



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Prosedyre for håndtering av fartøy med potensiell smitte om bord

Bakgrunn

Lostjenesten har utarbeidet en prosedyre for å forsørge enhetlig håndtering av fartøyer hvor vi enten *vet* at det er påvist smitte (Covid – 19) ombord, eller at *potensialet* for dette er til stede. Prosedyren er basert på allerede etablerte prosedyrer i Lostjenesten og tidligere håndterte situasjoner.

Rapportering og varsling

Kystverket har iverksatt obligatorisk rapportering fra skip via SafeSeaNet Norway (SSNN) på hvorvidt det finnes personer om bord på fartøyet med influensasmitte eller andre symptomer som kan indikere Covid – 19. Hvis fartøyet bekrefter at det har potensiell smitte om bord, så skal de i tillegg rapportere til/kontakte NOR VTS.

NOR VTS vil da varsle:

- beredskap@sjofartsdir.no
- utbrudd@fhi.no
- folkehelseinstituttet@fhi.no
- kriseledelse.los@kystverket.no
- Aktuell VTS som skipet seiler gjennom.
- Aktuell Losformidling som håndterer losoppdraget.
- Aktuell Losoldermann.

NOR VTS benytter lesebekreftelse på mail, og hvis ikke kriseledelse, losformidling eller losoldermann har åpnet mailen innen 1 time, vil telefonisk varsel til Losformidling gjennomføres.

Losen vil i tillegg på hvert eneste tildelte losoppdrag presenteres siste rapporterte smittestatus på fartøyet i Njord Mobil. Dette er ment som en sikkerhetsbarriere og redundans i varsling og informasjons rutiner knyttet til smittestatus på fartøyet.

Fartøyet skal ha kontaktet [Radio MEDICO ordning](#)¹ ved sykdom om bord.

¹ <http://www.ncmm.no/about-radio-medico-norway/contact-radio-medico>

Losdirektørens Stab

Central post address:	Kystverket PO Box 1502 6025 ÅLESUND, Norway	Tel:	+47 07847	Internet:	www.kystverket.no
		Fax:	+47 70 23 10 08	E-mail:	post@kystverket.no
		Account:	7694 05 06766	Org.no.:	NO 874 783 242

All mail and e-mail should be addressed to Kystverket, not to any unit or individual.

Prosedyre

Den pågående situasjonen endres kontinuerlig, og det er utfordrende å forutsi hvilke rammer og ressurser som vil være tilgjengelig for gjennomføring av det aktuelle oppdraget. Lostjenesten har utarbeidet prosedyre med ulike fremgangsmåter i gjennomføringen av losoppdrag av fartøy med potensiell smitte, visualisert i figur 1.

Steg 1 involvere varsling fra NOR VTS til relevante aktører. LOM er beslutningstager i gjennomføring av losoppdraget, og støtter seg til losformidling og losdirektørens stab (krisestab) etter behov.

LOM vurderer losoppdraget basert på (listen er ikke uttømmende);

- Farvannets beskaffenhet, trafikk og vær-situasjon?
- Fartøyets egenskaper og dimensjoner?
- Erfaringsnivået, språkkunnskaper og farvannskunnskapen hos besetning/kaptein?
- Smitterisiko for los involvert?
- Konsekvens av uhell (tilgjengelighet ressurser)?
- Hvem bør involveres?

Kommunikasjon med relevante aktører har vist seg å være essensielt, og det understrekes at det er viktig å;

- Tidlig avklare hvilke ressurser som er tilgjengelig.
- Tidlig identifisere hvem som skal involveres i kommunikasjon og distribusjon av informasjon.
- Tidlig opprette kommunikasjon og søke råd hos aktuell kommuneoverlege.
 - Tidlig fremskaffe smittevernutstyr som nødvendig fra den enkelte kommunes helsetjeneste hvis behov.

Fullføring av steg 1 resulterer i valg av fremgangsmåte.

Fremgangsmåte 1: Los sendes ikke ombord

LOM vurderer hvorvidt det er hensiktsmessig å gjennomføre oppdraget ved bruk av losing over distanse eller dispensasjon. Losing over distanse gjennomføres iht gjeldende instruks (LOS 09.05) med tilhørende kommunikasjonsprosedyre.

Hensikten med losingen vil være å få status på personellet om bord på fartøyet, og kan ivaretas fra ankringsplass eller kai etter dialog med lokal helsemyndighet:

Fremgangsmåte 1a: Losing over distanse

- Fartøyet veiledes til sikker ankringsplass ved losing over distanse.
- Helsepersonell fraktes om bord med losbåt eller lignende.
- Status og tilstanden om bord vurderes av helsepersonellet på stedet
 - Mulighet for å frakte personell tilbake med losbåten må ivaretas.
 - Smittevernutstyr må være tilgjengelig.

Fremgangsmåte 1b: Losing over distanse

- Fartøyet tas til en kai ved hjelp av losing over distanse
 - Aktuell kai må vurderes ifht. tilgjengelighet og bruk av losing over distanse.
- Helsepersonell går om bord for å vurdere status og tilstanden om bord
- Lostjenestens personell vil ikke være i direkte fysisk kontakt med fartøy grunnet losing over distanse.

Fremgangsmåte 1c: Dispensasjon

Dispensasjon innvilges. LOM besørger at lokale helsemyndigheter og relevante aktører er underrettet og involvert.

