

Faktaark for ankringsområder Troms fylke



Innholdsfortegnelse (fra sør mot nord)

Stedsnavn	Kommune	ID
Eksempel		
Lysbotn	Lenvik	7002
Buvika - Målangen	Tromsø	7003
Balsnesodden	Tromsø	7004
Tromsøysundet	Tromsø	7005
Finnes	Tromsø	7006
Snarbybukta	Tromsø	7007
Vannøy	Karlsøy	7008

For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Eksempel

- *Kommune: Oppgis kun en kommune. Dersom areal inngår i flere kommuner, oppgis den som har størst tilknytning til ankringsområde*
- *ID: Unik id for "ankringsområder til sjøtransporten" - Fire siffer. Første siffer viser til losoldermannskap (6 = Nordland)*
- *Klassifisering: Tre alternativ; 1 Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner, 2 Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner, 3. Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner.*
- *Oppdatert: Dato for siste endring i intern gjennomgang*
- *Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Navn som benyttes ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway)*
- *UN/LOCODE: ID som benyttes ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway)*
- *Aktuelle havneanlegg: Navn på havn, fortrinnsvis konkrete havnefasiliteter (ISPS)*
- *Bruk av ankringsområde: Informasjon om faktisk bruk av et ankringsområde de siste årene, og eventuelt forventet utvikling*
- *Forventet max skipsstørrelse: Dimensjoner på de største fartøy, eventuelt også fartøystype, som forventes ankret opp i dette område*
- *Egnethet: Generell beskrivelse av områdets egnethet til ankring av fartøy*
- *Trafikk: Beskrivelse av sjøtrafikk av betydning i ankringsområde*
- *Tekst fra den norske los: Tekst funnet fra publikasjonen Den norske los fra Kartverket. Tekst her er gjerne rettet både mot mindre fritidsfartøy og større nyttefartøy*

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket:

- *Forventes å være det samme kontaktpunkt for alle ankringsområder (SafeSeaNet Norway) men kan oppstå tilfeller med annen referanse*

VTS - Kystverket:

- *Her legges inn aktuell VTS der aktuell VTS har et formelt ansvar opp mot fartøy som benytter ankringsområde*

Havn: ____

- *Aktuell havneoperatør som har en rolle knyttet til fartøy som benytter ankringsområde*

Lostjeneste - Kystverket:

- *Aktuelt losoldermannskap og kontaktinformasjon*

Taubåt: ---

- *Aktuelle taubåt-tjenester for fartøy som benytter ankringsområde*

KART

Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

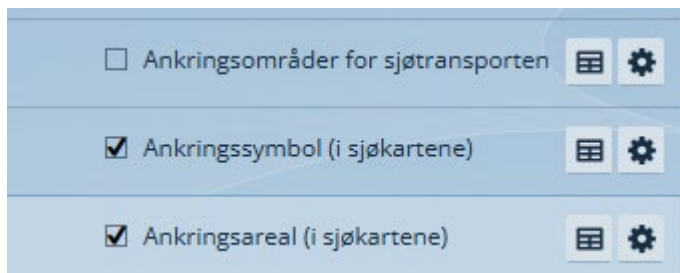
- *Dybde: Dybde der en legger anker, gjerne et dybdeintervall. Kan en forvente dregging til større dybde må høyeste verdi med i intervall. Eksempel 1: 20 - 45 m. Eksempel 2: 24 m*
- *Vind: Informasjon om vindforhold av betydning for ankring*
- *Strømforhold: Informasjon om strømforhold av betydning for ankring*
- *Bunnforhold: Informasjon om sedimentene på bunnen. Fortrinnsvis benytte standard betegnelser og forkortelser fra S-57/S-4. For eksempel: Gode ankringsforhold (S/sand)*
- *Bunnforhold kart (url): url som gir tilgang til bunnsediment-kart.*
- *Bunnforhold kart (tekst): Fritekst som beskriver hva url ovenfor gir av informasjon.*
- *Miljøfølsomhet: Informasjon om vernet natur, naturreservater og sårbar natur i nærheten av ankringsområde*
- *Annen informasjon operasjonelt: Tilleggsinformasjon som er særlig nyttig for de som benytter ankringsområde*

3 Vær-begrensninger

- Konkret tekst hentet fra reguleringer/forskrifter eller aktuelle retningslinjer

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Her ligger **foreslått** oppdatert visning i sjøkartene (Koordinater til posisjoner). For å se dette vist i kart, gå til <https://kart.kystverket.no/ankringsinnspill>, og huk av de to kartlagene.



For Innspill

5 Kartutsnitt

KART

Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

KART

Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)

For Innspill

For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Lysbotn

- Kommune: Lenvik
- ID: 7002
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Botnhamn
- UN/LOCODE: NOBTH
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt. 1 - 3 registrerte ankringer per år de siste årene (fartøy over 70 meter lengde)
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene NSO CRUSADR, lengde 72 m (mars/juni 2016)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: S for Vang, på W-siden av Lysbotn, er det bra ankerplass i W-lig vær.

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Losstjeneste - Kystverket: Troms og Finnmark losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 30 – 50 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsårbarhet: 19. juli 2024:
 - Natur og miljø:
 - Registrert som særlig verdifullt og sårbart område
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri og havbruk:
 - Registrert fiskeplass for passive redskaper
 - Registrert låsettingsplass
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

