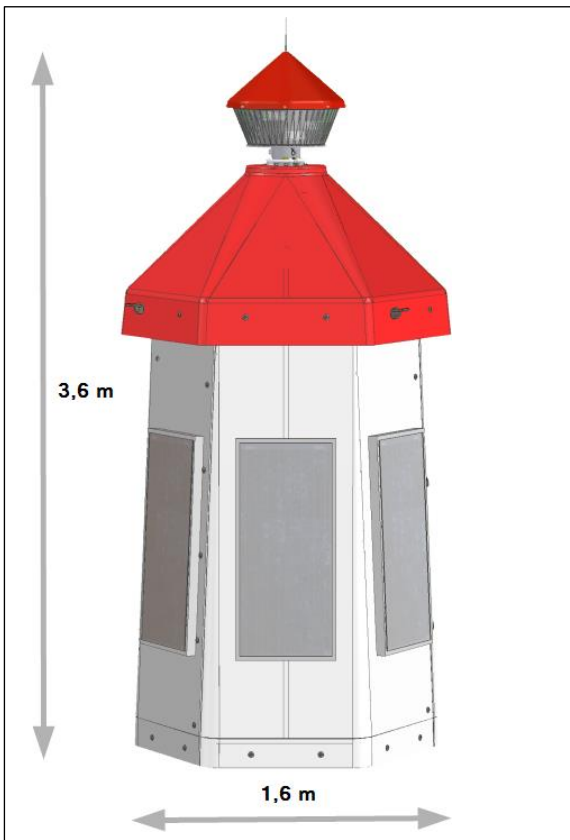




LITUS MINI – FYRLYKT MED INDIREKTE BELYSNING



Litus MINI - 3D modell med mål



Litus MINI - Dagtid



Litus MINI - Kveldstid

Litus Mini er en fyrlykt med indirekte belysning utviklet av Kystverket. Dette er en lavere variant av Litus Lux. Foruten å være Kystverkets primære sektorlykt, har den indirekte belysning og kan benyttes til ytterkants markering i seilingskorridor.

Fyrlykten er en solcelledrevet sektorlykt bygget i ett kompositt materiale som er vedlikeholdsfritt. Lykta er en sekskantet konstruksjon som visuelt oppfattes tilnærmet identisk med eldre fyrlykter. Den moderne fyrlykten har rødt tak med samme takvinkel som malmlyktene og dagens to magebelter er inspirert fra magebelter fra de store fyrstasjonene. Installasjonen har en smalning mot toppen som også er inspirert av fyrstasjonene. Fyrlykten kombinerer ett godt dagmerke for visuell seilas med ett sjømerke som har de tradisjonelle verdiene i seg. Lykten har høyde på 3,6 m og en nedre diameter på 1,56 m.

Solcellepanelene integrert i lykta, og stor batteribank gir store kraftreserver. Dette gjør tilførsel via sjøkabel eller luftstrekking unødvendig. Fjerning av kraftledning gir en bedre visuell opplevelse av skjærgården, da forstyrrende kraftledninger ført frem over holmer og skjær kan fjernes.

Der lykten erstatter eksisterende solcellelykter gir økt kraftreserve muligheten til overgang til lyskarakterer med lengere lyseperioder, noe som er ansett som en fordel ved sektorseilas. Lanternen har LED teknologi som gir ett rent grønt, rødt og hvitt lys uten det lys tapet malm og plastlykter gir i form av vinduer, sprosser og plastglass. Sektorene angir de retninger fartøyene rettleides å seile trygt og sikkert i. Sektorlykta er skjermet iht. den internasjonale IALA standarden for sektorlykter. Det vil si at et fartøy som seiler mot lykta i hvit sektor alltid vil ha grønn sektor på styrbord (høyre side) og rød sektor på babord (venstre side). LED lanternen har integrert fotocelle og GPS synkronisering. Anlegget har fjern overvåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

På nattestid er konstruksjonen svakt indirekte opplyst med varmhvite LED lys. Den indirekte belysningen bidrar til at de sjøfarende skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket.