



**KYSTVERKET**

## **Kontrakt**

**Nr. X-X**

**Fartøy til kystnær beredskap**

**Fartøysnavn**

**Kystverkets saksnummer2019/2229**

## KONTRAKT FOR FARTØY I KYSTNÆR BEREDSKAP

Denne kontrakten (heretter kalt "Kontrakten") er inngått av og mellom **Kystverket** (heretter kalt "Oppdragsgiver"), og ..... (heretter kalt "Leverandøren").

Oppdragsgivers formål med kontrakten er å sikre tilgjengelighet av sertifiserte og øvede fartøysressurser i kystnær beredskap i tilfelle av en aksjon mot akutt forurensing langs kysten.

### I ALMINNELIGE BESTEMMELSER

#### 1. DEFINISJONER

- 1.1 Fartøy betyr det Fartøyet som er angitt i Leverandørens tilbud.
- 1.2 Mobilisering - Kystverket kontakter fartøyseier for å få fartøyet levert.
- 1.3 Levering – Fartøyseier og Kystverket enes om tid og sted der fartøyet stilles til Kystverkets disposisjon.
- 1.4 Tilbakelevering – Fartøyseier og Kystverket enes om tid og sted der eier igjen disponerer fartøyet.
- 1.5 Døgnrate – Godtgjørelse for at Kystverket disponerer fartøyet. Løper fra levering til tilbakelevering. Deler av døgn godtgjøres i hele timer i henhold til § 13 eller §14.

#### 2. KONTRAKTSDOKUMENTENE

- 2.1 Kontrakten består av vilkår som følger av denne kontrakt samt følgende vedlegg:

Vedlegg A: Tilbudsbrev med beskrivelse.

- 2.2 Ved motstrid mellom bestemmelser i de kontraktsdokumenter som er nevnt i art. 2.1, skal de gis prioritet i denne rekkefølge:

a) vilkår som følger av denne kontrakt med senere endringer

b) alle vedlegg i den rekkefølge de er nevnt i art. 2.1

#### 3. PARTENES REPRESENTANTER

- 3.1 Hver av partene skal ved inngåelse av kontrakten oppnevne en representant med fullmakt til å opptre på vegne av parten i alle saker som angår kontrakten. Hver av partene kan med 14 dagers varsel til den andre part oppnevne en ny representant.

### II LEVERANDØRENS PLIKTER

#### 4. Felles bestemmelser

- 4.1 Leverandør skal holde Fartøyet i sjødyktig stand og være klar til å stille fartøyet til disposisjon under Oppdragsgivers øvelser og ved aksjoner mot akutt forurensing. Fartøyet arbeidsoppgaver vil kunne omfatte, men er ikke begrenset til: slep av lenser sammen med andre fartøy, slep av høyhastighetslenser, operasjon av oljeopptaker og generelle transportoppdrag.
- 4.2 Fartøyet skal stilles til disposisjon for bruk i alle områder som ligger innenfor dets tillatte fartsområde. Dette innebærer også at Fartøyet kan bli dirigert til andre deler av kysten, altså områder som ligger utenfor fartøyets normale virkeområde.
- 4.3 Leverandøren plikter under aksjoner og øvelser å tilrettelegge for å ta om bord det personell og utstyr som Oppdragsgiver bestemmer, så fremt dette er innenfor Fartøyets kapasitet.
- 4.4 Fartøyet skal til en hver tid under avtaleperioden inneha oljevernserifikat og tilfredsstillende de til enhver tid gjeldende krav som følger av forskrift av 8. februar 2011 om bruk av fartøy i oljevern. I tråd med forskriftens § 5, forutsettes det at fartøyet ikke skal operere i områder der flammepunkt er mindre enn 60° Celsius.
- 4.5 Ved aksjoner og øvelser i henhold til denne kontrakten, skal Fartøyets fører være underlagt operasjonsledelsens ordrer og direktiver hva angår bruk av Fartøyet. Imidlertid skal Fartøyets fører alene ha det fulle ansvar for Fartøyets navigering og sikkerhet. Dersom instruks fra operasjonsledelsen etter Fartøyets førers vurdering ikke kan etterkommes av sikkerhetsgrunner, skal Fartøyets fører informere operasjonsledelsen om dette og skal ikke være pålagt å følge operasjonsledelsens instruks.
- 4.6 Leverandøren plikter å stille med kompetent, norsktalende mannskap, minimum 3 personer, når den mobiliseres av Oppdragsgiver. Med kompetent mannskap menes mannskap som minimum har gjennomført sikkerhetsopplæring i henhold til Forskrift om bruk av fartøy i oljevern § 12 b) og som innehar oljevern faglig kompetanse i henhold til Forskrift om bruk av fartøy i oljevern § 13.

