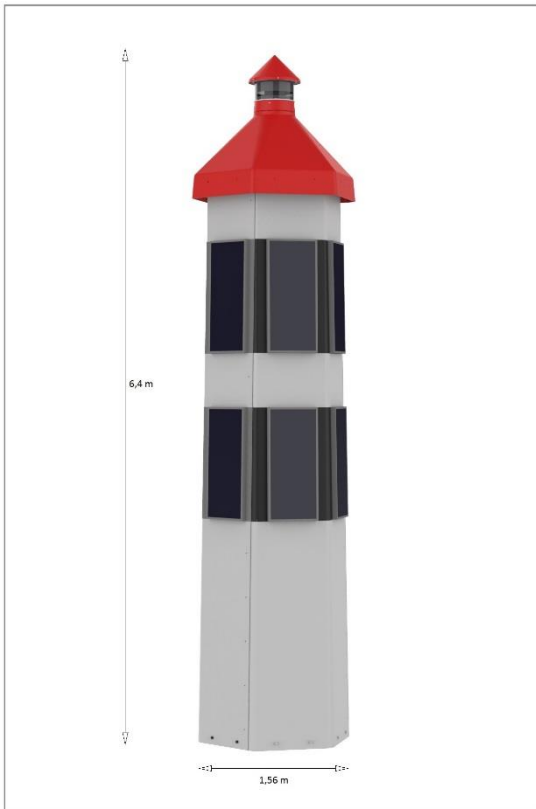




LITUS LUX – FYRLYKT MED LED-BELYSNING OG SOLCELLER



Litus LUX – 3D modell med mål



Litus LUX – Dagtid – På fundament i sjø



Litus LUX – Kveldstid – På land

Litus Lux er en fyrlykt utviklet av Kystverket. Foruten å være Kystverkets primære sektorlykt, kan den utstyres med fasadebelysning (indirekte belysning) og kan også benyttes til ytterkantmarkering i seilingskorridor.

Fyrlykten er en solcelledrevet sektorlykt bygget i et komposittmateriale som er bortimot vedlikeholdsfritt. Lykta er en sekskantet konstruksjon som visuelt oppfattes tilnærmet identisk med eldre fyrlykter. Den moderne fyrlykten har rødt tak med samme takvinkel som malmlyktene og dagens to magebelter er inspirert fra magebelter fra de store fyrstasjonene. Installasjonen har en smalning mot toppen som også er inspirert av fyrstasjonene. Fyrlykten kombinerer et godt dagmerke for visuell seilas med et sjømerke som har de tradisjonelle verdiene i seg. Lykten har høyde på 6,4 m og en nedre diameter på 1,56 m.

Solcellepanelene er integrert i lykta, og stor batteribank gir store kraftreserver. Dette gjør tilførsel via sjøkabel eller luftstrekke unødvendig. Fjerning av kraftledning gir en bedre visuell opplevelse av skjærgården, da forstyrrende kraftledninger ført frem over holmer og skjær kan fjernes.

Der lykten erstatter eksisterende solcellelykter gir økt kraftreserve muligheten til overgang til lyskarakterer med lengre lyseperioder, noe som er ansett som en fordel ved sektorseilas. Lanternen har LED-teknologi som gir et renere og klarere grønn, rødt og hvitt lys uten det samme lys tapet malm og plastlykter gir i form av vinduer, sprosper og plastglass. Sektorene angir de retninger fartøyene rettleides å seile trygt og sikkert i. Sektorlykta er skjernet iht. den internasjonale IALA-standarden for sektorlykter. Det vil si at et fartøy som seiler mot lykta i hvit sektor alltid vil ha grønn sektor på styrbord (høyre side) og rød sektor på babord (venstre side) uavhengig av leias hovedretning. LED-lanternen har integrert fotocelle og GPS-synkronisering. Anlegget har fjernovervåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

På nattetid er konstruksjonen svakt opplyst med gulfarget LED-fasadelys. Den indirekte belysningen bidrar til at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket.