



REFERAT FRA EN-TIL-EN MØTER

Saksnr:	2021/2064
Referattittel:	Leverandørkonferanse Bergen-Sognesjøen, referat fra en-til-en møter
Møtedato:	15.02.2022

Kystverket avholdt 15.februar en leverandørkonferanse for prosjektet Bergen-Sognesjøen. Det skal utlyses prosjektering og oppføring av 7 merkefundament, alle på eksponerte lokasjoner med til dels utfordrende dybder. Valgt kontraktsform er totalentreprise og konkurransen vil kunngjøres som konkurranse med forhandling. Disse faktorene var bakgrunnen for at Kystverket ønsket en-til-en møter med leverandørene for å få gode innspill til prosjektgjennomføringen. Kystverket hadde på forhånd definert spørsmål samtalen vil dreie seg om. Av hensyn til §4 i Lov om offentlige anskaffelser (LOA) har Kystverket utarbeidet et kort referat fra møtene. Innholdet i referatet vil ikke kunne identifisere enkeltleverandører og heller ikke ansett som bedriftssensitive opplysninger. Videre er dette tilbakemeldinger Kystverket velger å ta med i det videre arbeidet fram mot utlysning.

1. *Prosjektsuksess: Hva mener dere er de viktigste faktorer Kystverket som prosjekteier kan gjøre for å skape et vellykket prosjekt?*

Kystverket ble oppfordret til å legge til rette for god konkurranse, både ved å invitere et mangfold av leverandører inn i tilbudsfasen og ved å sikre like forutsetninger for alle tilbydere.

Totalentreprise ble ansett som gunstig for prosjektet. I gjennomføringen av prosjektet, var det å være delaktig og samarbeidende trukket frem, eks. ved å ikke vær redd for å dele kunnskap og inkludere brukerne i prosjektet. Det ble foreslått at kontrakten frisetter ferdigstilling av prosjektering og planlegging, eks. innen utgangen av 2022. Det ble trukket frem at manglende geotekniske undersøkelser av bergkvalitet vil utgjøre en risiko i prosjektet.

2. *Stedlige forhold: Hvordan kan vi redusere risiko relatert til stedlige forhold for merkefundamentene (bølgepågang, vind, strøm etc.)?*

Det ble trukket frem at prosjektet er utfordrende i gjennomføring pga. vær, men Kystverket har gjort et fornuftig valg med å tilby entreprenør å bygge i to perioder (sommerhalvår 2023 og 2024).

3. *Prosjektering: Hvordan kan vi sikre en mest mulig korrekt prosjektering?*

Det ble trukket frem at lastinput utover miljølaste må på plass ved utlysning, eks. båtstøt både ved landing av Kystverkets fartøy og ulykkeslast inkl. bruddmønster. Og at bruksgrensetilstander må være godt nok definerte, eks. tillatt horisontal bevegelse på navigasjonsobjekt.

Det kom forslag om å underlegge prosjektering uavhengig kontroll og at dette vil sikre god prosjektering. Samtidig bør ikke dette være en hemsko ved uenigheter og Kystverket ble bedt om å gjøre en vurdering av hvilket nivå kontrollen skal ligge på.

4. Utførelse: Hvordan kan vi sikre en mest mulig korrekt utførelse?

Det ble trukket frem at vær og bølgeførhold er den store risikoen ved utførelse, men foruten dette elementet anses arbeidet som enkelt.

Kystverket ble oppfordret til å se nærmere på hva som kan aksepteres/påregnes som avvik/skader osv., da NS-standardene ikke fanger dette godt nok opp. Eksempel er mindre skader/mangler som i et kort perspektiv ikke utgjør problemer men kan gi en større vedlikeholdskostnad for Kystverket på lang sikt.

5. Er det noe Kystverket ikke har tenkt på som dere mener er verdt å nevne?

Det ble stilt spørsmål rundt restriksjoner pga. naturmangfold, da dette ikke ble nevnt under presentasjonen. Kystverket legger til at det ikke er restriksjoner på noen av lokalitetene som følge av hensyn til naturmangfold.

Det ble stilt spørsmål rundt bruken av koder etter NS-standard. Svaret er at tilbudene prises med rundsum per lokasjon/merke og det legges derfor ikke opp til bruk av NS-koder. Mengder blir entreprenørens risiko.