Dersom leverandør stiller med færre enn tre kompetente mannskap, har Oppdragsgiver rett til å nekte fartøyet deltakelse i øvelser og aksjoner eller avkorte godtgjørelsen med kroner 6000,- per mannskap per døgn hvor fartøyet er underbemannet.

- 4.7 Dersom fartøyet ikke er tilgjengelig for beredskap eller det er endringer som gjør at fartøyet ikke kan inngå i den kystnære beredskapen som forutsatt, skal dette innrapporteres til Kystverket i henhold til avtalt instruks. Leverandør har anledning til å melde fartøyet utilgjengelig inntil 60 døgn per år ved dokksetting, ferie, sykdom eller andre hendelser/aktiviteter som påvirker tilgjengeligheten. Dersom fartøyet har vært utilgjengelig færre enn 60 døgn per år, kan døgn ikke overføres til neste år.

## **5 SPESIELT FOR ØVELSER**

- 5.1 Leverandøren skal med fartøy og mannskap delta i minimum 1 oljevernøvelse med til sammen 3 øvingsdøgn pr. rullende år.
- 5.2 Leverandøren skal, dersom det lar seg kombinere med Fartøyets daglige drift, delta i andre øvelser og aktiviteter Oppdragsgiver finner nødvendig.
- 5.3 Den enkelte øvelsens omfang avtales i det enkelte tilfelle. Det samme gjelder tid og sted for levering og tilbakelevering av fartøyet.

## **6 SPESIELT FOR AKSJONER MOT AKUTT FORURENSNING**

- 6.1 Fartøyet inngår i aksjon mot akutt forurensing fra tidspunkt for levering. Døgnraten løper fra dette tidspunktet.

Tilbakelevering skal på forhånd godkjennes av Kystverket dersom dette avviker fra det stedet fartøyet ble levert fra.

- 6.2 Fartøy som deltar i aksjon skal delta under hele aksjonens varighet frem til Fartøyet blir dimittert av Oppdragsgiver og kan kun frigis tidligere etter nærmere avtale.

## **7 HMS**

Leverandøren har ansvaret for å ivareta helse og arbeidsmiljø for alle ansatte og andre tilknyttede personer. Dette gjelder også underleverandørers ansatte under gjennomføringen av Oppdraget. Leverandøren skal sørge for at lovbestemte krav i Norge innen helse, miljø og sikkerhet, samt krav beskrevet i HMS-håndboken for oljevern, overholdes.

## **7 SOSIALE FORHOLD**

- 7.1 Leverandøren skal på områder dekket av lov om allmenngjøring av tariffavtale sørge for at ansatte i egen organisasjon og ansatte hos eventuelle underleverandører ikke har dårligere lønns- og arbeidsforhold enn det som følger av til enhver tid gjeldende regelverk. På områder som ikke er dekket av denne loven, skal Leverandøren på samme måte sørge for at egne og eventuelle underleverandørers ansatte, ikke har dårligere lønns- og arbeidsforhold enn det som følger av gjeldende landsomfattende tariffavtale for den aktuelle bransje. Dette gjelder bare for ansatte som direkte medvirker til oppfyllelse av Leverandørens forpliktelser under Kontrakten.

Alle avtaler Leverandøren inngår og som innebærer utførelse av arbeid under denne Kontrakten skal inneholde tilsvarende forpliktelser.

Dersom Leverandøren ikke oppfyller denne forpliktelsen, har Oppdragsgiver rett til å holde tilbake deler av Kontraktsprisen, tilsvarende ca. 4 (fire) ganger innsparingen for Leverandøren, inntil det er dokumentert at forholdet er brakt i orden.

Leverandøren og eventuelle underleverandører skal på forespørsel fra Oppdragsgiver legge frem dokumentasjon om gjeldende lønns- og arbeidsvilkår.

- 7.2 Leverandøren innestår for at barn ikke har deltatt i produksjonen av fartøyet og dets utstyr i strid med de regler som fremgår av ILOs konvensjoner nr 138 og 182 om barnearbeid. Leverandøren må ikke kjøpe forbruksvarer eller utstyr til fartøyet som han forstår eller må forstå er produsert av barn i strid med de regler som nevnt i første punktum. Leverandøren har bevisbyrden for at fartøy og utstyr som nevnt i første og annet punktum ikke er i strid med de nevnte konvensjoner.

## **III OPPDRAGSGIVERS PLIKTER**

- 8 Oppdragsgiver skal i god tid sende ut innkalling til øvelser, og skal mobilisere fartøyet til tjeneste i aksjoner.

- 8.1 Oppdragsgiver skal levere operasjonsmanualer for oljevernutstyr, moduler til sikkerhetsstyringssystemer hva gjelder oljevern og opplæring i henhold til § 13 i Forskrift om bruk

av fartøy i oljevern.

8.2 Oppdragsgiver skal akseptere og betale kompensasjon for beredskap, øvelser og aksjoner utført av Leverandøren i overensstemmelse med vilkårene i Kontrakten.

8.3 Oppdragsgiver skal gjennomføre en årlig øvelse hvor Leverandøren skal delta med Fartøyet.

### **IIII AVTALENS VARIGHET OG OPPHØR**

#### **9 AVTALENS VARIGHET**

9.1 Avtalen løper fra 1. januar 2020. Avtalen utløper 31. desember 2023.

9.2 Dersom avtalen ikke sies opp med minst seks måneders gjensidig varsel vil avtalen automatisk bli forlenget for nye 3 år. Slik automatisk forlengelse av avtalen kan kun skje en gang.

#### **10 TAP AV FARTØY**

10.1 Går Fartøyet tapt eller blir erklært kondemnabelt, opphører avtalen fra det tidspunktet havariet skjer.

10.2 Forsvinner eller går Fartøyet tapt opphører avtalen dersom Fartøyet ikke kommer til rette innen tre måneder etter hendelsen.

10.3 Blir Fartøyet overdratt opphører avtalen fra det tidspunktet overdragelsen finner sted.

### **V VEDERLAG OG BETALINGSBETINGELSER**

#### **11 BETALINGSBETINGELSER**

11.1 Prisene i denne kontrakten oppgis eksklusive MVA. Prisene skal ikke være gjenstand for regulering i kontraktperioden. Prisregulering kan tidligst finne sted ved utløsning av opsjon (fra 01.01.2024) , og da tilsvarende en prognose av konsumprisindeksen(KPI) basert på de to første årene av avtalen.

11.2 Leverandøren kan kun kreve tilleggsbetaling ved de tilfeller som er spesifisert i Kontrakten.

11.3 Alle utlegg og andre utgifter Leverandøren har krav på å få dekket etter kontrakten skal dokumenteres med underbilag.

11.4 Oppdragsgiver skal betale innen 30 dager fra faktura er mottatt elektronisk fra Leverandøren.

11.5 Hvis Oppdragsgiver ikke betaler til avtalt tid har Leverandøren krav på rente av det beløp som er forfalt til betaling, i henhold til lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).

#### **12 BETALING FOR BEREDSKAP**

12.1 For at fartøyet til enhver tid skal være tilgjengelig for Oppdragsgiver jf. art. 5 skal Leverandøren motta et honorar på kroner 40 000,- per år.

12.2 Leverandøren skal fakturere for beredskap sammen med faktura for øvingsgodtgjørelse.

### **13 BETALING FOR DELTAKELSE I ØVELSER**

13.1 For deltakelse i øvelser har leverandøren krav på kroner 40 000,- per døgn. Raten beregnes for hvert hele døgn (24 timer) eller en forholdsmessig del av døgn fra mobiliseringstidspunktet.

13.2 Deler av døgn kompenseres med kroner 2000,-/time for inntil 20 timer. Over 20 timer godtgjøres som helt døgn.

13.3 For deltakelse i den årlige øvelsen, jfr. artikkel 6.1, har leverandøren krav på betaling for tre døgn. Dette gjelder selv om øvelsen gjennomføres på kortere tid slik at faktisk deltakelse blir mindre enn tre døgn. Dette gjelder ikke dersom kortere deltakelse skyldes forhold på Leverandørens side.

13.4 Ved øvelser har Leverandøren kun krav på tilleggsbetaling for:

a) bunkers og smørrolje som dekkes etter regning. Ved levering og tilbakelevering avregnes verdien av gjenværende bunkers i henhold til regnskap/logg.

b) personell som blir plassert ombord og som ikke inngår i Fartøyets egen besetning. For disse betales det fast godtgjørelse for kost og losji etter statens diettsatser.

13.5 Leverandøren skal fakturere for deltakelse i øvelser senest en måned etter at øvelsen er gjennomført.

### **14 BETALING FOR DELTAKELSE I AKSJONER MOT AKUTT FORURENSNING**

14.1 For deltakelse i aksjoner har leverandøren krav på kroner 50 000,- i døgnnet. Raten beregnes for hvert hele døgn (24 timer) eller en forholdsmessig del av døgn fra mobiliseringstidspunktet.

14.2 Deler av døgn, kompenseres med kroner 2500,-/time for inntil 20 timer. Over 20 timer godtgjøres som helt døgn.

14.3 Ved aksjoner har Leverandøren kun krav på tilleggsbetaling for:

a) bunkers og smørrolje som dekkes etter regning. Ved levering og tilbakelevering avregnes verdien av gjenværende bunkers i henhold til regnskap/logg.

b) personell som blir plassert ombord og som ikke inngår i Fartøyets egen besetning. For disse betales det fast godtgjørelse for kost og losji etter statens diettsatser.

c) medgått forbruksmateriell.

d) utgifter for mannskapets reiser og diett etter Statens reiseregulativ når mannskapsbytte er påkrevd som følge av aksjonens varighet.

e) ekstra mannskap når Oppdragsgiver har bestemt at dette er nødvendig for å sikre utholdenhet. Dette kompenseres med kroner 5000,- per mannskap.

f) oppdragsgiver sørger for rengjøring av fartøy, eller dekker nødvendige og rimelige kostnader til rengjøring av Fartøyet når det har vært eksponert for olje.

g) tap av fangst som er om bord i fartøyet ved mobiliseringstidspunktet har leverandøren krav på erstatning i henhold til gjeldende pris. Maksimal erstatning for tap av fangst er kroner 100 000,-. Dersom leverandøren vil kreve erstatning for tap av fangst, skal Leverandøren varsle Oppdragsgiver om dette når Leverandøren mottar melding om mobilisering. Ved manglende varslings kan ikke erstatning kreves.

14.4 Leverandøren skal fakturere for deltakelse i aksjoner etterskuddsvis per måned.

## **VI KONTRAKTSBRUDD**

### **15 LEVERANDØRENS KONTRAKTBRUDD**

15.1 Oppdragsgiver har rett til å heve kontrakten ved 14 dagers varsel til Leverandøren dersom:

a) Leverandøren, på tross av skriftlig varsel fra Oppdragsgiver, unnlater å gjennomføre hele eller deler av Oppdraget i samsvar med kontrakten.

b) det foreligger vesentlig kontraktsbrudd fra Leverandøren sin side. Følgende tilfeller skal alltid utgjøre vesentlig kontraktsbrudd:

- Fartøyet innehar ikke gyldig oljevernsertifikat jfr. art 4.4
- Manglende deltagelse i den årlige øvelsen jfr. art. 5.1 så fremt dette ikke er skriftlig avtalt med Oppdragsgiver.
- Brudd på art. 7

d) Leverandøren blir insolvent, det åpnes gjeldsforhandlinger, akkord, konkurs, eller annen form for kreditorstyring gjør seg gjeldende hos Leverandøren, så fremt ikke annet følger av ufravikelig lov.

### **16 OPPDRAGSGIVERS KONTRAKTBRUDD**

16.1 Leverandøren har rett til å heve kontrakten ved 14 dagers varsel til Oppdragsgiver ved vesentlig kontraktsbrudd fra Oppdragsgivers side og Oppdragsgiver ikke har rettet kontraktsbruddet innen 30 dager fra Leverandørens skriftlige varsel.

16.2 Dersom Kontrakten heves med hjemmel i art. 16.1 har Leverandøren kun krav på kompensasjon i samsvar med den årlige beredskapsgodtgjørelsen jf. art. 12.1.

### **17 FORCE MAJEURE**

17.1 Med Force Majeure menes hendelse utenfor en parts kontroll som han ikke kunne eller burde ha forutsett da Kontrakten ble inngått og som han heller ikke med rimelighet kan ventes å overvinne eller avverge virkningene av.

17.2 Den part som vil påberope seg Force Majeure, skal så snart som mulig gi den annen part varsel om situasjonen. Den berørte parten skal gjøre alle rimelige tiltak for å hindre og begrense virkningen av Force Majeure.

17.3 Ingen av partene skal anses for å ha misligholdt en forpliktelse etter Kontrakten i den utstrekning han kan godtgjøre at overholdelse av den er blitt forhindret grunnet Force Majeure.

- 17.4 Hver av partene skal dekke sine omkostninger som skyldes Force Majeure.
- 17.5 Fortsetter en Force Majeure-situasjon uten avbrudd i 180 Dager eller mer, eller det er klart at den vil gjøre det, har hver av partene rett til å si opp Kontrakten med 14 dagers varsel til den annen part. Ved oppsigelse av kontrakten etter denne bestemmelsen har Leverandøren krav på betaling i samsvar med art. 12.1.

## **VII ANSVAR OG FORSIKRINGER**

### **18 SKADESLØSHOLDELSE**

- 18.1 Leverandør og Oppdragsgiver skal holde hverandre gjensidig skadesløs for alle krav, skader, kostnader, utgifter og forpliktelser av alle typer som er oppstått under gjennomføring av Kontrakten og som knytter seg til følgende risikoer: skade, dødsfall og sykdom på eget personell, egne representanter eller underleverandører, tap eller skade på egen eiendom eller eiendom tilhørende egne ansatte, representanter eller leverandører.

### **19 ANSVARSBEGRENSNING**

- 19.1 Med unntak for de tilfeller det er uttrykkelig avtalt i kontrakten, er ingen av partene ansvarlig overfor hverandre for indirekte tap.

### **20 FORSIKRINGER**

- 20.1 Oppdragsgiver er selvassurandør for egen risiko og særskilt forsikring til dekning av denne skal ikke tegnes. Utstyr som oppdragsgiver har installert om bord på Fartøyet, løst eller fastmontert skal dekkes av Oppdragsgiver som selvassurandør.

- 20.2 Leverandøren skal sørge for tegning og opprettholdelse av følgende forsikringer:

a) Ansvarsforsikring som skal dekke Leverandørens ansvar etter kontrakten samt mulig ansvar som følge av de operasjoner Fartøyet etter kontrakten skal delta i.

b) Forsikring av Fartøyet.

b) Personforsikring som skal dekke tap i forbindelse med sykdom, personskade eller dødsulykke hos Leverandøren i den utstrekning dette kreves etter de lover og regler som får anvendelse på de operasjoner Fartøyet etter kontrakten skal delta i.

- 20.3 Leverandøren skal, på Oppdragsgivers anmodning, fremlegge bekreftede polisekopier eller forsikringsattestifikater med nødvendige opplysninger, inklusive utløpsdato, vedrørende alle forsikringer som Leverandøren har tegnet i henhold til art. 20.2.

### **21 BERGELØNN**

- 21.1 Leverandøren kan ikke kreve bergelønn ved berging av skip eller last som tilhører Kystverket eller andre som er en del av øvelsen eller aksjonen mot akutt forurensning når Leverandøren deltar i slike øvelser eller aksjoner.

## **VIII ØVRIGE BESTEMMELSER**



## **22 MEDIA OG REKLAME**

- 22.1 Dersom ikke annet er avtalt, skal alle henvendelser fra media og publikum henvises til Oppdragsgiver.
- 22.2 Leverandøren og dens underleverandører skal ikke benytte informasjon om kontrakten for reklameformål uten skriftlig godkjenning fra Oppdragsgiver. Informasjon om kontrakten kan likevel benyttes som en generell referanse uten slik godkjenning.

## **23 OVERDRAGELSE AV KONTRAKTEN**

- 23.1 Leverandøren kan ikke overdra eller pantsette kontrakten, del av eller interesse i den, til tredjemann uten Oppdragsgivers samtykke.

## **24 VARSLER, KRAV OG MELDINGER**

- 24.1 Alle varsler, krav og andre meldinger som skal gis etter bestemmelser i kontrakten, skal gis skriftlig til vedkommende parts representant etter art. 3.1 til adresse som oppgitt etter disse vilkårene, eller som endret etter skriftlig varsel.
- 24.2 Alle endringer i avtalen skal gjøres skriftlig.

## **25 NORSK RETT OG TVISTER**

- 25.1 Kontrakten skal være undergitt og fortolkes i samsvar med norsk rett.
- 25.2 Tvister som måtte oppstå i forbindelse med eller som et resultat av kontrakten, og som ikke løses i minnelighet, skal henvises til Oslo tingrett.

Denne avtalen er utstedt i to eksemplarer (originaler), hvorav partene beholder hvert sitt.

Horten den XX. november 2019

-----

Kystverket

-----

Leverandør

### **KONTAKTPERSONER OG ADRESSER:**

#### **Oppdragsgivers representant:**

Ola K. Jordheim  
Serviceboks 2, 6025 Ålesund  
ola.jordheim@kystverket.no

#### **Leverandørens representant:**