



KYSTVERKET
NORDLAND

Mottakerliste

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2016/4174-7 500 Thomas M. Jensen 18.07.2016

Høring av forslag til forskrift om midlertidig ferdselsforbud i Grøtøyleden Steigen kommune - Nordland fylke

Kystverket sender med dette forslag til forskrift om midlertidig ferdselsforbud i Grøtøyleia i Steigen kommune på høring.

Høringsforslaget er også tilgjengelig på Kystverkets hjemmeside www.kystverket.no under fanen "Om Kystverket" på siden "Utgreiingar eller høyringar" (<http://www.kystverket.no/Om-Kystverket/Utgreiingar-og-hoyringar/Hoyringar/>).

Det bes om at eventuelle merknader til forslaget sendes til Kystverket innen **9. september 2016**.

Det vil bli avholdt et høringsmøte i Bodø den 6. september 2016. I høringsmøte vil det bli gitt nærmere og mer oppdatert informasjon om oppstartstid og varighet. For påmelding kontakt Esben Prytz på e-post esben.prytz@kystverket.no eller på telefon 76 06 96 50. Frist for påmelding er 24. august 2016.

Eventuelle merknader til forslaget kan sendes Kystverket per post til Kystverket, serviceboks 1502, 6025 Ålesund eller per e-post til post@kystverket.no. Merk med Kystverkets ref: 2016/4174.

Spørsmål vedrørende høringen kan rettes til Esben Prytz.

Bakgrunn

Kystverket skal gjennomføre et utdypningsprosjekt i Grøtøysund i Steigen kommune i Nordland fylke. Det er biled nummer 2695 – Grøtøyleia - som skal utdypes. Tiltaket er først og fremst et sjøsikkerhetstiltak der utretting og utdyping av farleden, sammen med en oppgradering av navigasjonsinnretninger, har til formål å bedre sjøsikkerhet og fremkommelighet for brukerne.

Arbeidene omfatter utdyping (mudring av løsmasser og sprengning av fjell) i de deler av farleden som ikke oppfyller krav i henhold til Kystverkets farledsnorm. I den indre og skjermede delen av farleden (felt A – E) skal det utdypes til -5,3 m i og i ytre del (felt F) til -6,3 m. Kystverket planlegger å deponere massene i sjøbunnsdeponi ved Helligholmen. Se

Region Kystverket Nordland

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

vedlagt planoversikt for kart over mudringsfelt og deponiområder. Tiltaket omfatter også oppgradering av navigasjonsveiledningen i farleden. Oppgraderingen består av å etablere 27 nye og oppgradere 3 eksisterende navigasjonsinnretninger. Tjue av de eksisterende innretningene vil bli nedlagt.

For å ivareta sikkerheten i farvannet i forbindelse med utdypingen vil Kystverket fastsette en forskrift som midlertidig gir forbud mot og begrenser ferdselen i deler av Grøtøyleia i anleggsperioden.

Om forslaget

Forskriftens hjemmel

Hjemmel for forskriften er lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13 bokstav c). Kystverkets hovedkontor er i forskrift 29. august 2011 nr. 1536 delegert myndighet til å fastsette forskrift med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13 bokstav c om forbud mot at fartøy eller bestemte grupper av fartøy bruker bestemte farleder eller farvann. Delegeringen er begrenset til tilfeller hvor behovet for regulering oppstår som følge av en konkret hendelse i området. Dette kan være ulykker, oljesøl og andre uforutsette hendelser, samt planlagte tiltak som krever at ferdselen i farvannet begrenses, som for eksempel brobygging eller annen anleggsvirksomhet. Forskriften skal i tillegg være tidsbegrenset.

