

## Metadata - Utseilt distanse

<b>Navn på statistikken:</b>	Utseilt distanse i norske havområder
<b>Ansvarlig enhet i Kystverket:</b>	Senter for transportplanlegging, plan og utredning (TPU) og Kystforvaltningsavdelingen (KFA)
<b>Kontaktpersoner:</b>	Rolf Jørn Fjærbu (TPU): <a href="mailto:rolf.jorn.fjarbu@kystverket.no">rolf.jorn.fjarbu@kystverket.no</a> Stian Aamodt: (TPU): <a href="mailto:stian.aamodt@kystverket.no">stian.aamodt@kystverket.no</a>
<b>Formål og historie med statistikken:</b>	Formålet med statistikken er å vise utviklingen av utseilt distanse i norske havområder fra år til år.
<b>Anvendelsesområder:</b>	Utseilt distanse utgjør trafikkarbeidet for skip. Utseilt distanse brukes til å estimere driftsutslipp fra skip, nautiske risikoanalyser, sannsynlighetsanalyser for akutte utslipp, miljørisikoanalyser, samt prognoser for skipstrafikk.
<b>Sammenheng med annen statistikk:</b>	Utseilt distanse viser sammen med skipspasseringer og skipsanløp viktige utviklingstrekk innen skipstrafikken. Koblet til godsinformasjon kan en bruke utseilt distanse til å beregne godstransportarbeidet for skip.
<b>Datakilder og evt. Datainnsamling:</b>	Automatic Identification System - AIS
<b>Definisjon av de viktigste begreper og variabler:</b>	Utseilt distanse utgjør et trafikkmål hvor distansen enkeltskip eller skipstyper tilbakelegger i nautiske mil innenfor definerte farvann i løpet av en gitt tidsperiode. Kystverket publiserer statistikk/tidsserier for utseilt distanse knyttet til 13 skipstyper og fem størrelseskategorier for havområdene Nordsjøen, Norskehavet og Barentshavet inkludert områdene innenfor grunnlinjen for årene fom. 2011.

<b>Kontroll og revisjon av datamaterialet:</b>	Datamaterialet for tidserier publisert på Kystverkets internettsider er kontrollert i forhold til dataene i havbase.
<b>Beregninger:</b>	På bakgrunn av punktmålinger hvert 6. minutt blir den utseilte distansen mellom disse målepunktene estimert.
<b>Feilkilder og usikkerhet:</b>	<p>Feilkilder og usikkerhet kan knyttes til dekningsområdet for AIS. Skip som har slått av AIS-transponder blir ikke registrert. Utseilt distanse for skip utenfor dekning av de landbaserte basestasjonene har tidligere utgjort kunnskapshull. AIS-dataene ble fom. 2012 beriket med data fra AIS-satellitt som gjorde dekningen mye bedre i Norskehavet og Barentshavet.</p> <p>Se: Generelt om AIS: <a href="http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/AIS.pdf">http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/AIS.pdf</a></p>
<b>Publikasjoner og andre lenker:</b>	<p>Om havbase: <a href="http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/Havbase.pdf">http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/Havbase.pdf</a></p> <p>Genrelt om AIS: <a href="http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/AIS.pdf">http://havbase.kystverket.no/havbase_report/doc/AIS.pdf</a></p>
<b>Sist oppdatert:</b>	8. mars 2016
<b>Oppdateringsfrekvens og neste oppdatering på internett:</b>	Nye tall for utseilt distanse i norske havområder oppdateres i <a href="http://www.havbase.no">www.havbase.no</a> månedlig. På Kystverkets Internettsider oppdateres statistikken for årlige tidsserier én gang i året. Oppdateringen skjer innen 1. mars hvert år.