



Vedlegg 1

Utkast til forskrift om losplikt i norske farvann.

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet XXXX med hjemmel i lov av 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. §13, jf. forskrift av 11. april 2008 nr. 338 om delegering av myndighet til Fiskeri- og kystdepartementet etter lov om lostjenesten m.v. § 2 tredje ledd og § 13 første ledd nr. 1.

Kapittel 1. Almennlige bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å sikre en effektiv lostjeneste som kan bidra til å trygge ferdselen på sjøen og derigjennom verne om miljøet, samt medvirke til at Forsvaret kan løse sine oppgaver.

§ 2. Definisjoner

I forskriften betyr:

1. *Losing*: Losveiledning av fartøy ved navigering og manøvrering.
2. *Los*: Person som har lossertifikat utstedt i henhold til lov av 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v.
3. *Statslos*: Los som er ansatt av staten.
4. *Losplikt*: Plikt til å bruke statslos eller inneha farledsbevis, jf. kapittel 3.
5. *Grunnlinje*: Rette linjer trukket mellom de ytterste punkter langs kysten og som danner utgangspunkt for fastsetting av territorialgrensen.
6. *Farledsbevis*: Et dokument som viser at innehaveren er kvalifisert til å seile i angitte farleder med angitte fartøy uten los. Farledsbeviset tilsvarer det engelske "Pilot Exemption Certificate".
7. *Kadettfarledsbevis*: Midlertidig farledsbevis som utstedes til navigatører som er under kontraktfestet opplæring om bord.
8. *Bordingsposisjon*: Posisjon der los tas om bord eller går fra borde.
9. *Losbordingsfelt*: Felt som er merket i sjøkart med symbolet for losbording. Symbolet er veiledende for hvor los skal tas om bord eller gå fra borde.
10. *Fartøyets lengde*: Fartøyets største lengde som skal inkludere innretninger som stikker utenfor skroget.
11. *Passasjerfartøy*: Fartøy som kan føre mer enn 12 passasjerer.
12. *MARPOL*: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978, med senere endringer.
13. *IGC-koden*: IMO's internasjonale kode for bygging og utrustning av skip som fører flytende gasser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), med senere endringer.

14. *IBC-koden*: Den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som fører skadelige kjemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk), med senere endringer.
15. *IMDG-koden*: Den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (International Maritime Dangerous Goods Code), med senere endringer.
16. *INF-koden*: Den internasjonale koden for sikker transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere (International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships), med senere endringer.

§ 3. Virkeområde

Forskriften gjelder innenfor grunnlinjen (norsk indre farvann) og i norsk sjøterritorium ellers, samt i vassdrag så langt de er farbare med fartøy fra sjøen. Forskriften gjelder ikke i farvann ved Svalbard eller Jan Mayen.

Forskriften gjelder ikke dersom annet følger av folkeretten.

Forskriften gjelder ikke militære fartøy og sivile fartøy under militær kommando.

Kapittel 2. Losplikt

§ 4. Losplikt

Fartøy som er lospliktige i medhold av §§ 5 og 6 skal enten bruke statslos eller benytte farledsbevis utstedt i henhold til bestemmelsene i kapittel 3.

§ 5. Lospliktområder

Fartøy som nevnt i § 6 er lospliktige når de er underveis i farvann innenfor grunnlinjen.

Bestemmelsen i første ledd gjelder ikke for følgende områder innenfor grunnlinjen:

1. Oslofjorden – inn til losbordingsfeltene ved Store Færder og Vidgrunnen.
2. Grenlandsområdet - inn til losbordingsfeltet på Langesundsbukta.
3. Sunnmøre og Romsdal farvannsområde - inn til losbordingsfelt i
 - a. Vanylvsgapet.
 - b. Breisundet.
4. Nordmøre farvannsområde – inn til losbordingsfeltet ved Grip
5. Trøndelag farvannsområde – inn til losbordingsfeltene ved Hestvika, Namsen og Grinna
6. Nordre Nordland farvannsområdet - inn til losbordingsfeltet i Vestfjordbassenget.
7. Troms farvannsområde – inn til losbordingsfeltet i Fugløyfjorden.
8. Finnmark farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - a. Ved Akkarfjordnæringen. Dette gjelder ikke for fartøy med en lengde på 150 meter eller mer som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i IGC-koden eller MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC- koden kapittel 17 og 18.
 - b. I Sværholthavet ved Honningsvåg.

c. I Båtsfjorden.

d. I Varangerfjorden og utenfor Kirkenes og Vadsø.

Områdene ovenfor er geografisk definert i vedlegg 1.

Uavhengig av losbordingfeltene angitt i sjøkartet, skal den enkelte los i samråd med det aktuelle fartøyet bestemme hvor losen skal tas om bord eller gå fra borde.

Fartøy som skal bruke los kan likevel seile uten los fra det punktet de går inn i lospliktig område, og inn til losbodingsposisjonen, eller fra posisjonen der losen går fra borde og ut av lospliktig område. Ved slik seilas skal fartøyet følge led fastsatt av Kystverket eller annen myndighet, eller led fastsatt ved enkeltvedtak av Kystverket.

Kystverket kan ved forskrift bestemme at områdene nevnt i annet ledd skal endres eller oppheves, at det skal gjøres unntak for andre områder eller at losplikten skal utvides til å gjelde farvann utenfor grunnlinjen.

§ 6. Lospliktige fartøy

Følgende fartøy er lospliktige når de er underveis i farvann som er definert som lospliktige i § 5:

1. Fartøy som har en lengde på 70 meter eller mer.
2. Fartøy som skyver eller sleper en eller flere gjenstander, der gjenstanden eller gjenstandene har en total lengde på 50 meter eller mer.
3. Fartøy med dobbelt skrog som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i IGC-koden eller MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18.
4. Fartøy med enkelt skrog som har en lengde på 35 meter eller mer og som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i IGC-koden eller MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC koden kapittel 17 og 18.
5. Fartøy som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter 10 metriske tonn eller mer med farlig eller forurensende last i pakket form regulert i MARPOL vedlegg III, jf. IMDG-koden.
6. Fartøy som fører stoffer som er regulert i INF-koden.
7. Passasjerfartøy.
8. Atomdrevne fartøy.

Kystverket kan ved forskrift gjøre endringer i første ledd.

Bestemmelsen i første ledd gjelder ikke for fartøy som nevnt i nr. 7 når fartøyet har løyve til persontransport i rute etter lov av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) og fartøyet trafikkerer den ruta som løyvet gjelder for.

§ 7. Losplikt ved enkeltvedtak

Kystverket kan i særlige tilfeller fatte enkeltvedtak om plikt til å bruke los ved en bestemt seiling. Slikt påbud kan også gis utenfor grunnlinjen.

§ 8. Forsvarsmessige hensyn

Forsvarsdepartementet kan ved forskrift eller enkeltvedtak, uansett bestemmelser gitt i §§ 5 og 6, gi påbud om bruk av los i en avgrenset tidsperiode og i nærmere avgrensede farvann av forsvarsmessige hensyn.

§ 9. Dispensasjon

Kystverket kan i særlige tilfeller, for en enkelt seiling, gi dispensasjon fra plikten til å bruke los eller benytte farledsbevis, jf. §§ 4, 5 og 6.

Kapittel 3. Farledsbevis

§ 10. Utstedelse av farledsbevis

Kystverket kan utstede farledsbevis etter bestemmelsene i dette kapitlet.

Farledsbevis kan utstedes til skipsfører og andre av fartøyets navigatører. Farledsbeviset kan begrenses og det kan settes vilkår i forbindelse med utstedelsen.

Ved vedtaket om farledsbevis skal utstedes eller ikke, skal det særlig legges vekt på følgende forhold:

1. Søkerens kompetanse og farvannskunnskap.
2. Risikoen knyttet til fartøyet.
3. Risikoen knyttet til farvannet.
4. Hensynet til liv, helse og miljø, herunder antall personer om bord.

§ 11. Tilfeller der farledsbevis ikke kan utstedes

Det kan ikke utstedes farledsbevis som gjelder for følgende fartøy:

1. Fartøy med en lengde på 150 meter eller mer.
2. Atomdrevne fartøy.

I særlige tilfeller kan Kystverket etter søknad bestemme at farledsbevis likevel kan utstedes.

§ 12. Tilfeller der farledsbevis ikke kan benyttes

Farledsbevis kan ikke benyttes ved føring av stoffer som er regulert i INF-koden eller ved føring av følgende flytende laster i bulk:

1. Kondenserte gasser, jf. IGC-koden, kapittel 19.
2. Stoffer i forurensningskategori X og Y i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden, kapittel 17.
3. Stoffer som har et lavere flammepunkt enn 23°C.
4. Stoffer i forurensningskategori Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18, og alle stoffer som er regulert i MARPOL vedlegg I, når fartøyet har enkelt skrog og en lengde på 70 meter eller mer.
5. Stoffer i forurensningskategori Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18, og alle stoffer som er regulert i MARPOL vedlegg I, når fartøyet har dobbelt skrog og en lengde på 90 meter eller mer.

Likt med at fartøy fører stoff som nevnt i første ledd, regnes at fartøyet har ført slikt stoff, og at tankene ikke er rengjorte og fri for stoffet.

I særlige tilfeller kan Kystverket etter søknad bestemme at farledsbevis likevel kan benyttes ved føring av stoffer som nevnt i første ledd.

§ 13. Søknad om farledsbevis

Den som søker farledsbevis må inneha dekksoffiserssertifikat som er gyldig for det fartøyet det søkes farledsbevis for.

I tillegg til kravet i første ledd må søkeren ha minst 1 års effektiv fartstid som ansvarshavende navigatør på norskekysten der fartsområdet omfatter de farledene det søkes farledsbevis for, eller ha gjennomgått ordningen med kadettfarledsbevis for de farledene det søkes farledsbevis for, jf. §§ 19, 20 og 21.

Søknaden sendes til Kystverket, og skal være vedlagt opplysninger og dokumentasjon som nærmere bestemt av Kystverket.

§ 14. Farledsbevisprøve

Det skal avlegges en prøve for å få farledsbevis. Prøve skal også avlegges ved utvidelse av farledsbevisets utstrekning eller gyldighetsområde.

Kystverket bestemmer hvordan prøven skal gjennomføres. Prøven består av en teoretisk og en praktisk del. Kystverket kan bestemme at kravet om prøve helt eller delvis kan fravikes.

Ved den teoretiske farledsbevisprøven skal søkeren vise at han/hun innehar tilstrekkelig kunnskap om:

1. Kystnavigasjonsmetodikk, herunder kunnskap om farvannets beskaffenhet, oppmerking og fyrbelysning, trafikkforholdene, havner og ankerplassene i de aktuelle områdene.
2. Strømforhold og andre forhold av betydning for sikker navigering og manøvrering, herunder områder der det må påregnes gruntvannseffekt.
3. Det/de fartøy det søkes farledsbevis for, utrustning, manøvreringsegenskaper, lastekapasitet og om hvilke lastetyper skipet er sertifisert for å føre.
4. Kystruteplanlegging og kartforståelse.
5. Gjeldende regelverk for de aktuelle områdene, herunder seilingsregler og krav til rapportering.
6. Forhold av betydning for sikkerhet og miljø i de aktuelle områdene, herunder beredskapen.
7. Engelsk språk tilstrekkelig for problemfri kommunikasjon.

Ved den praktiske farledsbevisprøven skal søkeren demonstrere at han/hun innehar tilstrekkelig ferdigheter i

1. Kystnavigasjonsmetodikk, herunder å demonstrere nødvendig kunnskap om farvannets beskaffenhet og trafikkforholdene i de aktuelle områdene.
2. Manøvrering av den aktuelle fartøystypen.
3. Optisk navigering, herunder riktig bruk av fyr og merker.
4. Radarnavigering og riktig bruk av fartøyetts øvrige navigasjonshjelpemidler.
5. Kommunikasjonsmetodikk, herunder relevant kommunikasjon på engelsk.
6. Teamarbeid på bro - BRM, "Bridge Resource Management".
7. Bruk av taubåt når det er aktuelt.

