vessels already anchored must have a tugboat available or leave the site.
- If 18 m/s is given in forecast next 24 hours tugboat must be available.
- When average wind is 18 m/s or above the tugboat must be attached.

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Narvikbukta

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°25.377' E 17°25.689',
 - N 68°25.133' E 17°25.513',
 - N 68°25.036' E 17°24.649',
 - N 68°25.215' E 17°24.222',
 - N 68°25.287' E 17°23.552',
 - N 68°25.509' E 17°23.045',
 - N 68°25.697' E 17°23.290',
 - N 68°25.742' E 17°24.847',
 - N 68°25.377' E 17°25.689'

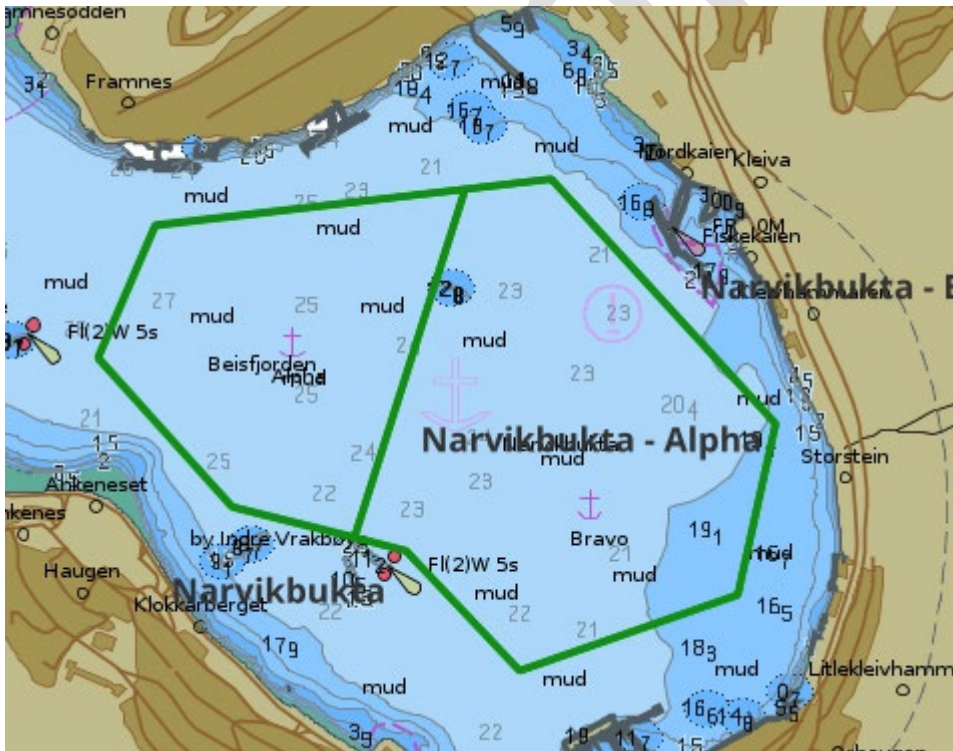
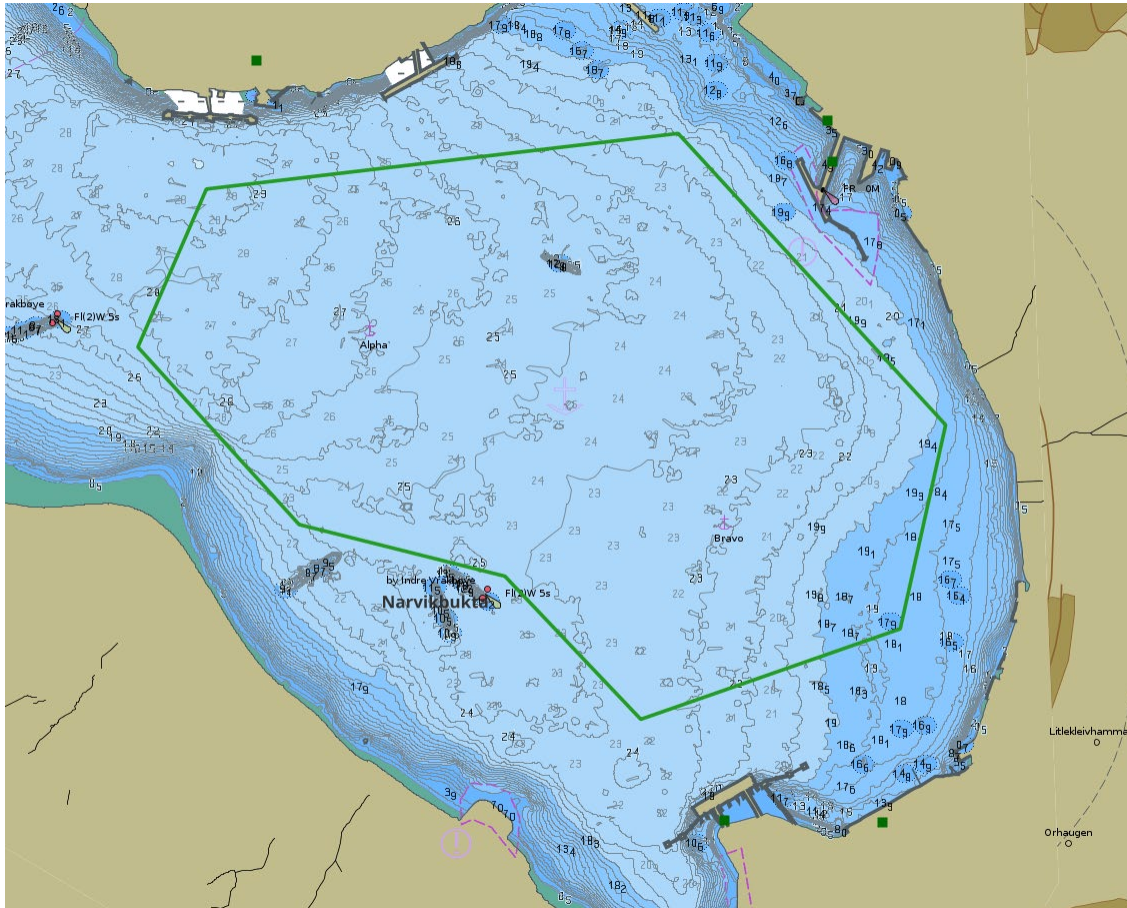
Ankring - punkt: Alpha (Ytre Straumen)

- Designator: Alpha
- Koordinater:
 - N 68°25.520' E 17°23.810'

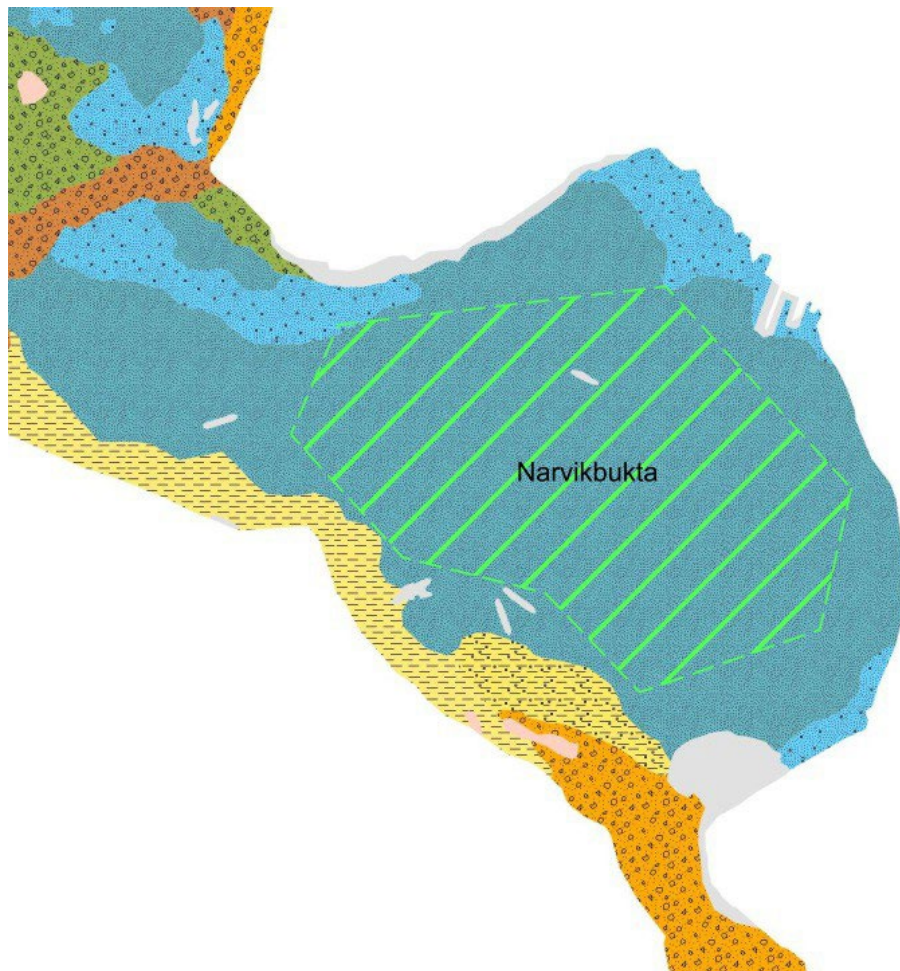
Ankring - punkt: Bravo (Kleiva)

- Designator: Bravo
- Koordinater:
 - N 68°25.270' E 17°24.950'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Herjangen

- Kommune: Narvik
- ID: 6003
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Narvik – Herjangen ankring
- UN/LOCODE: NOZNY
- Aktuelle havneanlegg: Narvik
- Bruk av ankringsområde: Bulkfartøy til Narvik og andre brukere. Økende bruk de siste årene. Rundt 50 ankringer i året de siste 5 årene
- Forventet max skipsstørrelse: bulkfartøy opp til 300 meter lengde
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket: Nor VTS

- VHF: ch. 71
- E-mail: nor.vts@kystverket.no
- Phone: +47 78 98 98 98 (alt: +47 90 24 53 39, fax: +47 78 98 98 99))

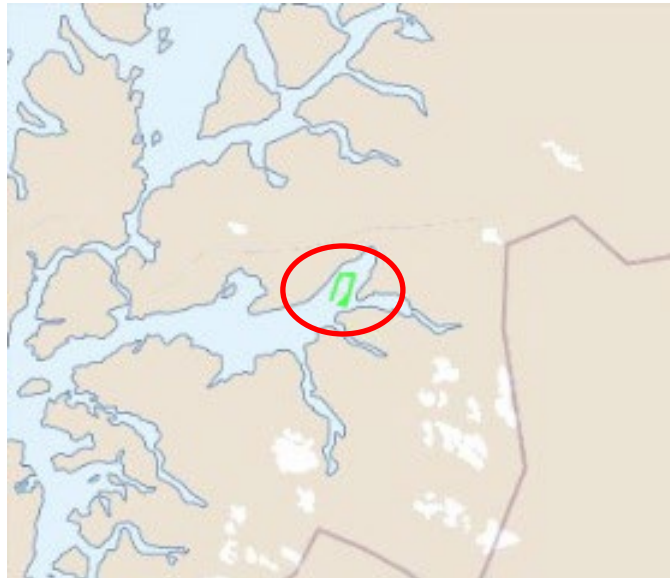
Havn: Narvik Port Authority

- VHF: ..
- E-mail: hvakt@narvikhavn.no
- Phone: +47 76 95 03 75

Losstjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde:
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url): <https://kystinfo.no/share/70d221b5b984>
- Bunnforhold kart (tekst): Karttjenesten Kystinfo med kartlag om bunnsedimentenes kornstørrelse i detaljert målestokk (kilde: NGU)
- Miljøfølsomhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser passive og aktive redskaper, beiteområde og gytefelt torsk
- Annen informasjon operasjonelt:

2.1 Naturgitte forhold: Ankringspunkt Herjangen A

- Dybde: 35 m

2.1 Naturgitte forhold: Ankringspunkt Herjangen B

- Dybde: 50 m

2.1 Naturgitte forhold: Ankringspunkt Herjangen C

- Dybde: 59 m

3 Vær-begrensninger

- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Herjangen

- Designator:
- Koordinater:
N 68°30.489' E 17°27.157',
N 68°30.450' E 17°28.271',
N 68°28.292' E 17°26.379',
N 68°27.610' E 17°25.783',
N 68°27.642' E 17°24.322',
N 68°27.740' E 17°21.681',
N 68°28.517' E 17°22.507',
N 68°29.539' E 17°23.569',
N 68°30.514' E 17°24.682',
N 68°30.489' E 17°27.157'

Ankring - punkt: Alpha

- Designator: Alpha
- Koordinater:

N 68°29.500' E 17°25.850

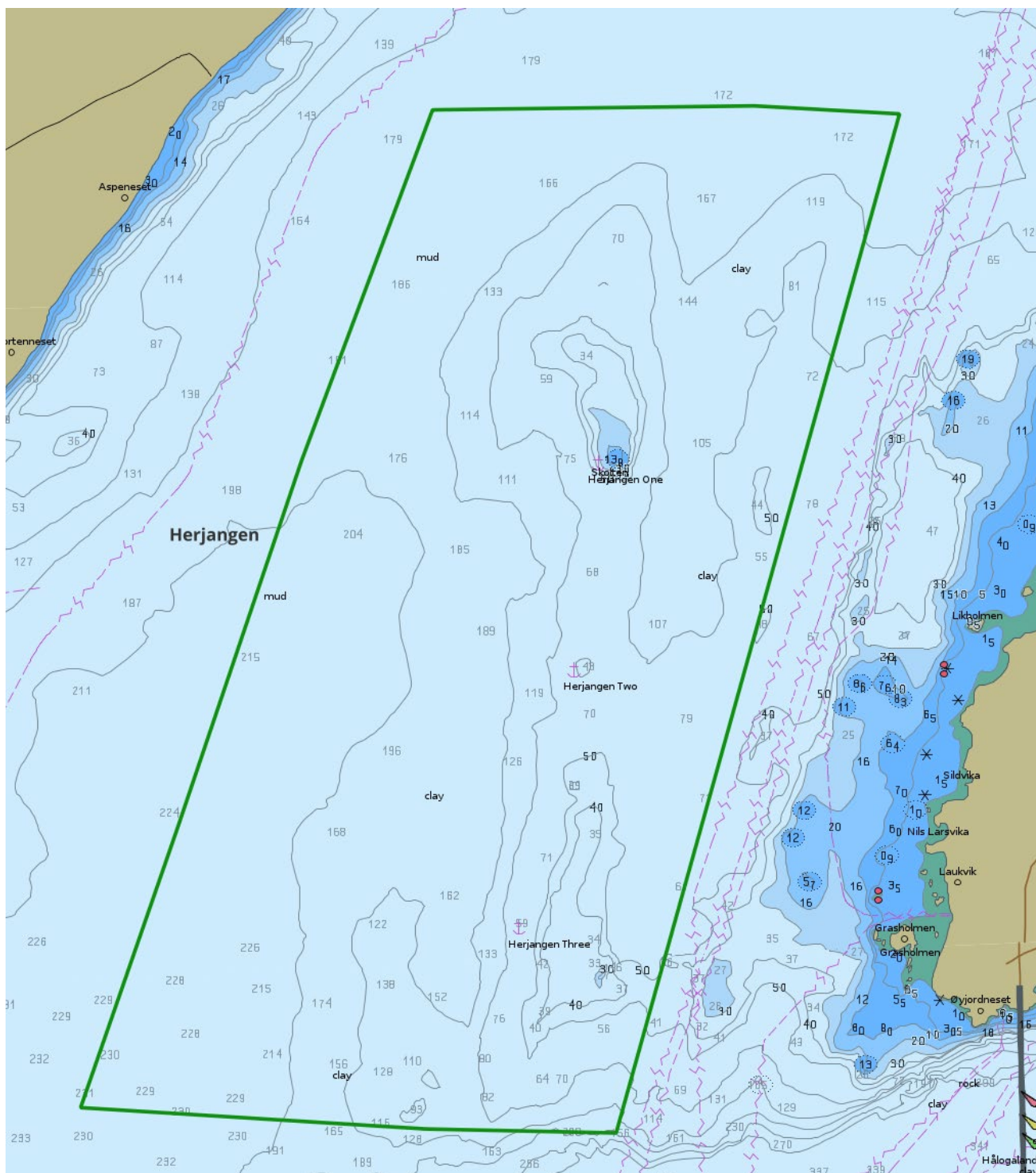
Ankring - punkt: Bravo

- Designator: Bravo
- Koordinater:
N 68°28.920' E 17°25.600'

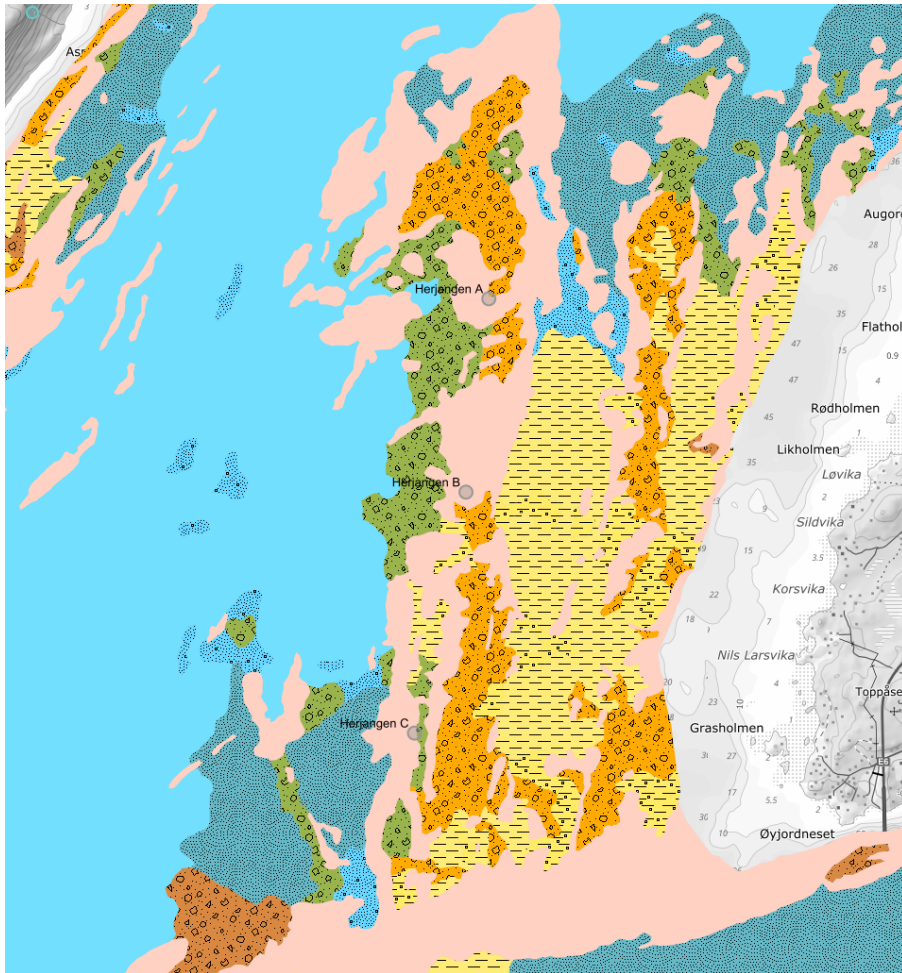
Ankring - punkt: Charlie

- Designator: Charlie
- Koordinater:
N 68°28.200' E 17°25.100'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Bjerkvik

- Kommune: Narvik
- ID: 6043
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Bjerkvik
- UN/LOCODE: NOBKV
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Aktuell for ny industri
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Tekst fra den norske los:.

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

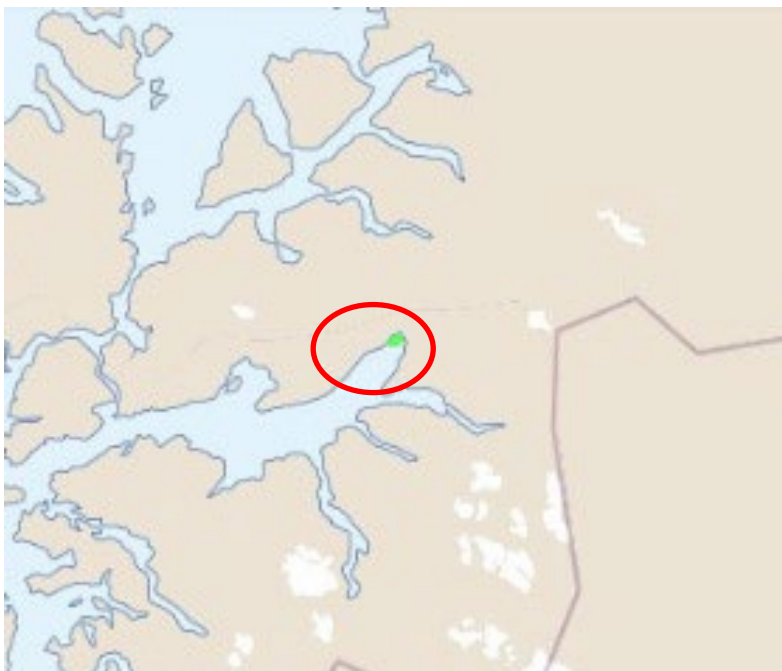
Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 21 - 85 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser passive og aktive redskaper, låssettingsplass, gyteområde og gytefelt torsk.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ..

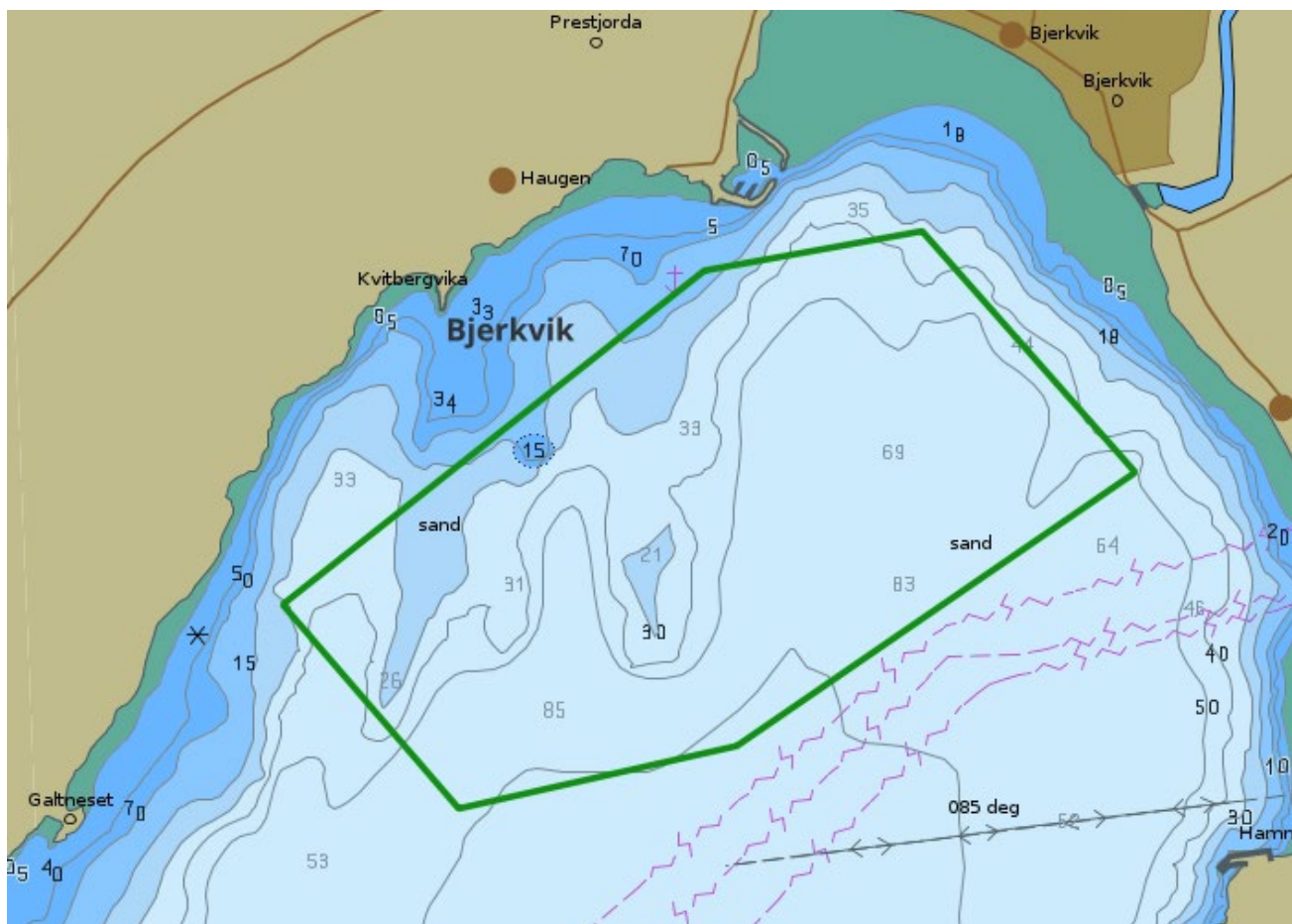
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring – areal/punkt: Bjervik

- Ikke avklart

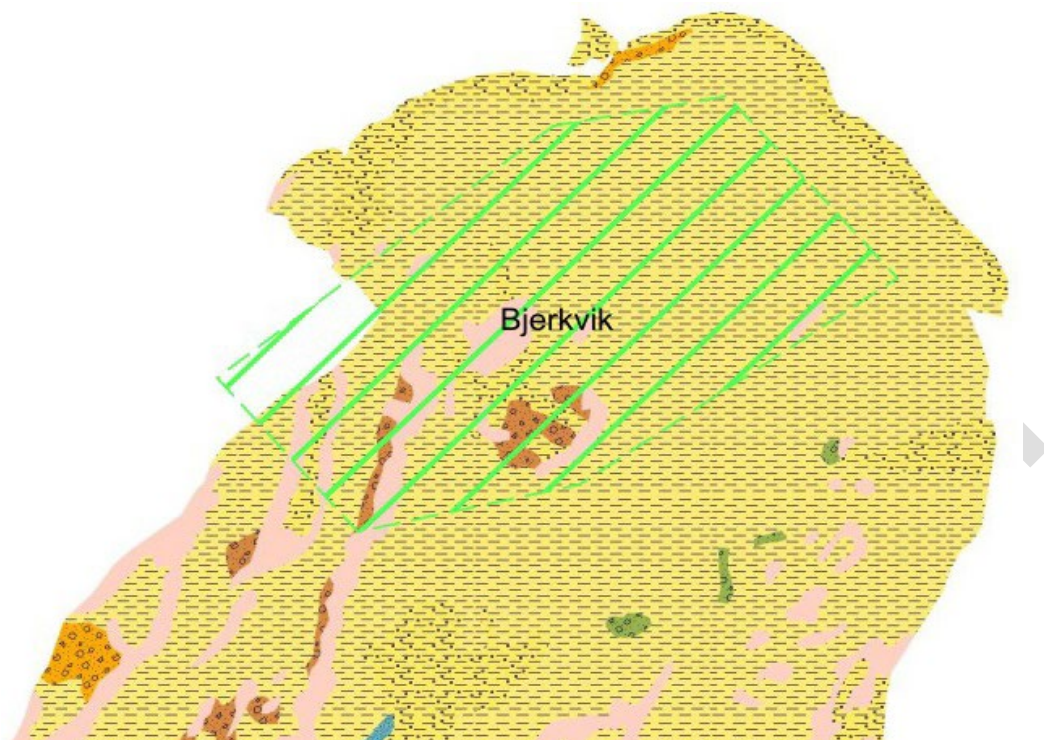
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Leknes

- Kommune: Vestvågøy
- ID: 6038
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Leknes
- UN/LOCODE: NOLKN
- Aktuelle havneanlegg: Leknes havn
- Bruk av ankringsområde: Cruise/passasjerfartøy, særlig om sommeren. Har vært inntil 3 båter samtidig
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF: ..
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 50 – 70 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsårbarhet: 9. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser for aktive og passive redskaper, låssettingsplass i vestlig del, beiteområde og gyteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

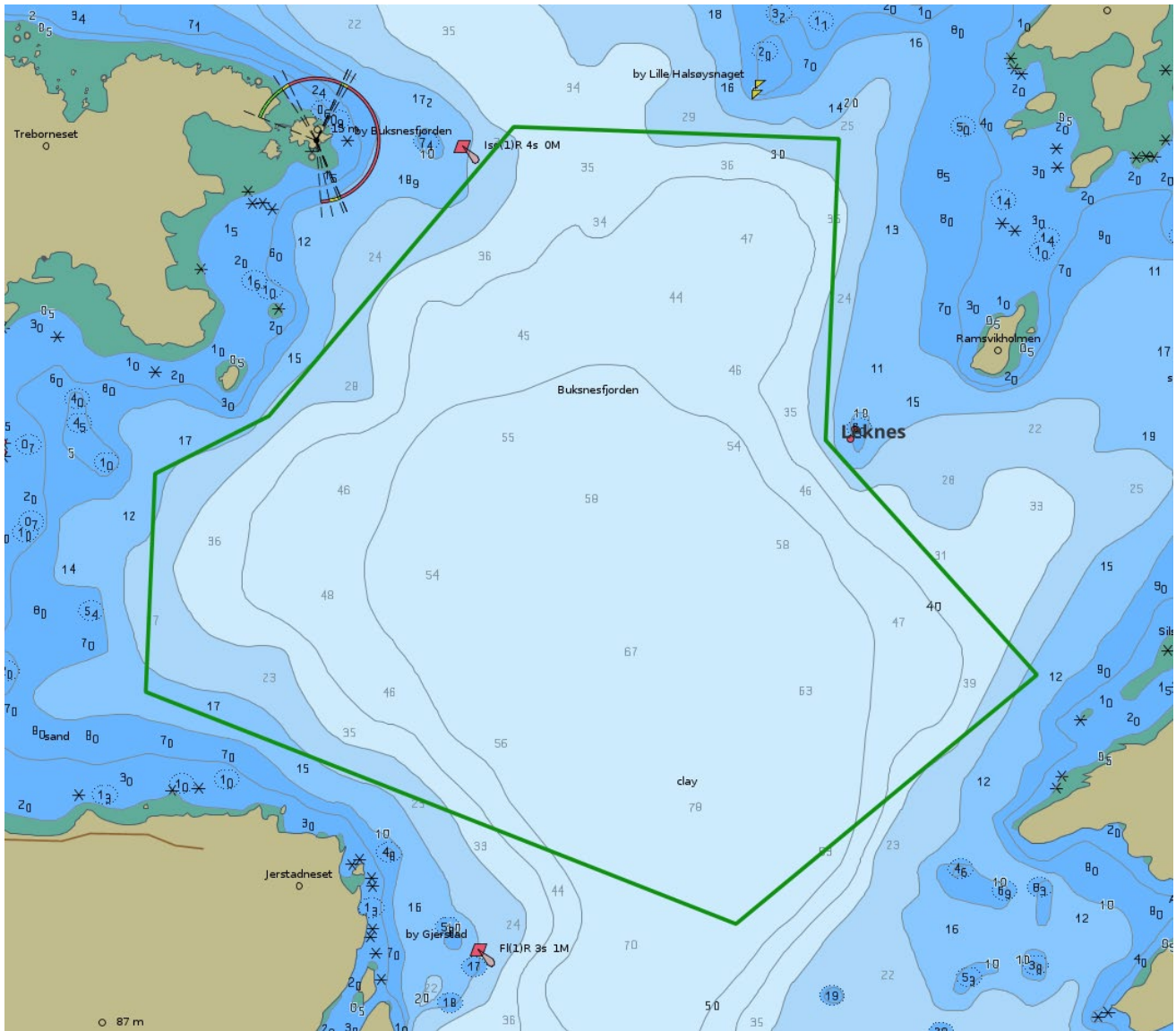
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Leknes

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°7.081' E 13°35.558',
 - N 68°7.076' E 13°36.485',
 - N 68°6.756' E 13°36.467',
 - N 68°6.511' E 13°37.084',
 - N 68°6.239' E 13°36.242',
 - N 68°6.472' E 13°34.546',
 - N 68°6.704' E 13°34.559',
 - N 68°6.768' E 13°34.879',
 - N 68°7.081' E 13°35.558'

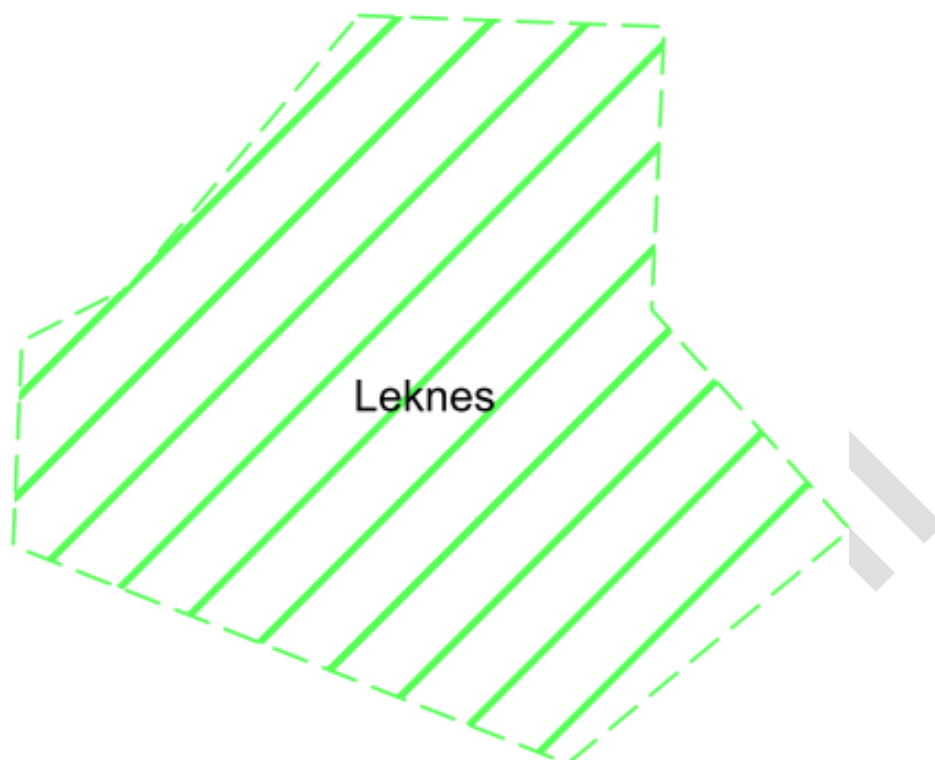
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOI



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Svolvær øst

- Kommune: Vågan
- ID: 6054
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 07.01.2025
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Svolvær
- UN/LOCODE: NOSVJ
- Aktuelle havneanlegg: Svolvær havn
- Bruk av ankringsområde: Brukes noe for cruisefartøy til Svolvær. Max to fartøy inne i Svolvær per døgn 1-2 dager siste sesong. Forventes økt cruisetrafikk
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF: ..
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde:
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsarbarhet: 10.01.2025:
 - Vern: Registrert som særlig verdifult og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Registrert skjellsand med verdi svært viktig.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplass for passive redskaper i sørlig hjørne.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

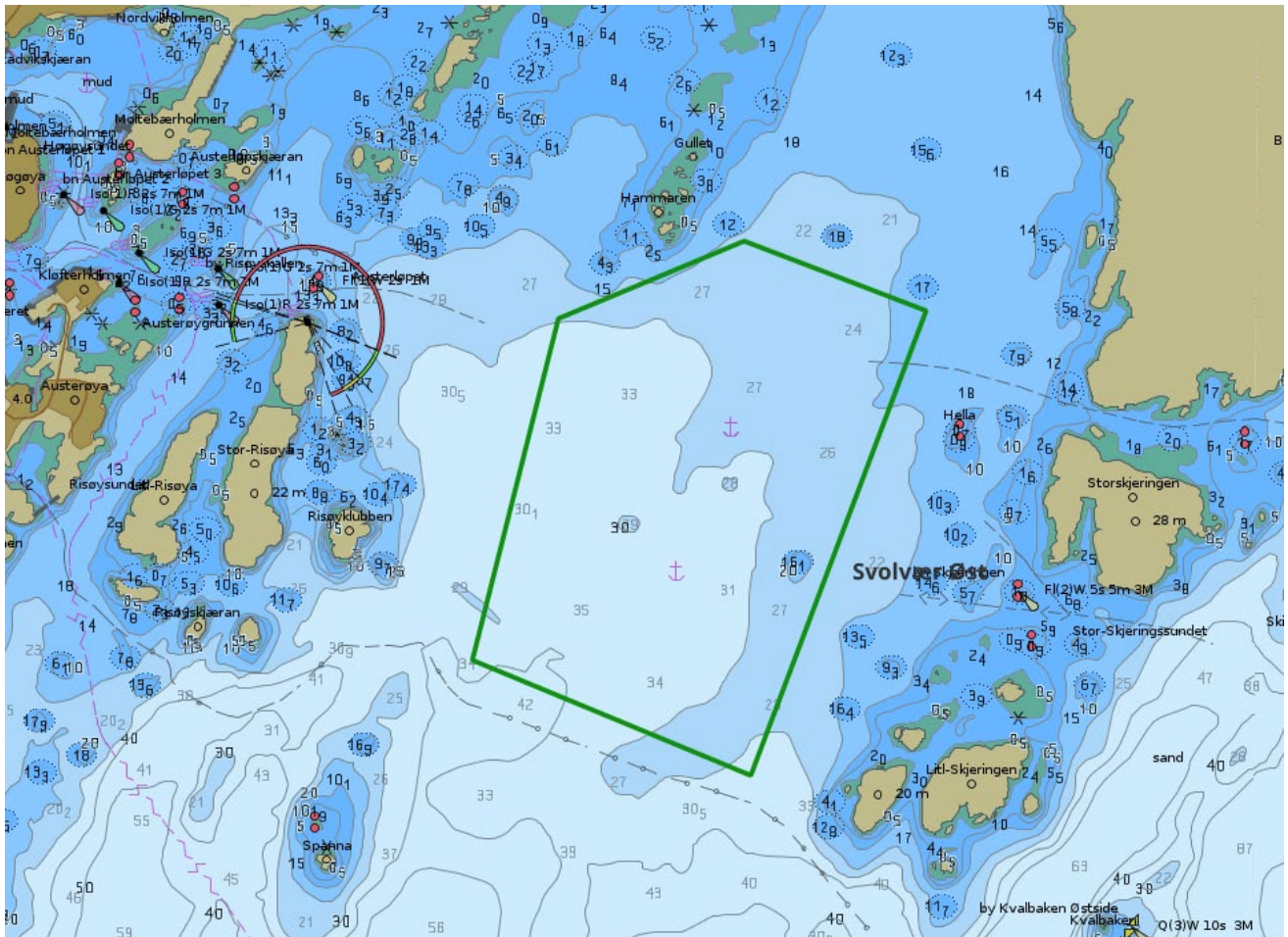
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Svolvær

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°14.196' E 14°37.537',
 - N 68°14.270' E 14°37.005',
 - N 68°14.185' E 14°36.464',
 - N 68°13.814' E 14°36.219',
 - N 68°13.691' E 14°37.034',
 - N 68°14.196' E 14°37.537'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FORN

Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Dragneset

- Kommune: Hadsel
- ID: 6013
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Dragnesklubben ankring
- UN/LOCODE: NOZDK
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt
- Forventet max skipsstørrelse: Lasteskip i størrelsesorden 170 meters lengde. Største fartøy siste årene, lastefartøy Wilson Weser, lengde 82 m (juli 2022)
- Egnethet: Ankerplassen er noe brukt og anses å ha god holdebunn. Benyttes kun ved vind fra sør og sørvest. Ikke registrert dregging. Begrenset av sjøkabel vest for område
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

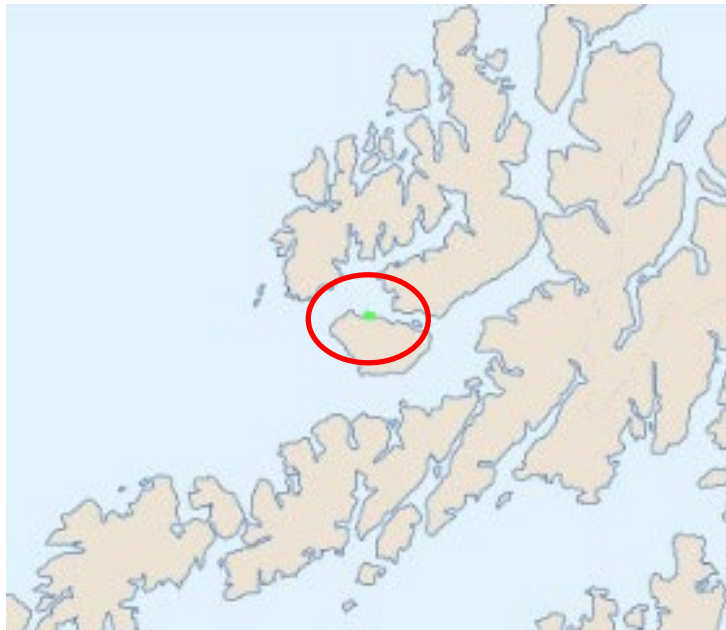
Havn:

- VHF: ...
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 26 - 50 m (40 m)
- Vind: Godt skjermet ved sør vest og vestlig vind. Ankerplassen er uegnet ved nordlige og østlige vinder
- Strømforhold: Noe strøm
- Bunnforhold: Sannsynligvis sand/grus. Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøårbarhet: 9. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Ingen registreringer
- Annen informasjon operasjonelt: Oppdrettsanlegg ved Dragnesodden, avstand 1 nm. Sjøkabel rett vest av ankringsområde

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Ankerplassen er godt egnet til bruk for fartøyer i størrelsesorden opp til 170 meter. Ankerplassen er navigasjonsmessig lett tilgjengelig og ligger i kort avstand fra hovedledene uten å være til større hinder for trafikken i

hovedleden. Anbefalt kjettingslengde for fartøyer i størrelsesorden opptil 180 m hvis vindstyrken (jevn vind målt 10 m over havflaten) kan komme opp i 17 m/s: 330 meter eller 8,2 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 17 m/s, strømmen overstiger 1 m/s i vindretningen. Dreiesirkel ved vindstyrke på 18 m/sek, 1 m/s strøm i vindretningen er beregnet til 479 meter. Mindre fartøyer i størrelsesorden 100 – 120 meter kan legge ut totalt ca 220 meter kjetting.

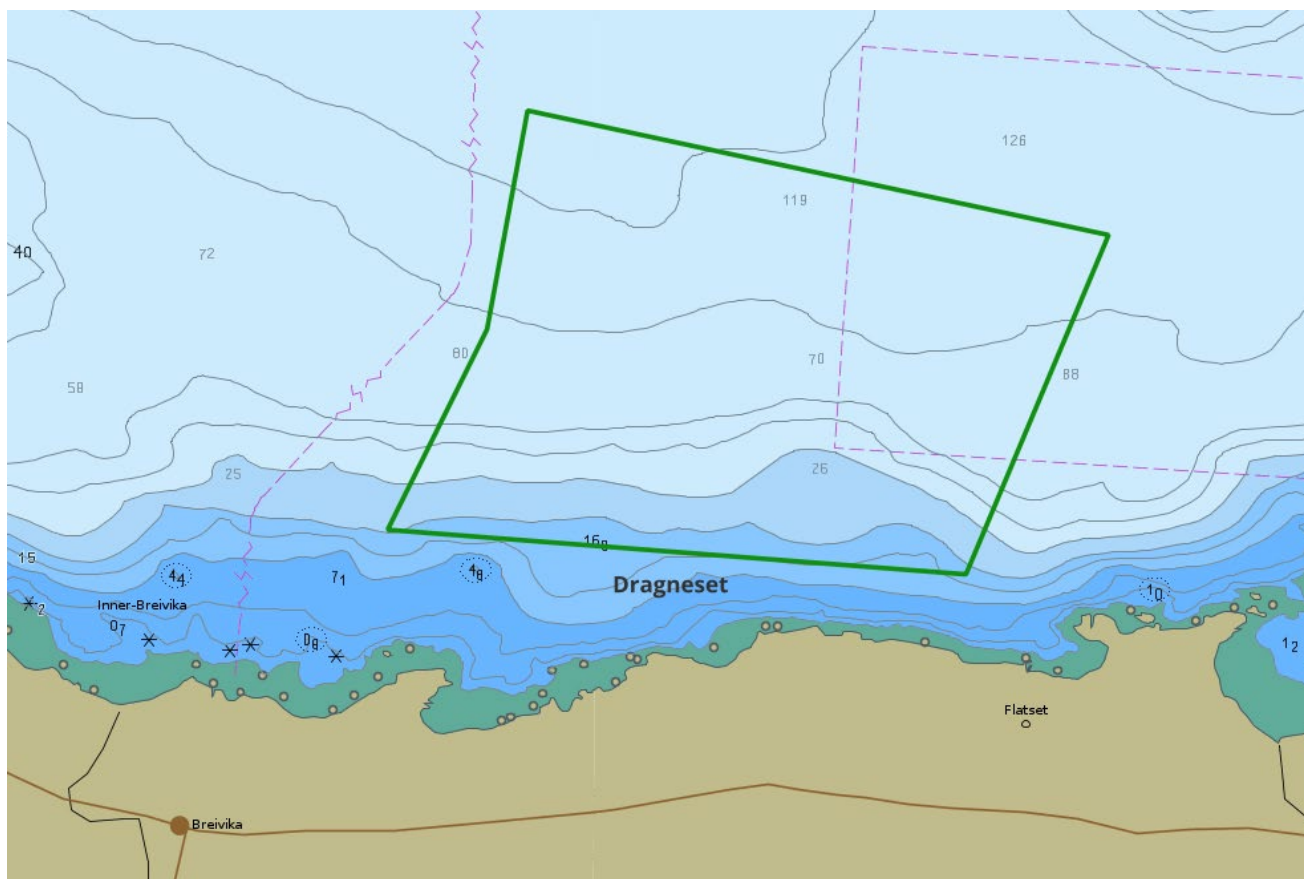
- Hvis vindstyrken kan komme opp i 22 m/s anbefales det at disse skipene legger ut så mye kjetting som mulig, dvs. alt minus ett lås. Det er sannsynlig at disse fartøyene vil dregge når vindstyrke overstiger 22 m/s forutsatt at strømmen virker i vindretningen med 1 m/s.
- Når jevn vindstyrke, målt 10 meter over hav overflaten, overstiger 15 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på VHF kanal 16.
- Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 17 m/s. Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

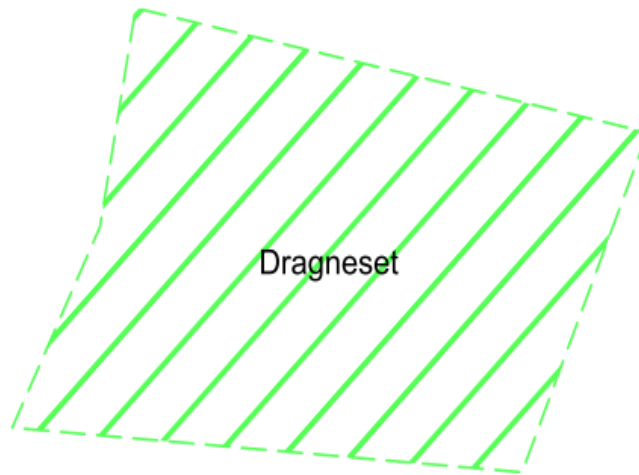
Ankring - punkt: Dragneset

- Designator:
- Koordinater:
N 68°34.908' E 14°45.413'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Frydenlund

- Kommune: Hadsel
- ID: 6055
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 07.01.2025
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Stokmarknes
- UN/LOCODE: NOSKN
- Aktuelle havneanlegg: Skretting Stokmarknes, Stokmarknes miljøhavn, Nordnesterterminalen
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt
- Forventet max skipsstørrelse: Lasteskip i størrelsesorden 170 meters lengde
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF: ..
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 16 - 50 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 10.01.2025:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Ingen registreringer.
- Annen informasjon operasjonelt: Dumpefelt rett vest av område

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer:

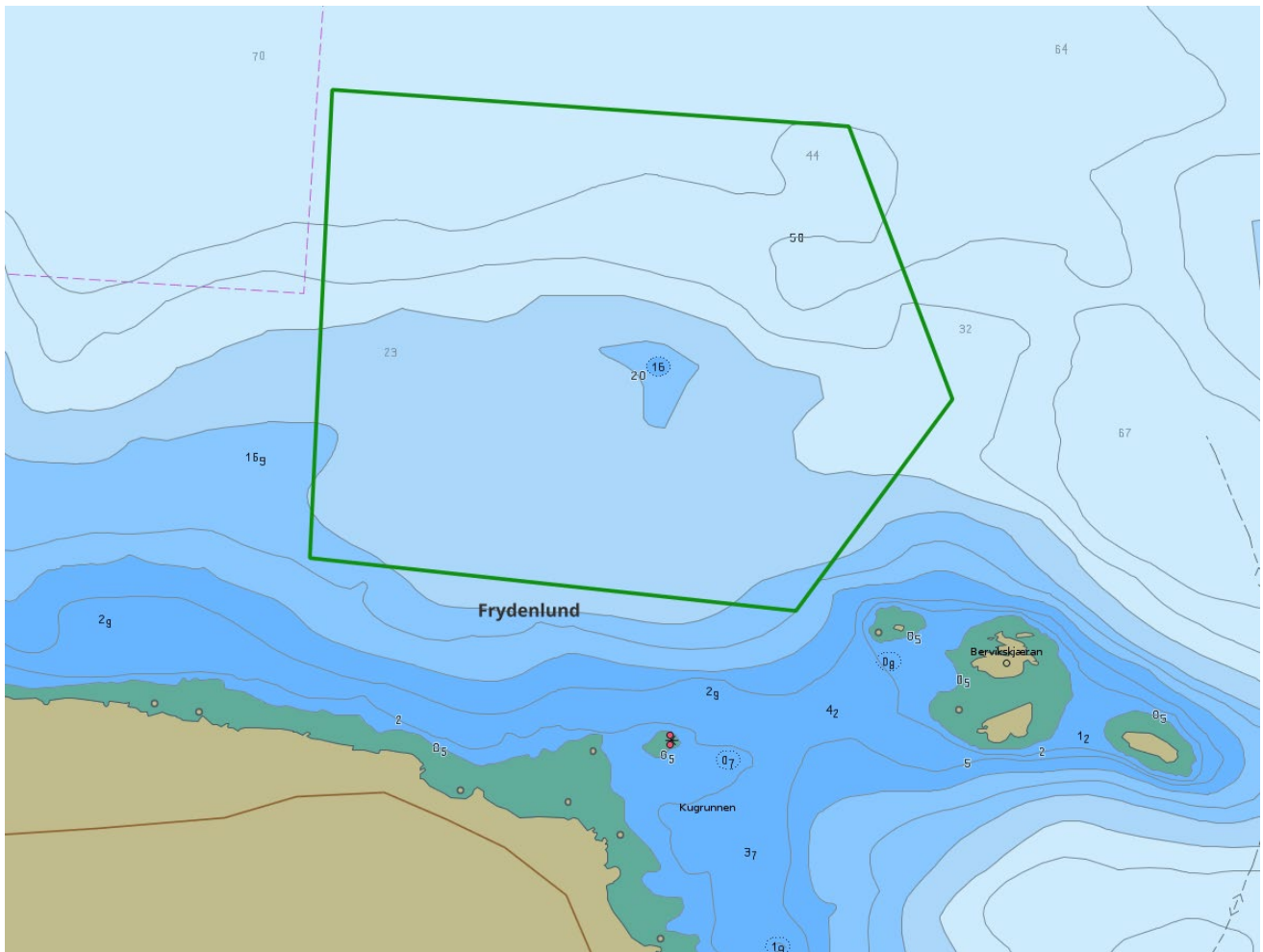
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Frydenlund

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°35.001' E 14°48.814',
 - N 68°34.674' E 14°48.774',
 - N 68°34.638' E 14°49.705',
 - N 68°34.786' E 14°50.003',
 - N 68°34.977' E 14°49.803',
 - N 68°35.001' E 14°48.814'

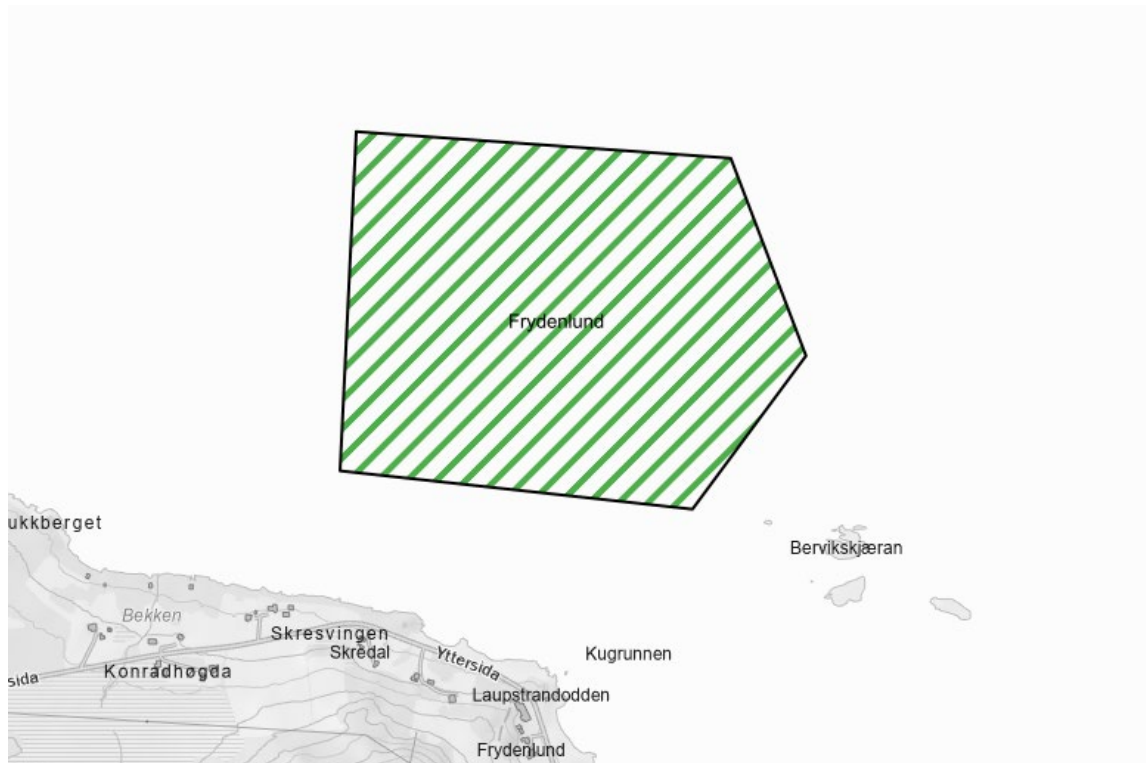
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Tømmervika

- Kommune: Hadsel
- ID: 6050
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Stokmarknes
- UN/LOCODE: NOSKN
- Aktuelle havneanlegg: Nordnesterminalen, Skretting Stokmarknes, Stokmarknes miljøhavn
- Bruk av ankringsområde: Mye brukt. 3 - 15 ankringer i året (skip over 70 meter, 2020-2023)
- Forventet max skipsstørrelse: Største skip siste årene, lastefartøy 92,9m lengde (SILVER CRYSTAL, juli 2022)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: I Tømmervika, W for Stokmarknes, ankerplass for både store og små fartøyer. Dybden er vel 20 m, men dårlig holdebunn, hard sand.