Fremgangsmåte 2: Los går om bord

Lostjenesten har gjennomført en generell risikovurdering av denne typen hendelser. Denne prosedyren er et resultat av den risikovurderingen. *I tillegg* skal det gjennomføres en ny risikovurdering for hvert enkelt tilfelle hvor man vurderer å sette los om bord i fartøy med potensiell smitte om bord. Deltakende personell i denne risikovurderingen er;

- Lokalt Verneombud
- Koordinerende Verneombud
- Aktuell Losoldermann
- Leder Norsk Losforbund
- Losdirektør
- Nautisk Rådgiver kvalitet, helse, miljø og sikkerhet

Denne risikovurderingen skal ta stilling til hvorvidt oppdraget kan løses best for alle involverte parter inklusive ivaretagelse av samfunnsoppdraget og sjøsikkerheten, og hvilke tiltak man skal ta i bruk for den gjeldende situasjonen.

Fremgangsmåte 2a: Los går om bord

Person med mistanke om eller påvist smitte er isolert på fartøyet:

Losen går om bord uten nærkontakt med personell på fartøyet.

- Losen gjør preventive tiltak for å redusere smittefare, eksempelvis;
 - Prøver å unngå å bevege seg i innredningen på vei til/fra bro.
 - Gjennomfører losing fra broving eller annen posisjon over le for å [unngå nærkontakt](#)², dersom tilgjengelig og vurdert formålstjenlig av losen.
- Loser som kategoriseres i [risikogruppe av FHI](#)³ skal ikke benyttes.

Fremgangsmåte 2b: Los går om bord

Utbredt smitte om bord på fartøyet (smitteverntiltak må iverksettes). Nærkontakt er sannsynlig.

- Losen settes om bord for å gjennomføre losingen
 - Losen har [smittevernutstyr som anbefalt for helsepersonell](#)⁴
 - Fokus på kortest mulig eksponeringstid til sikker kai.
 - Gjennomfører losing fra broving eller annen posisjon over le for å [unngå nærkontakt](#)⁵, dersom tilgjengelig og vurdert formålstjenlig av losen.
 - Loser som kategoriseres i [risikogruppe av FHI](#)⁶ skal ikke benyttes.

² <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/helsepersonell/definisjoner-av-mistenkte-og-bekreftede-tilfeller-med-koronavirus-coronavir/>

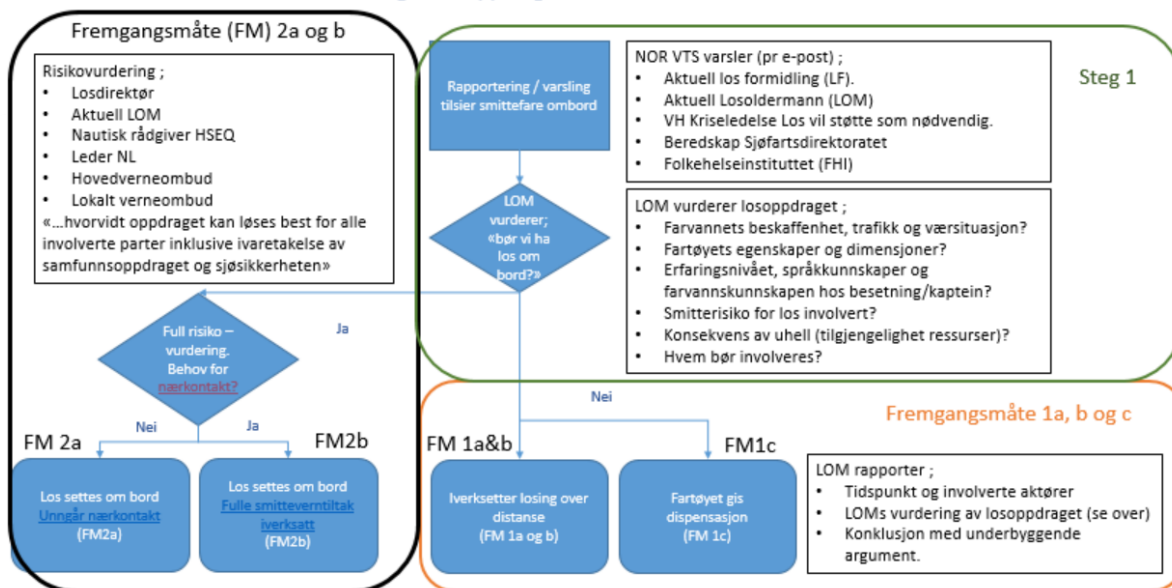
³ <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/fakta/risikogrupper/>

⁴ <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/helsepersonell/tiltak-i-spesialisthelsetjenesten-ved-mistenkt-og-bekreftet-smitte-med-nytt/#smitteregime-ogbeskyttelsesutstyr>

⁵ <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/helsepersonell/definisjoner-av-mistenkte-og-bekreftede-tilfeller-med-koronavirus-coronavir/>

⁶ <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/fakta/risikogrupper/>

Prosessoversikt for håndtering av losoppdrag med bekreftet eller mistanke om smitte ombord



Figur 1 Prosessbeskrivelse håndtering av losoppdrag med bekreftet eller mistanke om smitte ombord