Søkere som ikke består prøven skal ha skriftlig underretning så snart som mulig. Avslaget skal begrunnes og det skal opplyses om klageadgang.

§ 15. Om farledsbeviset

Farledsbeviset skal gjelde for et eller flere bestemt angitte fartøy, og for en eller flere bestemte farleder. Farledsbeviset er bare gyldig på det eller de fartøy som er angitt i farledsbeviset.

Farledsbeviset kan etter søknad endres til å gjelde et eller flere andre bestemte angitte fartøy av liknende type og størrelse som det eller de farledsbeviset gjelder for, uten at dette gjøres til gjenstand for ny prøve etter § 14.

Når særlige grunner taler for det, kan farledsbevis også utstedes for farvann utenom farledene.

§ 16. Seiling med farledsbevis

På fartøy som seiler uten los i lospliktig farvann skal en navigatør med gyldig farledsbevis være til stede på broen og forestå navigeringen og manøvreringen. Unntak kan bare gjøres for korte, nødvendige fravær.

For at andre av fartøyets navigatører enn skipsføreren skal kunne benytte sitt farledsbevis, må også skipsføreren ha farledsbevis for det aktuelle området.

Innehaver av farledsbevis som ikke omfattes av de norske arbeidstidsbestemmelsene for skip, skal ha minst 10 timers fri fra all tjeneste i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer. Tjenestefriheten må ikke deles inn i mer enn to perioder, hvorav én skal være minst seks timer lang, og intervallet mellom fortløpende friperioder ikke skal overstige 14 timer.

§ 17. Farledsbevisets gyldighetstid og fornyelse

Farledsbeviset gjelder i 3 år etter utstedelsen. Farledsbeviset kan fornyes etter søknad dersom søkeren kan dokumentere at han eller hun i løpet av gyldighetsperioden har vedlikeholdt sin farvannskunnskap i det området det søkes fornyelse for. Fornyelsen gjelder for 3 år om gangen.

Søknaden om fornyelse skal inneholde opplysninger og dokumentasjon slik Kystverket bestemmer. Kystverket kan sette vilkår for fornyelsen, herunder at søkeren skal gå opp til ny prøve helt eller delvis, og Kystverket kan gjøre endringer i farledsbevisets innhold.

Fornyelse av farledsbevis kan skje tidligst 6 måneder før gyldighetstiden løper ut. Søknad om fornyelse må være Kystverket i hende senest 30 dager før farledsbevisets gyldighetstid løper ut. Kystverket bestemmer om søknader som er mottatt etter dette likevel kan behandles som en søknad om fornyelse.

§ 18. Kadettfarledsbevis

Den som ikke er kvalifisert til å få farledsbevis, kan søke om kadettfarledsbevis. Kystverket utsteder kadettfarledsbeviset.

Den som søker om kadettfarledsbevis må:

1. Ha gjennomgått et kurs i kystseilas som er godkjent av Kystverket, og
2. Kunne legge fram en skriftlig avtale med det eller de aktuelle fartøys rederi og det eller de aktuelle fartøys førere om systematisk opplæring i kystseilas.

I søknaden skal det fremgå hvilke farleder det søkes kadettfarledsbevis for. Kystverket kan fastsette vilkår for gjennomføringen av den systematiske opplæringen.

§ 19. Seiling med kadettfarledsbevis

Kadettfarledsbeviset er bare gyldig når fartøyets fører har gyldig farledsbevis for de farledene kadettfarledsbeviset gjelder.

Fartøyets fører bestemmer når og i hvilke farleder innehaveren av kadettfarledsbeviset kan gå selvstendige vakter på broen.

§ 20. Kadettfarledsbevisets gyldighetstid

Kadettfarledsbeviset gjelder i tre år. Når den systematiske opplæringen om bord er gjennomført, kan innehaveren av kadettfarledsbevis søke om farledsbevis. Fartøyets fører skal avgi en skriftlig erklæring om fullført opplæring som skal vedlegges søknaden om farledsbevis.

