



KYSTVERKET

Se mottakerliste

Deres ref.:	Vår ref 2023/4319-5	Arkiv nr	Saksbehandler Harald Borgø	Dato 04.12.2023
-------------	------------------------	----------	-------------------------------	--------------------

Høring - Forslag til avgiftssatser for 2024, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Kystverket oversender med dette høringsforslag om avgiftssatser for 2024 (losavgifter og sikkerhetsavgifter). Forslaget medfører behov for endring i forskrift om losavgifter og forskrift om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, jamfør vedlegg 2 og 3. Endring i avgiftene vil tre i kraft 1. februar 2024.

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest innen 15. januar 2024. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

1. Retningslinjer for avgiftsinnkrevingen

Retningslinjene for innkreving av losavgift og sikkerhetsavgifter gis i Prop. 1 S (2023-2024) for Nærings- og fiskeridepartementet. Sektoravgiftene er foreslått budsjettert til 1 017,4 mill. kroner i 2024. Det er foreslått en fullmakt til å overskride bevilgningen under kap. 916 Kystverket, post 22 (driftsutgifter) og post 46 (investeringer) mot tilsvarende merinntekt under kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet, post 77 Sektoravgifter Kystverket.

Inntektene fra losavgiftene, som omfatter losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift, skal dekke en stor andel av kostnadene til lostjenesten. Regjeringen har foreslått å videreføre den statlige finansieringen av 92,8 mill. kroner av lostjenestens kostnader. Den statlige delfinansieringen ble innført i budsjettet for 2016.

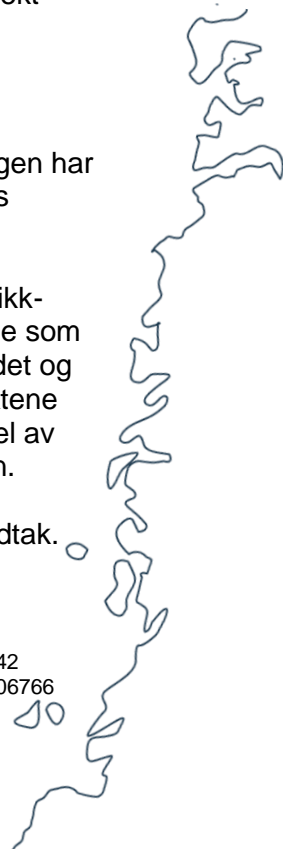
Inntektene fra sikkerhetsavgift skal dekke lønns- og driftskostnader knyttet til sjøtrafikksentralene i Brevik som overvåker Grenlandsområdet og Kinn tjenesteområde, Fedje som overvåker innseilingen til Sture og Mongstad, Horten som overvåker Oslofjordområdet og Kvitsøy som overvåker Rogalandsområdet og deler av Vestland. I tillegg skal inntektene dekke om lag 2,2 mill. kroner av investeringskostnadene på VTS og tjenestens andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket. Staten finansierer 8,1 mill. kroner av driften.

Høringsforslaget legges frem under forutsetning om Stortingets endelige budsjettvedtak.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



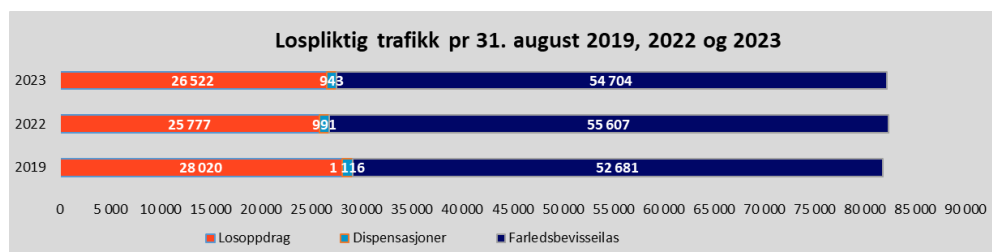
2. Grunnlag for justering av avgiftssatsene

I beregningene av avgiftssatsene for 2024 er det tatt utgangspunkt i de regnskapsmessige resultatene for lostjenesten og sjøtrafikksentralene pr 31. august 2023 og prognose for september-desember 2023. Det er også gjort en avregning mot tidligere års akkumulerte over-/underskudd og lagt inn enkelte endringer i kostnadene.

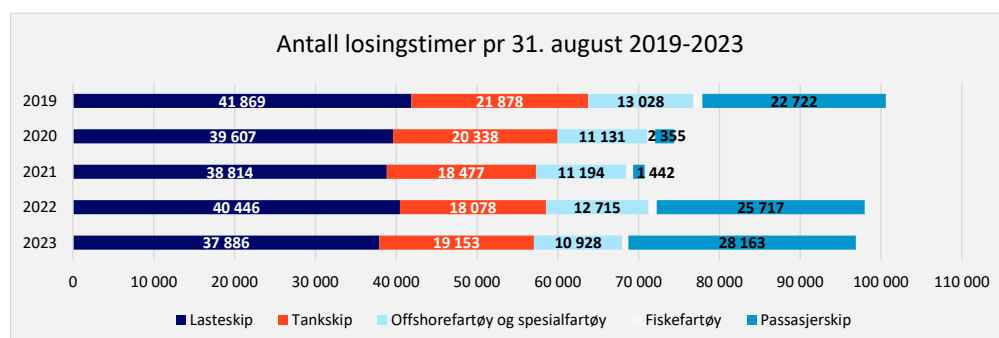
Vi har nå lagt bak oss pandemien og statlig delfinansiering av de brukerfinansierte tjenestene, og trafikken har langt på vei normalisert seg igjen. Kystverket anser 2023 som et godt utgangspunkt for nivået på skipstrafikken innenfor grunnlinjen i 2024. Vi antar at det blir endringer innen de ulike skipskategoriene, men samlet trafikkgrunnlag forventes å bli på samme nivå. Krigen i Ukraina og økt inflasjon kan imidlertid påvirke skipstrafikken. Eventuelle større endringer som påvirker de brukerfinansierte tjenestene i 2024 må innarbeides i senere års sektoravgifter.

Trafikkgrunnlaget har endret seg fra 2022 til 2023, men samlet lospliktig trafikk ved utgangen av august 2023 var kun 0,3 % lavere enn på samme tidspunkt i 2022. Om lag en av tre lospliktige fartøy har los om bord, mens to av tre oppfyller losplikten med egne navigatørers farledsbevis. Hittil i 2023 har det vært en liten økning i bruk av los. Størstedelen av losavgiftene betales av skip som har los om bord og endring i bruken av los påvirker økonomien i losordningen mest. Passasjerskip har stor økning i både losoppdrag (+15 %) og losingstimer (+10 %) hittil i år, sammenlignet med hittil i 2022. Antall cruiseanløp er anslått til å øke med 11 % i år sammenlignet med rekordåret 2022. Lasteskip har størst reduksjon fra i fjor, og det er utført 2.600 færre losingstimer på lasteskip. Passasjerskipene har imidlertid en økning på 2.400 losingstimer. Vi har også registrert en liten økning blant tankskip og en reduksjon blant offshore- og spesialfartøy. Se figur 1 om endring i lospliktig trafikk siste år og figur 2 med losingstimer pr skipskategori de siste fem årene.

Figur 1. Lospliktig trafikk i januar-august 2019, 2022 og 2023.



Figur 2. Antall losingstimer januar-august 2019-2023 pr skipskategori.



Statistisk Sentralbyrå (SSB) utarbeider prognoser for utvikling i lønn pr normalårsverk og konsumprisindeksen (KPI), publisert i tabell 12880 *Makroøkonomiske hovedstørrelser*. Prognosene oppdateres gjennom året. Kystverket har lagt til grunn prognosene om forventet lønns- og prisvekst i de årlige forslagene om endring i sektoravgiftene.

Prognosen for 2024 er 5,1 % økning i lønn pr normalårsverk og 4,0 % økning i KPI. I losordningen er kostnadene fordelt med 50 % på lønn og 50 % på andre driftskostnader inklusive investeringer. Dette gir en vektet lønns- og prisvekst på 4,54 %. Sjøtrafikksentral-tjenestens fordeling er 68 % på lønn og 32 % på andre driftskostnader inklusive investering, noe som gir en vektet lønns- og prisvekst på 4,74 %.

I høringen av avgiftssatsene for 2023, høsten 2022, var prognosen for lønn pr normalårsverk (+4,4 %) og KPI (+3,5 %) for 2023. Dette gav et grunnlag for en lønns- og prisjustering i losavgiftene på 4,0 % og sikkerhetsavgiftene på 4,1 %. En oppdatering av prognosene i september i år, indikerer imidlertid en høyere kostnadsvekst i 2023 enn forventet høsten 2022. Ny prognose for lønn pr normalårsverk er 5,5 % og KPI er 5,8 %. Vektet lønns- og prisvekst for losavgiftene og sikkerhetsavgiftene er nå på 5,6 % for 2023. Dette utgjør rundt 1,5 prosentpoeng høyere lønns- og prisvekst enn vi la til grunn for 2023 i fjor høst.

3. Endringer i avgiftene

Forslag til avgiftssatser for 2024 innebærer en endring i de fleste avgiftssatsene. Avgiftssatsene vil etter høringen bli endelig fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet og vil være tilgjengelig på Kystverkets internettside www.kystverket.no.

3.1 Endringer i losavgiftene

Losavgiftene kreves inn i medhold av forskrift av 23. desember 1994 om losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift (losavgifter).

Antall losoppdrag har sunket fra et nivå på 44.000 oppdrag pr år i 2010-2014, til 39.000-40.800 oppdrag i 2016-2019 og 38.100 i 2022. Vi forventer en liten økning opp mot 39.000 losoppdrag i 2023-2024. Samlet lospliktig trafikk har økt fra rundt 110.000 seilas i 2014-2017 til 123.000 seilas i 2022. Økningen har vært på seilas med farledsbevis.

Inntekten fra losavgiftene ved utgangen av august i år var 30 mill. kroner (4 %) høyere enn budsjett og resultatet var 8 mill. kroner bedre enn budsjett. Balansen i regnskapet er gjenopprettet etter tre regnskapsår med påvirkning fra pandemien. Vi forventer imidlertid høyere lønns- og driftskostnader i siste del av året, uten at inntektene vil bli vesentlig høyere enn budsjett. I 2023 er det budsjettet med et nullresultat, se tabell 1. Prognosen for 2023 etter åtte måneders drift, tilsier et resultat som er 1,3 mill. kr bedre enn budsjett. Resultatet i 2022 ble bedre enn forventet og lostjenesten har et akkumulert overførbart overskudd pr 01.01.2023 på 13,2 mill. kroner. Vi har lagt til grunn å bruke 13,3 mill. kroner i akkumulert overskudd fra tidligere år til å finansiere driften i 2024.

Vi forventer økning i lønns- og driftskostnadene fra september 2023 utover nivået vi la til grunn for 2023-budsjettet høsten 2022. Noen av økningene vil først få full effekt i 2024. De største kostnadsøkningene er beskrevet i det følgende. Årets lønnsoppgjør i staten hadde en ramme på 5,3 % fra 1. mai 2023, men hvor en andel av økningen vil bli bokført i høst. Ny og ekstra 5 % arbeidsgiveravgift på samlet lønn over kr 750.000 pr ansatt er beregnet til 6,9 mill. kroner i 2023. Etter flere år med forhandlinger ble det inngått ny særavtale for

losene som gjelder fra 1. september 2023. Avtalen innebærer endring av lønnstillegg og nye verneregler, og en konsekvens er behovet for å ansette flere losere for å overholde forsvarlighetskravet i arbeidsmiljøloven. Kostnaden til innleid tilbringertjeneste reguleres av indeks for innenriks sjøfart (små hurtigbåter), og denne indeksen har økt med 12,7 % siste 12 måneder (2023 K1). Vi forventer at utviklingen vil bli mer moderat fremover nå som drivstoffprisene synes å ha stabilisert seg noe, men i 2023 vil kostnaden trolig bli 9 mill. kroner høyere enn budsjett. I tillegg kommer merverdiavgift på denne transporttjenesten, som også skal finansieres av losavgiftene. Fornyng av losstasjoner har vært utsatt de siste årene for å holde kostnadene nede, og det vil heller ikke i 2024 bli investert i ny losstasjon.

Tabell 1. Inntekter og kostnader for lostjenesten 2022-2024 (beløp i 1000 kroner).

Los	2022 Regnskap	2023 Budsjett	2023 Prognose	2024 Budsjett
Inntekt fra losavgifter	-871 458	-958 142	-989 500	-1 039 965
Statsfinansiering nærskipfart	-86 000	-89 010	-89 010	-92 795
Statsfinansiering Covid-19	-34 800	-	-	-
Sum inntekter	-992 258	-1 047 152	-1 078 510	-1 132 760
Driftskostnader	917 488	983 248	1 012 400	1 075 875
Investeringer	8 024	8 489	5 608	8 744
Inngående merverdiavgift	50 055	55 415	59 175	61 488
Sum kostnader	975 567	1 047 152	1 077 183	1 146 107
Resultat (overskudd -)	-16 691	-	-1 327	13 348
Akk. overskudd (-) pr 31. desember	-13 184	-13 184	-14 511	-1 163
Endring i losavgifter pr 1. januar	5,2 %	9,3 %		5,1 %

Tiltaket for økt nærskipfart med fritak i losberedskapsavgiften for skip opp til 8.000 bruttotonn (BT) har vært finansiert av staten med 86 mill. kroner pr år siden 2016. Tiltaket er foreslått videreført, og beløpet utgjør 92,8 mill. kr i 2024. Tiltaket har medført at lospliktige fartøy som seiler på farledsbevis og er under 8.001 BT, kun betaler en begrenset farledsbevisavgift når farledsbevisene fornyes eller endres, eller når navigatør tar praktisk prøve. Samlet farledsbevisavgift utgjør 7,4 mill. kroner i 2023, fordelt på 4.050 gyldige farledsbevis.

Rabatten i losberedskapsavgiften for fartøy med 50 eller høyere score på Environmental Ship Index (ESI) er også foreslått videreført. Rabatten har vært 100 % siden 2016, mens den var 50 % ved innføringen i 2015. I praksis er det kun fartøy med en tonnasje større enn 8.000 BT som får rabatt for ESI i losberedskapsavgiften, i og med at fartøy med lavere tonnasje har fritak. Fra 1. februar 2023 ble rabatten for fartøy over 20.000 BT redusert til 50 %, noe som gjør at samlet rabatt forventes å bli rundt 30 mill. kr i 2023 mot 50 mill. kr i 2022. Losberedskapsavgiften utgjør om lag 35 % av losavgiftene og betales når skip seiler mellom norsk og utenlandsk farvann (innseiling og utseiling). Det gis ikke rabatt for bruk av los om bord på losoppdrag.

Losavgiftene økte med 9,3 % i 2023 for å oppnå kravet om brukerfinansiering. Av dette var 4,0 % forventet lønns- og prisvekst, mens resten var for å ta igjen gapet mellom inntekter og kostnader som hadde utviklet seg gjennom årene med pandemi med store endringer i trafikken og finansieringen.

Kystverket foreslår at losingsavgift, losberedskapsavgift og farledsbevisavgift for 2023 økes med 5,1 % i gjennomsnitt. 4,5 prosentpoeng er forventet lønns- og prisvekst i 2024, mens 0,6 prosentpoeng er ekstra kostnadsøkning i 2023 utover lønns- og prisøkningen som ble lagt til grunn i losavgiftene for 2023.

I tillegg til endring i avgiftssatsene foreslås endring i ordlyd for fartøy med årsavgift og høy score i skipsmiljøindeksen ESI. Rundt halvparten av skip med ESI får beregnet ny score 1. januar og 1. juli, mens resterende halvpart får ny score 1. april og 1. oktober. Fartøy som får en endring i ESI fra over 50 i score til under 50 i score eller motsatt, vil få ny faktura utstedt i henhold til gjeldende ESI-score for det enkelte kvartal. Endringen vil berøre noen få fartøy, om noen i det hele tatt. Forskrift om losavgifter § 9, 7. ledd, om årsavgift og ESI-rabatt endres. Vi foreslår at siste setning strykes. Bestemmelsen regulerer i dag at rabatt for hele året tar utgangspunkt i ESI-score ved bestilling av årsavgiften, og at skip som eventuelt går fra over 50 i score til under 50 i løpet av året beholder rabatten ut året. Denne tilleggsbestemmelsen var lagt til av systemtekniske hensyn. Fakturering av rabatt i årsavgift skal etter endringen følge til enhver tid gjeldende ESI-score og bli mer presis.

3.2 Endringer i sikkerhetsavgiftene

Driften av de fire sjøtrafikksentralene Horten, Brevik, Kvitsøy og Fedje skal finansieres av avgifter. Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik.

Inntekten fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved sjøtrafikksentralene, samt 2,2 mill. kroner av investeringene. Hver sjøtrafikksentral har en egen avgift som skal dekke egne driftskostnader og en lik andel av felles kostnader tildelt virksomhetsområdet. En konsekvens av dette er ulik endring i avgiftssatser pr sjøtrafikksentral det enkelte år. Målet om selvfinansiering pr overvåkingsområde søkes oppnådd over noe tid for å unngå store endringer fra år til år som følge av svingninger i trafikkgrunnlaget.

Resultatet til sjøtrafikksentralene ved utgangen av august er 3,9 mill. kr bedre enn budsjett. Dette skyldes merinntekter på 4,6 mill. kroner, hovedsakelig på grunn av stor trafikk av tankskip til og fra Mongstad. Samlet kostnad er 0,7 mill. kroner høyere enn budsjett. Budsjettet for 2023 er et underskudd på 3,3 mill. kroner, som etter planen høsten 2022 skulle finansieres med et forventet overskudd i 2022. Inntektene ble svakere enn forventet i 2022 og resultatet endte med et underskudd 8,3 mill. kr. Akkumulert overskudd pr 31.12.2022 ble 0,008 mill. kroner. Prognosen for 2023 er et underskudd på 1,5 mill. kroner som må dekkes inn i 2024 eller påfølgende år.

Vi forventer høyere lønnskostnader utover høsten som vil svekke resultatet. Andre driftskostnader forventes å bli omtrent som budsjett. Årets lønnsoppgjør i staten hadde en ramme på 5,3 % fra 1. mai 2023, men hvor en andel av økningen vil bli bokført i høst. Ny og ekstra 5 % arbeidsgiveravgift på samlet lønn over kr 750.000 pr ansatt er beregnet til 0,8 mill. kroner i 2023. Lønnsøkningen gir også utslag i ordinær arbeidsgiveravgift og ny modell for beregning av pensjonsinnskudd forventes å gi høyere kostnad.

I forslaget til sikkerhetsavgifter for 2023 la vi til grunn en vektet lønns- og prisvekst på 4,1 % og økte avgiftssatsene tilsvarende (4,2 %). Statistisk Sentralbyrå sine oppdaterte prognoser for 2023 tilsier en vektet lønns- og prisvekst på 5,6 % i 2023, eller 1,5 prosentpoeng høyere. Den høyere lønns- og prisveksten, ekstra arbeidsgiveravgift og nedbetaling av underskudd på 1,5 mill. kroner, gjør at Kystverket foreslår å øke sikkerhetsavgiftene med 2,6 prosentpoeng utover forventet lønns- og prisvekst på 4,7 %.

Tabell 2. Inntekter og kostnader for avgiftsfinansierte sjøtrafikksentraler 2022-2024 (beløp i 1000 kroner).

Sjøtrafikksentraler	2022 Regnskap	2023 Budsjett	2023 Prognose	2024 Budsjett
Inntekt fra sikkerhetsavgifter	-97 135	-105 001	-110 387	-118 478
Statsfinansiering	-8 100	-8 100	-8 100	-8 100
Statsfinansiering Covid-19	-1 200	-	-	-
Sum inntekter	-106 435	-113 101	-118 487	-126 578
Driftskostnader	108 869	110 352	113 599	118 730
Investeringer	386	640	959	666
Inngående merverdiavgift	5 441	5 376	5 450	5 668
Sum kostnader	114 696	116 368	120 008	125 064
Resultat (overskudd -)	8 261	3 267	1 521	-1 514
Akk overskudd (-) pr 31. desember	-8	-	1 513	-1
Endring i sikkerhetsavgifter pr 1. januar	2,2 %	4,2 %		7,3 %

Kystverket foreslår at sikkerhetsavgiftene for 2024 økes med 7,3 % i gjennomsnitt. Vi foreslår endring i sikkerhetsavgiftene ved alle fire sjøtrafikksentralene;

- Sikkerhetsavgiften i Oslofjorden (Horten) +7,8 %
- Sikkerhetsavgiften i Grenland (Brevik) +6,8 %
- Sikkerhetsavgiften i Rogaland (Kvitsøy) i gjennomsnitt +15,7 % (Kårstø+36,4 % og øvrig trafikk +5,3 %)
- Sikkerhetsavgiften for Sture og Mongstad (Fedje) +2,4 %

Tabell 3. Inntekt pr sikkerhetsavgift i 2024 (beløp i 1000 kroner).

Sjøtrafikksentral	Inntekt	Endring
Beløp i 1000 kr	2024	i prosent
Horten	26 974	7,8 %
Brevik	24 748	6,8 %
Kvitsøy-generelt	16 102	5,3 %
Kvitsøy-Kårstø	10 752	36,4 %
Fedje	39 902	2,4 %
Sum VTS	118 478	7,3 %

Ulik utvikling i avgiftspliktig trafikk og kostnad påvirker endringen i avgiftssats pr sjøtrafikksentral det enkelte år. Kystverket har som mål at alle avgiftssatsene justeres så likt som mulig hvert år. Avgiftssatsene for Kårstø i Rogaland og Oslofjorden foreslås økt mer enn gjennomsnittet. Antall anløp med gasstankskip til Kårstø har sunket de siste årene og avgiften må for andre året på rad økes ekstra mye. Med 36,4 % økning vil tanktrafikken stå for rundt 40 % av inntekten i Rogaland i 2024. For å oppnå målet i finansieringsmodellen på 50 %, burde avgiftsøkningen vært større. Vi foreslår imidlertid å avvente videre økning til avgiftene for 2025 skal fastsettes. I Oslofjorden foreslås 0,5 prosentpoeng større økning enn gjennomsnittet for å oppnå bedre balanse med kostnadene. Trafikken i Grenland, Rogaland (andre lokasjoner enn Kårstø) og Sture og Mongstad er stor nok til å finansiere driften, så her foreslås lavere økning i avgiftene enn gjennomsnittet. Avgiften til Sture og Mongstad har vært uendret i flere år på grunn av trafikkøkning. Vi foreslår likevel en liten økning her på 2,4 % for å få balanse i regnskapet uten å øke de andre satsene ytterligere.

I tillegg foreslås endring i teksten om årsavgift i forskrift om sikkerhetsavgift § 7, 7. ledd. Ny tekst fastslår at rabatt for Environmental Ship Index (ESI) på 25 % gis for seilas innen ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, på samme måte som beskrevet over for rabatt i losberedskapsavgiften. Endringen kan berøre noen få fartøy med årsavgift som får endret sin score mellom 0-50 og 50-100 i løpet av året. Ny tekst og praksis skal sikre at rabatten beregnes med utgangspunkt i ESI-score pr kvartal, og dagens systemtekniske tilnærming om ESI-score på bestillingstidspunktet tas bort.

4. Konsekvens av avgiftsendringen

Foreslåtte endringer i Kystverkets avgifter fra 2023 til 2024 er i gjennomsnitt 5,1 % for losavgifter og 7,3 % for sikkerhetsavgifter. I tabell 4 og 5 er eksempler med avgift for 2023 og forslag til avgift for 2024 for et utvalg med fartøystørrelser med enkeltanløp (tabell 4) og for årsavgifter inklusiv farledsbevisavgift (tabell 5). De fleste fartøyene får en endring i avgiftene på 5,1 %, avhengig av størrelse og om de seiler i et område med sikkerhetsavgift.

Tabell 4. Eksempel på avgifter i 2023 og forslag 2024 – anløp/enkeltseilas.

Type avgift og seilas	BT	2023	Forslag 2024	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Anløp Oslo (inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 226 750	kr 239 530	kr 12 780	5,6 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 188 500	kr 198 280	kr 9 780	5,2 %	
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 38 250	kr 41 250	kr 3 000	7,8 %	
Kystcruise 7 dager (1 inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 708 180	kr 744 408	kr 36 228	5,1 %	Ikke ESI-score/rabatt
Losavgift (7 x 18 losingstimer)		kr 708 180	kr 744 408	kr 36 228	5,1 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Kristiansand (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	22 000	kr 43 000	kr 45 200	kr 2 200	5,1 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 43 000	kr 45 200	kr 2 200	5,1 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 20 560	kr 21 608	kr 1 048	5,1 %	
Losavgift		kr 20 560	kr 21 608	kr 1 048	5,1 %	Fritak losberedskapsavgift, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)			kr -			
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr -	kr -	kr -		
Losavgift (kun losberedskap)		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Mongstad (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	90 000	kr 274 680	kr 286 848	kr 12 168	4,4 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 199 080	kr 209 448	kr 10 368	5,2 %	
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad		kr 75 600	kr 77 400	kr 1 800	2,4 %	

Tabell 5. Eksempel på avgifter i 2023 og forslag 2024 – årsavgifter

Årsavgifter	BT	2023	Forslag 2024	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 770 580	kr 808 707	kr 38 127	4,9 %	
Herav: Losavgift		kr 657 540	kr 689 760	kr 32 220	4,9 %	
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 27 540	kr 28 947	kr 1 407	5,1 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 85 500	kr 90 000	kr 4 500	5,3 %	
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland, rabatt for ESI > 50						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 91 665	kr 96 447	kr 4 782	5,2 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		ESI-rabatt, fritak
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 27 540	kr 28 947	kr 1 407	5,1 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 64 125	kr 67 500	kr 3 375	5,3 %	ESI-rabatt 25 %
Årsavgift Lasteskip, Oslofjorden						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 107 610	kr 115 548	kr 7 938	7,4 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 18 360	kr 19 298	kr 938	5,1 %	4 fornyinger og 2 prøver
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 89 250	kr 96 250	kr 7 000	7,8 %	

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest mandag 15. januar 2024. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Harald Borgø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

- Vedlegg:
1. Høringsliste
 2. Forskrift om endring av forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter)
 3. Forskrift om endring av forskrift.27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark
 4. Avgiftssatser for 2023 og forslag for 2024

Høringsliste

NAVN
Bransjeforeningen Offshore Norge
Cruise Norway AS
Dampskibsexpeditørenes Forening
Fiskebåt
Kystrederiene
Maritimt Forum
NHO Sjøfart
Nordisk Skibsrederforening
Norges Fiskarlag
Norges Rederiforbund
Norsk Industri
Norsk Losforbund
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Norsk Skipsmeglerforbund
Norsk Tjenestemannslag (NTL)
Pelagisk Forening
Samfunnsbedriftene, Norske Havner
Samferdselsdepartementet
Sjøfartsdirektoratet
Sjømat Norge
Statens vegvesen Vegdirektoratet

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 23. DESEMBER 1994 NR. 1128 OM LOSBEREDSKAPSAVGIFT, LOSINGS- OG FARLEDSBEVISAVGIFT (LOSAVGIFTER)

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx. januar 2024 med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 35.

I.

I forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) gjøres følgende endringer:

§ 8 første ledd, 1. setning, skal lyde:

Ved innseiling og utseiling betales kr 1,20 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 1,00 pr. BT for den overskytende tonnasje opp til en samlet tonnasje på 200 000 BT.

§ 9 andre ledd skal lyde:

Årsavgiften fra og med 1. februar 2024 er:

For fartøy t.o.m. 8 000 BT	Fritatt
For fartøy f.o.m. 8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 76,64 pr. BT
For fartøy over 10 000 BT	kr 93,24 pr. BT

§ 9 tredje ledd skal lyde:

Årsavgiften betales kvartalsvis. Betalingspliktige fartøy er selv ansvarlig for å bestille årsavgift i Kystverkets meldingssystem SafeSeaNet i god tid før seilas foretas.

§ 9 sjuende ledd skal lyde:

For skip opp t.o.m. 20 000 BT registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 50 poeng eller mer, gis fritak for losberedskapsavgiften. For skip over 20 000 BT registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 50 poeng eller mer, gis 50 % rabatt i losberedskapsavgiften. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode.

§ 12 fjerde ledd skal lyde:

Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 1 824,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 2 291,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 2 701,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 3 100,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 3 395,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 3 773,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 4 125,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 4 420,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 4 708,-
Fra 100 001 BT og over	kr 5 013,-

§ 17 skal lyde:

For prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 5 518,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve.

For utstedelse, fornying eller endring av farledsbeviset betales kr 1 377,-.

§ 18 skal lyde:

For utstedelse av kadettfarledsbevis betales kr 1 377,-.

II.

Disse endringene trer i kraft 1. februar 2024 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- og utseiling, eller nytter statslos etter dette tidspunktet.

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 27. DESEMBER 2012 NR. 1404 OM SIKKERHETSAVGIFT FOR BRUK AV SJØTRAFIKKSENTRALENE VED HORTEN, BREVIK, KVITSØY OG FEDJE, VESTFOLD OG TELEMAR, ROGALAND OG VESTLAND

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx. januar 2024 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 § 34.

I.

I forskrift 27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift ved sjøtrafikksentralene, gjøres følgende endring:

§ 6 første ledd, skal lyde:

Avgiftspliktige fartøy kan velge å betale årsavgift istedenfor å betale for enkeltseilaser. Årsavgiften betales kvartalsvis. Årsavgiften dekker et ubegrenset antall seilinger i kalenderåret. Betalingspliktige fartøy er selv ansvarlige for å bestille årsavgift i Kystverkets meldingssystem SafeSeaNet før første seilas foretas. Årsavgiften gjelder kun for seilaser innenfor avgiftsområdet til den sjøtrafikksentralen det betales årsavgift for.

§ 7 skal lyde:

For Kvitsøy sjøtrafikksentral betales:

For tankfartøy som anløper Havneterminalen Kårstø:

- Enkeltseilinger kr 1,80,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,45 pr. BT.
- Årsavgiftssatsen er kr 90,00 pr. BT.

For øvrige avgiftspliktige fartøy:

- Enkeltseilinger kr 0,20,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,05 pr. BT.
- Årsavgift kr 10,00 pr. BT.

For Horten sjøtrafikksentral betales:

- Enkeltseilinger kr 0,55,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,13 pr. BT.
- Årsavgift kr 27,50 pr. BT.

