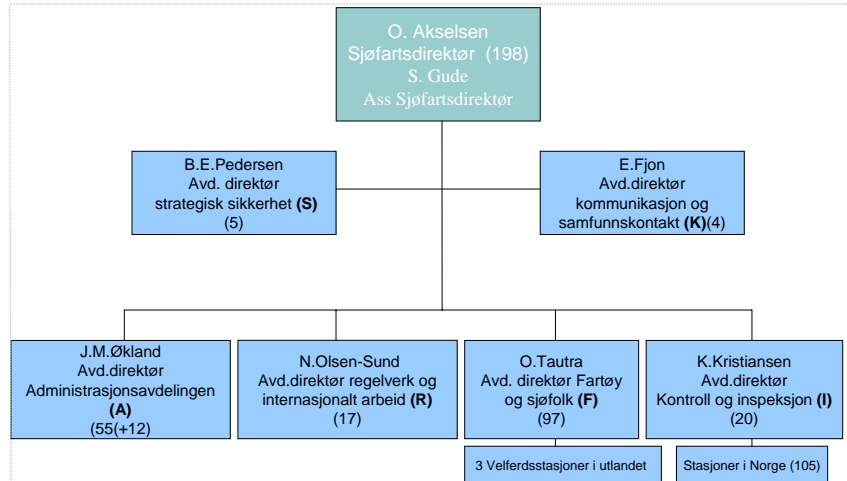




Sjøfartsdirektoratet – Haugesund Organisasjonskart 2010



For sjøsikkerhet
på rent hav



2 regioner -17 stasjoner/19 kontorer

The Norwegian Maritime Directorate's stations in Norway



For sjøsikkerhet
på rent hav



Formål med kontroll

Skipssikkerhetsloven § 1 (01.07.2007):

”Loven skal trygge liv og helse, miljø og materielle verdier ved å legge til rette for god skipssikkerhet og sikkerhetsstyring, herunder hindre forurensning fra skip, sikre et godt arbeidsmiljø og trygge arbeidsforhold om bord på skip, samt et godt og tidsmessig tilsyn.”

- MAO;
Forebygge/hindre at skip går til sjøs i sjø-udyktig stand, samt påse at lover, forskrifter etc overholdes.

*For sjøsikkerhet
på rent hav*



Sjøfartsdirektoratets kontrollansvar Geografisk virkeområde

- Alle norske skip og flyttbare innretninger:
 - uansett hvor de befinner seg
- Alle utenlandske skip med de begrensninger som følger av folkeretten:
 - i norsk territorialfarvann, inkl. Svalbard og Jan Mayen
 - i norsk økonomisk sone
 - på norsk kontinentalsokkel

*For sjøsikkerhet
på rent hav*



Kontrollpliktige skip

- Lasteskip med største lengde på 15 meter og derover
- Lektere med bruttotonnasje på 50 og derover
- Passasjerskip uansett størrelse
- Fiskefartøy med største lengde på 10,67 meter (35 fot) og derover
- Flyttbare innretninger

*For sjøsikkerhet
på rent hav*



Hvem utfører kontroll ?

- Kontrollen av norske skip kan utføres ved hjelp av:
 - Sjøfartsdirektoratets egne tjenestemenn
 - Kystvakten
 - Andre statlige etater, Toll, Politi, DSB etc
 - Anerkjente classeselskaper (DnV/LR/GL/BV/ABS)
 - Godkjente foretak
 - Norske utenriktjenestemenn
 - Fremmede lands myndigheter
 - Andre private institusjoner og personer

*For sjøsikkerhet
på rent hav*



Hva kontrolleres ?