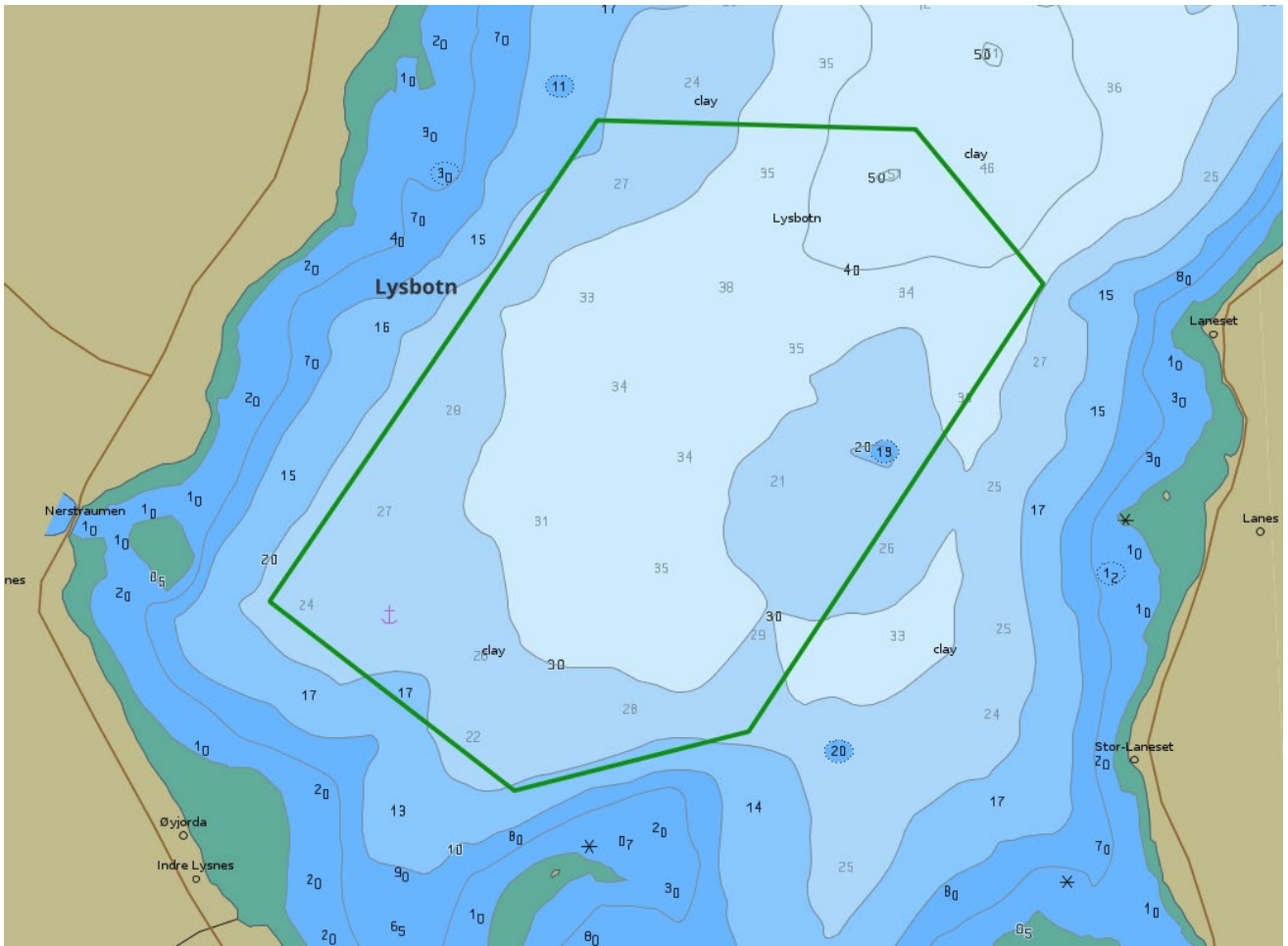
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - punkt: Lysbotn

- Designator:
- Koordinater:
N 69°25.263' E 17°58.247'

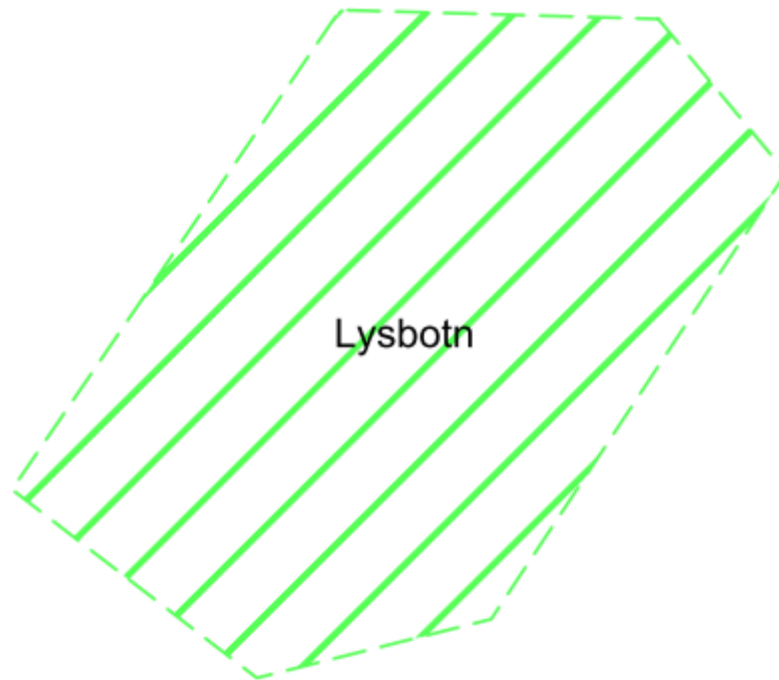
For Innspill

5 Kart



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill



Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Buvika - Malangen

- Kommune: Tromsø
- ID: 7003
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Buvika
- UN/LOCODE: NOZBV
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Ankerplassen benyttes mye. Det er ikke registrert at skip dregger i denne ankerplassen. Normalt benyttes ca 5 lås i vannet
- Forventet max skipsstørrelse: ca 150 meter (BBC Eagle 07.2019, 139m)
- Egnethet: Værforbehold ved vind fra sør til nordvest. Ankerplassen anses godt egnet til bruk for fartøyer i størrelsesorden opp til 150 meter. Plassering nær innseilingen til Tromsø ved Hekkingen
- Trafikk: Ligger godt ut av seilingsled
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF: ..
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Troms og Finnmark losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:

- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 45m
- Vind: Utsatt for sørlige og sørvestlige vinder. Skjernet for vind fra nord vest, nord og nordøst
- Strømforhold: noe strøm
- Bunnforhold: Sannsynligvis sandbunn. Sannsynligvis god holdebunn. Dybden faller raskt fra 50 m til 120 meter mot sør vest. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent.
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 19. juli 2024:
 - Nærmeste vernområde er Hekkingen som er ca 7 nm mot vest
 - Natur og miljø: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område
 - Fiskeri og havbruk:
 - Registrert fiskeplass passive redskaper
 - Registrert gyteområde
- Annen informasjon operasjonelt: Det er ingen annen infrastruktur i området som kabler, landanlegg og kaier

3 Vær-begrensninger

- Los og VTS retningslinjer: Værprognosene bør vurderes før ankerplassen benyttes ved vind fra sør vest via sør til sør øst. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 17 m/s, strømmen overstiger 1 m/s i vindretningen.

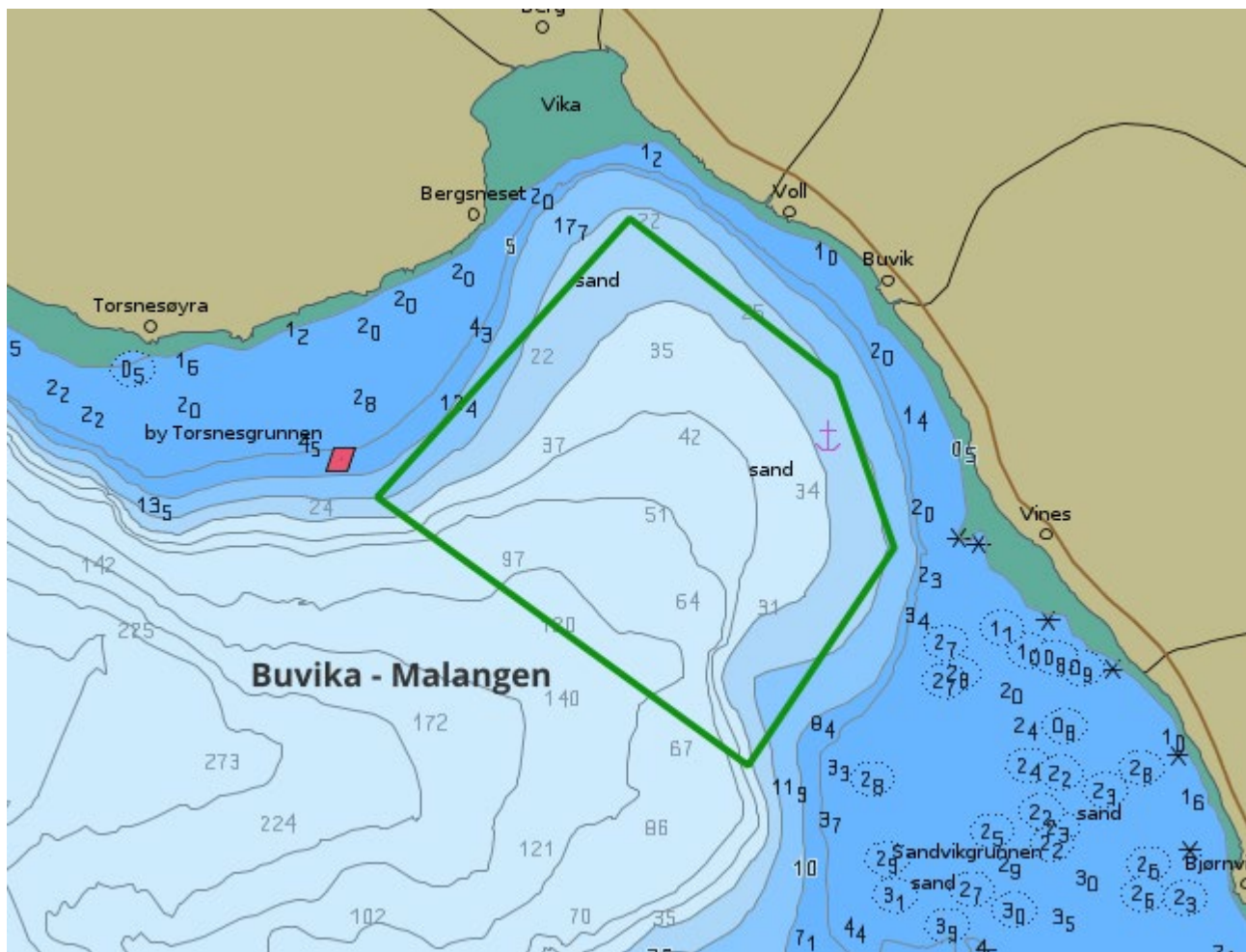
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Buvika - Malangen

- Designator:
- Koordinater:
 - N 69°32.955' E 18°6.949',
 - N 69°32.696' E 18°7.164',
 - N 69°32.382' E 18°6.492',
 - N 69°32.810' E 18°4.966',
 - N 69°33.207' E 18°6.106',
 - N 69°32.955' E 18°6.949'

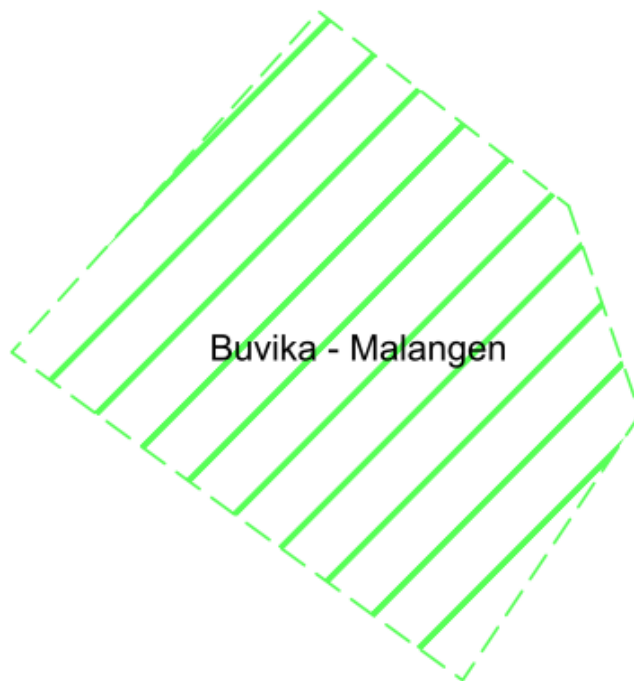
For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Balsnesodden

- Kommune (hovedkommune): Tromsø
- ID: 7004
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Balsnesodden
- UN/LOCODE: NOZBA
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: Mye brukt. 5 - 20 registrerte ankringer årlig de siste årene (fartøy med lengde over 70 meter inkludert ukjente fartøy).
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene, lengde 166 meter (militærfartøy 2023)
- Egnethet: Ingen begrensning på størrelse
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket: -

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

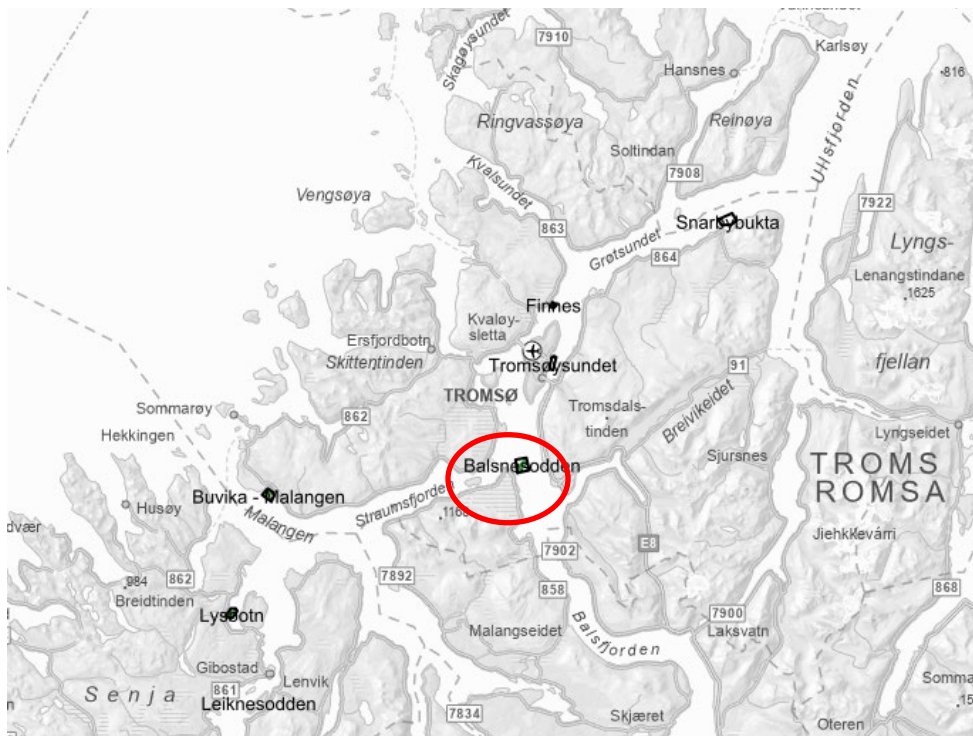
Havn:

- VHF: ..
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Troms og Finnmark losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 25 - 41 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøårbarhet: 19. juli 2024:
 - Natur og miljø:
 - Registrert som særlig verdifullt og sårbart område
 - Marine naturtyper: Større kamskjellforekomster, verdi: svært viktig
 - Straumsfjorden, vest for ankringsområdet, er registrert som naturvernområde og det er en marin verneplan
 - Fiskeri og havbruk: Ingen registreringer
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

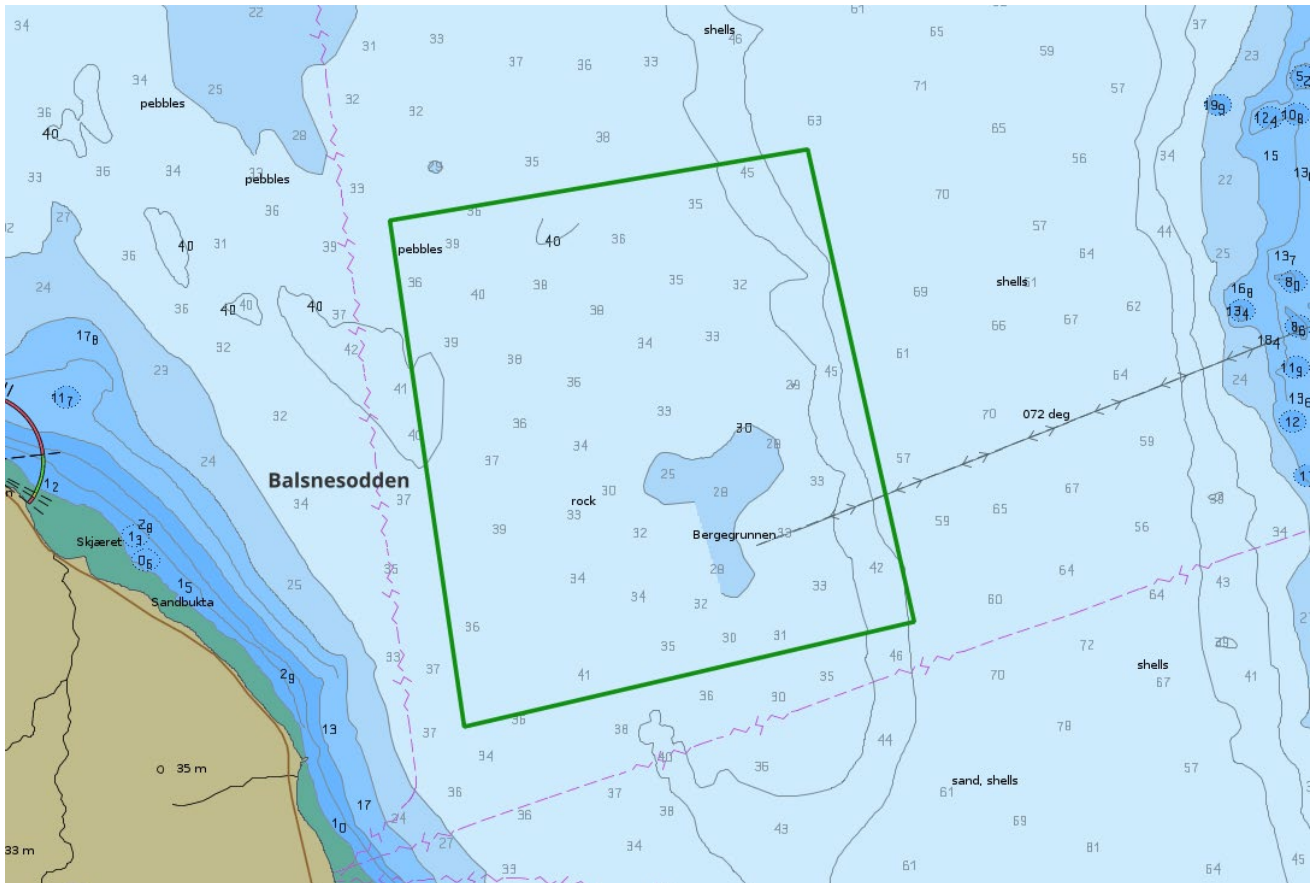
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Balsnesodden

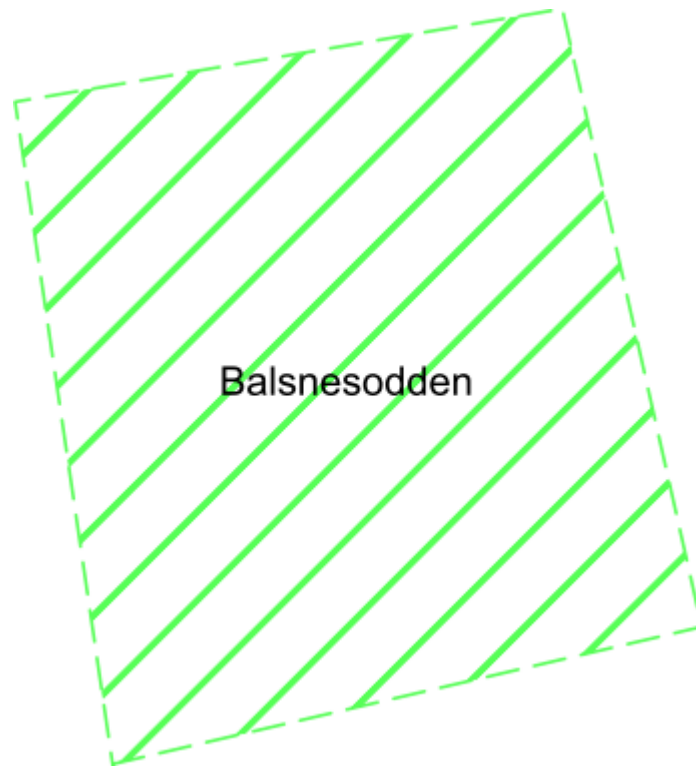
- Designator:
- Koordinater:
N 69°33.281' E 18°51.942',
N 69°33.409' E 18°54.134',
N 69°34.213' E 18°53.767',
N 69°34.138' E 18°51.738',
N 69°33.281' E 18°51.942'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill



Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: Tromsøysundet

- Kommune: Tromsø
- ID: 7005
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Tromsø Reden
- UN/LOCODE: NOZNR
- Aktuelle havneanlegg: Tromsø havn
- Bruk av ankringsområde: Mye brukt. 40 - 80 registrerte ankringer årlig de siste årene (fartøy over 70 meter lengde)
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene, WILSON LIMERICK, 225 m lengde (jan 2020)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: (areal avmerket i loskisse 1:20.000 i bokversjon).

