



Vedlegg 3

Utkast til forskrift om losberedskaps-, losings- og farledsbevisavgift (losavgift).

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. xxxx med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. § 17 og Stortingsvedtak av 7. november 1994 om bevilgninger av utgifter og inntekter under Fiskeridepartementet for budsjettåret 1995. Fremmet av Fiskeridepartementet (nå Fiskeri- og kystdepartementet).

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Losavgiftene

Losavgiftene består av:

- a. Losberedskapsavgift - betales av fartøy uansett om statslos nyttes eller ikke.
- b. Losingsavgift - betales av fartøy som nytter statslos.
- c. Farledsbevisavgift - betales av fartøy/navigatør for utstedelse av farledsbevis
- d. Kadettfarledsbevisavgift – betales av fartøy/navigatør for utstedelse av kadettfarledsbevis

Losingsavgiften, farledsbevisavgiften og kadettfarledsbevisavgiften betales i tillegg til losberedskapsavgiften.

§ 2. Avgiftsplikt

Fartøy som frivillig nytter statslos eller er omfattet av bestemmelsene om losplikt i henhold til loslovens § 13 og forskrifter gitt i medhold av denne, skal betale avgift etter denne forskriften. Dispensasjon fra losplikten fritar ikke fra plikten til å betale losberedskapsavgift.

Betalingsplikten for losberedskapsavgift inntreer når fartøyet passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- eller utseiling.

Betalingsplikten for losingsavgift inntreer når statslos tas ombord og omfatter all seilas med statslos ombord, jf. dog § 15.

Betalingsplikten for farledsbevisavgift inntreer ved gjennomføring av farledsbevisprøve, samt ved fornying eller endring av farledsbevis.

Betalingsplikten for kadettfarledsbevisavgift inntreer ved utstedelse av kadettfarledsbevis.

§ 3. Definisjoner

I denne forskriften betyr:

- a. Avgiftsbelagt farvann: Farvann med losplikt, jf. forskrift av xxx om losplikt i norske farvann § 5
- b. Innseiling: Seilas fra farvann uten losplikt og passering av grensen til avgiftsbelagt farvann.
- c. Utseiling: Seilas til farvann uten losplikt og passering av grensen fra avgiftsbelagt farvann.

Fiskeri- og kystdepartementet kan i tvilstilfeller bestemme hva som skal forstås med de enkelte definisjonene.

Kapittel 2. Beregning av fartøyers størrelse

§ 4. Målekonvensjon

Ved beregning av fartøyers størrelse legges fartøyets størrelse i bruttotonn (BT) i henhold til skipsmålingskonvensjonen av 1969 til grunn.

§ 5. Fratrek for segregerte ballasttanker

For oljetankfartøy med segregerte ballasttanker trekkes volumet av de segregerte ballasttankene fra når fartøyets størrelse i bruttotonn beregnes. Vilklårene for dette er:

- a. Volumet av de segregerte ballasttankene må framgå av målebrevet.
- b. Betingelsene etter IMO-resolusjon A.748(18) forøvrig må være til stede.

Kystverket bestemmer i tvilstilfeller ved enkeltvedtak om vilklårene for beregning etter denne bestemmelsen er oppfylt.

§ 6. Plikt til å framlegge målebrev m.v.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel å framlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i norsk sjøfartslovgivning. Hvis slikt målebrev ikke kan framlegges innen en uke eller det fremdeles er tvil om beregningsgrunnlaget, bestemmer Kystverket ved enkeltvedtak hvilken størrelse som skal legges til grunn ved avgiftsberegningen.

Første ledd gjelder tilsvarende for annen dokumentasjon som Kystverket måtte ha behov for ved beregningen.

§ 7. Krigsfartøyer

For norske eller utenlandske krigsfartøyer hvor bruttotonnasjen ikke fremgår av målebrevet, settes den avgiftspliktige tonnasjen til to tredjedeler av deplasementet på konstruksjonsvannlinjeplanet.

Kapittel 3. Losberedskapsavgift

§ 8. Avgift for enkeltseilinger

Ved innseiling og utseiling betales kr xx pr. BT for de første 3 000 BT og kr xx pr. BT for den overskytende tonnasje. Ved seilas langs norskekysten som medfører flere innseilinger og utseilinger vil det først påløpe ny avgift etter fem dager fra første innseiling eller utseiling. Fartøy som oppholder seg i avgiftspliktig farvann i mer enn fem dager sammenhengende og som anløper mer enn en havn, uten å foreta innseiling eller utseiling, skal betale ny avgift.

Tankskip over 30.000 BT som seiler inn for reparasjoner, leveranse av slop, mannskapsskifte eller annen nødvendig vareleveranse til skipet, kan etter søknad til Kystverket få halv avgift for inn- og utseilingen.

§ 9. Årsavgift

De betalingspliktige kan betale losberedskapsavgiften i form av en årsavgift i stedet for å betale for hver enkelt innseiling og utseiling. Avgiftspliktige fartøy som hovedsakelig seiler innenfor grensen for avgiftsbelagt farvann eller mellom norske havner skal betale losberedskapsavgiften i form av årsavgift.

Årsavgiften fra og med dd.mnd. 20xx er: xx.xxx,-		
For fartøyer t.o.m.	5 000 BT	kr xx,00
For fartøyer f.o.m.	5 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr xx,00
For fartøyer over	10 000 BT	kr xx,00

Årsavgiften skal være innbetalt senest 10 dager før avgiftsårets begynnelse. Fartøy kan tiltre årsavgiftsordningen i løpet av avgiftsåret, men kan da ikke få ettergitt eller tilbakebetalt avgift for enkeltseilinger før betalingstidspunktet. Fartøy som tiltrer årsavgiftsordningen i løpet av året, kan etter søknad til Kystverket betale 1/12 av årsavgiften pr. resterende og påbegynte måneder i året.

For betalt årsavgift for fartøyer som forliser, avhendes eller går ut av fast rute i avgiftsåret, dvs. ikke seiler i avgiftsbelagt farvann, kan det etter søknad til Kystverket gis en forholdsmessig refusjon i årsavgiften pr. hele gjenstående måneder etter den måneden endringen inntreffer. Bestemmelsen gjelder ikke for fartøy i sesongdrift.

Årsavgift kan ikke overføres fra et fartøy til et annet.

§ 10. Fritak fra losberedskapsavgiften

Følgende fartøy er fritatt fra å betale losberedskapsavgift, når statslos ikke nyttes:

- Fartøyer som kun utøver humanitær virksomhet i ikke-kommersielt øyemed.
- Skoleskip som nytter avgiftsbelagt farvann bare som skoleskip og i ikke-kommersielt øyemed.

Ved tvil avgjør Kystverket om vilkårene for fritak etter første ledd er til stede.

§ 11. Administrasjonsavgift

Hvis meldeplikten etter forskriftens § 22 ikke er overholdt kan fartøyet pålegges å dekke de kostnadene som oppsøkingen av fartøyet har påført Kystverket. Kystverket kan sette administrasjonsavgiften til samme beløp som utstedte avgift etter denne forskrift.

Kapittel 4. Losingsavgift

§ 12. Losingsavgift

Losingsavgift for losinger betales i form av timesatser for bruk av statslos. Antall timer regnes fra det tidspunkt hvor losingen tar til inntil det tidspunkt losen forlater fartøyet. Påbegynt time regnes som hel time.

Fartøyet skal alltid som et minimum betale for tre timer.

Når fartøyet anløper for å ta ombord eller landsette passasjerer, laste eller losse eller for ordre, og skipsføreren anmoder losen om å vente, belastes timer på vanlig måte.

Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr xxx,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr xxx,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr xxxx,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr xxxx,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr xxxx,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr xxxx,-

Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr xxxx,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr xxxx,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr xxxx,-
Fra 100 001 BT og over	kr xxxx,-

§ 13. *Bruk av flere statsloser*

Når to eller flere statsloser nyttes vekselvis, beregnes losingsavgift etter § 12 for hver av losene med et fratrekk på 50%.

Det betales likevel fullt ut for det antall loser som deltar i losingen samtidig.

§ 14. *Losning av flere fartøy*

Veiledes flere fartøy av samme statslos, blir det beregnet losingsavgift etter § 12 for fartøyet som har statslosen om bord og 20% av timesatsen for hvert av de øvrige fartøyers tonnasje.

§ 15. *Losning av slep*

Ved losning av slep beregnes losingsavgift etter § 12 for summen av tonnasjen for slepebåt og slep. Hvis det ikke kan oppgis tonnasje for slepet, fastsettes denne av Kystverket.

§ 16. *Ventepenger*

Når statslos er tilsagt av en som opptrer på fartøyets vegne til å møte fram på et bestemt sted til bestemt tid, men må vente på fartøyet mer enn en time, betales losingsavgift i form av ventepenger etter fartøyets timesats i henhold til § 12, også for den første timen. Ventepenger beregnes fra opprinnelig tilsigelsestidspunkt inntil losingen tar til.

Hvis losingen ikke finner sted, skal det dessuten betales ventepenger pr. time for medgått tid for fram og tilbakereise.

Kystverket kan i tvilstilfeller ved enkeltvedtak bestemme hvor mange timer som skal legges til grunn ved beregningen av ventepenger.

§ 17. *Tillegg til losingsavgiften*

Når det er utført en uvanlig lostjeneste eller når losingen har budt på særlige vansker eller når det er medgått særskilt tid til planlegging eller forberedelse av losoppdraget, kan det kreves et særskilt tillegg til losingsavgiften. Tillegget beregnes etter fartøyets timesats i henhold til § 12 for det antall timer som Kystverket bestemmer.

Bestillingsavgift tillegges losingsavgiften dersom losbestillingen ikke er gjort elektronisk via den elektroniske internettjenesten til Kystverket. Bestillingsavgift tillegges også bestillinger av los som foretas mindre enn to timer før losoppdraget skal starte. Endring i losbestillinger hvor avgangstidspunktet er bekreftet av bestiller fører til ombestillingsavgift for hver endring. Det kan tillegges flere avgifter etter denne paragraf på samme losoppdrag. Bestillingsavgiften og ombestillingsavgiften er kr 1 500,-.

Kapittel 5. Farledsbevisavgift og kadettfarledsbevisavgift

§ 18. Farledsbevisavgift

For praktisk prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr x.xxx,-. For teoretisk prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr. x.xxx. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve.

For utstedelse, fornying eller endring av farledsbeviset betales kr. xxx,-

I tillegg til avgifter etter denne bestemmelsen betales losberedskapsavgift og losingsavgift i henhold til denne forskrift.

§ 19. Kadettfarledsbevisavgift

For utstedelse av kadettfarledsbevis etter forskrift av xxxx om plikt til å bruke los i norske farvann § 18 betales kr. x.xxx,-.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser

§ 20. Fritak fra avgiftsplikt

Kystverket kan etter søknad gi fritak fra avgiftsplikten etter forskriften her når særlige hensyn tilsier det.

§ 21. Regning for avgiften

Når statslos ikke nyttes, utstedes avgiftsregning for hver gang fartøyet passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- eller utseiling, eller ved utløpet av perioden nevnt i § 8 første ledd. Når statslos nyttes, utstedes avgiftsregning for hvert losoppdrag. Forøvrig bestemmer Kystverket i hvilken periode det skal beregnes avgift for.

Avgiftene skal betales til Kystverket i henhold til utsendt faktura.

§ 22. Plikt til melding

Når betalingspliktig fartøy ikke har benyttet statslos, skal føreren eller annen representant for fartøyet gi elektronisk melding om seilassen til Kystverket, jf. § 11 og § 17 2. ledd. Meldingen skal gis i Kystverkets meldingssystem SafeSeaNet før innseiling og utseiling foretas. Meldingen skal innholde tilstrekkelige opplysninger til at regning kan utferdiges.

§ 23. Klage

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingssåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven). Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av regionkontorene. Fiskeri- og kystdepartementet er klageinstans for vedtak fattet av Kystverkets hovedkontor.

§ 24. Endringer og utfyllende bestemmelser

Fiskeri- og kystdepartementet kan endre forskriften her og gi forskrifter om utfyllende bestemmelser til denne forskriften.

Kapittel 7. Ikrafttredelse, overgangsbestemmelser

§ 25. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft xx.xx,2010 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- eller utseiling eller nytter statslos etter dette tidspunkt.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift av 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsgebyr og losingsgebyr.

§ 26. Overgangsbestemmelser

Fiskeri- og kystdepartementet kan ved enkeltvedtak eller forskrift gi nærmere overgangsbestemmelser, herunder gjøre unntak fra forskriften.