

Forskrift om påbudt skipsrapporteringsystem i norsk territorialfarvann og økonomisk sone

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 29. mai 2013 med hjemmel i lov 17. april nr. 19 om havner og farvann § 22, jf. kongelig resolusjon 17. desember 2010 nr. 1607

§ 1. Forskriftens formål

Formålet med forskriften er å styrke sjøsikkerheten i Barentsområdet gjennom å bedre informasjonsutvekslingen mellom ansvarlige myndigheter og fartøy.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder i norsk territorialfarvann og i norsk økonomisk sone med de begrensninger som følger av folkeretten. Skipsrapporteringsystemet gjelder i norsk rapporteringspliktig område som angitt i § 5.

§ 3. Definisjoner

I forskriften menes med

a) skipsrapporteringsystem: skipsrapporteringsystem slik det er regulert i den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs (SOLAS) kapittel 5, regel 11 og nærmere beskrevet i IMO resolusjon A.851(20).

b) Barents SRS: felles norsk-russisk skipsrapporteringsystem som omtalt av FNs sjøfartsorganisasjon IMO i SN.1/Circ.318 av 4. desember 2012.

c) norsk rapporteringspliktig område: er området av Barents SRS som ligger i norske farvann og som overvåkes av norske myndigheter. Dette er området vest av den avtalte avgrensningslinjen mellom Norge og Russland.

d) russisk rapporteringspliktig område: er området av Barents SRS som ligger i russiske farvann og som overvåkes av russiske myndigheter. Dette er området øst av den avtalte avgrensningslinjen mellom Norge og Russland.

e) AIS: automatisk identifikasjonssystem

f) farlig eller forurensende last:

- last oppført i den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (IMDG-koden)
- produkter som oppført i kapittel 17 i den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som fører skadelige kjemikalier i bulk (IBC-koden)
- produkter som oppført i kapittel 19 i den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som fører flytende gasser i bulk (IGC-koden)
- oljer som definert i den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) Annex 1
- skadelige flytende stoffer i bulk som definert i MARPOL Annex 2
- skadelige, forurensende stoffer i pakket form som definert i MARPOL Annex 3

- radioaktive stoffer som definert i den internasjonale koden for sikker transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere (INF-koden)

§ 4. Rapporteringspliktige fartøy

Følgende kategorier av fartøy er rapporteringspliktige:

- a) tankskip
- b) fartøy med farlig eller forurensende last
- c) fartøy som har slep, og der avstanden fra det slepende fartøys akterende til akterenden av slepet er større enn 200 meter
- d) fartøy som ikke er under kommando eller som har begrenset evne til å manøvrere
- e) øvrige fartøy på 5000 brutto tonn eller mer

Fartøy som nevnt i første ledd er ikke rapporteringspliktige etter denne forskriften når de går mellom norske havner.

Fartøy som ikke er rapporteringspliktige kan frivillig avgi rapport etter denne forskriften.

§ 5. Norsk rapporteringspliktig område

Norsk rapporteringspliktig område er alt farvann innenfor følgende geografiske avgrensning, oppgitt i koordinater som definert i World Geodetic System 1984 (WGS 84):

- | | |
|-------------------|-----------------|
| a) 67° 10'.0000 N | Norske kysten |
| b) 67° 10'.0000 N | 008° 00'.0000 E |
| c) 68° 15'.0000 N | 009° 30'.0000 E |
| d) 71° 15'.0000 N | 019° 00'.0000 E |
| e) 71° 50'.0000 N | 024° 00'.0000 E |
| f) 71° 50'.0000 N | 028° 00'.0000 E |
| g) 71° 02'.7470 N | 033° 02'.7580 E |
| h) 70° 16'.4825 N | 032° 04'.3833 E |
| i) 70° 11'.8613 N | 031° 46'.5595 E |
| j) 70° 07'.2533 N | 031° 30'.3238 E |
| k) 70° 05'.9807 N | 031° 26'.6880 E |
| l) 69° 58'.7582 N | 031° 06'.2597 E |
| m) 69° 47'.6903 N | 030° 49'.0592 E |

Norsk rapporteringspliktig område er nærmere fremstilt i kart i forskriftens vedlegg 1.

§6. Tidspunkt for rapportering

Rapporteringspliktige fartøy skal avgi rapport senest ved innseiling i norsk rapporteringspliktig område. Det er anbefalt å rapportere i perioden fra fartøyet seiler inn i

norsk økonomisk sone og frem til en time før fartøyet entrer norsk rapporteringspliktig område.

Rapporteringspliktige fartøy skal avgi rapport når fartøyet avgår fra havn i norsk rapporteringspliktig område. Det er anbefalt å avgi rapport frem til en time før fartøyet avgår fra havn i norsk rapporteringspliktig område.

Fartøy som kommer fra russisk rapporteringspliktig område, og har rapportert til Murmansk VTS, behøver ikke å rapportere på nytt ved innseiling i norsk rapporteringspliktig område.

§ 7. Rapportens innhold

Rapporten skal inneholde følgende informasjon:

- a) Informasjonskategori A - fartøyets identitet
- b) Informasjonskategori B - dato og tidspunkt for meldingen
- c) Informasjonskategori C - fartøyets nåværende posisjon
- d) Informasjonskategori E - fartøyets nåværende kurs
- e) Informasjonskategori F - fartøyets nåværende fart
- f) Informasjonskategori H - dato, tidspunkt og sted for innseiling i norsk rapporteringspliktig område
- g) Informasjonskategori I - destinasjon og estimert ankomsttid
- h) Informasjonskategori O - største dyptgående i nåværende lastetilstand
- i) Informasjonskategori P – fartøyets last
- j) Informasjonskategori Q - eventuelle defekter og begrensninger i manøvreringsevnen
- k) Informasjonskategori T - skipets eier og kontaktpersoner i forhold til last
- l) Informasjonskategori W - antall personer om bord
- m) Informasjonskategori X - type og mengde bunkers om bord

Ved eventuelle endringer i forhold til oppgitt informasjon om bokstav Q over, skal Vardø sjøtrafikksentral holdes oppdatert.

En nærmere beskrivelse av rapporteringsinnholdet i første ledd er gitt i vedlegg 2.

§ 8. Rapporteringskanal

Rapportering gjøres fullelektronisk gjennom en kombinert bruk av AIS og forhåndsrapport gitt i SafeSeaNet Norway, alternativt telefaks eller e-post.

Dersom et fartøy ikke kan rapportere elektronisk som nevnt i første ledd, kan rapporten avgis på VHF eller telefon.

En skjematisk oversikt over rapporteringsmuligheter er nærmere beskrevet i vedlegg 2.

§ 9. Tilsyn

Kystverket fører tilsyn med at forskriften overholdes.

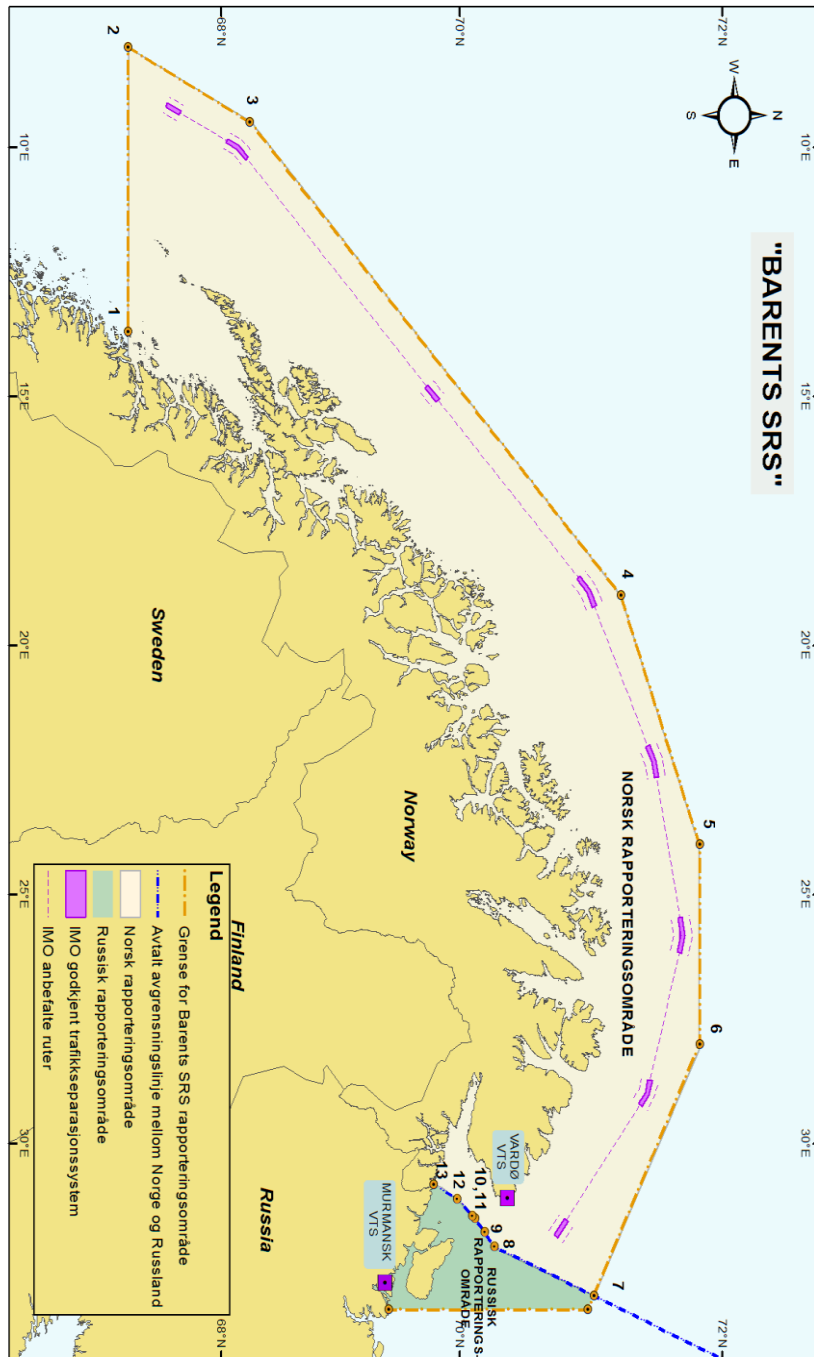
Fartøy som ikke rapporterer i henhold til forskriften vil bli pålagt å avgi rapport. Skulle et fartøy likevel ikke overholde rapporteringsplikten, vil forholdet bli rapportert til fartøyets flaggstat.

