

# Endringer i rutetiltakene i norsk økonomisk sone

Fra 1. juni 2021

**FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) har godkjent endringer i rutetiltakene i norsk økonomisk sone fra 1. juni 2021, gjeldende fra kl. 00:00 UTC.**

Formålet med endringen er å optimalisere effekten av rutetiltakene, og harmonisere dem slik at alle trafikkseparasjonssystemer i norsk økonomisk sone gjelder for like skips kategorier.

Endringene inkluderer også to nye trafikkseparasjonssystemer med tilhørende anbefalte ruter mellom de eksisterende trafikkseparasjonssystemer og de nye. I tillegg slås dagens tre rutetiltak sammen til ett rutetiltak, kalt "Off the Coast of Norway".

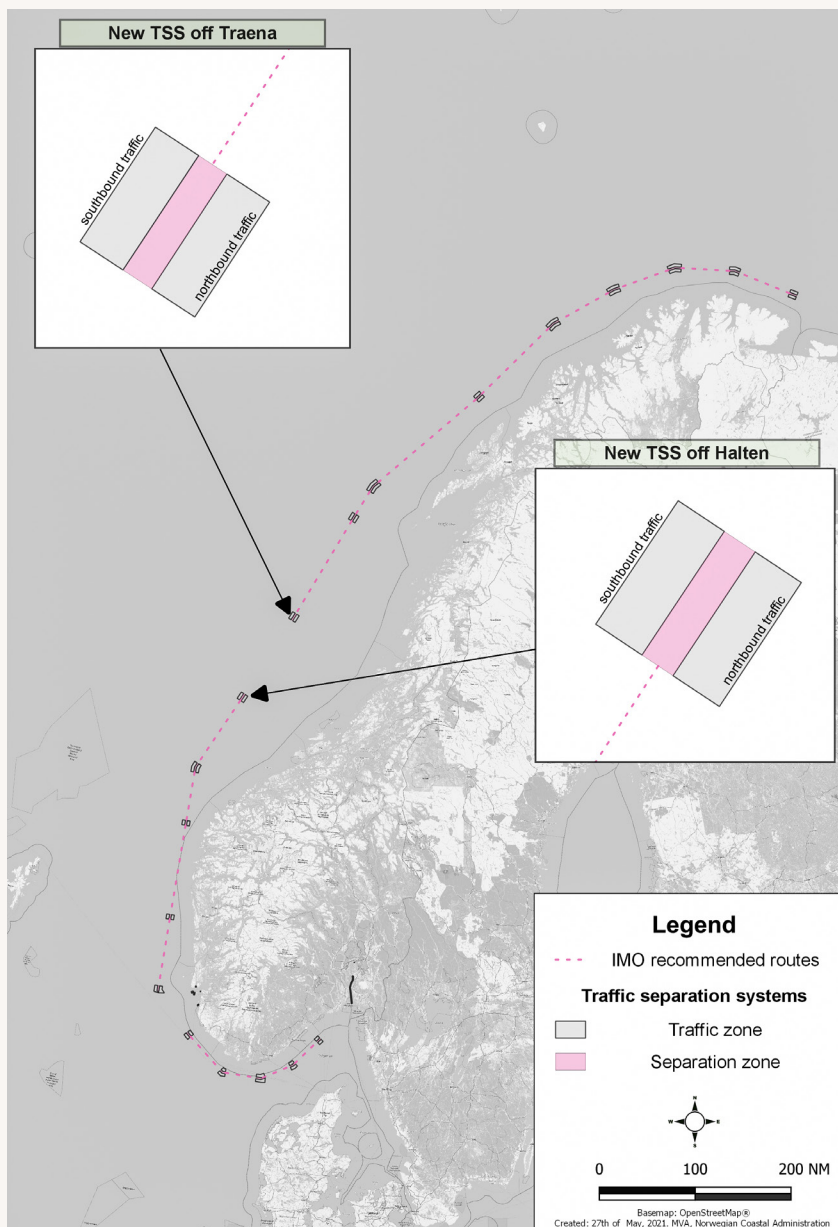
## HVA ER NYTT?

- Rutetiltakene gjelder for følgende kategorier fartøy:
  - a) oljetankfartøy som definert i MARPOL 73/78, vedlegg I
  - b) kjemikalietankfartøy som transporterer skadelige flytende stoffer i bulk når stoffene er vurdert eller foreløpig vurdert som Kategori X eller Y i henhold til MARPOL 73/78, vedlegg II,
  - c) fartøy som fører radioaktive stoffer som definert i den internasjonale koden for sikker transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere (INF-koden)
  - d) atomdrevne fartøy, og
  - e) fartøy på 5 000 bruttotonn og mer
- Fartøy som fører INF-last og fartøy med radioaktiv energikilde er inkludert
- Unntak for passasjerfartøy i fast rute mellom norsk og internasjonal havn
- Presisering av at rutetiltakene gjelder for skipstrafikk mellom det norske fastlandet og havner på Svalbard.
- Det etableres to nye trafikkseparasjonssystemer, «Off Træna» og «Off Halten» og tilhørende anbefalte ruter

**[Gå til kart for nye rutesystemer](#)**



# Nye trafikkseparasjonssystemer og anbefalte ruter



## Nye kart

### Papirkart:

Fra 1. juni 2021 vil endringene i rutetiltakene bli inkludert i de nye utgavene av følgende sjøkart: 300, 301, 304, 307, 308, 309, 310, 557

### Elektroniske sjøkart (ENC)

Fra 1. juni 2021 vil Sjøkartverket publisere oppdateringer av alle elektroniske kart som blir berørt av endringene i rutetiltakene.

## Regler som gjelder for seilas i trafikkseparasjonssystemer (TSS)

De internasjonale sjøveisreglene (COLREG), Regel 10, gjelder for farvann i og i nærheten av trafikkseparasjonssystemene (TSS).