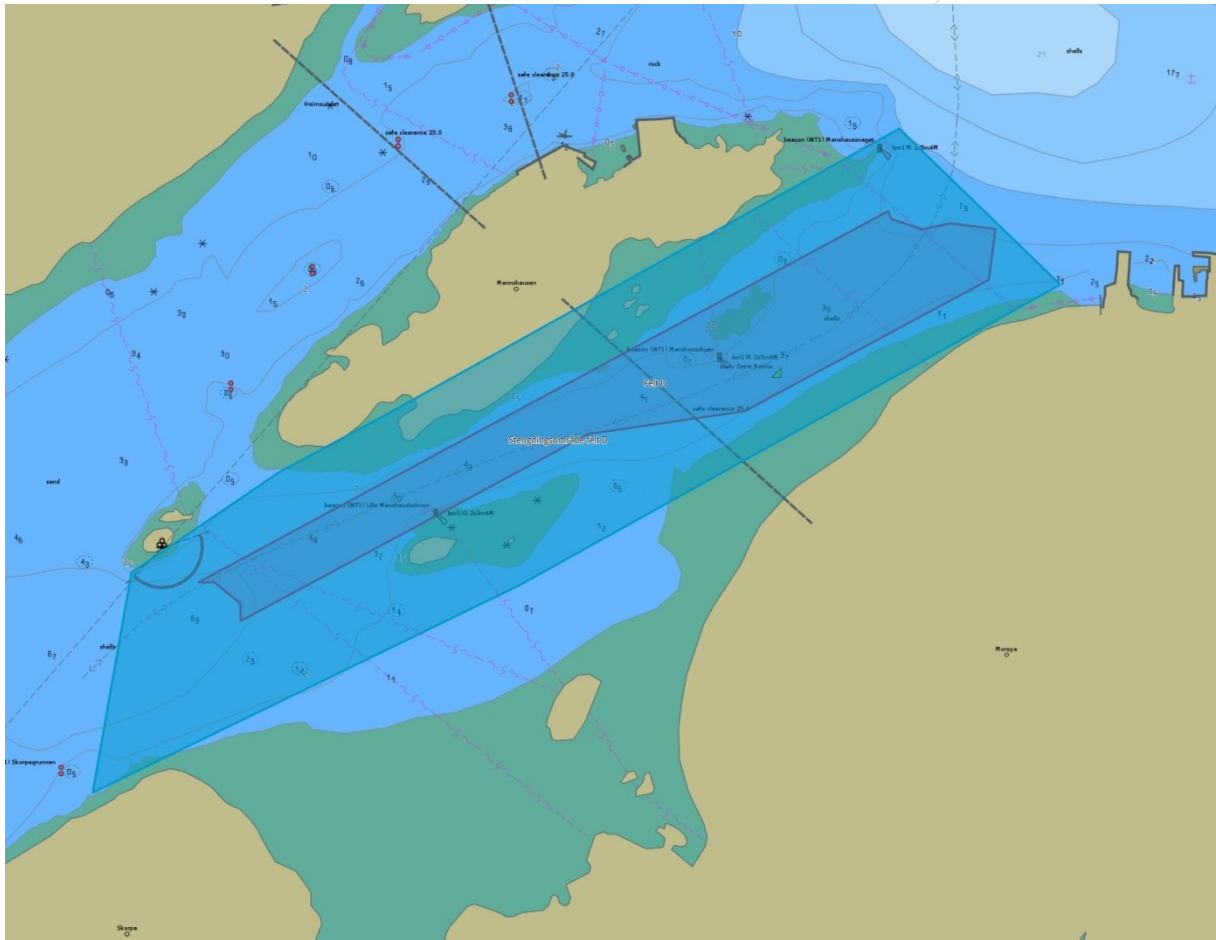
Merknader til de enkelte bestemmelsene

§ 1 (formål)

Bestemmelsen viser til hvorfor det er behov for å regulere ferdselen i farvannet.

§ 2 (midlertidig forbud mot bruk av farvannet)

Bestemmelsens første ledd definerer det geografiske området hvor det vil være ferdselsforbud når arbeidet pågår. Det vil være et totalt forbud mot ferdsel i farvannet mellom øya Mannshausen og Morøya i perioden utdypingen skal gjennomføre. I denne perioden vil kun fartøy som skal utføre arbeid i leden etter avtale med Kystverket kunne bruke dette farvannet, jf. bestemmelsens tredje ledd.



Figur 1 - område som vil være stengt for ferdsel avmerket i blå skravur. Utdypingsområdet i lilla.

Selv om det kun er farvannet mellom Mannshausen og Morøya som stenges for ferdsel i anleggsperioden, vil dette påvirke muligheten for de større fartøyene til å bruke Grøtøyleia til gjennomfart. Leden nordvest for Mannshausen er grunnere og smalere enn leden som går mellom Mannshausen og Morøya. Det er heller ikke merket for stor gjennomgangstrafikk her. Grøtøyleia er også smal i områder sør for Mannshausen, og det vil være meget begrensede muligheter for større fartøy å snu inne i farleden. På grunn av dette mener Kystverket at det er viktig at alle fartøy som ikke har mulighet til å passere nordvest for Mannshausen via den alternative leden mellom Mannshausen og Grøtøya, velger en annen led før Sildeskjær fyrlykt. Dette reguleres derfor i bestemmelsens annet ledd. Det vil også bli satt opp farvannsskilt her som viser hvilke informasjon om arbeidet og at det er redusert fremkommelighet forbi dette punktet.