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:

- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 20 – 70 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsårbarhet: 9. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Ingen registreringer
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

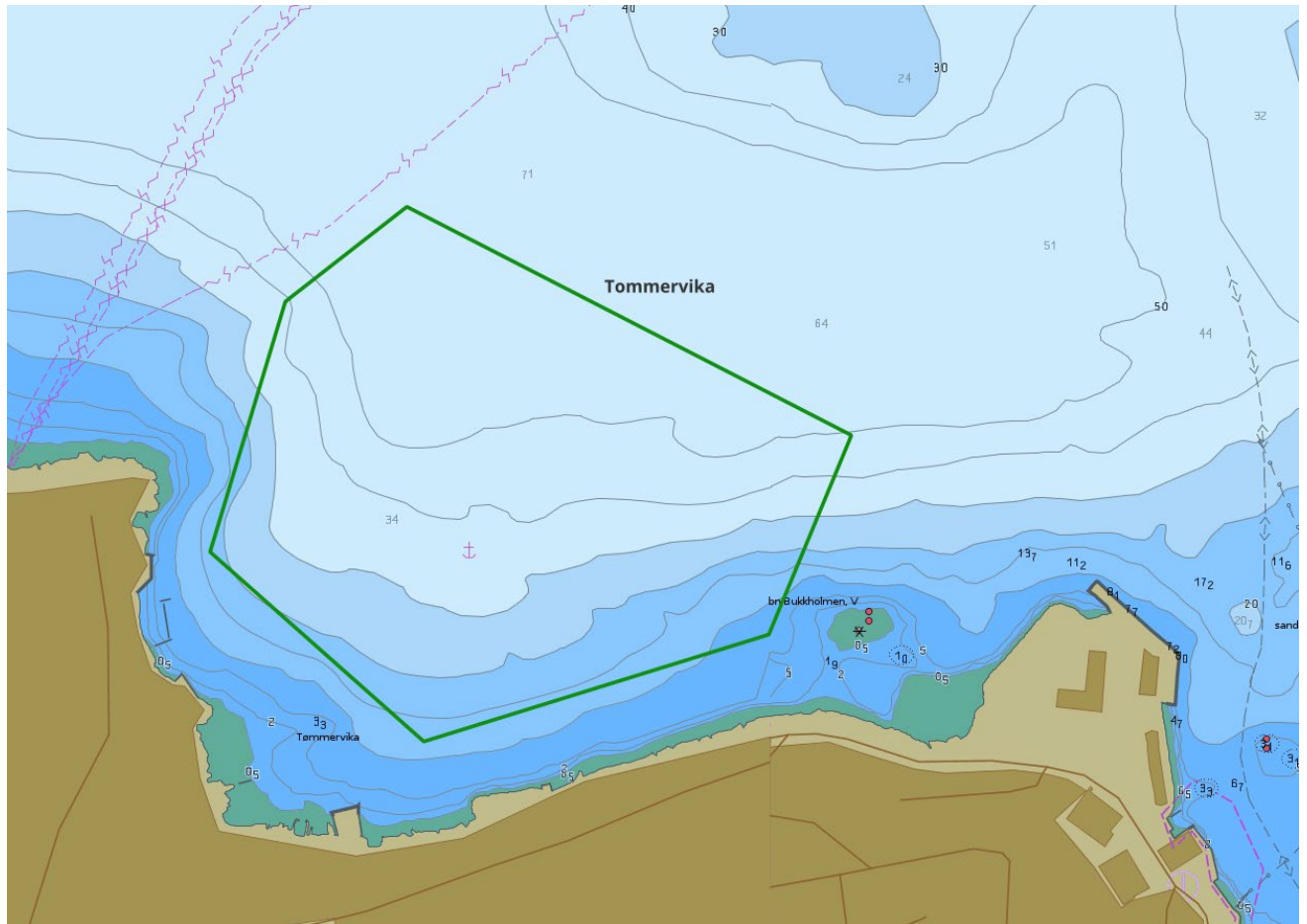
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Tømmervika

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°34.292' E 14°53.235',
 - N 68°34.182' E 14°53.578',
 - N 68°34.245' E 14°54.130',
 - N 68°34.361' E 14°54.262',
 - N 68°34.495' E 14°53.549',
 - N 68°34.439' E 14°53.355',
 - N 68°34.292' E 14°53.235'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Sigerfjorden

- Kommune: Sortland
- ID: 6051
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway):
- UN/LOCODE:
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Viktig på grunn av økt aktivitet som forventes å komme ved Husvik
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: Ukjente dybde- og bunnforhold
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsårbarhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert akvakultur (i vest), fiskeplasser passive redskaper og gyteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

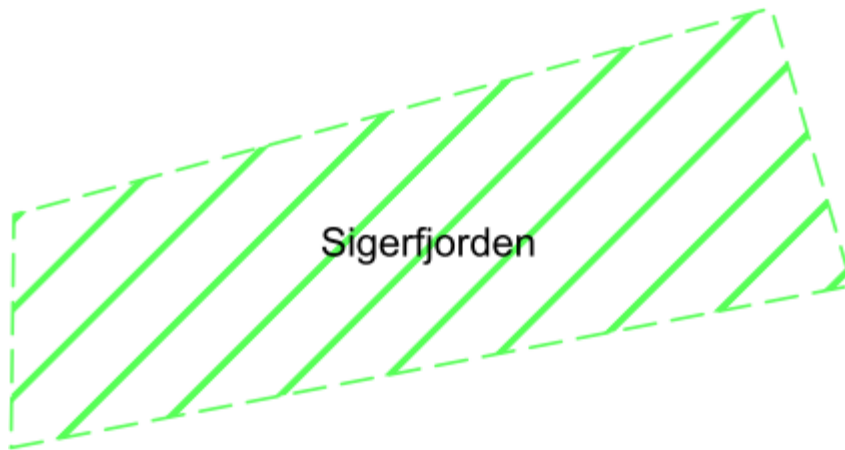
Ingen inntegning i sjøkartene før bunnforhold er bedre kjent.

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR INNHOLD



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Sortlandsundet sør

- Kommune: Sortland
- ID: 6045
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Sortland ankring
- UN/LOCODE: NOZSL
- Aktuelle havneanlegg: Sortland havn
- Bruk av ankringsområde: Forventet fartøyer vil ankre her på grunn av økt trafikk og tidligere cruise kai vil brukes av Kystvakten. Det vil derfor bli økt behov for ankringsområde
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn: Sortland Havn

- VHF: 12
- E-mail: havnekontoret@sortland-havn.no
- Phone: +47 75 57 71 00

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 27 – 46 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsårbarhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Skjellsand (svært viktig).
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser passive redskaper.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

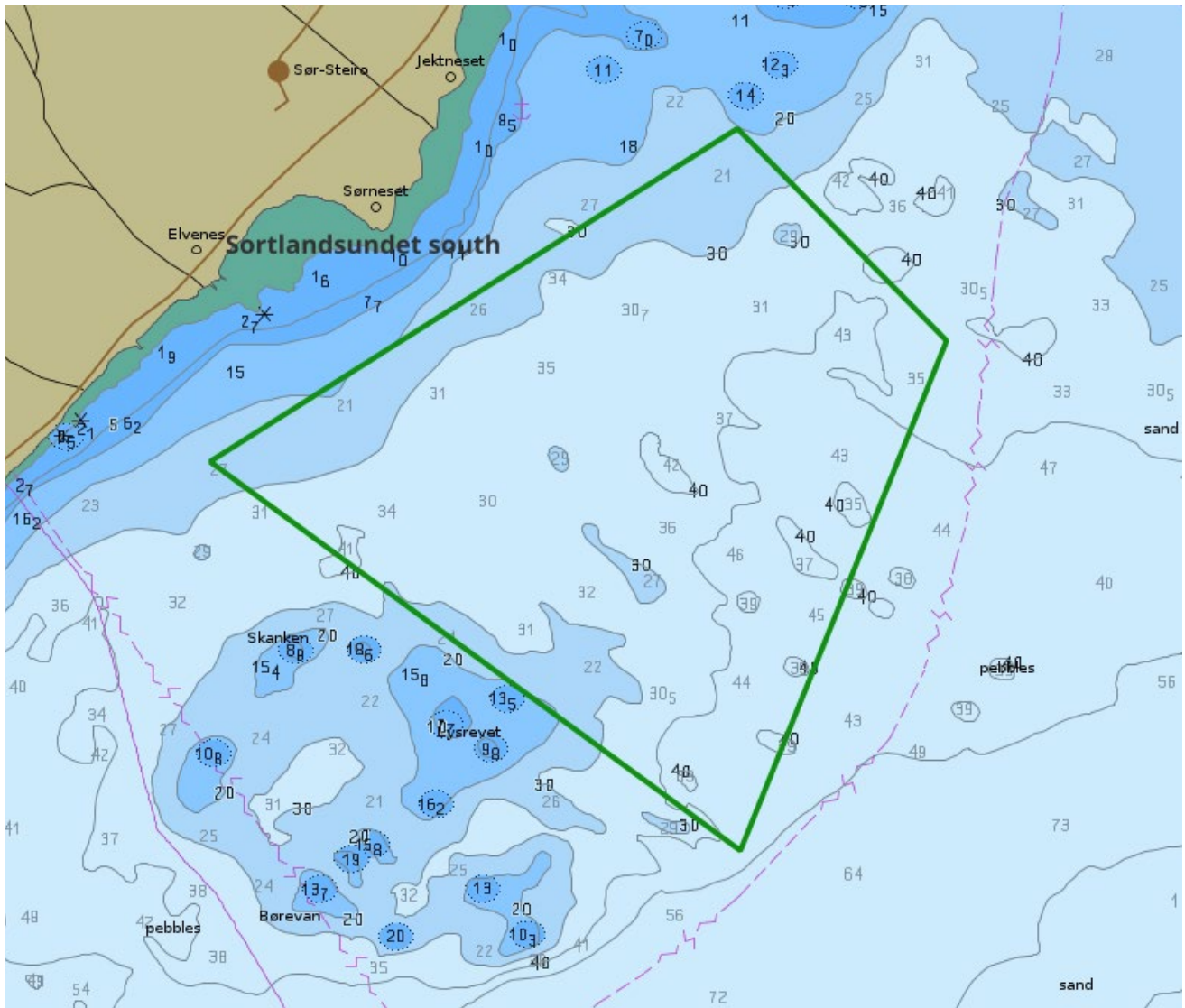
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Sortlandsundet south

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°40.058' E 15°24.180',
 - N 68°39.421' E 15°21.372',
 - N 68°38.663' E 15°24.171',
 - N 68°39.645' E 15°25.283',
 - N 68°40.058' E 15°24.180'

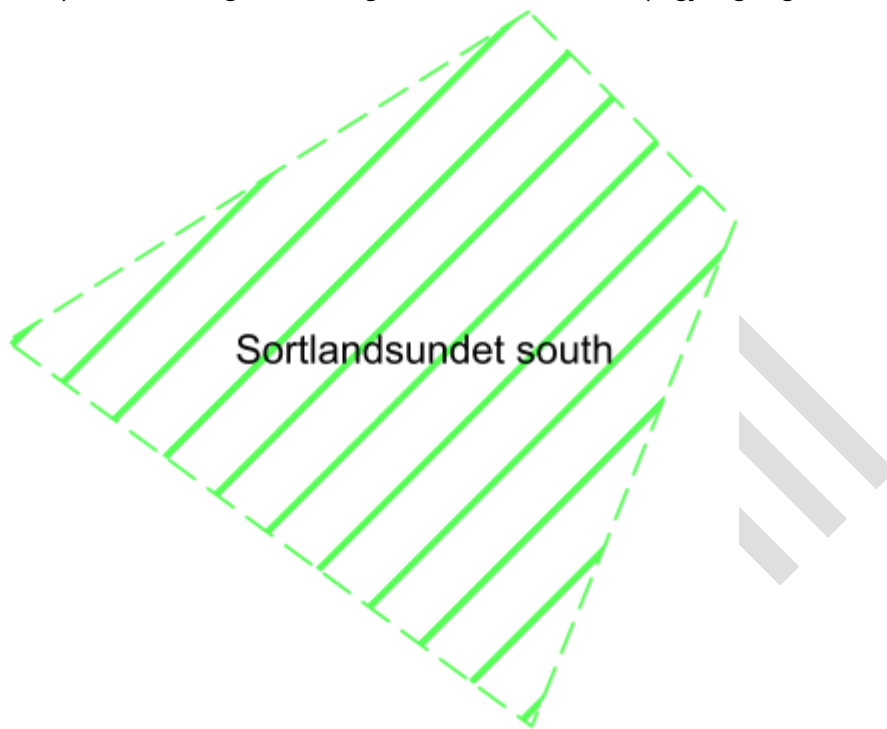
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for



noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Sortland

- Kommune: Sortland
- ID: 6044
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Sortland ankring
- UN/LOCODE: NOZSL
- Aktuelle havneanlegg: Sortland havn
- Bruk av ankringsområde: En del brukt. Viktig for Kystvakten og cruisetrafikken
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene 105 m (2018 – 2023, KV Senja / KV Andenes)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn: Sortland Havn

- VHF: 12
- E-mail: havnekontoret@sortland-havn.no
- Phone: +47 75 57 71 00

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 13 – 30 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsarbarhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Registrert skjellsand med verdi svært viktig.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser passive redskaper og beiteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

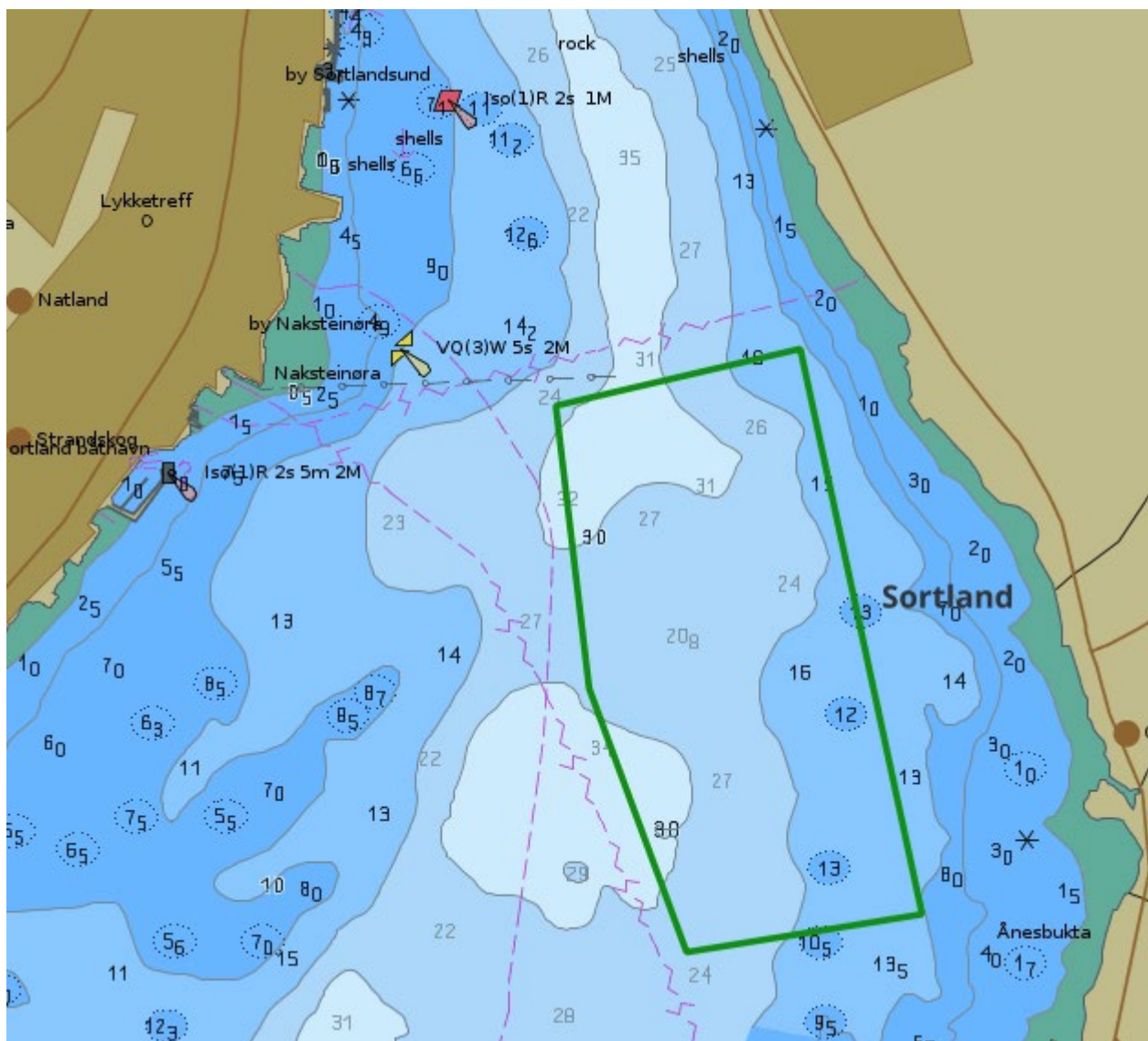
- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

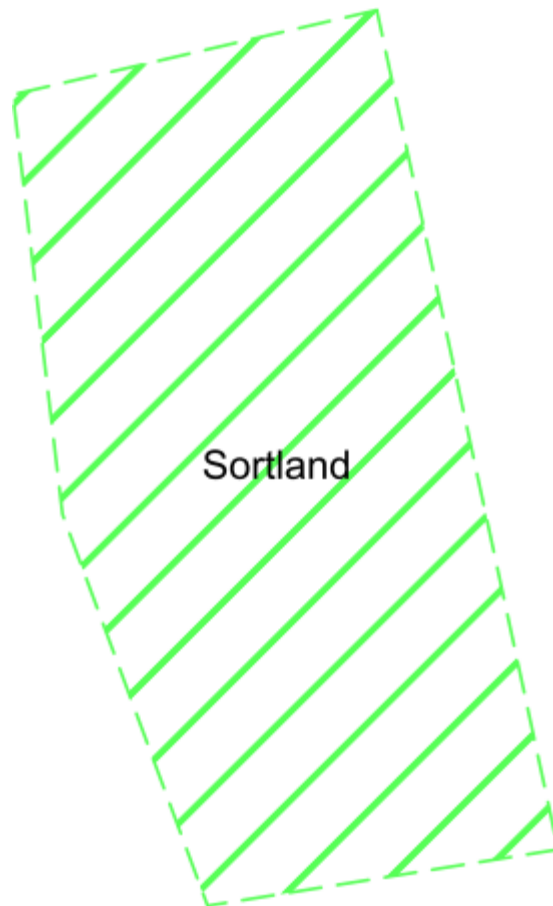
Ankring - areal: Sortland

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°41.241' E 15°27.176',
 - N 68°41.154' E 15°26.115',
 - N 68°40.708' E 15°26.251',
 - N 68°40.291' E 15°26.665',
 - N 68°40.348' E 15°27.686',
 - N 68°41.241' E 15°27.176'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Maurnes

- Kommune: Sortland
- ID: 6047
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Sortland ankring
- UN/LOCODE: NOZSL
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Forventes økt trafikk i område, og økt behov for ankringsområder.
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene ankerhåndteringsfartøy 91 m lengde (KV BISON, juni 2023)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn: Sortland Havn

- VHF:
- E-mail: havnekontoret@sortland-havn.no
- Phone: +47 75 57 71 00

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 22 - 76 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsarbarhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Registrert skjellsand med verdi svært viktig.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser passive redskaper og gyteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

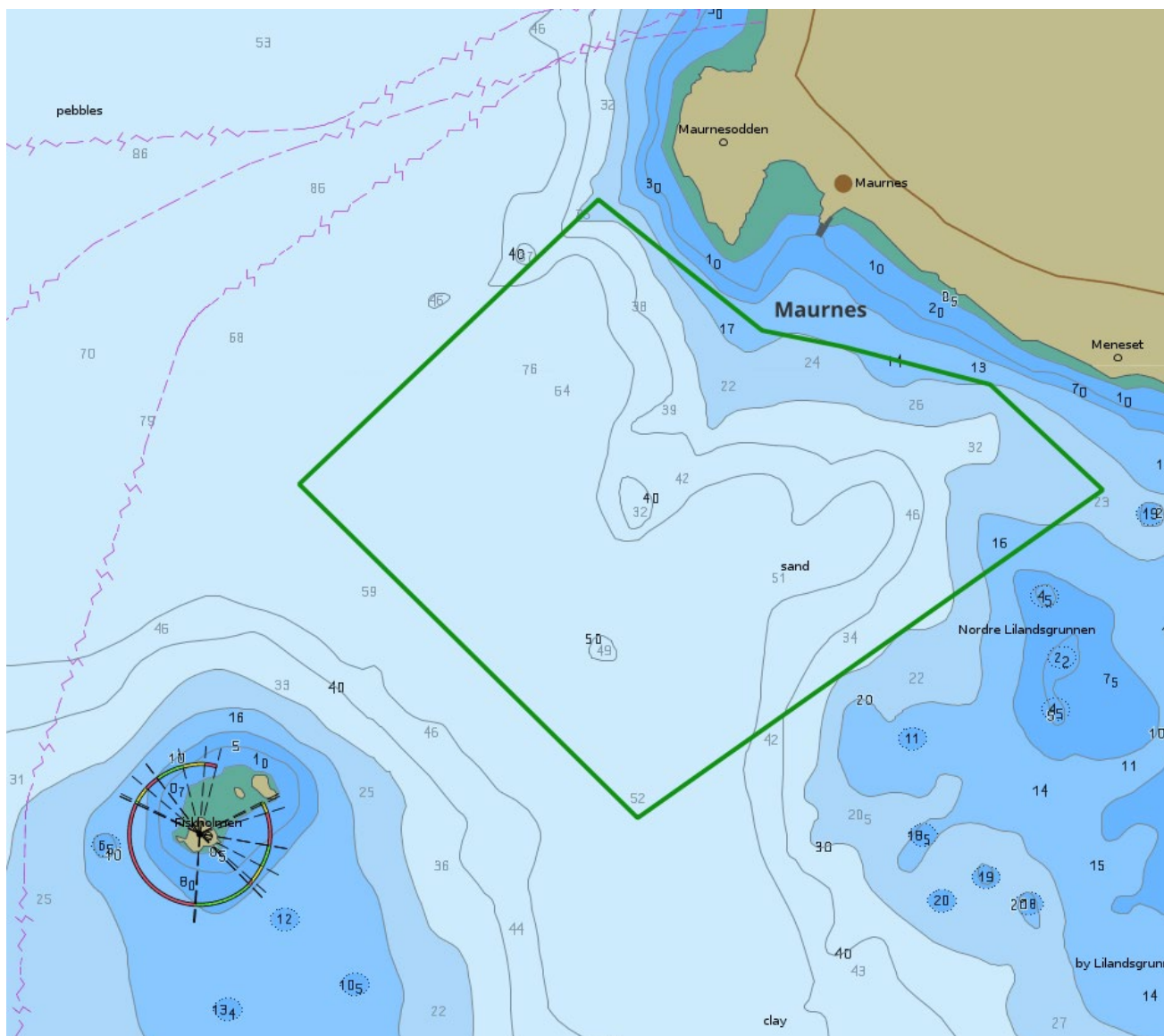
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Maurnes

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°45.197' E 15°27.357',
 - N 68°44.870' E 15°26.393',
 - N 68°44.480' E 15°27.468',
 - N 68°44.856' E 15°28.964',
 - N 68°44.980' E 15°28.606',
 - N 68°45.025' E 15°28.138',
 - N 68°45.044' E 15°27.877',
 - N 68°45.197' E 15°27.357'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOI



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Sortlandsundet nord

- Kommune: Sortland
- ID: 6046
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Sortland ankring
- UN/LOCODE: NOZSL
- Aktuelle havneanlegg: Sortland havn
- Bruk av ankringsområde: Viktig for Sortland havn, da det blir økt aktivitet nord av Sortlandsbroen. Benyttes av Kystvakten
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn: Sortland Havn

- VHF: 12
- E-mail: havnekontoret@sortland-havn.no
- Phone: +47 75 57 71 00

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 20 – 70 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsårbarhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser passive redskaper, beiteområde og gyteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

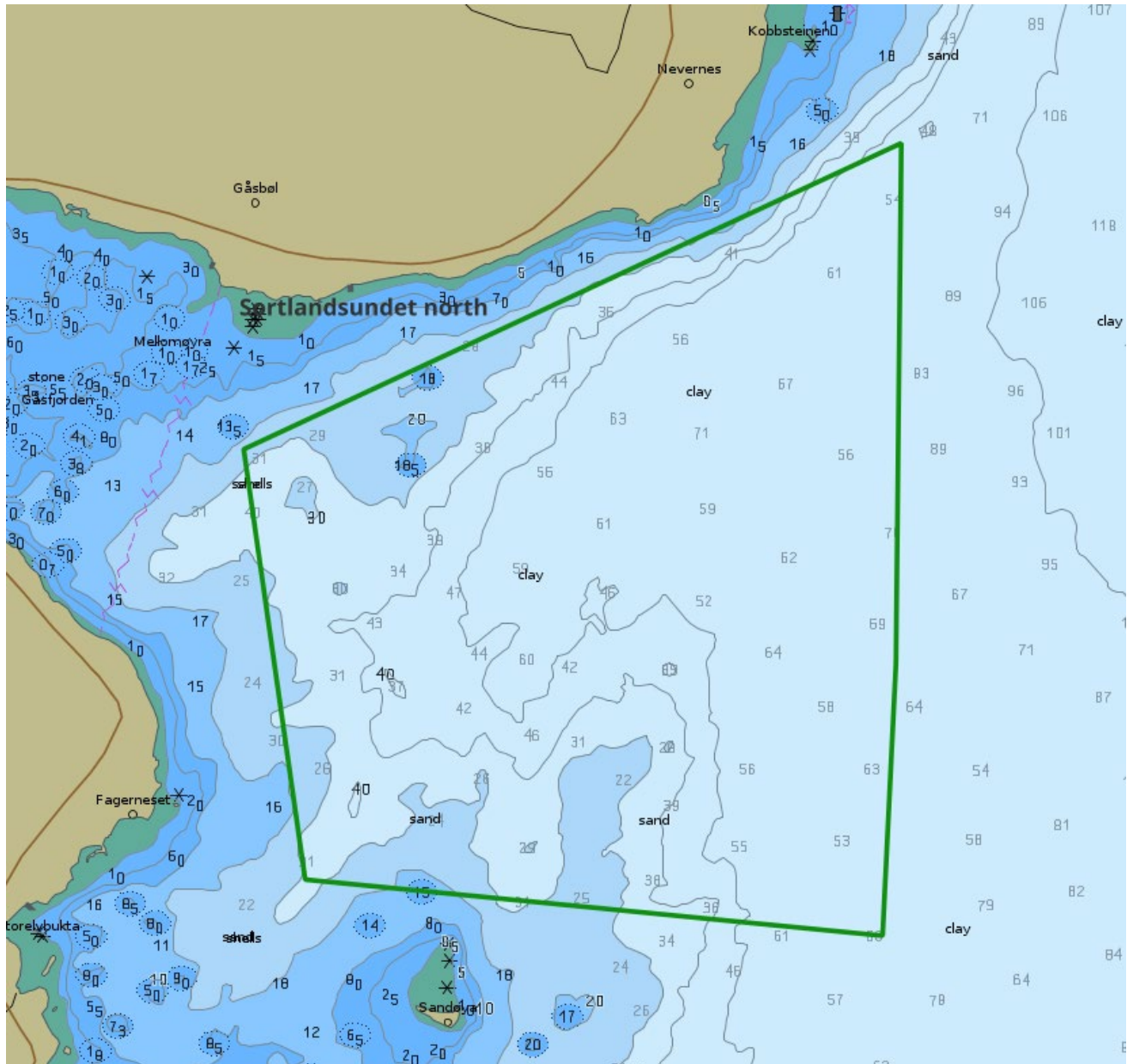
- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Sortlandsundet north

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°48.086' E 15°23.211',
 - N 68°47.442' E 15°19.333',
 - N 68°46.525' E 15°19.681',
 - N 68°46.398' E 15°23.072',
 - N 68°46.979' E 15°23.161',
 - N 68°48.086' E 15°23.211'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Gisløyflaket

- Kommune: Øksnes
- ID: 6015
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Gavlfjorden
- UN/LOCODE:
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Lostjenesten har liten eller ingen erfaring med ankringsområde. Plassen benyttes tidvis av andre fartøyer som shelterposisjon/-venteposisjon. Det er ikke registrert dregging
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 24 - 43 m (33 m)
- Vind: Vindutsatt ved vind fra nord til sør øst. Svell ved vind fra nord
- Strømforhold: Noe strøm
- Bunnforhold: Sannsynligvis god holdebunn - sand/grus. Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent. Kabel mellom Gisløya og Meløya, avstand 0,8 nm
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 9. juli 2024:
 - Oppdrettsanlegg nord for ankerplassen, avstand 0,6 nm.
 - Vernet våtmarksområde vest av ankerplassen.
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplass for passive redskaper, gyteområde og beiteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:
 - God holdebunn. Ankerplassen anbefales kun benyttet ved vind fra vestlig kant

3 Vær-begrensninger

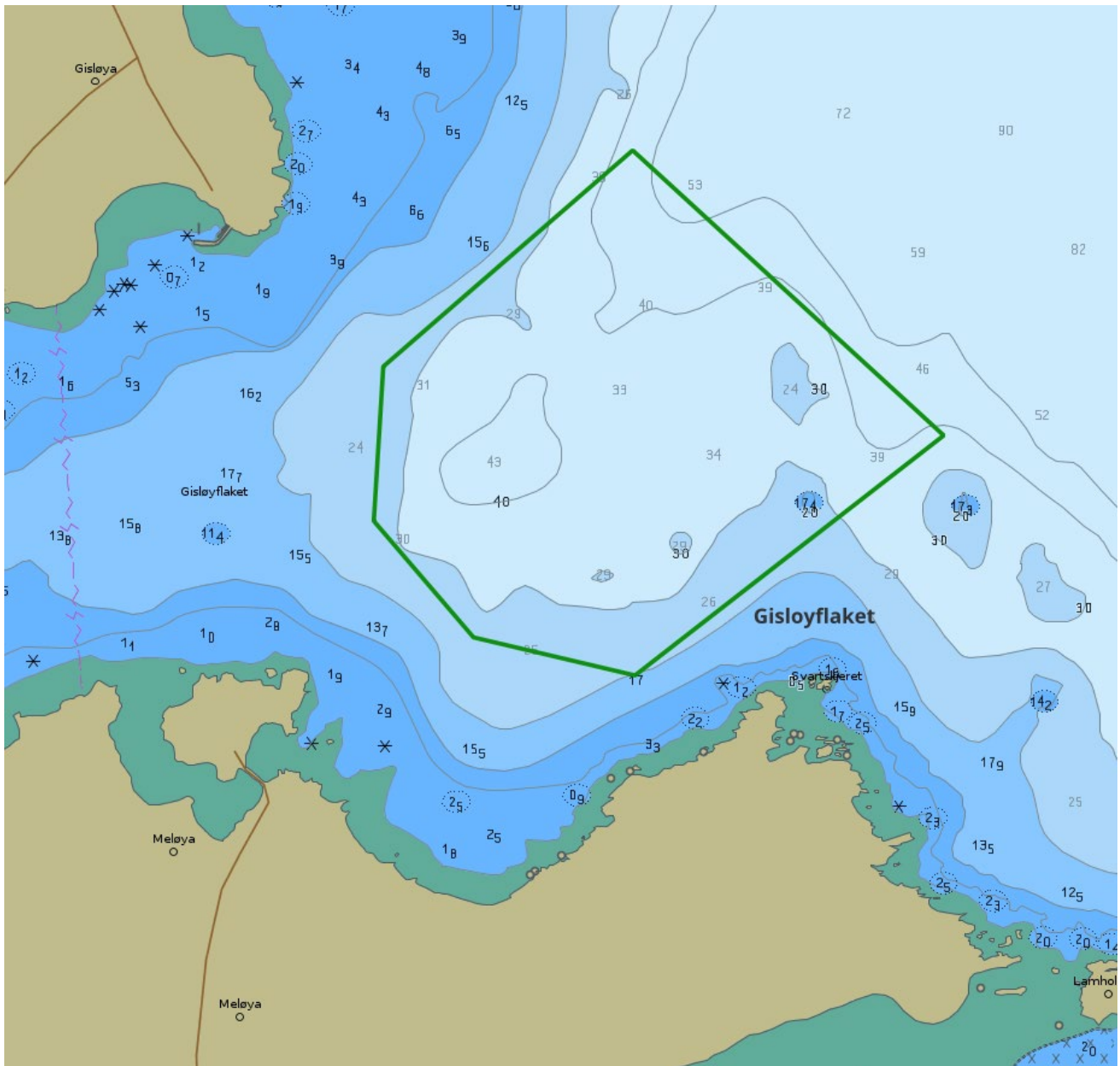
- Los og VTS retningslinjer: Ankerplassen anses godt egnet til bruk for fartøyer i størrelsesorden opp til 120 meter. Ankerplassen er navigasjonsmessig lett tilgjengelig og ligger i kort avstand fra hovedleden uten å være til hinder for trafikken i hovedleden. Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken (jevn vind målt 10 m over havflaten) kan komme opp i 22 m/s: 220 meter eller 5,5 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 20 m/s, strømmen overstiger 1 m/s i vindretningen. Ankerplassen anbefales ikke benyttet hvis vindretningen er fra nord til sør øst. Dreiesirkel ved vindstyrke på 20 m/sek, 1 m/s strøm i vindretningen er beregnet til 330 m. Når jevn vindstyrke, målt 10 meter over hav overflaten, overstiger 15 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16. Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 20 m/s. Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen.

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

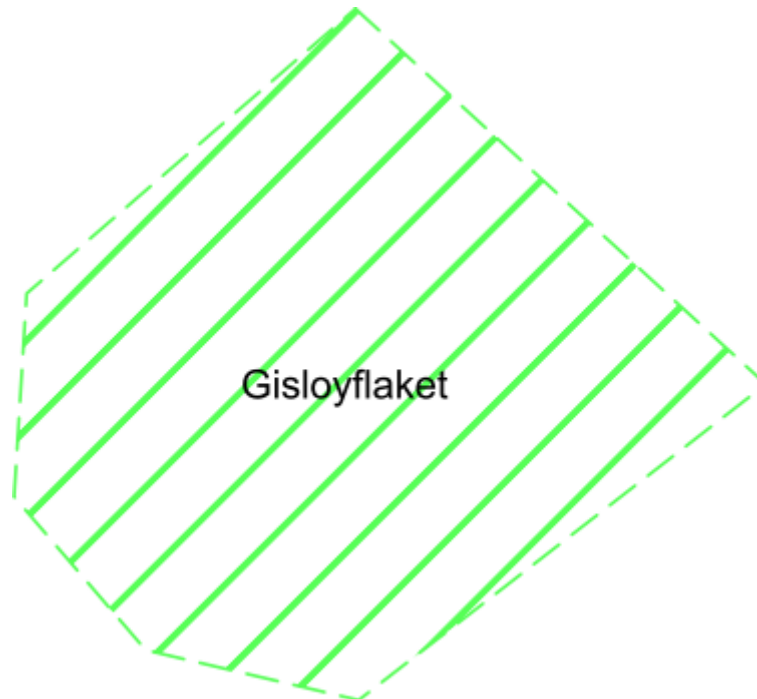
Ankring - punkt: Gisløyflaket

- Designator:
- Koordinater:
N 68°55.700' E 15°18.100'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Lødingen

- Kommune: Lødingen
- ID: 6017
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Lødingen ankring
- UN/LOCODE: NOZLA
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Ankringsområde er mye brukt. Benyttes av fartøyer opptil ca 150 m. Benyttes av vanlige lasteskip, oftest i ballast-tilstand men også i lastet tilstand
- Forventet max skipsstørrelse: Bulkskip i størrelsesorden 150 - 200 m lengde. HANSEATIC NATURE, lengde 225m, største fartøy siste årene (juni 2022).
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: Dybder i ankerfeltet 23 – 100 m
- Vind: Sterk vind opptrer ofte fra sørlig kant. Det er derfor viktig at store fartøyer legges lengst sør i ankringsområde slik at de har plass til å dregge. Ankringsområde er godt skjermet for sørlige og vestlige vinder.
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent. Bunn sedimentene antas å bestå av partier med slam og sand samt partier med hard bunn som antas å ha lav skjærfasthet. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent. Skipene dregger ved sterk vind, men sjelden slik at ankeret mister festet helt. Kabel sør for ankringsområde, fra Hjertholmen til Tjeldøya.
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 8. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Ingen registreringer
- Annen informasjon operasjonelt:

2.1 Naturgitte forhold: Ankring punkt Lødingen A

- Dybde: Dybde i ankerposisjonen er 50 m
- Vind: Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken kan komme opp i 17 m/s er 330 m eller 6,6 ganger dybden. Det kan forventes at skipet dregger hvis vindstyrken overstiger 17

m/s. Beregnet dreiesirkel er 477 m

- Bunnforhold: God holdebunn

2.2 Naturgitte forhold: Ankring punkt Lødingen B

- Dybde: Dybde i ankerposisjonen er 40 m
- Vind: Anbefalt kjettingslengde når vindstyrken overstiger 14 m/s er 330 m eller 8,2 ganger dybden. Det kan forventes at skipet dregger når vindstyrken overstiger 15 m/s. Beregnet dreiesirkel 479 m
- Bunnforhold: Dårlig holdebunn

2.2 Naturgitte forhold: Ankring punkt Lødingen C

- Dybde: Dybde i ankerposisjonen er 45 m
- Vind: Anbefalt kjettingslengde når vindstyrken kan komme opp mot 17 m/s er 330 m eller 7,3 ganger dybden. Det kan forventes at skipet dregger når vindstyrken overstiger 17 m/s. Beregnet dreiesirkel er 479 m
- Bunnforhold:

2.2 Naturgitte forhold: Ankring punkt Lødingen D

- Dybde:
- Vind:
- Bunnforhold:

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Når jevn vindstyrke, målt 10 m over hav overflaten, overstiger 12 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på vhf kanal 16.
 - Fartøyer som er ankret i posisjon A og C skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 17 m/s.
 - Fartøy ankret i ankerposisjon nr. B skal være klar til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når vindstyrken, målt 10 m over havoverflaten, overstiger 15 m/s. Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen.