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn: Port of Tromsø

- VHF: 12
- E-mail: havnevakta@tromso.havn.no
- Phone: +47 91 10 74 44

Lostjeneste - Kystverket: Troms og Finnmark losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 28 – 46 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 19. juli 2024:

2.1.1. Natur og miljø: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område

- Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri og havbruk: Ingen registreringer
-
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

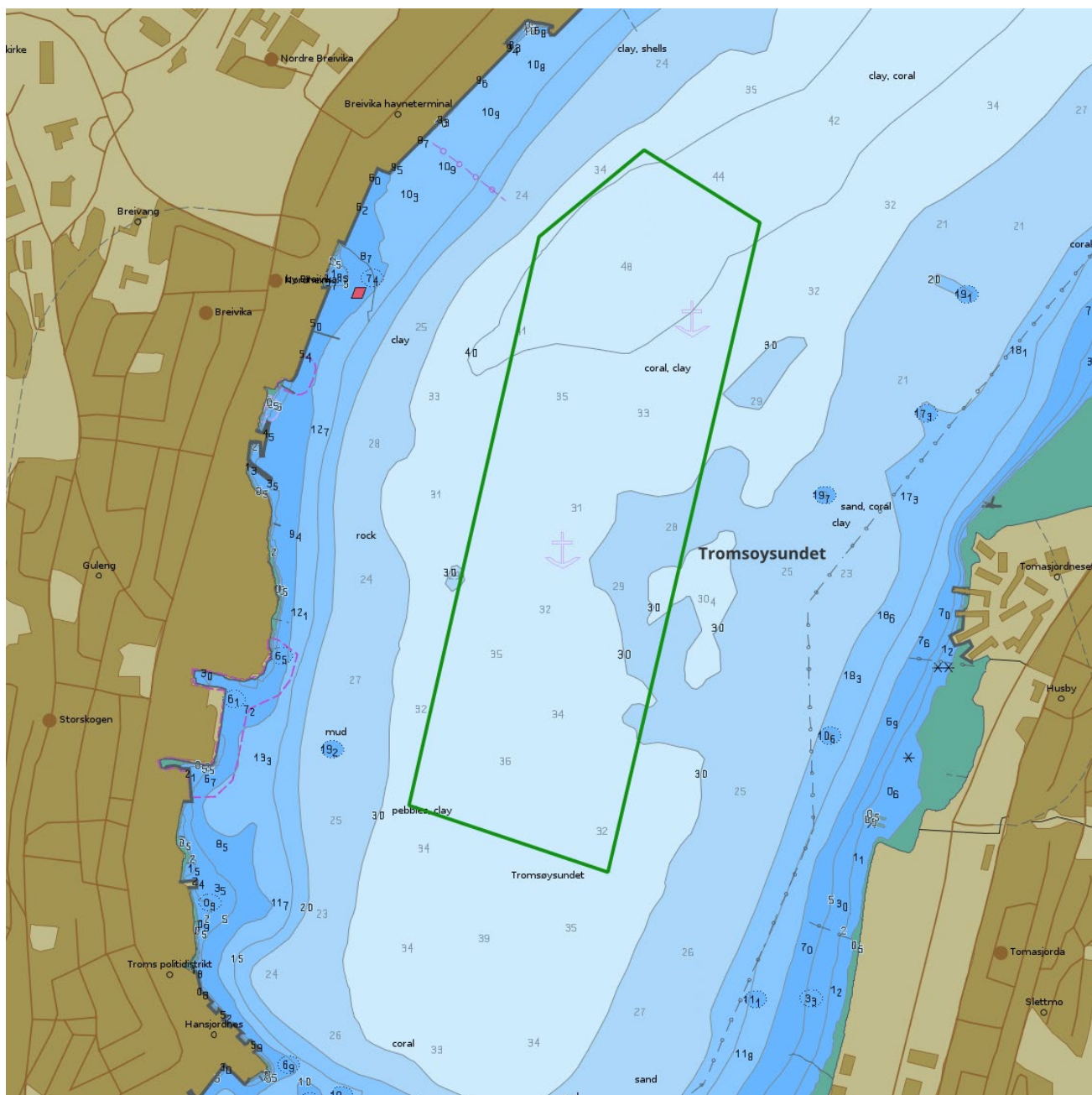
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Tromsøysundet

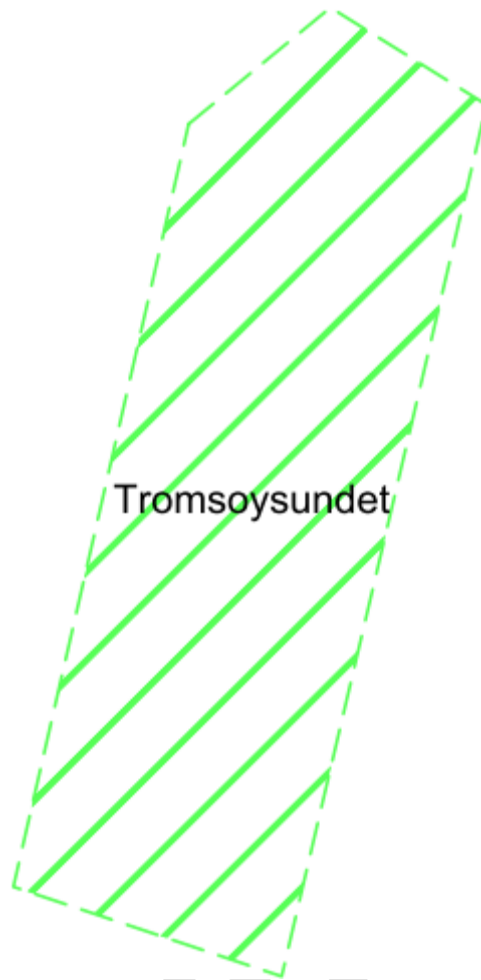
- Designator:
- Koordinater:
 - N 69°40.500' E 18°59.601',
 - N 69°40.600' E 19°0.000',
 - N 69°40.500' E 19°0.400',
 - N 69°39.700' E 18°59.700',
 - N 69°39.800' E 18°59.000',
 - N 69°40.500' E 18°59.601'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Tromsoysundet

Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: Finnes

- Kommune: Tromsø
- ID: 7006
- Klassifisering: (3) Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Nordspissen - Tromsø
- UN/LOCODE: NOZTT
- Aktuelle havneanlegg: Tromsø havn
- Bruk av ankringsområde: Noe brukt. 1 - 4 registrerte ankringer årlig de siste årene (fartøy over 70 meter lengde inkludert ukjente)
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy siste årene, SAGA SAPPHIRE, 199 m lengde (feb 2020)
- Egnethet: Område med stor dybde
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los:

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn: Port of Tromsø

- VHF: 12
- E-mail: havnevakt@tromso.havn.no
- Phone: +47 91 10 74 44

Lostjeneste - Kystverket: Troms og Finnmark losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

For Inn

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 73 - 80 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 19. juli 2024:

2.1.2. Natur og miljø: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område

- Marine naturtyper: Ingen registreringer

2.1.3. Fiskeri og havbruk: Registrert fiskeplass for passive redskaper like utenfor ankringsområdet (mot land)

- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

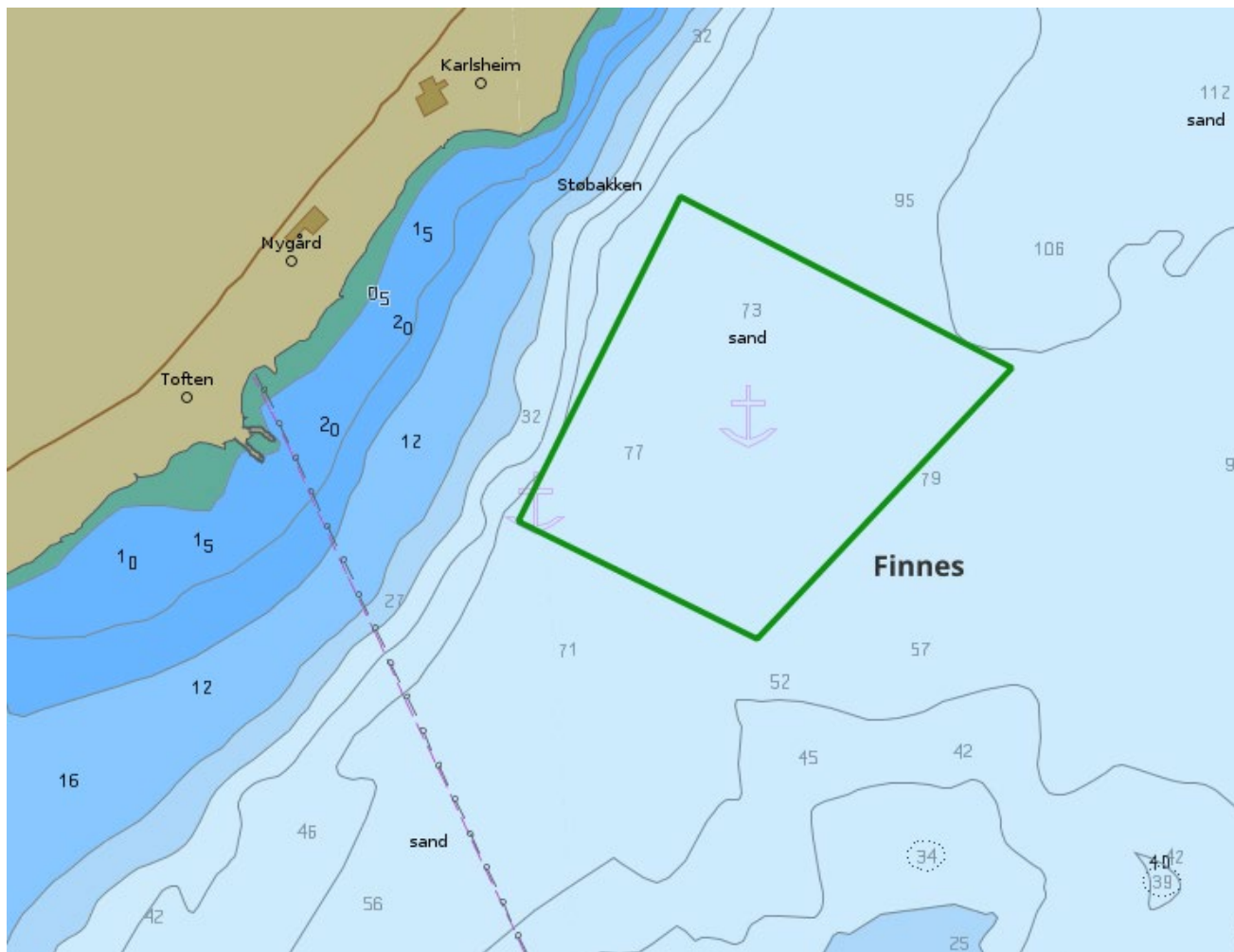
- ...

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Finnes

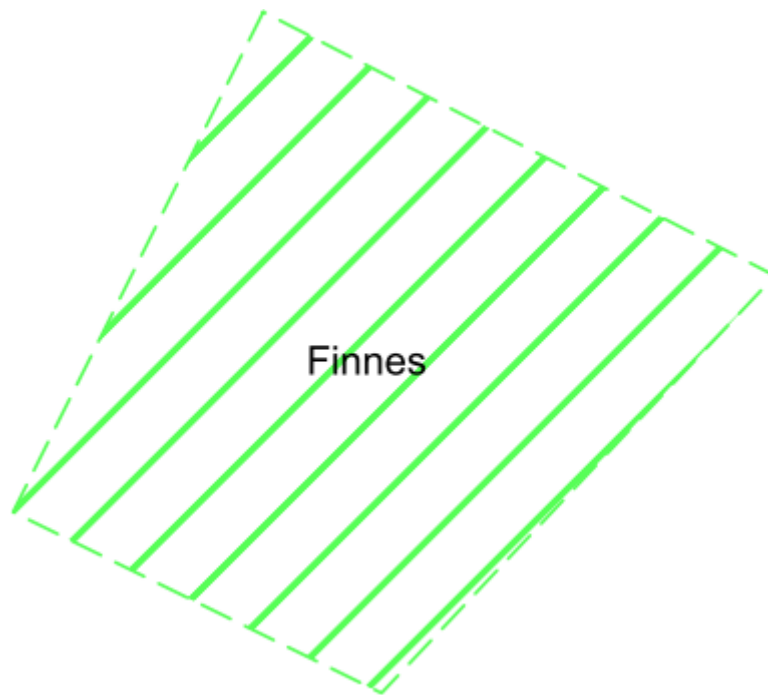
- Designator:
- Koordinater:
 - N 69°44.033' E 19°0.389'
 - N 69°43.761' E 18°59.931'
 - N 69°43.646' E 19°0.508'
 - N 69°43.866' E 19°1.191'
 - N 69°44.033' E 19°0.389'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOR



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Navn: **Snarbybukta**

- Kommune: Tromsø
- ID: 7007
- Klassifisering: (1) Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Snarbybukta ankring
- UN/LOCODE: NOZBU
- Aktuelle havneanlegg: Tromsø-område
- Bruk av ankringsområde: Økende bruk. 2 - 10 registrerte ankringer årlig de siste årene
- Forventet max skipsstørrelse: Største fartøy de siste årene, tankbåt INDIGA lengde 164 m (okt 2021)
- Egnethet:
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: På S-siden av Grøtsundet, i Snarbybukta, er det god ankerplass om sommeren.

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Troms og Finnmark losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 26 - 38 m
- Vind:
- Strømforhold:
- Bunnforhold:
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøsårbarhet: 19. juli 2024:
 - Natur og miljø:
 - Registrert som særlig verdifullt og sårbart område
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri og havbruk:
 - Registrert fiskeplass for passive redskaper i nordlig hjørne av ankringsområdet
 - Registrert gyteområde i nordlig hjørne av ankringsområdet
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

- ...

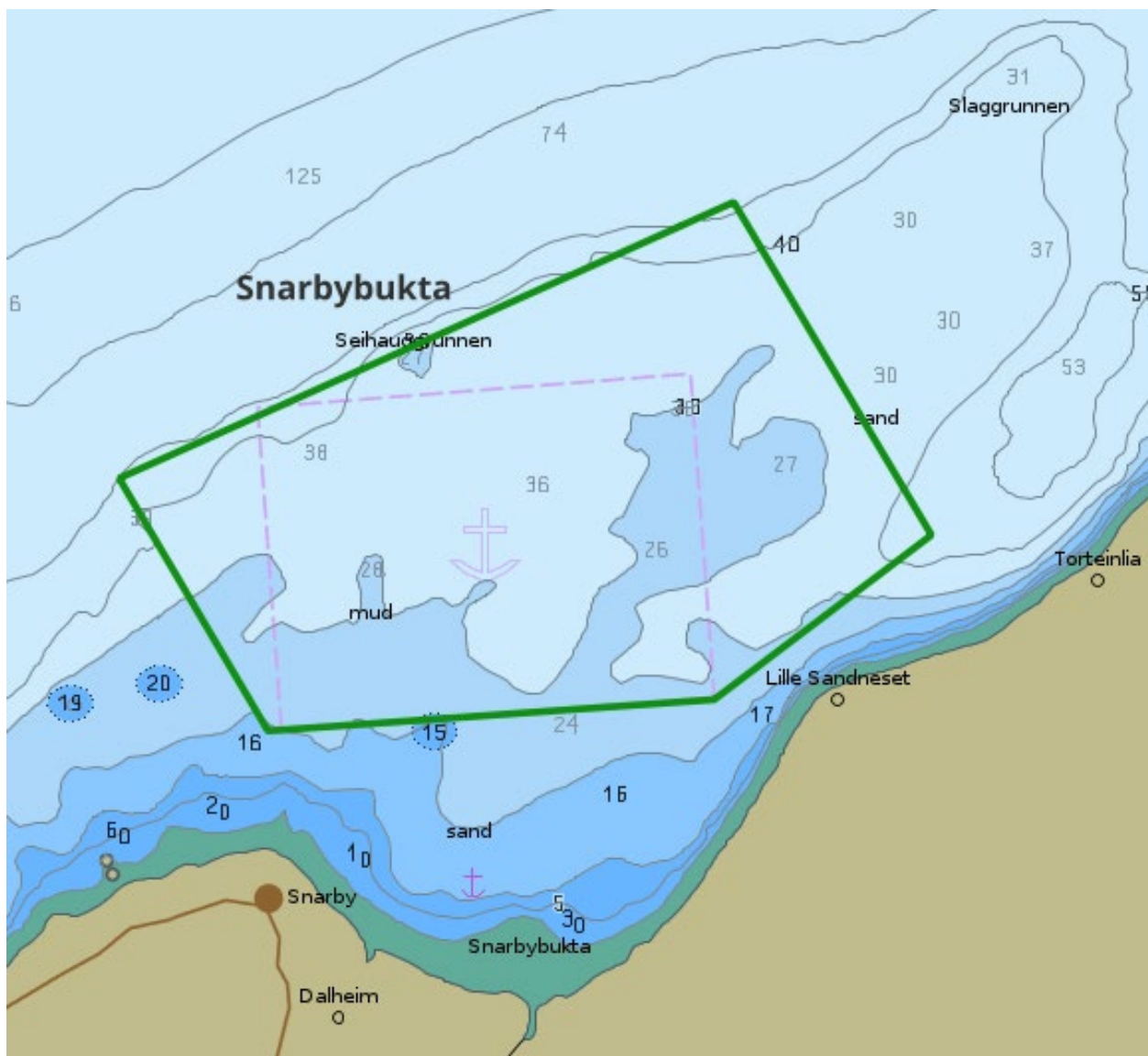
4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Snarbybukta

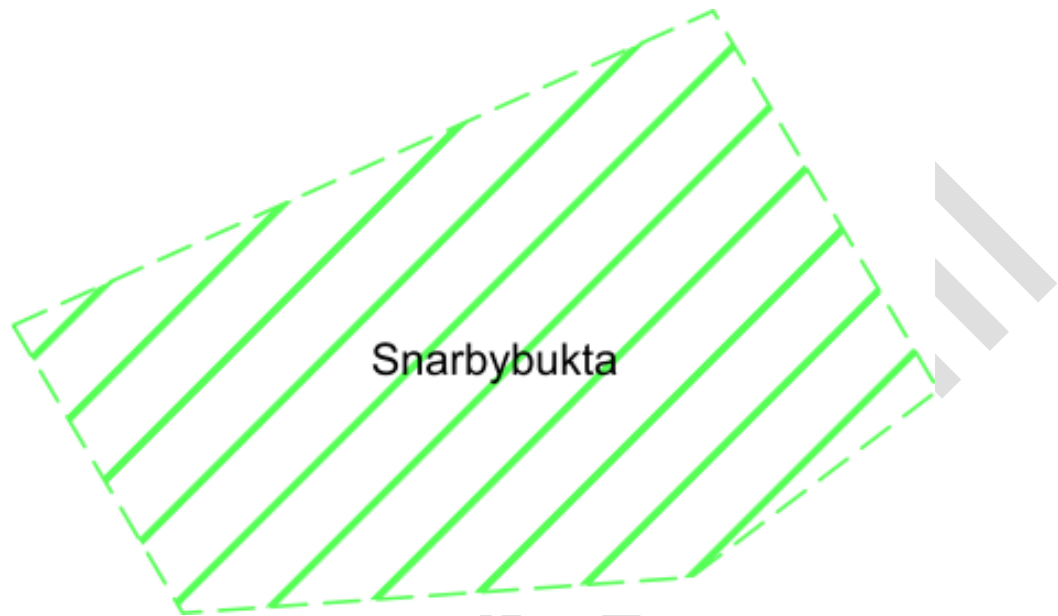
- Designator:
- Koordinater:
N 69°48.581' E 19°32.085',
N 69°48.199' E 19°32.630',
N 69°48.196' E 19°34.512',
N 69°48.410' E 19°35.475',
N 69°48.914' E 19°34.751',
N 69°48.581' E 19°32.085'

For Innspill

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)



For Innspill

Ankringsområde for sjøtransporten

Navn: **Vannøy**

- Kommune: Karlsøy
- ID: 7008
- Klassifisering: (2) Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner
- Oppdatert: 22.05.2024
- Navn ved skipsrapportering (SafeSeaNet Norway): Vannøy ankring
- UN/LOCODE: NOZVC
- Aktuelle havneanlegg:
- Bruk av ankringsområde: En del brukt område. Praksis er 6 lås kjetting i vannet. Benyttet for shelter: lastefartøy RUBY 183m LOA, august 2024
- Forventet max skipsstørrelse: Bulkbåt ca 200 - 250 m. største fartøy siste årene 225 m (WILSON LIMERICK, jan 2021)
- Egnethet: Ankerplassen anses godt egnet til bruk for fartøyer i størrelsesorden opp til 225 m. Ankerplassen er navigasjonsmessig lett tilgjengelig og ligger i kort avstand fra hovedleden uten å være til hinder for trafikken i hovedleden. Værprognoser må vurderes før det ankres ved sørlige og østlige vinder. Det er ikke registrert at skip dregger i dette område. Godt ankringsområde
- Trafikk:
- Tekst fra den norske los: Strømmen på E-siden av Vannøya går E-over fra ca 2 timer etter lavvann til ca 2 timer etter høyvann, ellers i motsatt retning

1 Kontakt-informasjon

Seilas rapportering, inkludert losbestilling - Kystverket: SafeSeaNet Norway

- Web: www.shiprep.no
- E-mail (support on the webservice): support.ssn@kystverket.no
- Phone (support on the webservice): +47 35 57 26 25

VTS - Kystverket:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Havn:

- VHF:
- E-mail:
- Phone:

Lostjeneste - Kystverket: Troms og Finnmark losoldermannskap

- VHF: ch 13/16
- E-mail:
- Phone:
- Pilotage info: Lødingen Pilot Dispatch Centre: +47 76 98 68 10

