



KYSTVERKET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2024/4720-1		Jeanette Assev-Lindin, Trond Ski	28/10/2024

Høring - midlertidig forskrift - ferdselsforbud under Sørsundbroa, Kristiansund

Kystverket sender på høring forslag til midlertidig forskrift om ferdselsforbud for fartøy med lengde på 24 meter eller mer under Sørsundbroa, Kristiansund.

Endringene vil etter planen tre i kraft 1. januar 2025.

Vi ber om at eventuelle merknader til forslaget sendes til Kystverket innen **15. desember 2024**.

Forslaget er tilgjengelig på Kystverkets hjemmeside, og høringen er åpen for alle. Send gjerne merknader til forslaget via vår høringsside på <https://www.kystverket.no/regelverk/horinger/>. Eventuelt kan man sende merknader på e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund. Vennligst merk svaret med vår referanse.

Spørsmål kan rettes til Trond Ski på tlf.: 951 90 801 eller e-post trond.ski@kystverket.no eller Jeanette Assev-Lindin på tlf.: 924 89 905 eller e-post: jeanette.assev-lindin@kystverket.no

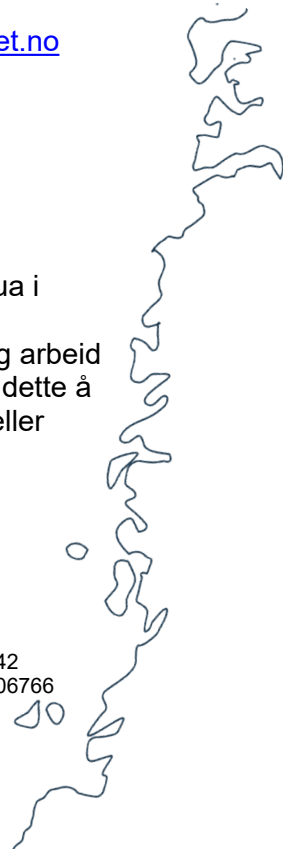
1. Innledning

Analyser gjort av Møre og Romsdal fylkeskommune konkluderer med at Sørsundbrua i Kristiansund må forsterkes for bedre å kunne motstå sammenstøt med fartøy. Fylkeskommunen ønsker derfor å redusere risikoen for sammenstøt inntil nødvendig arbeid med utbedring og forsterkning av brua er gjennomført. Det foreslås på bakgrunn av dette å fastsette forbud mot å seile under Sørsundbroa for fartøy med lengde på 24 meter eller mer.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Det følger av lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 7 at departementet kan regulere ferdsel i farvann, blant annet sette forbud mot ferdsel i nærmere bestemte områder. I delegering av 26. mars 2021 nr. 1180 ble Kystverket delegert forskriftsmyndighet etter havne- og farvannsloven § 7. Dette innebærer at Kystverket kan fastsette forskrifter som omhandler ferdselsbegrensninger for fartøy. Denne forskriften vil derfor fastsettes av Kystverket.

2. Nærmere om forskriften

Kystverket har mottatt en søknad fra Møre og Romsdal fylkeskommune om å fastsette midlertidig forbud mot å seile under Sørsundbroa i Kristiansund da brua er i dårlig stand. Det skal i nærmeste fremtid gjøres arbeid med å forsterke brua.

I søknaden vises det til at de har fått kunnskap om at broen ikke vil tåle skipspåkjørsel av store/middels store båter. Det vises her til rapport utarbeidet av Aas-Jakobsen på bestilling fra Møre og Romsdal fylkeskommune¹.

I rapporten fremkommer det at:

«Gjennom arbeidet som ble utført i forrige fase med Klassifisering av Sørsundbroa [2], ble det avdekket at brua ikke er dimensjonert for skipsstøt. Kapasiteten for skipsstøt slik brua står i dag er senere kontrollert med forenklete beregninger. Det ble da funnet at fundamentet i akse 8 tåler en støtlast på 1,5 MN, mens fundamentet i akse 9 har kapasitet på opptil 1.6 MN dersom eksisterende bergbolter fortsatt er fullt aktive. Det vil si at kapasiteten i dag er under 5 % av en dimensjonerende støtlast på 40 MN.»

Sørsundbroa er eneste veiforbindelse til øya Innlandet og en eventuell skade vil få store konsekvenser for lokalsamfunnet. Det er derfor nødvendig å regulere seilas under brua for å eliminere sannsynligheten for at fartøy påfører skader som medfører at brua ikke kan brukes.

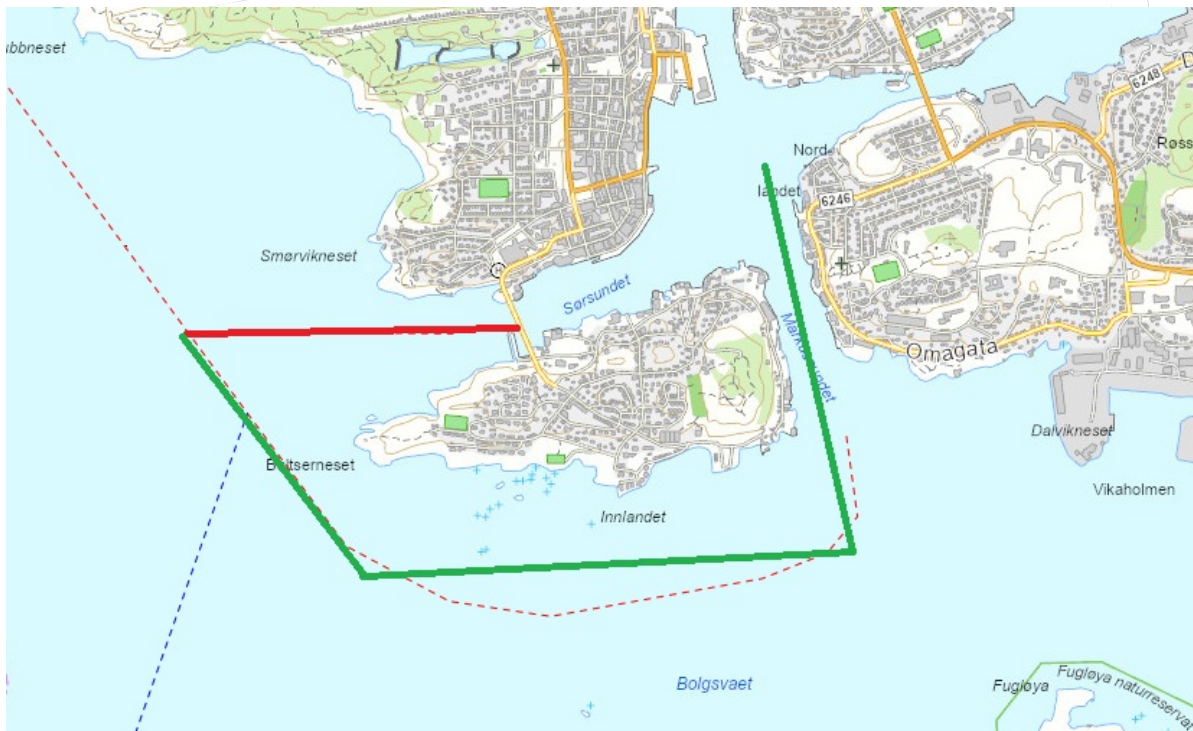
Forskriften vil gjelde til arbeidet med forsterkning av broa er ferdig. Det er forespeilet at dette vil ta ca. 2 år, og forskriften foreslås å ha gyldighet fra 1. januar 2025 til 31. desember 2027. Dersom utbedringen tar kortere tid vil forskriften oppheves før tiden, men dersom det tar lengre tid vil forskriften måtte forlenges.

Forbudet vil ikke gjelde for fartøy som skal utføre arbeid på broen etter avtale med Kystverket eller for politiets fartøy, brannvesenets fartøy, ambulansefartøy, fartøy med lege ombord eller fartøy i sjøredningstjenesten i forbindelse med utrykninger. Det antas at disse fartøyene i stor er under 24 meter, men for å være sikker på at ferdselsforbudet ikke legger hindringer på reelle utrykninger, er det tatt inn et unntak for disse fartøyene.

Skipsfarten er allerede varselet om at sundet ikke bør brukes. Dette ble gjort via Etterretning for Sjøfarende (EFS) i april 2024. Vi ser imidlertid at fartøy fortsatt bruker sundet til gjennomseiling, og vi mener derfor det er behov for at forbudet formaliseres gjennom forskrift. Brudd på forskriften kan følges opp av Kystverket med overtredelsesgebyr eller med straff, jf. havne- og farvannsloven §§ 50 og 51.

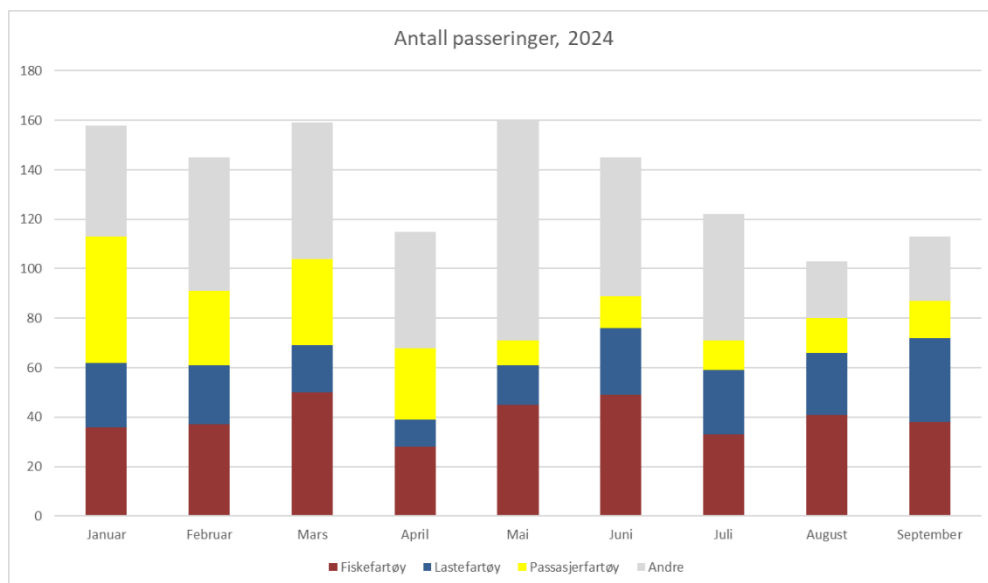
¹ Rapporten er tilgjengelig på www.Kystverket.no hvor høringen er publisert

Alternativ seilingsled er via Markussundet, se figur under. Dette er en omseiling på ca. 2 nautiske mil dersom fartøyet skal til østsiden av Sørsundbroa, som er den lengste omseilingsdistansen. Dette vil utgjøre ca. 15 minutter ekstra seilingstid for de fleste fartøy, avhengig av farten.



Figur 1 Rød strek viser stengt led, grønn strek viser led som skal brukes som alternativ led

Tall fra Kystdatahuset viser at det fortsatt er en del trafikk under Sørsundbroa. I 2024 var det mellom 110 og 160 passeringer i måneden, se figur under. Alle disse fartøyene må nå bruke Markussundet istedenfor.



Figur 2 antall månedlige passeringer med fartøy over 24 meter (tall fra Kystdatahuset)

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Fartøy over 24 meter eller mer som skal anløpe Kristiansund får en ekstra utseilt distanse på maksimalt 2 nautiske mil. Dette er for fartøy som skal anløpe rett øst for Sørsundbroa. For fartøy som skal inn til Devoldholmen vil ekstra utseilt distanse være ca. 1 nautisk mil. Alt etter hvilke fart fartøyet går med vil omseilingen medføre en seilas som tar rundt 10 -15 minutter lenger enn dersom fartøyet kan seile gjennom Sørsundet. Det er vanskelig å tallfeste kostnadene for dette.

Vurdert opp mot ulempen og konsekvensen en ev. kollisjon med brokarene til Sørsundbroa vil medføre, herunder at broen ikke kan brukes, er dette en liten ulempe for de rundt 110-160 passeringene som foretas gjennom Sørsundet i måneden.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Jeanette Assev-Lindin
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Høring - midertidig forskrift Krsund

Likelydende brev sendt til:

Kristiansund og Nordmøre havn IKS	Astrupsgate 9	6509	KRISTIANSUND N
Kristiansund kommune	Postboks 178	6501	KRISTIANSUND N
Møre og Romsdal fylkeskommune	Postboks 2500	6404	MOLDE
Statens Vegvesen	Postboks 8142 Dep.	0033	OSLO
NORGES REDERIFORBUND	Postboks 1452 Vika	0116	OSLO
HURTIGRUTEN AS	Langkaia 1	0150	OSLO
HAVILA AS	Postboks 215	6099	FOSNAVÅG
KYSTREDERIENE	Postboks 2020 Nordnes	5817	BERGEN
FISKEBÅT	Røysegata 15	6003	ÅLESUND
NOR LINES AS	Strandveien 35	1366	LYSAKER
HURTIGBÅTFORBUNDET HRF	Postboks 300	6823	SANDANE
NHO SJØFART	Postboks 5201 Majorstuen	0302	OSLO
NORGES FISKARLAG	Postboks 1233 Torgarden	7462	TRONDHEIM



KYSTVERKET

Forskrift om midlertidig ferdselsforbud under Sørsundbroa, Kristiansund kommune, Møre- og Romsdal

Hjemmel: Fastsatt av Kystverket xx.xx.xxxx med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 7 og delegeringsvedtak av 26. mars 2021 nr. 1180.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å hindre påkjørsel av Sørsundbroa.

§ 2. Midlertidig forbud om bruk av farvannet

Det er forbudt for fartøy med lengde på 24 meter eller mer å bruke farvannet under Sørsundbroa i Kristiansund.

Første ledd gjelder ikke for politiets fartøy, brannvesenets fartøy, ambulansefartøy, fartøy med lege ombord eller fartøy i sjøredningstjenesten i forbindelse med utrykninger eller for fartøy som foretar arbeid i leden etter avtale med Kystverket

§ 3. Overtredelsesgebyr og straff

Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften kan ilegges overtredelsesgebyr etter havne og farvannsloven § 50 og straff etter havne og farvannsloven § 51.

§ 4. Ikrafttredelse og opphevingstidspunkt

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2025

Forskriften oppheves 31. desember 2027.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

