



KYSTVERKET

Nordland

Miljødirektoratet
Postboks 5672 Sluppen
7485 TRONDHEIM

Deres ref.:
2013/2348

Vår ref.:
2012/4415-23

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Eivind Edvardsen

Dato:
22.06.2018

Innseiling Borg havn – oversendelse av søknad om tillatelse til mudring, sprengning og deponering

Bakgrunn

Kystverket søker om tillatelse til mudring, sprengning og deponering av mudrings- og sprengsteinmasser i sjø for utdypingstiltakene i innseilingen til Borg havn, prosjektene Borg 1 og 2. Tidligere søknader med kommentarer, utredninger og annen kommunikasjon er innarbeidet i denne søknaden med vedlegg.

Formål med tiltakene er å øke forutsigbarheten for skipsfarten som i dag har begrensninger som følge av vær og vind. Leden inneholder mange kursendringer og den planlagte og omsøkte utdypingen vil bidra til å redusere risikoen for grunnstøtinger og oljeutslipp. For å bedre innseilingen vil det også bli gjort ny merking av leden. Dette gir betydelig samfunnsnytte ved at skipenes bruk av farleden blir mindre væravhengig og at avhengigheten av slepebåt blir redusert. Det vil også bli mulig å snu båter like ved Borg havn, noe som også gir mer effektiv trafikkavvikling. Foruten den direkte samfunnsnyttien av en tryggere og mer fremkommelig farled, medfører tiltakene også flere indirekte samfunnsnyttige effekter, som fjerning og tildekking av forurensede sedimenter i utdypings- og deponiområdet, forbedret naturlig tilførsel av ferskvann til Øra naturreservat, redusert oppvirvling av forurensede bunnsedimenter ved skipspasseringer og manøvrering samt økt punktlighet for transport på sjø til og fra Borg havn.

Dette dokumentet er å anse som et oversendelsesbrev av søknaden, og inneholder derfor en kort oppsummering av det omsøkte tiltaket, samt henvisninger til mer detaljerte søknadsdokumenter og bakgrunnsinformasjon.

Hva søknaden omfatter

Søknaden omfatter som nevnt over, tiltak i to delområder som er nærmere beskrevet i vedlegg A og B.

Borg 1 og 2 er fysisk og bevilgningsmessig to adskilte prosjekter. Men det er likevel valgt å samle prosjektene i en felles søknad da arbeidene med nytte-effekter og virkning på naturmiljøet er nærmest sammenfallende. Kystverket stiller seg åpen til om Miljødirektoratet velger å samle prosjektene i en tillatelse eller vil dele prosjektene på to tillatelser.

Senter for utbygging

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Oversikt over de planlagte tiltakene i Borg 1 og Borg 2 er vist på kart i figur 1 og i kartutsnitt i vedlegg S-U.

Tiltakene i de to delprosjektene kan kort oppsummeres slik:

Delprosjekt 1: Borg 1

- Mudring av Røsvikrenna og området ved Borg havn samt etablering av snuplass i Fuglevikbukta.
- Mudring av ca 700 000 m³ forurensede masser (tilstandsklasse IV-V, jfr. Miljødirektoratets veileder M-608/2016) og ca 2 050 000 m³ rene og lettere forurensede masser, heretter omtalt som ikke forurensede masser (tilstandsklasse I-III, jfr. Miljødirektoratets veileder M-608/2016). Mengdene er oppgitt som målt in situ som faste masser.
- Sprengning av ca 450 m³ fjell.
- Deponering av forurensede masser i deponi hos Frevar IKS samt i tilleggsdeponi som ikke er avklart på søknadstidspunktet.
- Deponering av ikke forurensede sedimenter i sjøbunnsdeponiene Møkkalasset og Svaleskjær.

Delprosjekt 2: Borg 2

- Mudring og/eller sprengning av 9 grunner fra Flyndregrunnen til Duken.
- Mudring av om lag 50 000 m³ forurensede og ca 510 000 m³ ikke-forurensede løsmasser (målt in situ som faste masser).
- Sprengning av om lag 250 000 m³ fast fjell, sprengsteinen skal deponeres på sjøbunnen like utenfor hver grunne.
- Forurensede masser skal deponeres i deponi hos Frevar IKS, ikke-forurensede sedimenter planlegges deponert i sjøbunnsdeponiene Møkkalasset og Svaleskjær.