§ 21. Inndragning og kontroll

Kystverket kan inndra farledsbevis og kadettfarledsbevis for en bestemt tid eller for alltid dersom:

1. Innehaveren overtrer bestemmelser i lov, forskrift eller enkeltvedtak som trygger sikkerheten til sjøs.
2. Innehaveren bryter vilkår for å ha farledsbeviset eller kadettfarledsbeviset.
3. Innehaveren blir involvert i forhold, eller det foreligger omstendigheter som gjør at han eller hun åpenbart ikke er skikket til å ha farledsbeviset eller kadettfarledsbeviset.
4. Innehaveren ikke gir opplysninger eller dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere at han eller hun fyller vilkårene for å ha farledsbevis eller kadettfarledsbevis.
5. Vesentlige forhold som lå til grunn for utstedelsen av farledsbeviset eller kadettfarledsbeviset er endret.

Kystverket kan foreta kontroll for å sikre at vilkårene for å inneha og benytte farledsbevis eller kadettfarledsbevis foreligger.

Farledsbeviset eller kadettfarledsbeviset skal på forlangende vises fram for offentlige myndigheter.

Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser

§ 22. Myndighet til å fravike forskriften

Fiskeri- og kystdepartementet kan, dersom særlige grunner taler for det, fravike forskriften her ved enkeltvedtak.

§ 23. Klage

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker av 10. februar 1967 (forvaltningsloven). Kystverket er klageinstans for vedtak fattet av Kystverkets regionkontor, Fiskeri- og kystdepartementet er klageinstans for vedtak fattet av Kystverkets hovedkontor.

§ 24. *Straff*

Overtredelse av forskriften straffes etter §22 i lov av 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten.

Kapittel 5. Ikrafttredelse. Overgangsbestemmelser. Endringer i andre forskrifter

§ 25. *Ikrafttredelse, overgangsbestemmelser. Endring av andre forskrifter*

Forskriften trer i kraft 1. juli 2010 kl. 00.00, og gjelder fartøyer som påbegynner seilas i lospliktig område etter dette tidspunkt.

Fra samme tidspunkt oppheves

1. Forskrift om plikt til å bruke los i norske farvann av 23. desember 1994 nr. 1129
2. Forskrift om farledsbevis av 23. desember 1994 nr. 1215
3. Forskrift om at los skal nyttes i Grenlandsområdet, Telemark av 15. juli 1994 nr. 772
4. Forskrift om dispensasjon fra forskrift om at los skal nyttes i Grenlandsområdet for fører eller overstyrmann av fartøyer på 2.000 BRT eller større, Telemark av 1. mars 1989 nr. 126

Forskriften medfører ikke endringer i forskrifter eller enkeltvedtak om havnelosing.

Kystverket kan gi overgangsbestemmelser i forbindelse med ikrafttredelsen av forskriften.

Vedlegg 1. Farvann innenfor grunnlinjen som er fritatt fra lospliktbestemmelsene.

Områdene nevnt i §5 annet ledd i forskriften bestemmes ved å trekke rette linjer mellom de geografiske koordinatene angitt nedenfor:

1. Oslofjorden - Ferder og Vidgrunnen

1. N 58 ° 58,3' Ø 10 ° 19,5'
2. N 58 ° 59,8' Ø 10 ° 31,0'
3. N 59 ° 01,5' Ø 10 ° 33,3'
4. N 59 ° 03,1' Ø 10 ° 34,1'
5. N 59 ° 04,4' Ø 10 ° 31,6'
6. N 59 ° 06,6' Ø 10 ° 32,3'
7. N 59 ° 05,8' Ø 10 ° 36,4'
8. N 59 ° 01,2' Ø 10 ° 53,9'
9. N 59 ° 01,3' Ø 10 ° 56,0'
10. N 59 ° 00,0' Ø 10 ° 56,0'
11. N 59 ° 00,6' Ø 10 ° 49,3'
12. N 59 ° 00,3' Ø 10 ° 43,9'
13. N 58 ° 57,1' Ø 10 ° 46,0'

2. Grenlandsområdet - Langesundbukta

1. N 58 ° 51,6' Ø 9 ° 39,4'
2. N 58 ° 55,5' Ø 9 ° 45,7'
3. N 58 ° 57,6' Ø 9 ° 46,4'
4. N 58 ° 57,6' Ø 9 ° 49,0'
5. N 58 ° 55,1' Ø 9 ° 52,9'