§ 10. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. juni 2013 kl. 02.00 lokal tid(0000 UTC).

Vedlegg 1

Kart over "Barents SRS" virkeområde med nærmere angivelse av det norske ansvars- og rapporteringsområdet



Vedlegg 2

Rapporteringskrav og rapporteringsalternativer for det felles norsk-russiske skipsrapporteringsystemet "Barents SRS"

Sammendrag:

Rapporteringen ønskes primært utført fullelektronisk gjennom en kombinasjon av AIS og en melding gitt i SafeSeaNet Norway, faks eller e-post.

Dersom et fartøy er forhindret fra å sende meldingen elektronisk, eller fra å fremsende en melding innen tidskravet, kan hele rapporten eller deler av denne formidles på VHF eller telefon.

- Et fartøy kan imøtekomme rapporteringskravene for betegnelse A, B, C, E, F, I, O og W gjennom at riktige og oppdaterte AIS-data kringkastes fra fartøyets AIS-system om bord.
- Et fartøy kan videre imøtekomme rapporteringskravene for betegnelse A, H, P, Q, T og X gjennom at en elektronisk melding blir avgitt i SafeSeaNet Norway, faks eller e-post

Tabellen nedenfor beskriver en optimal bruk av rapporteringssystemet og mulighetene for å kombinere ulike kommunikasjonsmidler for å fremsende de pålagte data. I tillegg gir den utfyllende informasjon om hvilke data som fartøyet er pliktig til å fremsende under hver av bokstavbetegnelse.

Betegnelse	AIS	Elektronisk	VHF/telefon	Innhold	Påkrevd informasjon
A	Ja	Ja	Ja	Fartøy	1) Navn på fartøy 2) MMSI nummer 3) Kallsignal --og når tilgjengelig-- 4) IMO nummer 5) Kontaktinformasjon: - e-post - Inmarsat (tekst/data og tale) - faks - mobilnummer
B	Ja			Dato og tidspunkt	En 6-sifret gruppe som angir dag i måneden, time og minutter i universell tid UTC.
C	Ja			Posisjon	En 5-sifret gruppe som gir bredden i grader og minutter, desimal, etterfulgt av N (nord) og en 6-sifret gruppe

					<p>som gir breddegrad i grader og minutter, desimal, etterfulgt av E (øst) eller W (vest).</p>
E	Ja			Fartøyets sanne kurs	En 3-sifret gruppe
F	Ja			Fartøyets fart i knop og tidels knop	En 3-sifret gruppe
H		Ja		Dato, tid og sted for antatt innseiling i Barents SRS	Denne informasjonen er kun påkrevd dersom et fartøy fremsender en elektronisk forhåndsmelding på betegnelse P, T og X før ankomst rapporteringsområdet. Dato og tid angis likt som under betegnelse (B) og posisjon angis likt som under betegnelse (C).
I	Ja			Fartøyets destinasjon og estimert ankomsttid	<p>Navn på neste havn gitt i UN LOCODE via AIS. For detaljer og prosedyrer henvises det til IMO SN/Circ.244 og www.unece.org/cefact/locode/service/main.htm.</p> <p>Estimert ankomsttid angis likt som for betegnelsen (B).</p>
O	Ja			Fartøyets største dypgående i nåværende lastetilstand angitt i meter	En 2- eller 3-sifret gruppe som angir største nåværende dypgående i meter (eks: 6.1 eller 10.4).
P		Ja		Fartøyets last	<p>Fartøyets last, og dersom farlig last også angivelse av mengde og IMO klasse (inkludert UN nummer).</p> <p>Informasjon om farlig last må oppsummeres i antall tonn pr IMO-klasse når dataene</p>

					fremsendes.
Q			Ja	Defekter og mangler	Detaljer om feil og mangler som påvirker utstyret om bord på fartøyet eller andre omstendigheter som påvirker normal navigasjon og manøvrering.
T		Ja		Fartøyets eier og representant	Adresse og opplysninger om hvor detaljert informasjon om lasten kan oppnås.
W		Ja		Antall personer om bord	Angi antall
X		Ja		Diverse	Type og estimert mengde bunkersolje i metriske tonn. Må oppsummeres i totale tonn per type i dataene som oversendes.

Kontaktinformasjon - Vardø Sjøtrafikksentral

VHF: Ta kontakt med nærmeste kystradiostasjon og be om "NOR VTS" (kanal 16)
MMSI: 002573550
E-post: nor.vts@kystverket.no
Faks: +47 78 98 98 99
Telefon: +47 78 98 98 98

SafeSeaNet Norway: www.shiprep.no