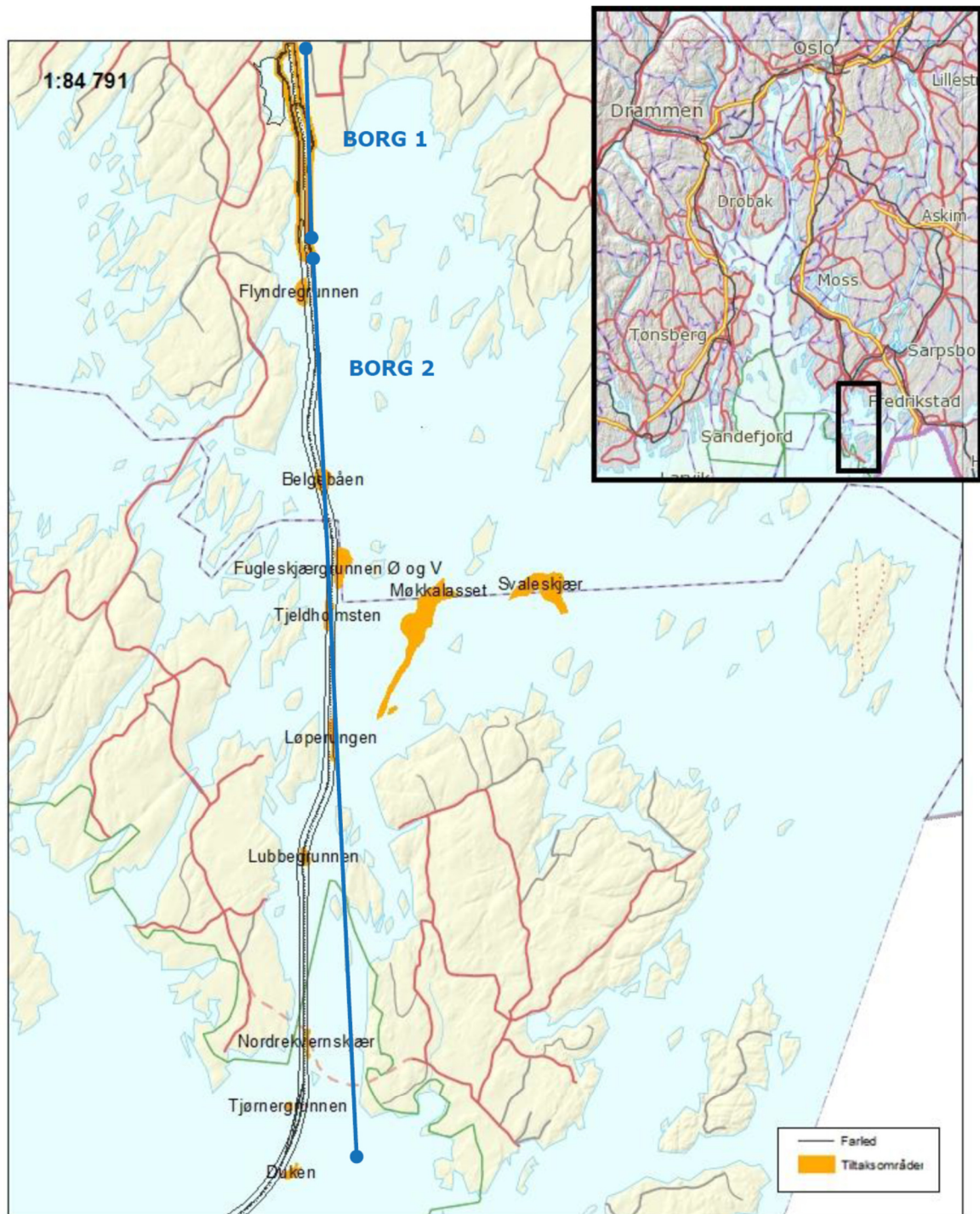
Bevilgninger og framdriftsplan

Borg 1 var medtatt i NTP 2010-2019 med oppstartsbevilgning allerede i 2013, men pga. forsinkelser i reguleringsprosessene, behov for å utvide omfanget samt behov for supplerende undersøkelser, er Borg 1 ennå ikke i gjennomføringsfase. Denne delen av tiltaket ble derfor videreført til NTP 2014-2023.

Borg 2 ble tatt inn i NTP 2014-2023.

Begge tiltakene er medtatt i nåværende NTP 2018-2029 med oppstartsbevilgning i 1. planperiode 2018-2023 og restbevilgning i 2. planperiode 2024-2029.

I Kystverkets handlingsprogram 2018-2029 er prosjektene medtatt med oppstartsbevilgning hhv. i 2020 og 2022.



Figur 1. Tiltaket som skal gi dypere og bredere farled inn mot Borg Havn strekker seg i sør fra grunnen Duken til nord ved Fuglevikbukta. Tiltaket er delt inn i to områder: Borg 1 og Borg 2. Borg 1 omfatter det som kalles Røsvikrenna og snuplassen Fuglevikbukta, Borg 2 omfatter grunnene Flyndregrunnen, Belgubåen, Fugleskjærgrunnen vest, Tjeldholmsten, Løperungen, Lubbegrunnen, Nordre Nordkvernskjær, Tjørnegrunnen og Duken. «Rene» masser fra tiltaket er planlagt lagt i sjødeponiene Møkkalasset og Svaleskær.

Søknadsdokumenter

En samlet oversikt over vedlagte dokumenter tilhørende søknaden er gitt under.

Detaljert informasjon om tiltakets størrelse og utforming er presentert i Vedlegg A og B. Øvrige dokumenter vedlagt søknaden (Vedlegg C – U.13) er å anse som utfyllende bakgrunnsinformasjon.

Basert på utredninger og undersøkelser gjort i forbindelse med prosjektet har vi i søknaden gitt et avrundet, men kvalifisert overslag på mengden ikke-forurenset masse og forurenset masse som vil bli mudret og deponert i dette prosjektet. Det er nedlagt et betydelig arbeid i å fremskaffe denne informasjonen, et arbeid som har gått over flere år. I denne tiden har også grunnlagsbestemmelser, veiledere osv. blitt utviklet, noe som har medført behov for supplerende prøvetaking og nye mengdeberegninger. Vi gjør derfor oppmerksom på at detaljer vedrørende tiltakets størrelse og omfang i enkelte bakgrunnsdokumenter kan fravike noe fra det nåværende omsøkte tiltaket.

Vedlegg

- Vedlegg A Søknadsskjema Innseiling Borg havn
- Vedlegg B Generell område- og tiltaksbeskrivelse. 7131909-ADM-RAP-002. Multiconsult, datert 21.6.2018.
- Vedlegg C Miljøkonsekvensvurdering ved farledsutbedring til Borg Havn (Rambøll, 13. juni 2018)
- Vedlegg D Farledsutbedring Borg havn. Miljøgiftbudsjett (Rambøll, 13. juni 2018)
- Vedlegg E Modellering av mudrings- og deponeringsoperasjoner. Spredning av finpartikulært materiale (SINTEF-Deltares-Van 't Hoff Consultancy, 31. mai 2018)
- Vedlegg F Oppsummering av volumberegninger og resultater (Rambøll, 20. mars 2018)
- Vedlegg G Strømforhold og partikkelkonsentrasjoner i nedre del av Glomma utenfor Borg havn (NIVA, 20. november 2015)
- Vedlegg H Farledsutbedring Borg havn. Sedimentprøver og analyseresultater. (Rambøll, mai 2018)
- Vedlegg I Undersøkelse av bløtbunnsfauna (Rådgivende Biologer, 12. september 2017)
- Vedlegg J Statistisk analyse av forurenset sediment i Borg 1 og Flyndregrunnen, basert på samlet kjemisk analysemateriale frem til 2017 (NIVA, 9. mai 2018)
- Vedlegg K Farledsutbedring Borg havn. Volum rent og forurenset sediment fra tiltaket – metode og resultater (Rambøll, 17. januar 2018)
- Vedlegg L Supplerende sedimentundersøkelser, Borg havn (Multiconsult, 3. november 2017)
- Vedlegg M Borg Havn. Kartlegging og konsekvensutredning av ålegras (Rambøll, 3. desember 2012)
- Vedlegg N Kartlegging av bunnflora- og fauna ved innseilingsled Borg havn (DNV, 11 februar 2010)
- Vedlegg O Biologiske undersøkelser i farleier - Borg havn (DNV, 12. mai 2010).

- 
- Vedlegg P Rapport fra arkeologisk registrering under vann i forbindelse med mudring av Fuglevikbukta, Borg havn, Fredrikstad kommune (Norsk Maritimt Museum, 23. august 2012)
- Vedlegg Q Rapport fra arkeologisk registrering under vann i forbindelse med farledsutbedring i Farsund, Kragerø, Grenland, Hvaler og Fredrikstad. (Norsk Maritimt Museum, 2009)
- Vedlegg R Reguleringsplaner Fredrikstad og Hvaler kommuner
- Vedlegg S Oversiktskart Borg 1 og Borg 2, 1:25.000
- Vedlegg T Kart Røsvikrenna med Fuglevikbukta og Borg havn, 1:5.000
- Vedlegg U.1 Detaljkart Fuglevikbukta, 1:5.000 (A3)
- Vedlegg U.2 Detaljkart Røsvikrenna, 1:10.000 (A3)
- Vedlegg U.3 Detaljkart Flyndregrunnen, 1:5.000
- Vedlegg U.4 Detaljkart Belgebåen, 1:2.500
- Vedlegg U.5 Detaljkart Vestre Fugleskjærgrunnen, 1:5.000
- Vedlegg U.6 Detaljkart Tjeldholmsten, 1:2.500
- Vedlegg U.7 Detaljkart Løperungen, 1:2.500
- Vedlegg U.8 Detaljkart Lubbegrunnen, 1:2.500
- Vedlegg U.9 Detaljkart Nordre Kvernskjær, 1:2.500
- Vedlegg U.10 Detaljkart Tjørnergrunnen, 1:1.000
- Vedlegg U.11 Detaljkart Duken, 1:1.000
- Vedlegg U.12 Detaljkart Møkkalasset, 1:10.000 (A3)
- Vedlegg U.13 Detaljkart Svaleskjæret, 1:10.000 (A3)

Dersom det er spørsmål til søknaden, bes dere ta direkte kontakt med Eivind Edvardsen, WSP Norge AS, med orientering til undertegnede.

Så ser vi frem til et godt samarbeid i høringsperioden og under søknadsbehandlingen og ber om at behandlingen av vår søknad prioriteres.

Med hilsen

Jostein Bøhlerengen Moe
avdelingsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent