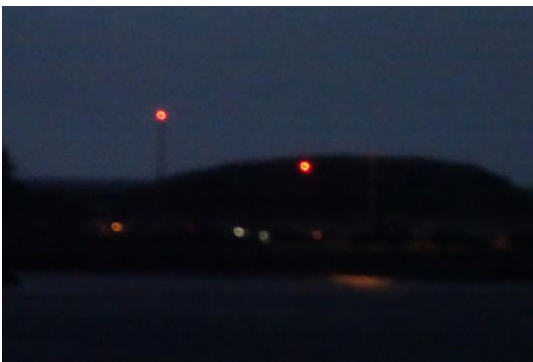


*Overrett med LED lanterner og rektangulære refleksplater*



*Overrett med røde rektangulære refleksplater. Observert fra fartøy litt til styrbord for senterlinjen*



*Overrett i nattemørket – Observert fra ett fartøyet for langt til babord for senterlinjen*

En overrett består av to sjømerker som står på linje med hverandre med en viss innbyrdes avstand. Hvert sjømerke står på en selvstagende mast der det nærmeste sjømerket står lavere i terrenget enn den som er plassert lengst borte.

Hver av de to overrettene er bygget opp likt. Det benyttes en selvstagende lattix mast som består av en eller flere sammenskrudde elementer som gir en forutberegnet lyshøyde. På toppen av lattix masten etableres en retningsbestemt LED lanterne av typen Sabik LO200 med hvitt lys. I underkant av LED lanternen monteres en rektangulær eller trekantet refleksplate. Det påmonteres ett eller flere solcellepaneler på lattix masten for å forsyne installasjonen med strøm. I bunnen av lattixmasten er det montert opp ett hvitt rektangulært batteriskap.

Overrettlinjen brukes for å bestemme en klart definert stedlinje i en farlei, eller en senterlinje i et seilingsløp. Når fartøyet seiler i senterlinjen på overretten vil begge LED lanternene med refleksplater stå i loddrett linje over hverandre. Straks fartøyet blir tatt av strøm eller vind vil ikke refleksene på de to mastene stå i loddrett linje lengere, og los/styrmann kan fra skipsbroa visuelt observere at skipet skjærer fra ønsket kurs. På natten ser man dette ved at overrettlanternene ikke lengere står loddrett over hverandre, men beveger seg fra hverandre i horisontalplanet. Dess større avstand mellom lanternene, jo større er avviket fra den kursen fartøyet skal følge. Avdriften kompenseres ved at skipet endrer kurs til lanternene igjen står loddrett over hverandre.

LED-lanternen har integrert fotocelle og GPS-synkronisering, slik at de kan blinke helt synkront med hverandre. Led lanternene har en dag og nattdisfunksjon, der de har kraftig lys på dagtid, og ett mere dempet lys nattetid. Anlegget har fjernovervåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

### SECTOR PEL

En Sector PEL har utseendemessig flere likhetstrekk med en overrett, men i motsetning til overretten som består av to sjømerker, så er Sector PEL en sjømerke. Sector PEL plasseres normalt på toppen av en Litus Lux/Litus Mini med solcellepaneler og batteriskap. Den er formet som en lyskanon og fungerer som en sektorlykt, med grønn til styrbord, og rød til babord for hvit sektor. Sector PEL en har en kraftig dagslysfunksjon og brukes ofte inn til havner, eller andre områder med høye krav til retningsmessig presisjon. Strålebredden er smalere men mere intens enn på en sektorlykt.