Hvorvidt fartøyet kan bruke leden mellom Mannshausen og Grøtøya vil være opp til det enkelte fartøy å avgjøre. Det må tas hensyn til informasjon som fremgår av sjøkart, merking i området, tidevann og andre forhold på stedet.

Ferdelsbegrensningen foreslås å gjelde i perioden fra 15. september 2016 til 15. mars 2017. Dette tidsrommet er satt av til å utføre arbeidet. Det er gjort beregninger som tilsier at arbeidet vil ha en varighet på 2-4 måneder når arbeidet først er i gang. Dersom arbeidet starter senere enn 15. september eller avsluttes før 15. mars, vil tidsperioden forskriften

gjelder kunne reduseres ved at dette justeres før ikrafttredelse. I tillegg er det en viss usikkerhet knyttet til selve fremdriftsplanen for arbeidet. Dette skyldes at entreprenør av arbeidet ikke er kontrahert, og at det dermed ikke foreligger en eksakt framdriftsplan for tiltaket.

§ 3 (unntak)

Kystverket Nordland vil etter denne bestemmelsen ha muligheten til å gi tillatelse til å bruke forbudsområdet i § 2 første ledd i de tilfeller særlige grunner taler for det, og det er sikkerhetsmessig forsvarlig. Denne muligheten er kun ment som en sikkerhetsventil for å forhindre at man får utilsiktede og uheldige konsekvenser av ferdselsforbudet. Det er ikke hensikten at det skal gis tillatelse til å bruke farvannet når det er arbeid i leden, men det bør foreligge en mulighet for å bruke leden dersom det blir stans i arbeidet eller det er lengre perioder uten anleggsvirksomhet. Det vises her til at selve arbeidsperioden og fremdriften er noe usikker, og gjennom å åpne for dette, vil man kunne få en mer hensiktsmessig håndtering av farvannsstengningen.

§ 4 (ikrafttredelse)

Forskriften vil tre i kraft når arbeidet starter opp. Dette er foreløpig beregnet til å være 15. september 2016. Siden entreprenør ikke er kontrahert, kan dette bli senere.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Registrering av fartøy ved hjelp av AIS systemet (Automatic Identification System) viser at Grøtøyleden for en stor del brukes av fiske- og fangstfartøy med lengde under 15 meter, men også av fartøy med lengde i intervallet fra og med 15 meter til 24 meter og fartøy med lengde på 24 meter og over. Hoveddelen av de mindre fartøyene antas å ha en størrelse og dypgang som gjør det mulig å passere i området nord for Mannshausen når forholdene ellers ligger til rette for det. Dette antas også å være tilfelle også for enkelte større fartøy med begrenset dypgang. Den nærmeste leden for omseiling vil være via Måløyvær biled (Trelastleia).

For fraktefartøy og brønnbåter ol. antas det ikke å være mulig å passere nord for Mannshausen. Stenging av leden mellom Mannshausen og Morøya vil dermed føre til disse må bruke en annen led enn Grøtøyleia. Den mest aktuelle omseilingsleden vil være Måløyvær biled (Trelastleia). Omseiling via Måløyvær biled (Trelastleia) fører til omtrent 4,8 NM (8,9 km) lengre seilas enn seilas via Grøtøyleia. Denne farleden er mindre skjermet og dermed mer værutsatt.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik
regiondirektør

Thomas M. Jensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 forslag til forskrift om midlertidig ferdselsforbud i Grøtøyleia

Likelydende brev sendt til:

Steigen kommune	Rådhuset	8281	LEINESFJORD
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Nordland Fylkes Fiskarlag	Postboks 103	8001	BODØ
Torghatten Nord AS	Postboks 2380	9271	TROMSØ
Fylkesmannen i Nordland	Statens hus, Moloveien 10	8002	BODØ
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Steigen fiskarlag			
Salten friluftsråd			
The Arctic Caviar Company			
Aquagen, Avd. Steigen			
Cermaq Norway AS			
Mannshausen			
Naustholmen			
Fraktefartøyenes Rederiforening	Postboks 2020 Nordnes	5817	BERGEN