Taubåt: ---



Oversiktskart

2 Naturgitte forhold

- Dybde: 18 – 50 m
- Vind: Ankerplassen er skjermet for vind fra nord vest, nord og nordøst. Utsatt ved sørlige og sørvestlige vinder
- Strømforhold:
- Bunnforhold: Sannsynligvis sandbunn. Bunn sedimentenes geotekniske egenskaper er ukjent
- Bunnforhold kart(url):
- Bunnforhold kart (tekst):
- Miljøfølsomhet: 19. juli 2024:
 - Nærmeste verneområde er Lyngstuva, 8 nm mot sør øst. Fugløya naturreservat er 10 nm mot nord. Infrastruktur i Vannvåg ca 0,6 nm mot vest
 - Natur og miljø: Registrert som særlig verdifullt og sårbart område
 - Marine naturtyper: Ingen registreringer
 - Fiskeri og havbruk:
 - Registrert akvakultur nordøst for ankringsområdet
 - Registrert fiskeplass for aktive redskap
 - Vannvåg fiskerihavn vest for ankringsområdet
 - Låsettingsplass i nord som berører ankringsområdet
 - Laksekart TK300 nord for ankringsområdet
- Annen informasjon operasjonelt:

3 Vær-begrensninger

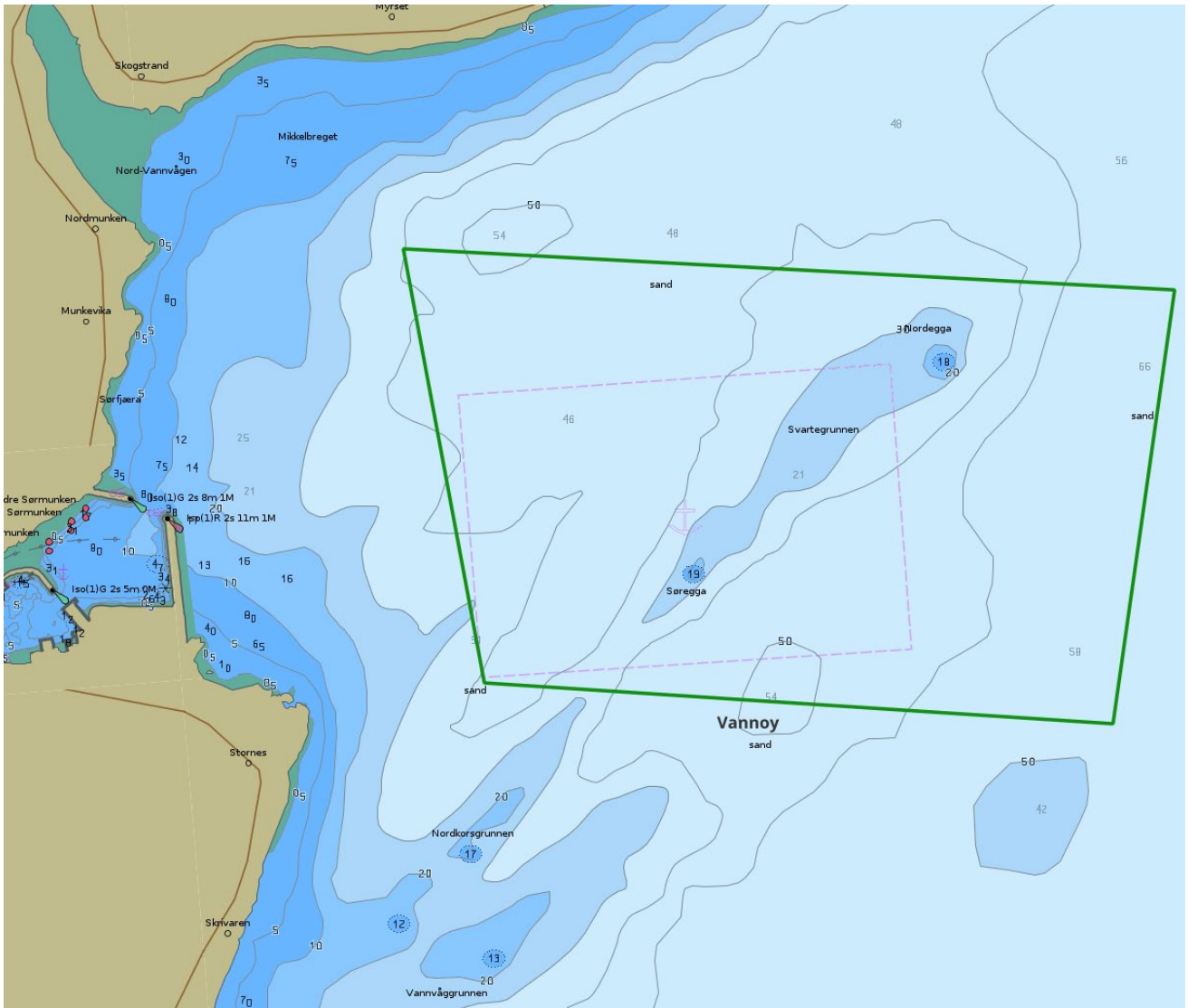
- Los og VTS retningslinjer: Ankerplassen anbefales kun benyttet ved vind fra vest-nordvest, nord og nordøst. Anbefalt kjettingslengde hvis vindstyrken (jevn vind målt 10 m over havflaten) kan komme opp i 15 m/s: 330 m eller 7,3 ganger dybden. Ankerplassen bør ikke benyttes hvis vindstyrken overstiger 15 m/s, strømmen overstiger 1 m/s i vindretningen

4 Inntegning i navigasjonskart/sjøkart

Ankring - areal: Vannøya

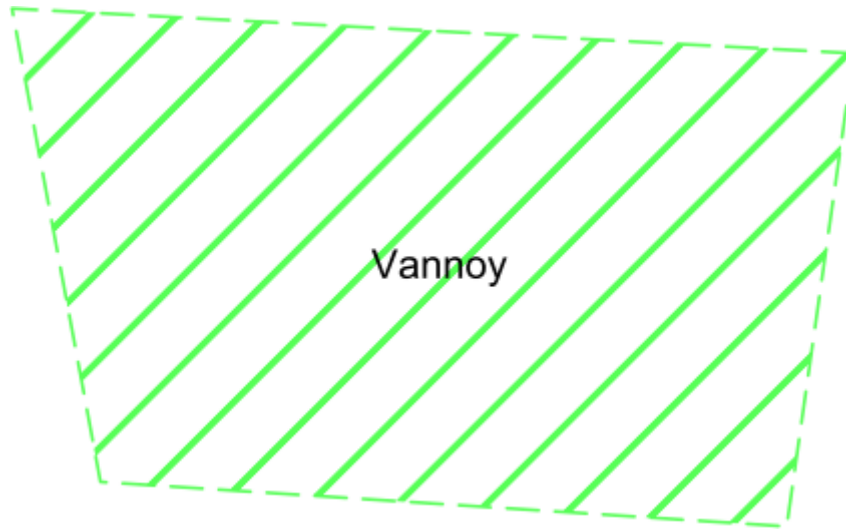
- Designator:
- Koordinater:
N 70°4.665' E 20°3.735',
N 70°4.796' E 20°0.938',
N 70°4.249' E 20°1.103',
N 70°4.133' E 20°3.380',
N 70°4.665' E 20°3.735'

5 Kartutsnitt



Dybdeforhold. Kilde: ENC kart fra Kartverkets Sjødivisjon

FOI



Bunnforhold (kornstørrelse). Kilde: Norges Geologiske Undersøkelse (tilgjengelig kun for noen av ankringsområdene)