3 a. Sunnmøre og Romsdal farvannsområde - Vanylvsgapet

1. N 62 ° 11,7' Ø 005 ° 17,4'
2. N 62 ° 13,2' Ø 005 ° 14,3'
3. N 62 ° 14,6' Ø 005 ° 08,0'
4. N 62 ° 18,0' Ø 005 ° 12,8'
5. N 62 ° 13,9' Ø 005 ° 16,1'
6. N 62 ° 12,1' Ø 005 ° 18,5'

3 b. Sunnmøre og Romsdal farvannsområde - Breisundet

1. N 62 ° 29,5' Ø 5 ° 35,0'
2. N 62 ° 29,5' Ø 5 ° 43,3'
3. N 62 ° 26,5' Ø 5 ° 53,5'
4. N 62 ° 26,5' Ø 6 ° 00,0'
5. N 62 ° 27,5' Ø 6 ° 00,0'
6. N 62 ° 27,5' Ø 5 ° 55,1'
7. N 62 ° 30,2' Ø 5 ° 45,8'
8. N 62 ° 33,4' Ø 5 ° 42,9'

4. Nordmøre farvannsområde - Grip

1. N 63 ° 12,0' Ø 7 ° 17,3'
2. N 63 ° 24,1' Ø 7 ° 37,1'
3. N 63 ° 16,1' Ø 7 ° 38,5'
4. N 63 ° 14,3' Ø 7 ° 43,3'
5. N 63 ° 13,5' Ø 7 ° 41,7'
6. N 63 ° 14,8' Ø 7 ° 34,7'
8. N 62 ° 33,4' Ø 5 ° 42,9'



5. Trøndelag farvannsområde - Hestvika, Namsen og Grinna

1. N 63 ° 38,6' Ø 9 ° 14,7'
2. N 63 ° 40,7' Ø 9 ° 12,5'
3. N 63 ° 40,7' Ø 9 ° 12,5'
4. N 64 ° 50,6' Ø 9 ° 08,6'
5. N 64 ° 00,3' Ø 9 ° 20,1'
6. N 64 ° 09,3' Ø 9 ° 34,1'
7. N 64 ° 14,5' Ø 9 ° 33,8'
8. N 64 ° 17,9' Ø 9 ° 26,1'
9. N 64 ° 40,5' Ø 10 ° 13,0'
10. N 64 ° 39,3' Ø 10 ° 33,8'
11. N 64 ° 45,0' Ø 10 ° 59,6'
12. N 64 ° 44,7' Ø 11 ° 00,2'
13. N 64 ° 41,5' Ø 10 ° 49,8'
14. N 64 ° 38,1' Ø 10 ° 52,2'
15. N 64 ° 37,6' Ø 10 ° 48,5'
16. N 64 ° 33,4' Ø 10 ° 32,7'
17. N 64 ° 14,4' Ø 9 ° 45,3'
18. N 64 ° 08,5' Ø 9 ° 43,7'
19. N 64 ° 34,3' Ø 9 ° 34,8'
20. N 63 ° 58,6' Ø 9 ° 28,0'
21. N 63 ° 49,3' Ø 9 ° 16,6'
22. N 63 ° 40,7' Ø 9 ° 15,3'
23. N 63 ° 38,8' Ø 9 ° 16,3'



6. Nordre Nordland farvannsområde – Vestfjordbassenget

1. N 66 ° 46,3' Ø 12 ° 26,8'
2. N 67 ° 02,0' Ø 13 ° 00,4'
3. N 67 ° 11,3' Ø 13 ° 40,3'
4. N 67 ° 12,7' Ø 13 ° 53,0'
5. N 67 ° 16,7' Ø 13 ° 24,0'
6. N 67 ° 30,0' Ø 14 ° 00,0'
7. N 67 ° 27,0' Ø 14 ° 22,8'
8. N 67 ° 41,2' Ø 14 ° 18,2'
9. N 67 ° 46,8' Ø 14 ° 22,0'
10. N 67 ° 52,1' Ø 14 ° 34,0'
11. N 68 ° 08,5' Ø 15 ° 24,0'
12. N 68 ° 21,0' Ø 16 ° 05,0'
13. N 68 ° 24,7' Ø 16 ° 01,1'
14. N 68 ° 21,8' Ø 15 ° 57,0'
15. N 68 ° 13,8' Ø 15 ° 36,0'
16. N 68 ° 14,0' Ø 15 ° 23,4'
17. N 68 ° 08,1' Ø 14 ° 38,0'
18. N 68 ° 08,9' Ø 14 ° 26,0'
19. N 67 ° 59,0' Ø 13 ° 16,0'
20. N 67 ° 38,0' Ø 12 ° 46,5'
21. N 67 ° 23,0' Ø 11 ° 58,0'
22. N 67 ° 24,1' Ø 11 ° 50,1'



7. Troms farvannsområde - Fugløyfjorden

1. N 70 ° 27,6' Ø 20 ° 16,4'
2. N 70 ° 15,8' Ø 20 ° 20,0'
3. N 70 ° 05,3' Ø 20 ° 10,0'
4. N 70 ° 05,3' Ø 20 ° 18,0'
5. N 70 ° 15,3' Ø 20 ° 27,0'
6. N 70 ° 40,3' Ø 21 ° 58,9'

8 a. Finnmark farvannsområde - Akkarfjornæringen (jf. § 5 nummer 8 a).

1. N 70 ° 53,5' Ø 22 ° 57,5'
2. N 70 ° 52,5' Ø 23 ° 19,0'
3. N 70 ° 50,2' Ø 23 ° 27,5'
4. N 70 ° 47,4' Ø 23 ° 32,0'
5. N 70 ° 43,0' Ø 23 ° 28,0'
6. N 70 ° 42,5' Ø 23 ° 35,0'
7. N 70 ° 55,0' Ø 23 ° 39,5'
8. N 71 ° 05,7' Ø 23 ° 58,4'

8 b. Finnmark farvannsområde – Sveholthavet ved Honningsvåg

1. N 71 ° 10,8' Ø 25 ° 52,0'
2. N 71 ° 07,2' Ø 26 ° 08,5'
3. N 71 ° 03,0' Ø 26 ° 16,5'
4. N 70 ° 59,5' Ø 26 ° 10,5'
5. N 70 ° 58,1' Ø 26 ° 00,5'
6. N 70 ° 58,1' Ø 25 ° 56,5'
7. N 70 ° 56,0' Ø 25 ° 56,5'
8. N 70 ° 56,5' Ø 26 ° 11,9'
9. N 71 ° 08,2' Ø 27 ° 38,0'

8 c. Finnmark farvannsområde - Båtsfjorden

1. N 70 ° 43,2' Ø 30 ° 01,2'
2. N 70 ° 42,6' Ø 29 ° 55,6'
3. N 70 ° 38,4' Ø 29 ° 48,4'
4. N 70 ° 38,4' Ø 29 ° 46,0'
5. N 70 ° 39,3' Ø 29 ° 48,0'
6. N 70 ° 41,6' Ø 29 ° 49,5'
7. N 70 ° 43,8' Ø 29 ° 49,7'
8. N 70 ° 45,8' Ø 29 ° 45,9'

8 d. Finnmark farvannsområde - Varangerfjorden

1. N 69 ° 53,6' Ø 30 ° 52,0'
2. N 69 ° 53,6' Ø 30 ° 12,7'
3. N 69 ° 52,5' Ø 30 ° 08,0'
4. N 69 ° 51,2' Ø 30 ° 07,4'
5. N 69 ° 51,2' Ø 30 ° 06,1'
6. N 69 ° 53,4' Ø 30 ° 07,0'
7. N 70 ° 04,0' Ø 29 ° 38,3'
8. N 70 ° 04,0' Ø 29 ° 42,4'
9. N 70 ° 02,3' Ø 29 ° 50,4'
10. N 70 ° 03,0' Ø 30 ° 12,7'
11. N 70 ° 16,0' Ø 31 ° 03,2'

