

Opplæringslogg

Kadettfarledsbevis



Denne loggen tilhører: _____ (Navn)

for opplæring i kystseilas om bord på fartøy(ene) :

for farleden(e):

Se også: Evalueringsskjema_farledsbevisprøven på www.kystverket.no

Opplæringsloggen kan vedlegges skipsførerens, ev. skipsførernes erklæring(er) ved søknad om ordinært farledsbevis.

Kadettfarledsbeviset forhindrer ikke at deler av kysten kan innvilges som ordinært farledsbevis når opplæringen og erfaringen tilsier dette.

Kystverket Jan 2012 (Etter forslag fra Farstad Shipping),

Senter for Los og VTS

Nr.	Innehaveren av kadettfarledsbevis behersker og har gode kunnskaper om:	Dato	Signatur og Stempel
1	Fartøyets(nes) "particulars", herunder lengde og bredde, samt fastsettelsen av fribord, dypgående og "air draught".		Fører
			Søker
2	Bruken av fartøyets(nes) navigasjonshjelpemidler, herunder utstyrets muligheter og begrensninger.		Fører
			Søker
3	Fartøyets(nes) manøveregenskaper, herunder svingeegenskaper og stoppekapasitet		Fører
			Søker
4	Bruken av fartøyets(nes) manøvreringsutstyr, herunder de begrensninger og muligheter dette har.		Fører
			Søker
5	Bruken av fartøyets(nes) fremdriftsmaskineri og -utstyr, herunder de begrensninger og muligheter dette har.		Fører
			Søker
6	Hvilke lastetyper fartøyet(ene) er sertifisert til å føre.		Fører
			Søker
7	Å kommunisere problemfritt på engelsk jf. IMO's "STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES".		Fører
			Søker
8	Bestemmelsene om hviletid og om at farledsbeviset kun kan benyttes om skipsføreren har farledsbevis for det aktuelle området som lospliktforskriften setter.		Fører
			Søker
9	De begrensningene med hensyn til farlig og forurensende last (jf. SOLAS og Marpol) som bestemmelsene om losplikt setter.		Fører
			Søker
10	Bestemmelsen om at det kan settes generelle og særlige vilkår og begrensninger i bruken av farledsbevis.		Fører
			Søker
11	Hvordan man setter brovakthold og tilkaller skipsføreren ved navigering i kystfarvann, jf brovaktforskriften		Fører
			Søker

12	Hvordan man ved kystseilas og manøvrering utøver en god og optimal samhandling og kommunikasjon mellom aktørene på fartøyets bro. (Planlegging, arbeidsfordeling og rollefordeling, BRM) ¹ , jf. STCW koden A-II		Fører
			Søker
13	Hvordan man ved kystseilas og manøvrering utøver en god og optimal samhandling og kommunikasjon mellom brobesetningen, maskinbesetningen og andre involverte besetningsmedlemmer (CRM) ² , jf STCW koden A-II		Fører
			Søker
14	Sjøtrafikkforskriften og om hvor de forskjellige bestemmelsene i forskriften gjelder, herunder bruken av taubåt og eskorteboat.		Fører
			Søker
15	Reglementene for aktuelle havner og anløpssteder som er tilknyttet farleden(e)		Fører
			Søker
16	Kystseilasplanlegging, herunder fastsettelse av sikkerhetsmarginer og "Way Points"		Fører
			Søker
17	Farledens(es) topografi og dybdeforhold og de bergrensningene dette setter for det(de) aktuelle fartøyet(ene).		Fører
			Søker
18	Farledens(es) oppmerking og fyrbelysning, herunder lokasjonen, betydningen og begrensningene disse har.		Fører
			Søker
19	Trafikkforholdene i farleden(e), herunder den kryssende skipstrafikk som må forventes.		Fører
			Søker
20	Mulige ankerplasser i farleden(e) og om hvilke begrensninger disse setter.		Fører
			Søker
21	Hvilke begrensninger som settes for seiling og manøvrering av fartøyet(ene) i farleden(e), herunder broer, kabelspenn, havbruk eller andre forhold som kan sette disse begrensningene.		Fører
			Søker
22	Farledens(es) tidevanns- og strømforhold.		Fører
			Søker

¹ BRM: Bridge Resource Management

² CRM: Crew Resource Management

23	De strekningene i farleden(e) som kan forårsake gruntvannseffekt og hvilke tiltak man må foreta seg for å unngå eller å redusere denne.		Fører
			Søker
24	Spesielle vind- og siktforhold, samt "nattskygge" som kan oppstå i farleden(e)		Fører
			Søker
25	Lokale forhold som har betydning for sikker manøvrering i alle aktuelle havner og anløpssteder som er knyttet til farleden(e), herunder eventuelle begrensinger dette setter for fartøyet.		Fører
			Søker
26	Eventuelle krav til rapportering og VHF lytting i farleden(e).		Fører
			Søker
27	Beredskapen i farleden(e), herunder muligheten for å tilkalle taubåtassistansen.		Fører
			Søker
28	Sjøkartene som dekker farleden(e), herunder kunnskap om kartenes gyldighet, målestokk, begrensninger og de tilleggsinformasjonene som kommer fram på i kartet. Dette gjelder både for papirkart og elektroniske kart.		Fører
			Søker
29	Hvordan man skal forholde seg til eventuelle VTS tjenester i farleden(e), herunder det geografiske virkeområdet for tjenestene.		Fører
			Søker
30	Eventuelle trafikkseparasjonssystemer i farleden(e), herunder deres geografiske utstrekning og om hvordan de skal anvendes		Fører
			Søker
31	Hvordan man kan innhente informasjon om mulige strandsettingsplasser og nødhavner om dette skulle bli aktuelt		Fører
			Søker

Opplæringen anses som fullført (dato):

Førerens signatur og skipets stempel

Styrmannens (søker) signatur