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - punkt: Lødingen A

- Designator: Alpha
- Koordinater:
N 68°25.500' E 16°0.800'

Ankring - punkt: Lødingen B

- Designator: Bravo
- Koordinater:
N 68°26.100' E 16°1.500'

Ankring - punkt: Lødingen C

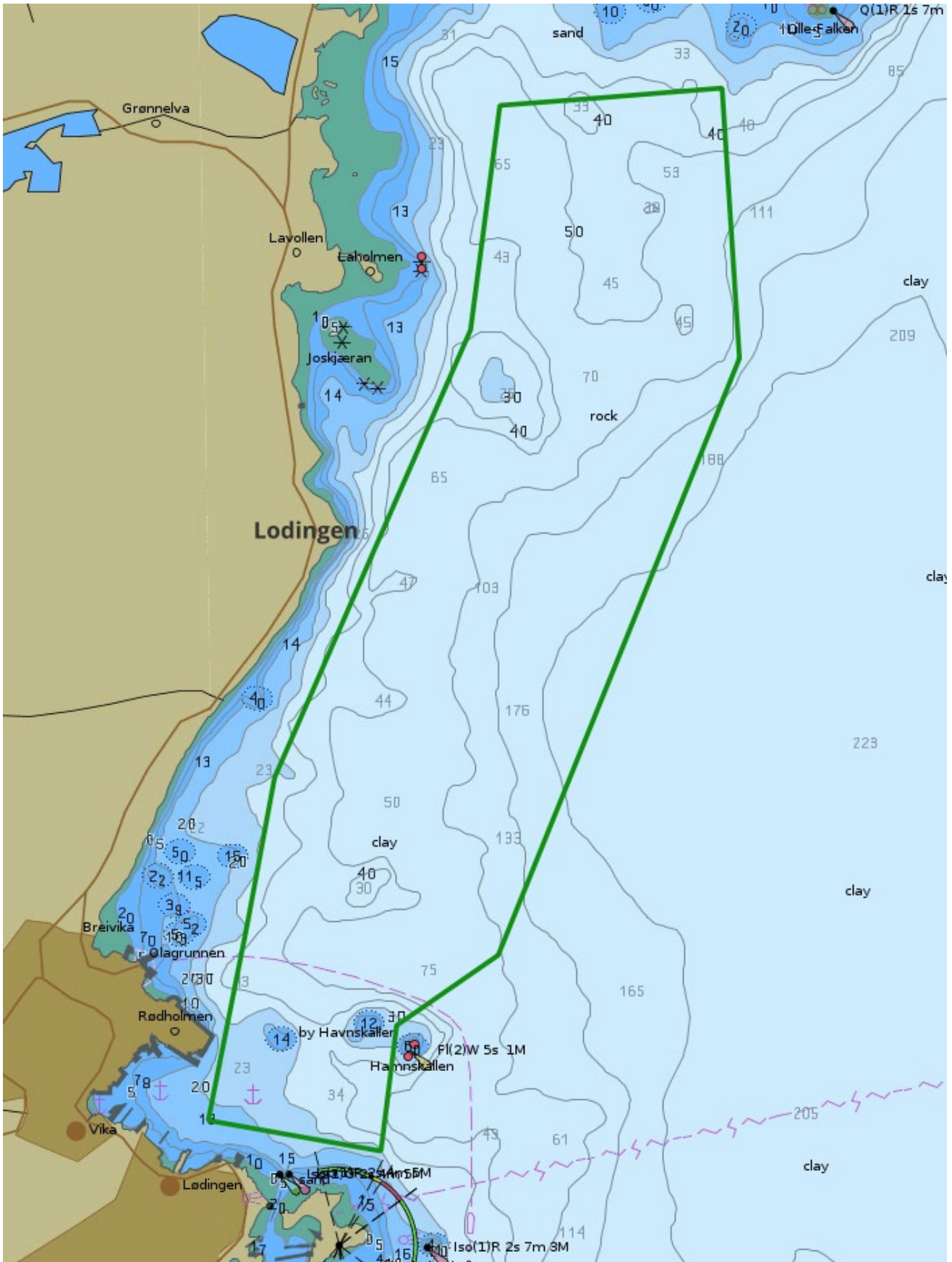
- Designator: Charlie
- Koordinater:
N 68°26.400' E 16°1.900'

Ankring - punkt: Lødingen D

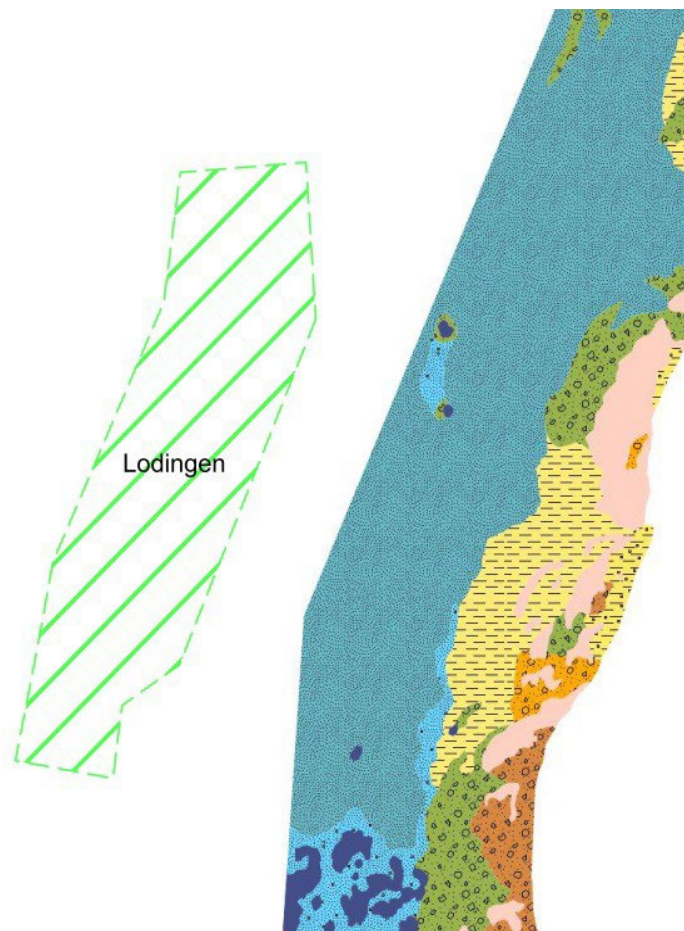
- Designator: Delta
- Koordinater:
N 68°25.036' E 16°0.438'

For Innspill

4 Kart



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)





Foto (20. oktober 2021)

For Innsjø

For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Årbogen

- ID: 6030
- Kommune: Harstad
- Klassifisering: (2) Jevnlige brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Tjeldsundet
- UN/LOCODE: NOZTG
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Forventet max skipsstørrelse: Tekst fra Den norske los: Det blir etablert et industri område, som fører til økt aktivitet. Rødskjæret vil bli fylt ut.
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene, NORDSTJERNEN, 80 m lengde (2019)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF: ..
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 30 – 40 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url): <https://kystinfo.no>
- Bunnforhold kart (tekst): Karttjenesten Kystinfo med kartlag om bunnsedimentenes kornstørrelse i detaljert målestokk (kilde: NGU)
- Miljøsarbarhet: 19. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri og havbruk:
 - Registrert fiskeplass for passive redskaper i nordlig del av ankringsområdet
 - Registrert oppvekst – beiteområde
 - Registrert gyteområde i nordlig del av ankringsområdet
 - Registrert gytefelt torsk
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

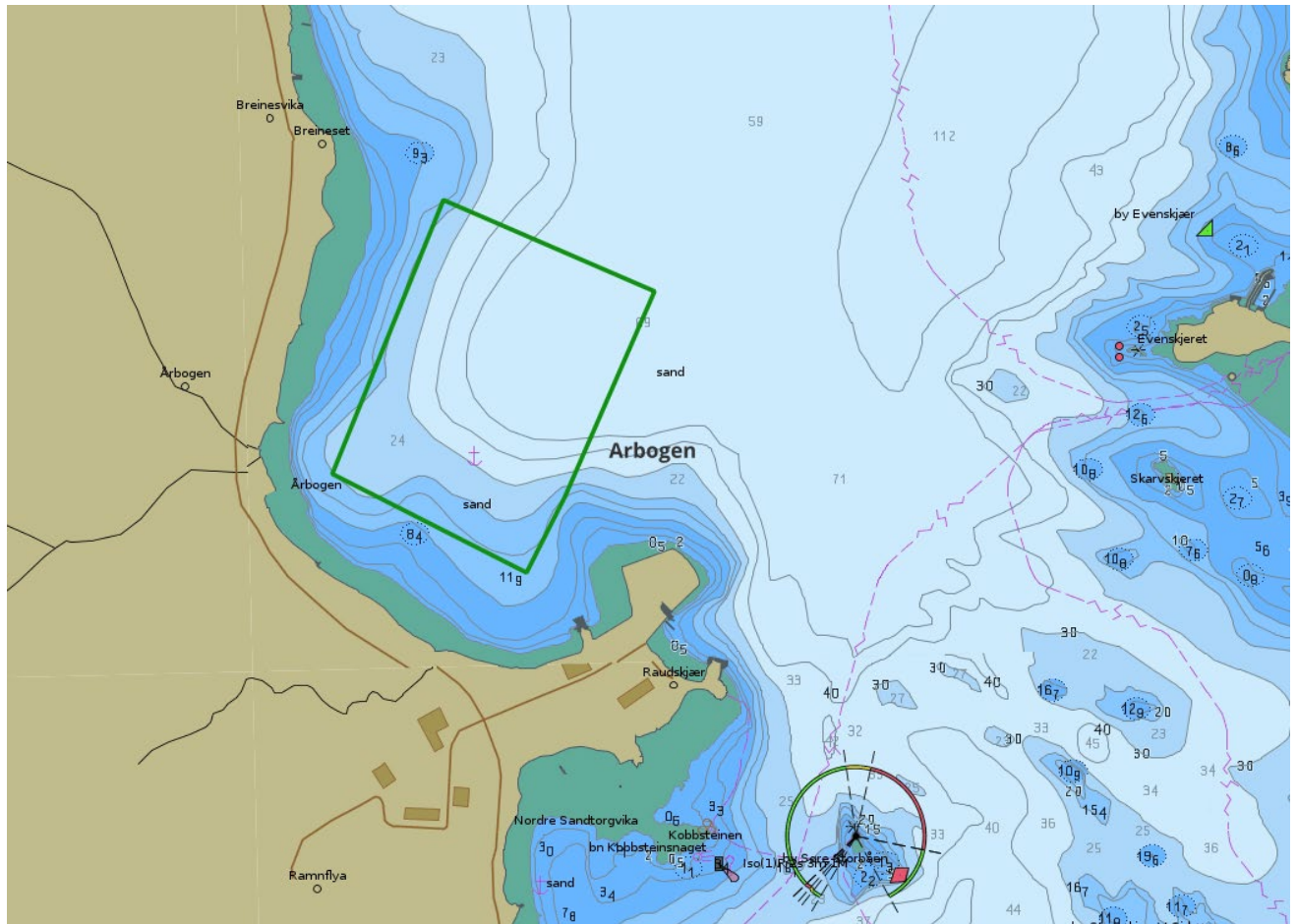
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Årbogen

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°35.096' E 16°31.509',
 - N 68°34.823' E 16°31.161',
 - N 68°34.724' E 16°31.014',
 - N 68°34.862' E 16°30.311',
 - N 68°35.226' E 16°30.743',
 - N 68°35.096' E 16°31.509'

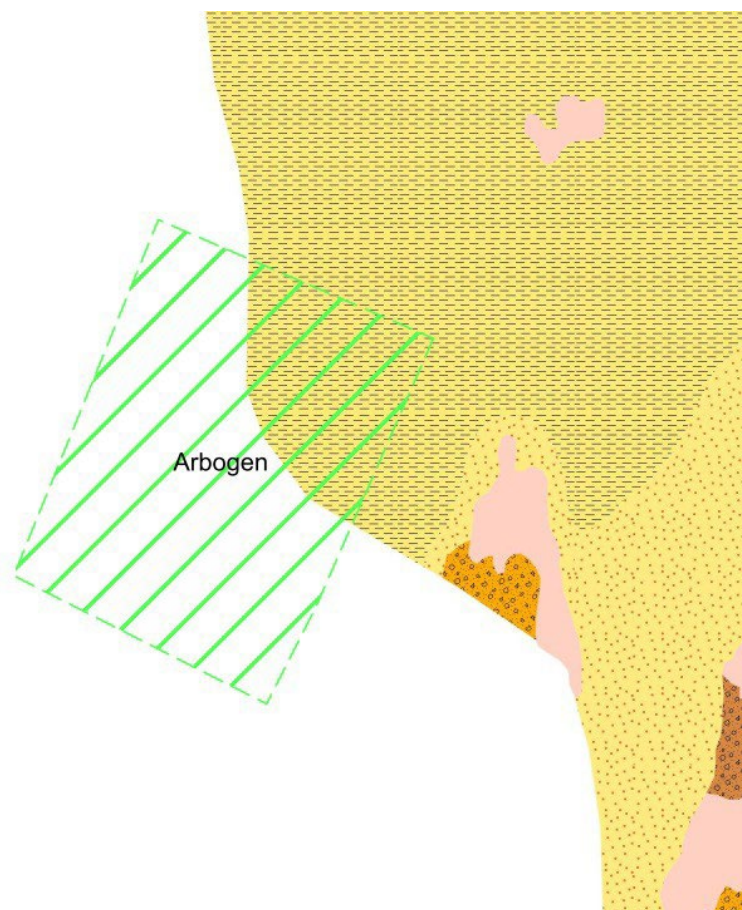
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Gausvika

- Kommune: Harstad
- ID: 6031
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Tjeldsundet
- UN/LOCODE: NOZTG
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Det blir etablert et industri område, som fører til økt aktivitet. Rødskjæret vil bli fylt ut.
- Forventet max skipsstørrelse:
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Losstjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 20 – 30 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 19. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri og havbruk:
 - Registrert fiskeplass for passive redskaper
 - Registrert oppvekst - beiteområde
 - Registrert gyteområder
 - Registrert gytefelt torsk
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

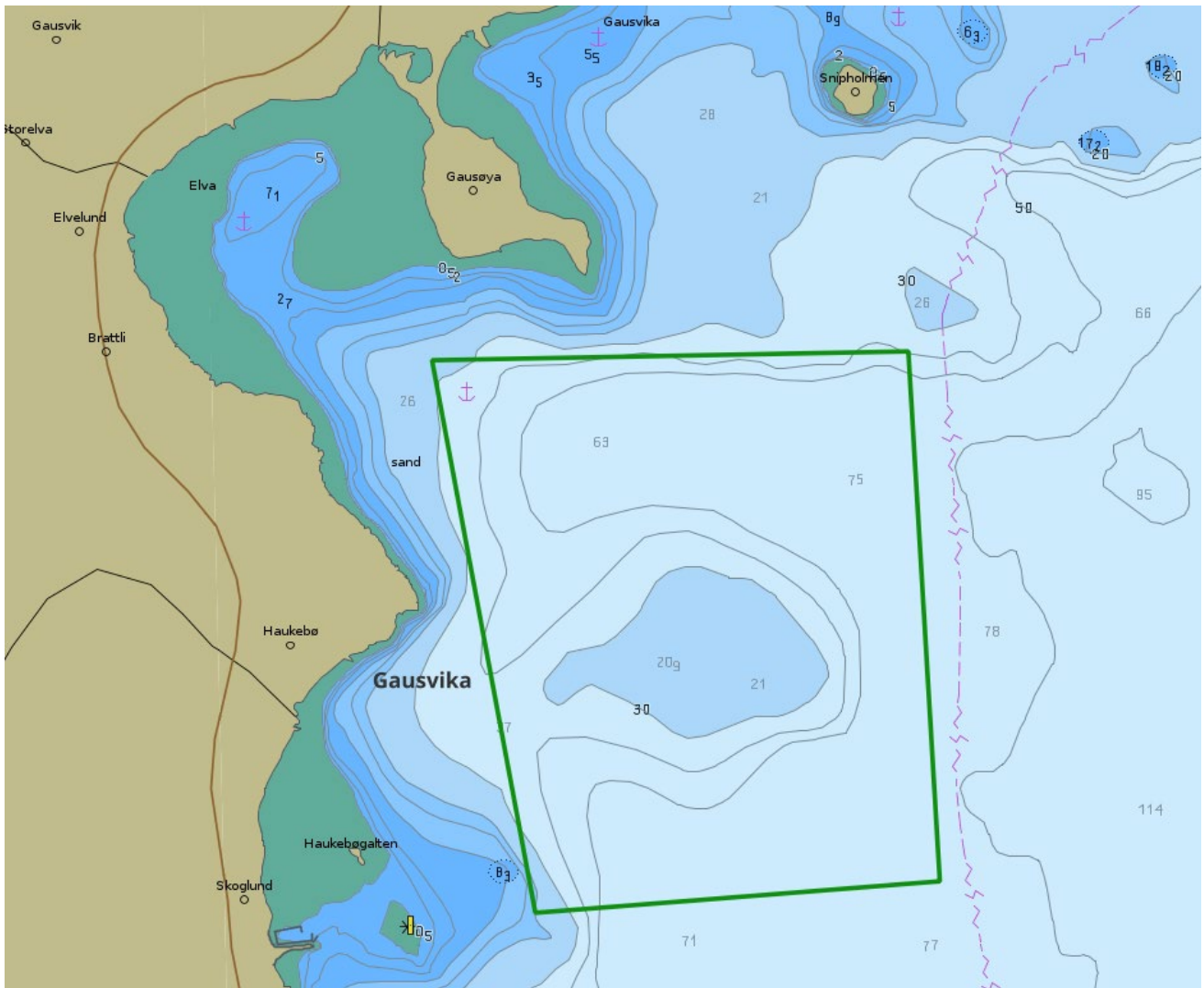
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Gausvika

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°35.702' E 16°32.213',
 - N 68°35.678' E 16°30.960',
 - N 68°36.304' E 16°30.683',
 - N 68°36.300' E 16°32.156',
 - N 68°35.702' E 16°32.213'

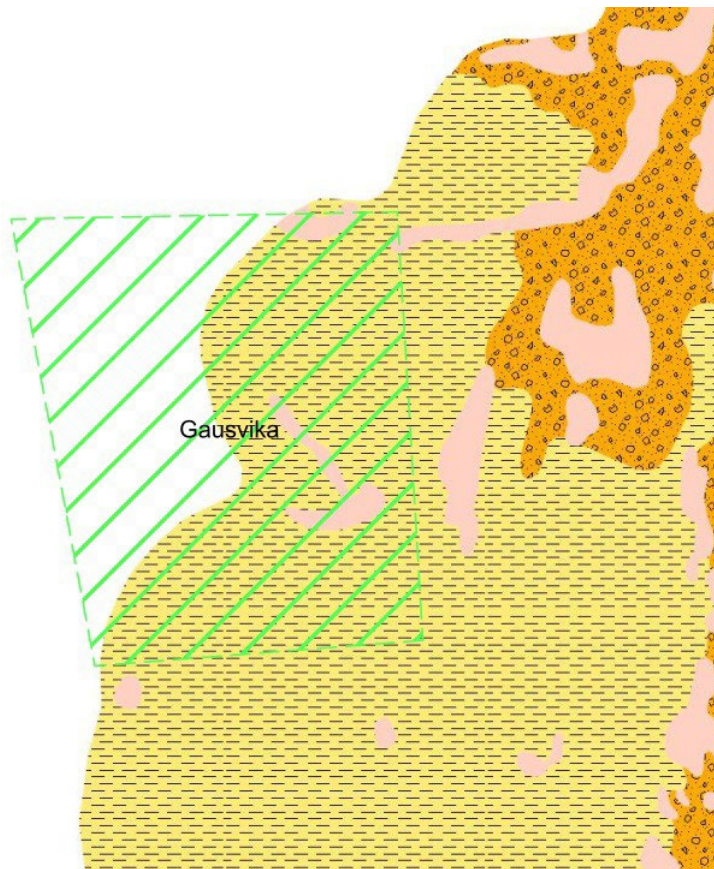
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOI



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Harstad

- Kommune: Harstad
- ID: 6049
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Harstad ankring
- UN/LOCODE: NOZHN
- Aktuelle havneanlegg: Havneanlegg I Harstad
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt. Ytre del særlig av større militære fartøy
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene passasjerfartøy 198 m (Seaborn Quest juni 2018)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

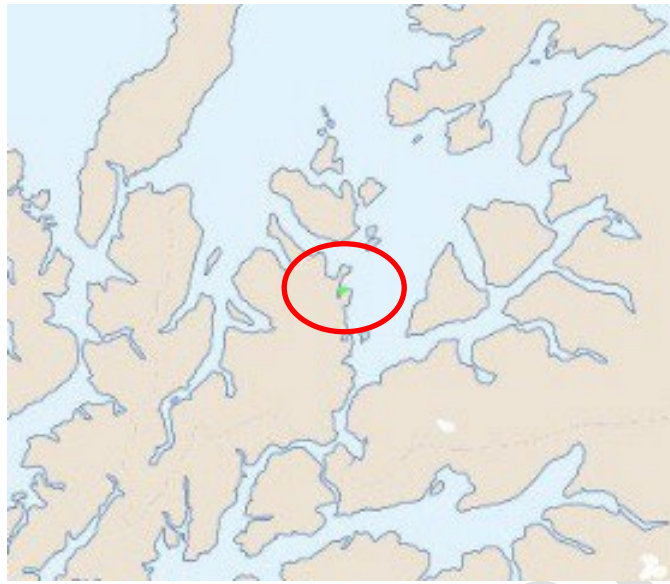
Havn: Port of Harstad

- VHF: ..
- E-mail: havnevakta@harstad.kommune.no
- Phone: +47 77 00 12 12

Losstjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 40 - 72 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Mudder, sand innerst i bukta. Bunnsedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent.
- Bunnforhold kart(url): <https://kystinfo.no/share/9ca4a61c8b24>
- Bunnforhold kart (tekst): Karttjenesten Kystinfo med kartlag om bunnsedimentenes kornstørrelse i detaljert målestokk (kilde: NGU)
- Miljøfølsomhet: 19. juli 2024:
 - Vern: Deler av området er registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri og havbruk: Ingen registreringer
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

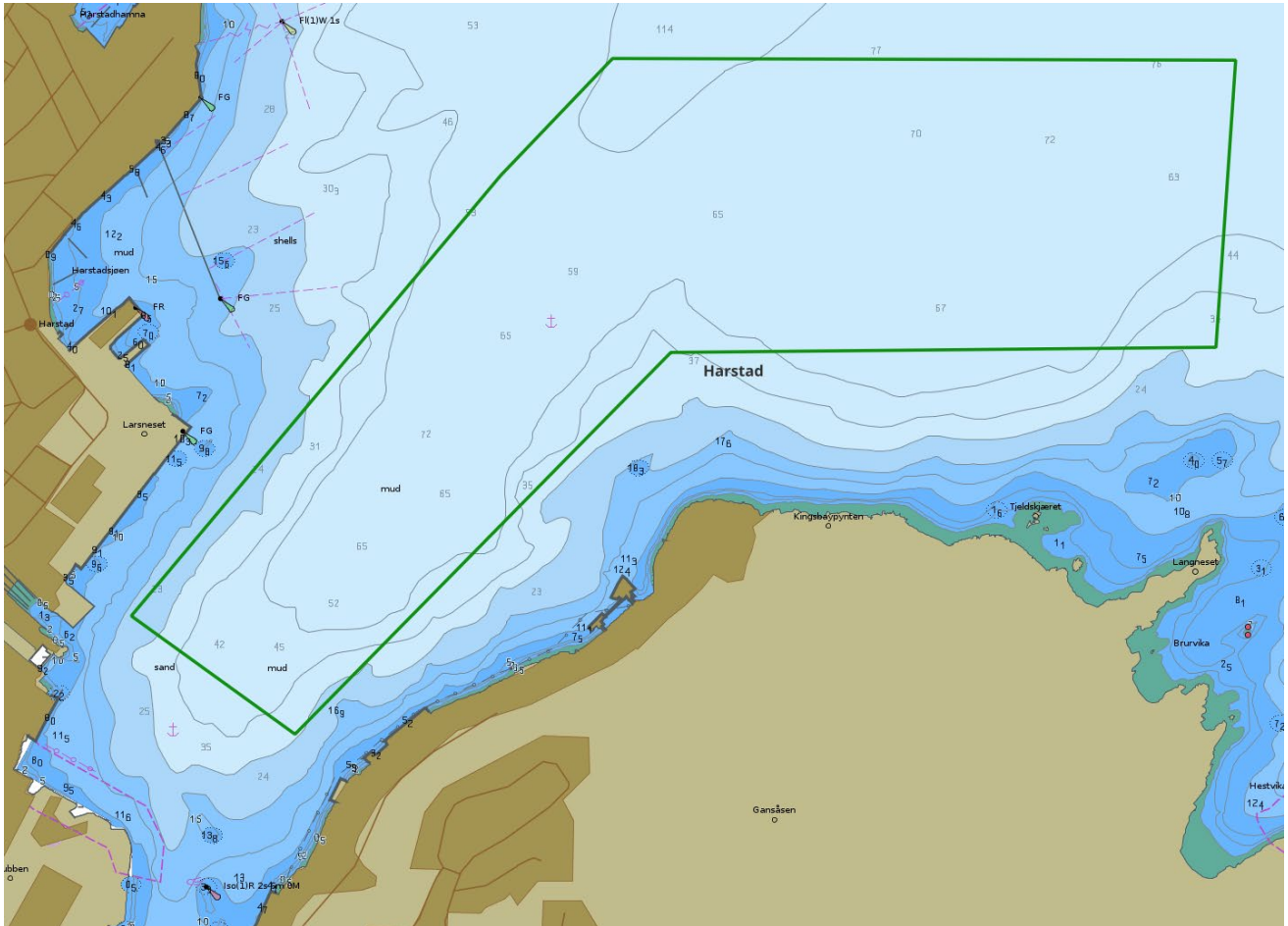
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Harstad

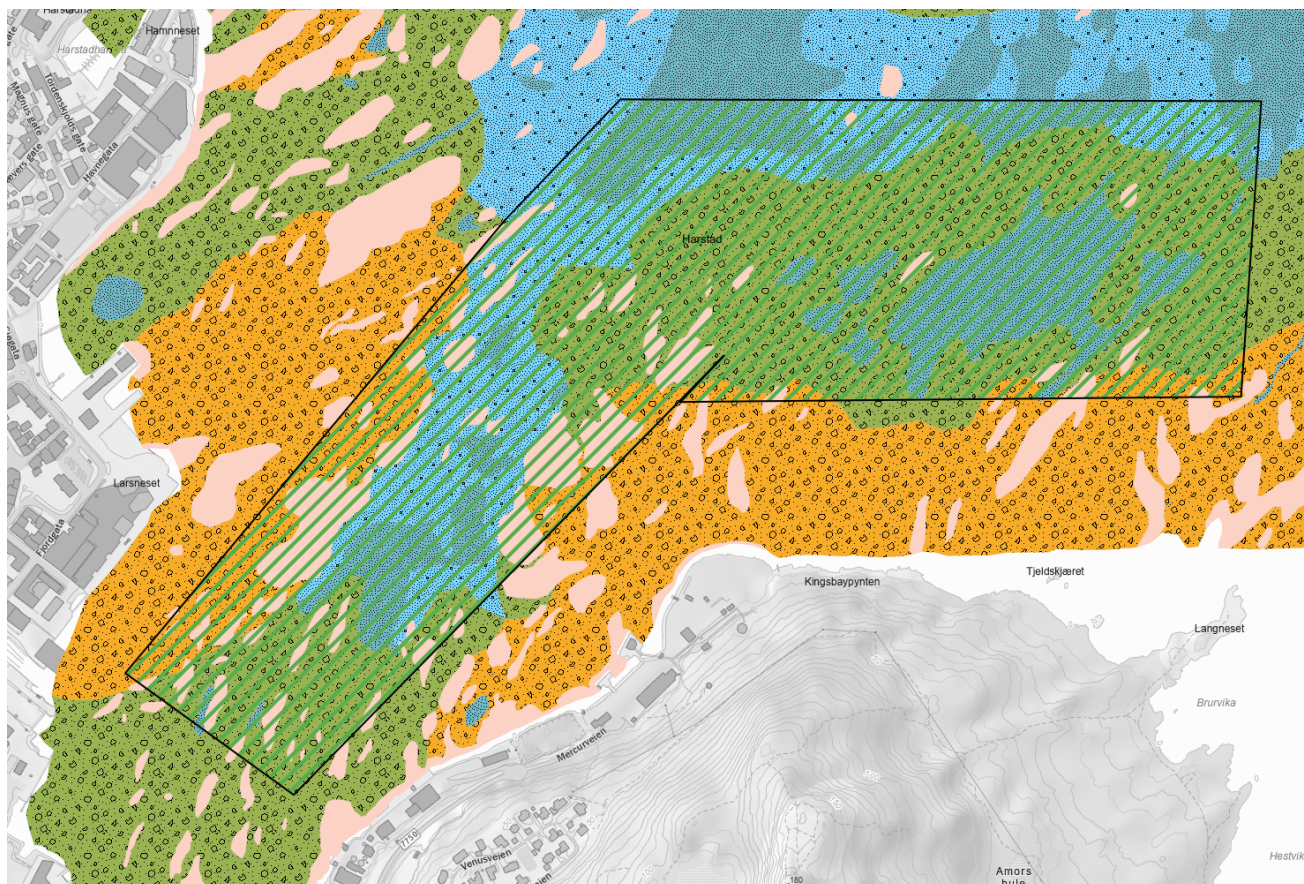
- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°48.181' E 16°33.736',
 - N 68°47.823' E 16°32.864',
 - N 68°47.721' E 16°33.232',
 - N 68°48.067' E 16°34.216',
 - N 68°48.181' E 16°33.736'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Trondenes

- Kommune: Harstad
- ID: 6048
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Harstad - Trondenes ankring
- UN/LOCODE: NOZTD
- Aktuelle havneanlegg: Harstad havn
- Bruk av ankringsområde: Ca 10 ankringer i året de siste årene (2022-2023)
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene er ca 100 meter lengde
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn: Port of Harstad

- VHF: ..
- E-mail: havnevakta@harstad.kommune.no
- Phone: +47 77 00 12 12

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 40 - 80 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 19. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri: Registrert låssettingsplass
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

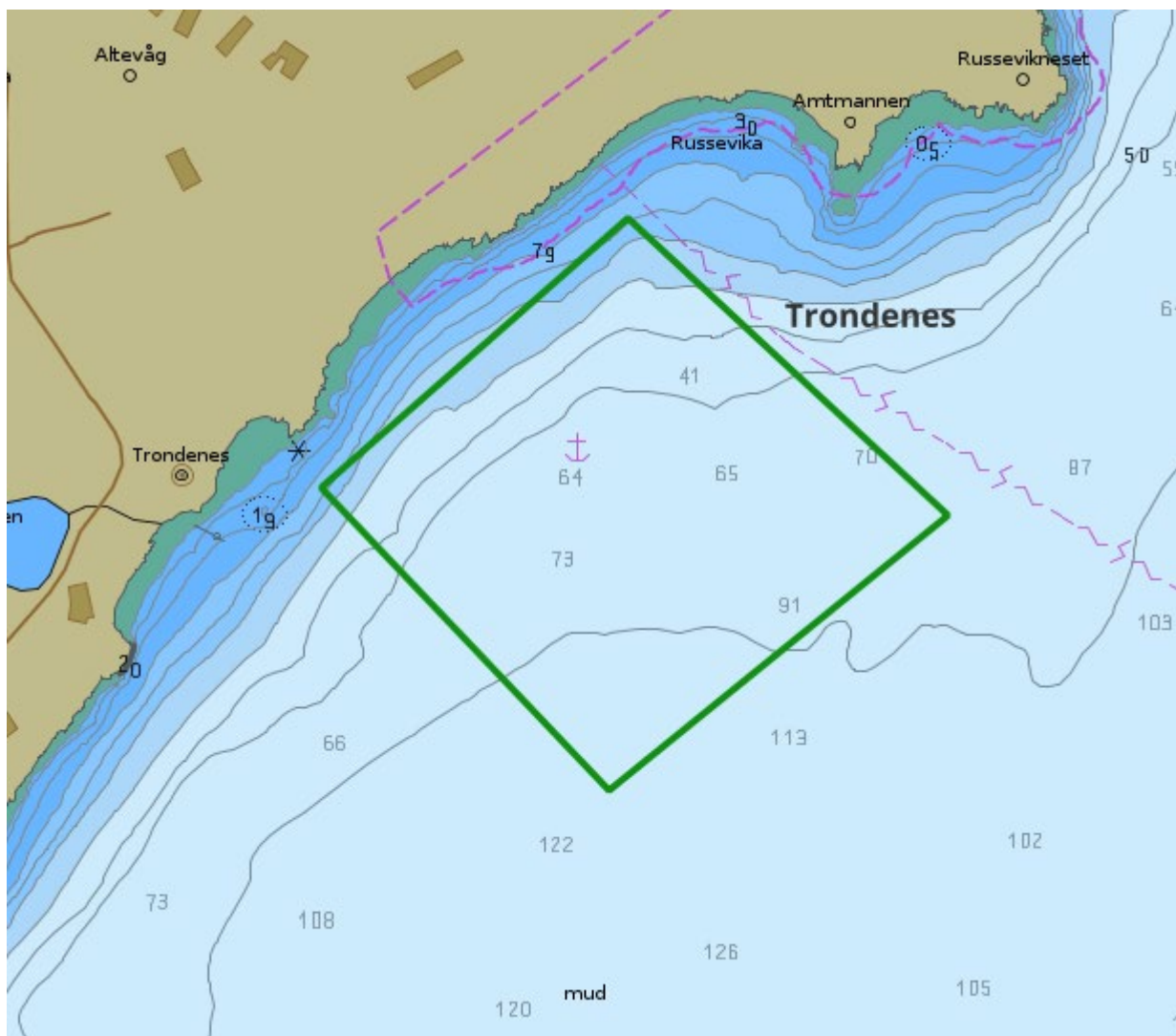
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Trondenes

- Designator:
- Koordinater:
 - N 68°49.507' E 16°34.739',
 - N 68°49.271' E 16°35.408',
 - N 68°49.065' E 16°34.667',
 - N 68°49.304' E 16°34.067',
 - N 68°49.507' E 16°34.739'

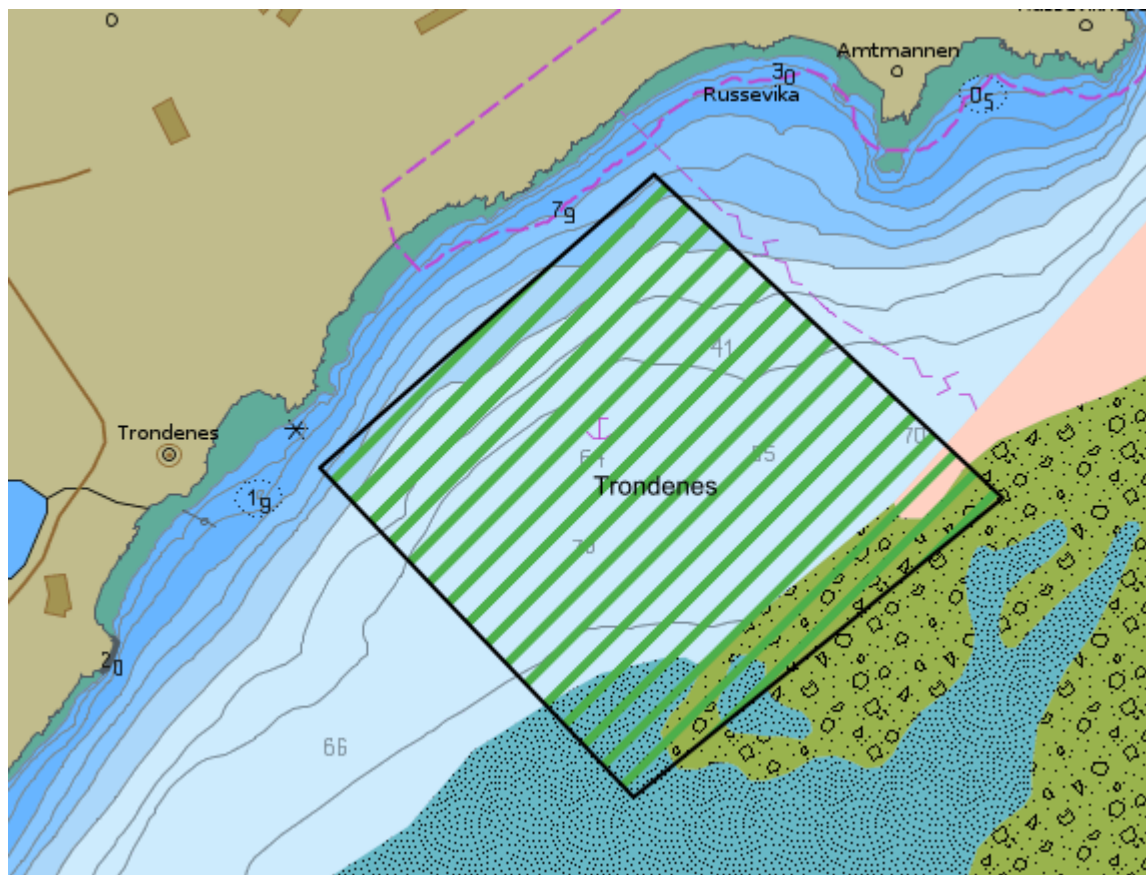
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Andfjorden vest

- ID: 6005
- Kommune: Andøy
- Oppdatert: 22.05.2024
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Andfjorden ankring
- UN/LOCODE: NOZNY
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Ankringsfeltet er mye brukt for shelter. Lasteskip i størrelsesorden 175 meter her ligger til ankers i SV-storm med 8 lås i vannet og ikke dregget. Godt egnet ankringsplass ved sør vestlig og vestlig vind.
- Forventet max skipsstørrelse: Bulkfartøy i størrelsesorden 150 - 200 meters lengde
- Egnethet: Ankerplassen er navigasjonsmessig lett tilgjengelig og ligger i kort avstand fra hovedleden uten å være til hinder for trafikken i hovedleden. Skip som dregger vil dregge ut i fjorden og vil ha god tid til å ta inn anker og kjetting før dybden overstiger vinsjens kapasitet.
- Tekst fra Den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF: ..
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:

- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: Dybder i ankerfeltet 15 - 70 m
- Vind: Ankerfeltet er godt skjermet ved sør vestlige og vestlige vinder. Ankerplassen er uegnet for ankring ved vind fra nord via øst til sør
- Strømforhold: Noe strøm
- Bunnforhold: Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent. Sannsynligvis sand/grus.
- Bunnforhold kart(url): <https://kystinfo.no>
- Bunnforhold kart (tekst): Karttjenesten Kystinfo med kartlag om bunn sedimentenes kornstørrelse i detaljert målestokk (kilde: NGU)
- Miljøfølsomhet: Fredet våtmarksområder på land, avstand ca 0,8 nm.
 - 8. juli 2024:
 - Vern: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område.
 - Marine naturtyper: Det er registrert flere forekomster av skjellsand med verdi viktig/svært viktig.
 - Fiskeri: Registrert fiskeplasser aktive og passive redskaper, låssettingplass (i nordøstlig del) beitemark og gyteområde.
- Annen informasjon operasjonelt:

Naturgitte forhold - Ankringspunkt: Andfjorden A

- Dybde: Dybden i ankerposisjonen er 55 meter
- Vind: Anbefalt vindstyrke når vinden kan komme opp i 17 m/s er 330 meter eller 6 ganger dybden. Det kan forventes at skipet dregger når vindstyrken overstiger 17 m/s. Beregnet dreiesirkel er 477 m
- Bunnforhold: God holdebunn

Naturgitte forhold - Ankringspunkt: Andfjorden B

- Dybde: Dybden i ankerposisjonen er 45 meter
- Vind: Anbefalt kjettingslengde når vindstyrken kan komme opp mot 17 m/s er 330 meter eller 7,3 ganger dybden. Det kan forventes at skipet dregger når vindstyrken overstiger 17 m/s. Beregnet dreiesirkel er 478 m
- Bunnforhold: God holdebunn

Naturgitte forhold - Ankringspunkt: Andfjorden C

- Dybde: Dybde i ankerposisjonen er 50 meter
- Vind: Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken kan komme opp i 17 m/s er 330 meter eller 6.6 ganger dybden. Det kan forventes at skipet dregger hvis vindstyrken overstiger 17 m/s. Beregnet dreiesirkel er 479 m
- Bunnforhold: God holdebunn

Naturgitte forhold - Ankringspunkt: Andfjorden D

- Dybde: Dybde i ankerposisjonen er 40 meter
- Vind: Anbefalt kjettingslengde når vindstyrken kan komme opp mot 17 m/s er 330 meter eller 8,2 ganger dybden. Det kan forventes at skipet dregger når vindstyrken overstiger 18 m/s. Beregnet dreiesirkel er 479 m
- Bunnforhold: God holdebunn

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Ankerplassene anbefales kun benyttet ved vind fra sørvestlig, vestlig og nordvestlig kant. Når jevn vindstyrke, målt 10 meter over hav overflaten, overstiger 12 m/s skal det iverksettes st.by i maskinen. Skipet skal lytte på VHF kanal 16. Fartøyet skal være klart til å hive opp ankeret og forlate ankerplassen når jevn vind, målt 10 meter over havoverflaten, overstiger 17 m/s. Hvis skipet dregger skal ankeret tas inn og skipet skal forlate ankerplassen.