For Fedje sjøtrafikksentral betales:

- kr 0,86,- pr. BT.

For Brevik sjøtrafikksentral betales for fartøyets lastekapasitet:

- kr 6,00,- pr. kubikkmeter.

For skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med en totalscore på 50 poeng eller mer, gis 25 % rabatt i sikkerhetsavgiften. Rabatten gis kun for seilas innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode.

Betaling av sikkerhetsavgift er begrenset opp til en samlet tonnasje på 200 000 BT.

II.

Denne endringen trer i kraft 1. februar 2024 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som seiler i avgiftspliktig farvann etter dette tidspunkt.

Avgiftssatser for 2023 og forslag for 2024

KYSTVERKET - AVGIFTER		Pr 01.02.2023	Forslag Pr 01.02.2024		Endring
LOSAVGIFT			Gj.sn.+5,1 %		
LOSBEREDSKAPSAVGIFT			Gj.sn. +5,1 %		
Ved innseiling og utseiling (pr BT)					
	Første 3.000 BT	kr 1,15	kr 1,20		4,3 %
	Overskytende BT	kr 0,95	kr 1,00		5,3 %
	Maksimalt antall BT	200.000 BT	200.000 BT		Uendret
Årsavgift					
	t.o.m 8.000 BT	kr -	kr -		
pr BT	8.001-10.000 BT	kr 73,06	kr 76,64		4,9 %
	over 10.000 BT	kr 88,88	kr 93,24		4,9 %
Rabatt for ESI-score på 50 og høyere					
	t.o.m 20.000 BT	100 %	100 %		0,0 %
	over 20.000 BT	50 %	50 %		0,0 %
LOSINGSAVGIFT (VED LOS OM BORD)			+5,1 %		
Timesats etter tonnasje (BT), min. 3 timer:					
	0-1000 BT	kr 1 735,00	kr 1 824,00		5,1 %
	1001-2000 BT	kr 2 180,00	kr 2 291,00		5,1 %
	2001-4000 BT	kr 2 570,00	kr 2 701,00		5,1 %
	4001-8000 BT	kr 2 950,00	kr 3 100,00		5,1 %
	8001-12000 BT	kr 3 230,00	kr 3 395,00		5,1 %
	12001-20000 BT	kr 3 590,00	kr 3 773,00		5,1 %
	20001-30000 BT	kr 3 925,00	kr 4 125,00		5,1 %
	30001-50000 BT	kr 4 205,00	kr 4 420,00		5,1 %
	50001-100000 BT	kr 4 480,00	kr 4 708,00		5,1 %
	over 100000 BT	kr 4 770,00	kr 5 013,00		5,1 %
	Adm.avgift mangelfull melding om farledsbevis	kr 1 500,00	kr 1 500,00		0,0 %
	Bestillingsavgift og ombestillingsavgift	kr 1 500,00	kr 1 500,00		0,0 %
FARLEDSBEVISAVGIFT			+5,1 %		
	Teoretisk og praktisk prøve	kr 5 250,00	kr 5 518,00		5,1 %
	Utstedelse, fornying og endring	kr 1 310,00	kr 1 377,00		5,1 %
	Kadettfarledsbevis, utstedelse	kr 1 310,00	kr 1 377,00		5,1 %
SIKKERHETSAVGIFT			Gj.sn. +7,3 %		
	Maksimalt antall BT	200.000 BT	200.000 BT		Uendret
	Rabatt for ESI-score på 50 og høyere	25 %	25 %		0,0 %
Grenland (Brevik) - pr kubikkmeter					
		kr 5,62	kr 6,00		+ 6,8 % 6,8 %
Sture/Mongstad (Fedje) - pr BT					
		kr 0,84	kr 0,86		+2,4 % 2,4 %
Oslofjorden (Horten)					
					+7,8 %
	Enkeltseilas pr BT	kr 0,51	kr 0,55		7,8 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,12	kr 0,13		8,3 %
	Årsavgift pr BT	kr 25,50	kr 27,50		7,8 %
Rogaland (Kvitsøy)					
					+15,7 %
I avgiftsområdet generelt:					
	Enkeltseilas pr BT	kr 0,19	kr 0,20		5,3 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,05	kr 0,05		0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr 9,50	kr 10,00		5,3 %
Til Statoil Kårstø:					
	Enkeltseilas pr BT	kr 1,32	kr 1,80		36,4 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,33	kr 0,45		36,4 %
	Årsavgift pr BT	kr 66,00	kr 90,00		36,4 %