- Skrog og maskineri
- Innredning / Arbeids- og levevilkår
- Redningsutstyr
- Brann deteksjon og slukke utstyr
- Radio
- Navigasjon
- Tiltak for føring av spesielle eller farlige laster
- Tiltak mot forurensning
- Bemanning og kvalifikasjoner
- Stabilitet og lastelinje
- Sikkerhets- og terrorberedskap
- Sikkerhetsstyringsystemer

*For sjøsikkerhet
på rent hav*



Sertifisering av norske skip

- Internasjonale sertifikater utstedt i samsvar med internasjonale konvensjoner
 - SOLAS-konvensjonen 1974
 - MARPOL-konvensjonen 73/78
 - Lastelinjekonvensjonen 1966
- EU-sertifikater utstedt i samsvar med rådsdirektiver fra EU
- Nasjonale sertifikater
 - For skip som ikke kommer inn under virkeområdene for verken internasjonale konvensjoner eller EUs rådsdirektiver

*For sjøsikkerhet
på rent hav*



Kontroll av utenlandske skip (Havnestatskontroll)

- Paris MOU – (EU + Norge/Russland og Canada)
- Kontroll av utenlandske skip som anløper norske havner, 825 skip kontrollert i pr 31.12.2009.
- Forpliktelser (25% av fremmede skip)
- Rapportering i Sirenac

*For sjøsikkerhet
på rent hav*



Kontroll av skip ved Svalbard

- Sysselmannen på Svalbard er bemyndiget til å føre kontroll med at
 - Norske og utenlandske skip som fører passasjerer i farvannene innenfor sjøterritoriets grense ved Svalbard er sertifisert for føring av passasjerer
- Fra 01.03.2008 ble det innført havnestatskontroll på Svalbard, utføres av Sjøfartsdirektoratet.

*For sjøsikkerhet
på rent hav*



Inspeksjon og beredskaps Avd.

- 6 Vaktledere 24/7
- Får melding/varsel om alle ulykker hendelser langs kysten vedrørende norske og utenlandske skip
- 6 Aksjonsinspektører 24/7 – lokalisert Hammerfest, Sandnessjøen, Ålesund, Bergen, Kr Sand og Oslo
- Assistanse til Kystverket ved forurensinger til sjø.

For sjøsikkerhet
på rent hav



1. Ulykkesutvikling – Norske Skip

Norske registrerte fartøy	År (Antall hendelser)		
	2007	2008	2009
Ulykketype			
Annen ulykke	11	21	15
Arbeidsulykke/Personulykke	522	440	241
Brann/Eksplosjon	16	25	20
Fartøyet er savnet, forsvunnet			4
Grunnstøting	91	80	81
Hardtværskade	1	3	1
Kantring	7	1	8
Kollisjon	17	10	14
Kontaktskade, Kai, Broer etc	28	29	39
Lekkasje	5	7	5
Miljøskade/Forurensing	5	6	4
Stabilitetssvikt uten kantring	1	2	

Nestenulykker	År (Antall hendelser)		
	2007	2008	2009
Ulykketype			
Annen ulykke	3	3	8
Arbeidsulykke/Personulykke	1	1	1
Grunnstøting	2	6	16
Kollisjon	3	5	14
Kontaktskade, Kai, Broer etc		2	
Miljøskade/Forurensing			1
Stabilitetssvikt uten kantring		1	

Arne
Bakkevig

For sjøsikkerhet
på rent hav



1. Ulykkesutvikling – Utenlandske fartøy

Ulykker	År (Antall hendelser)		
	2007	2008	2009
Ulykketype			
Annen ulykke	2	5	3
Arbeidsulykke/Personulykke	5	6	4
Brann/Eksplosjon	3	1	
Grunnstøting	23	22	18
Hardtværskade	1	1	
Kantring			1
Kollisjon	8	4	4
Kontaktskade, Kaier, Broer etc	1	1	2
Lekkasje	1		1
Miljøskade/Forurensing	1	1	5
Stabilitetssvikt uten kantring		1	

Arne

Dokument

Nestenulykke	År (Antall hendelser)		
	2007	2008	2009
Ulykketype			
Annen ulykke	3	4	4
Grunnstøting		7	8
Kollisjon		3	2

For sjøsikkerhet
på rent hav