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Andfjorden – øst av Andøy

- Designator:
- Koordinater:
N 69°4.683' E 16°2.339',
N 69°2.576' E 15°59.899',
N 69°0.473' E 15°57.358',
N 69°1.142' E 15°53.559',
N 69°3.152' E 15°56.647',
N 69°5.319' E 15°58.704',
N 69°4.683' E 16°2.339'

Ankring - punkt: Andfjorden A

- Designator: Alpha
- Koordinater:
N 69°4.400' E 15°59.300'

Ankring - punkt: Andfjorden B

- Designator: Bravo
- Koordinater:
N 69°3.700' E 15°58.100'

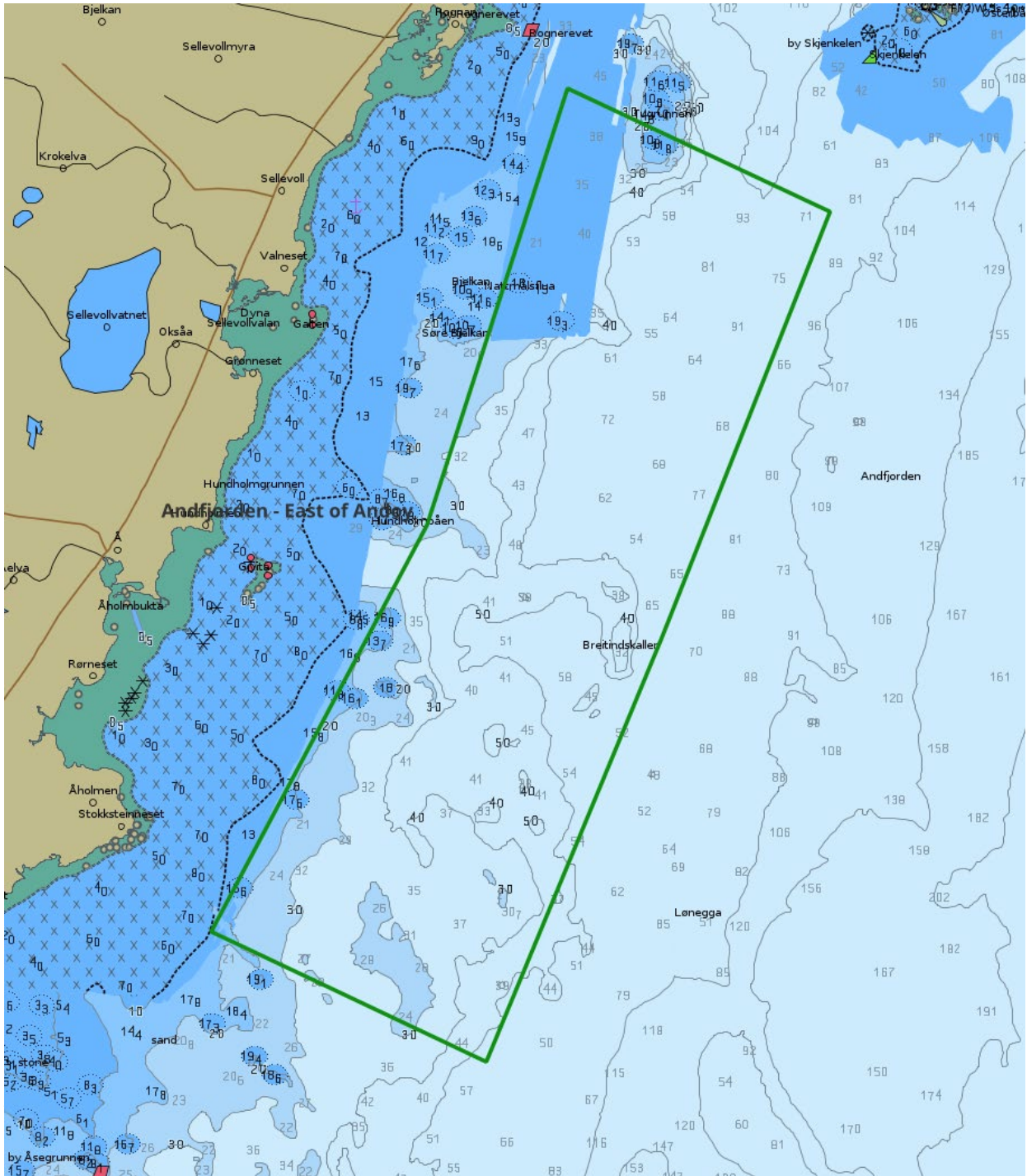
Ankring - punkt: Andfjorden C

- Designator: Charlie
- Koordinater:
N 69°2.587' E 15°57.574'

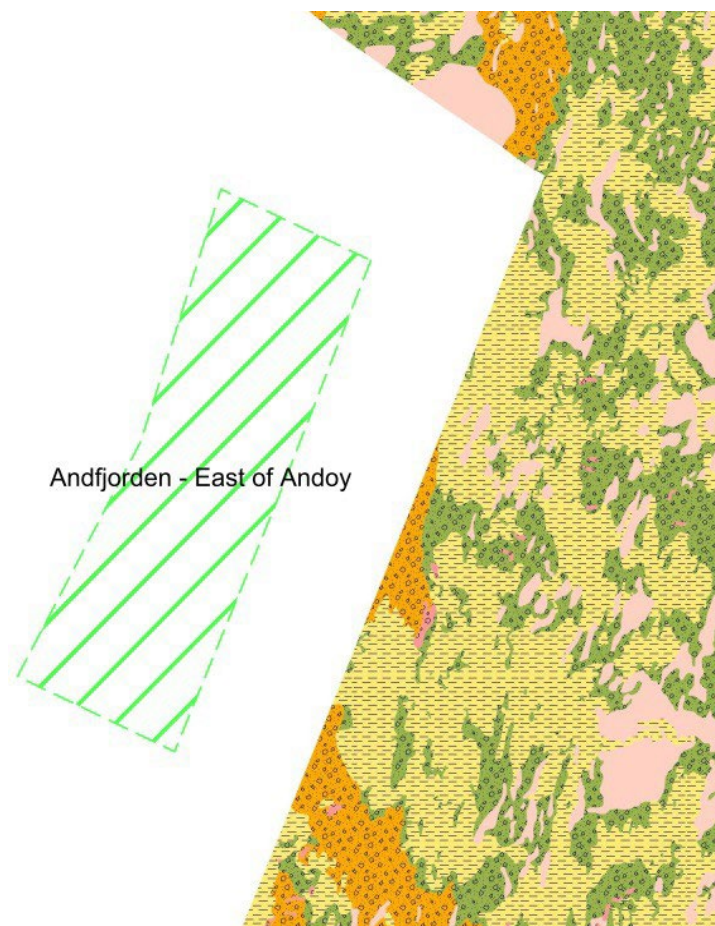
Ankring - punkt: Andfjorden D

- Designator: Delta
- Koordinater:
N 69°1.360' E 15°56.170'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Sørreisa

- Kommune: Sørreisa
- ID: 6036
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Sørreisa
- UN/LOCODE: NOSRA
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Viktig på grunn av ny aktivitet. Også NATO-kai her.
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene, 197m lengde (Ro-ro SUECIA SEAWAYS nov 2022)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone: +47 78 98 98 98 (alt: +47 90 24 53 39, fax: +47 78 98 98 99))

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Nordland losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 30 – 40 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 19. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer.
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer.
 - Fiskeri og havbruk:
 - Registrert fiskeplass for passive redskaper
 - Registrert oppvekst - beiteområde
 - Registrert gyteområde
 - Registrert gytefelt torsk
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

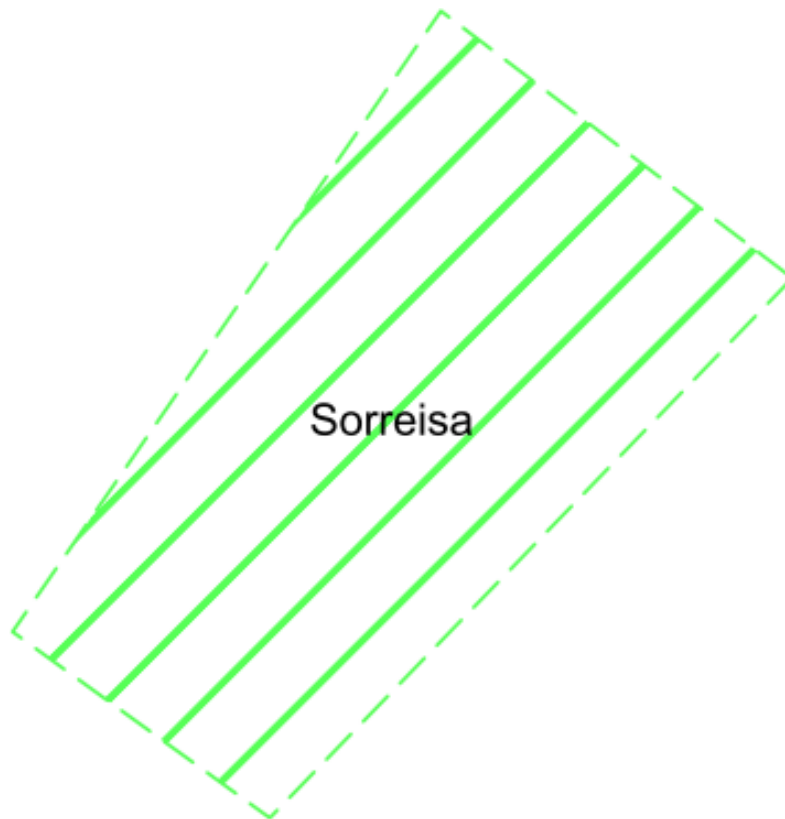
- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Sørreisa

- Designator:
- Koordinater:
N 69°9.083' E 18°7.771',
N 69°8.425' E 18°5.792',
N 69°8.680' E 18°4.901',
N 69°9.448' E 18°6.555',
N 69°9.083' E 18°7.771'

For Innspill



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: **Finnfjorden**

- Kommune: Lenvik
- ID: 6037
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Finnsnes
- UN/LOCODE: NOFNE
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Mye brukt av lastefartøy. 20 - 30 ankringer årlig de siste årene (2020-2023, fartøy over 70 m lengde inkludert ukjente)
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene WISLON LIMERICK lengde 225m (apr 2019 / jan 2020)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssnn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF: ..
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Troms og Finnmark losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 14 - 50 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Sjøledning rett nord for ankringsområde
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsårbarhet: 19. juli 2024:
 - Vern: Ingen registreringer i området, men grenser til sjøområde som er registrert som særlig verdifullt og sårbart område
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri og havbruk:
 - Registrert fiskeplass for passive redskaper
 - Registrert fiskeplasser for sjølaks nord for området
 - Registrert gyteområde
 - Registrert gytefelt torsk
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

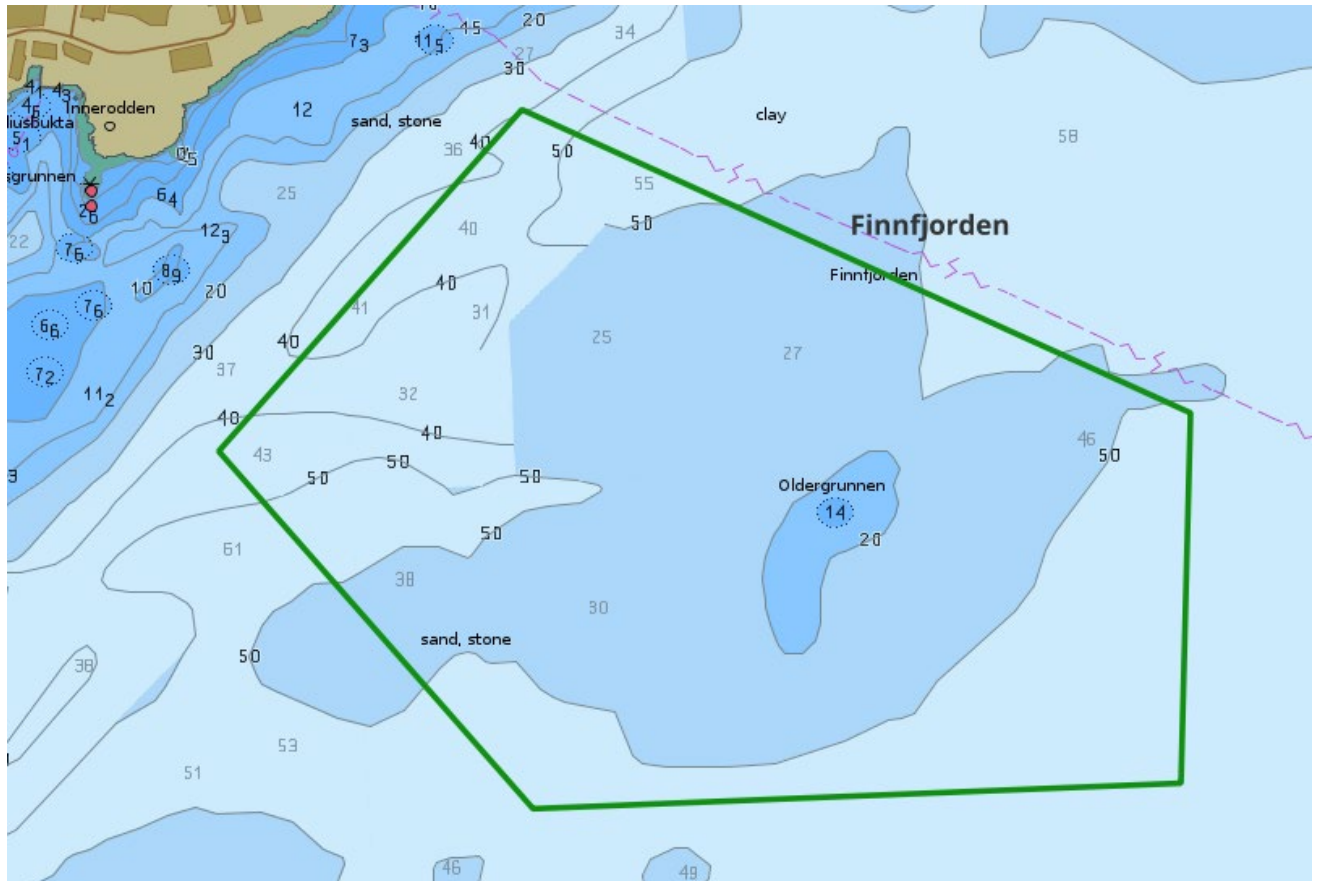
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Finnfjorden

- Designator:
- Koordinater:
 - N 69°13.333' E 18°2.110',
 - N 69°13.004' E 18°2.040',
 - N 69°13.010' E 18°0.413',
 - N 69°13.342' E 17°59.668',
 - N 69°13.632' E 18°0.471',
 - N 69°13.333' E 18°2.110'

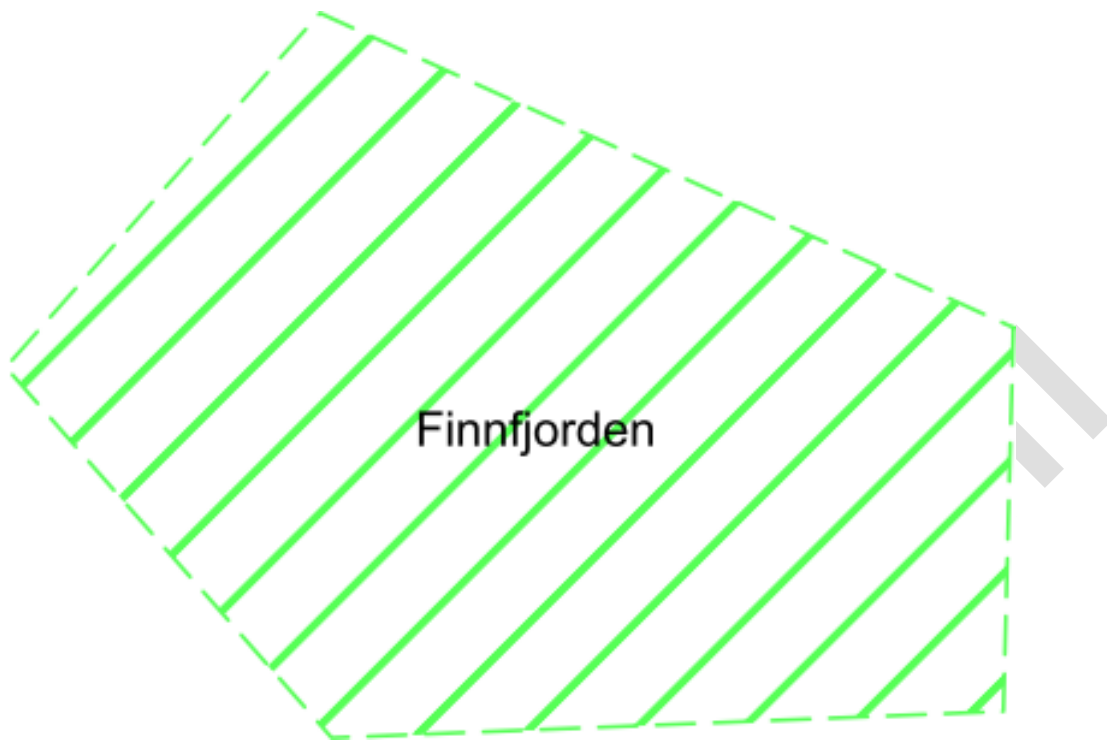
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill