



**KYSTVERKET**  
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

## KYSTVERKETS AVGIFTER FOR 2025

### INNLEDNING

Retningslinjene for innkreving av losavgift og sikkerhetsavgift gis i den årlige fagproposisjonen til Nærings- og fiskeridepartementet (Prop. 1 S). Kystverket administrerer sektoravgiftene losavgift og sikkerhetsavgift. Dette dokumentet gir en kort beskrivelse av avgiftene og avgiftssatsene for 2025. De fullstendige bestemmelsene fremgår av avgiftsforskriftene. Sektoravgiftene er budsjettert til 1 017 millioner norske kroner i 2024.

**Avgiftene for 2025 trer i kraft fra 1. februar 2025.**

Det er endring i avgiftssatsene for losavgifter, men ingen endring i avgiftssatsene for sikkerhetsavgifter. Losoppdrag hvor fartøyet har bestilt to loser for vekselvis losing, vil bli fakturert for hver time hver los er om bord. Tidligere har alle losoppdrag med to eller flere loser om bord som har loset vekselvis, kun blitt fakturert for en los pr time.

### LOSAVGIFT

Losavgiften innkreves i medhold av forskrift av 23. desember 1994 nr 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter). Losavgiftene skal dekke alle lostjenestens kostnader utover 96 millioner kroner, som er statsfinansiert. Kostnadene omfatter både driften av den operative tjenesten, forvaltning og investeringer.

### LOSBEREDSKAPSAVGIFT

Losberedskapsavgift betales av alle lospliktige fartøyer uansett om statslos nyttes eller ikke. Betalingsplikten inntreer når fartøyet passerer grensen for gebyrbelagt farvann for inn- eller utseiling, eller når fartøyet tar statslos om bord utenfor avgiftsbelagt farvann. Fartøy opp til 8 000 BT har siden 2016 vært fritatt fra å betale losberedskapsavgift.

Ved innseiling og utseiling betales kr 1,27 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 1,07 pr. BT for den overskytende tonnasje. Det betales ikke avgift for tonnasje over 200.000 BT.

Avgiftspliktige fartøy som ikke nytter statslos, skal gi melding om avgiftspliktige seilas i den elektroniske internetttjenesten til Kystverket. Informasjon om bruk av farledsbevis skal gis. Brudd på meldeplikten kan medføre administrasjonsavgift, og manglende opplysning om hvilket farledsbevis som skal benyttes på lospliktige seilas vil medføre en administrasjonsavgift på kr 1 600,-.

De betalingspliktige kan betale losberedskapsavgift i form av en årsavgift i stedet for å betale for hver enkelt seiling. Årsavgiften faktureres forskuddsvis med ¼ pr kvartal. Avgiftspliktige fartøy som hovedsakelig seiler innenfor grensen for avgiftsbelagt farvann eller mellom norske havner skal betale losberedskapsavgiften i form av årsavgift.

Årsavgiften fra og med 1. februar 2025 er:

|   |          |
|---|----------|
| For fartøyer t.o.m. 8 000 BT                  | Fritatt  |
| For fartøyer f.o.m. 8 001 BT t.o.m. 10 000 BT | kr 81,93 |
| For fartøyer over 10 000 BT                   | kr 99,67 |

Fartøy med en registrert score på 50 eller høyere på skipsmiljøindeksen ESI (Environmental Ship Index) gis rabatt i losberedskapsavgiften (både enkeltseilas og årsavgift) innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode. I praksis vil dette gjelde fartøy større enn 8 000 BT. Fartøy mellom 8 001 BT og 20 000 BT gis en rabatt på 100 %, mens fartøy større enn 20 000 BT gis en rabatt på 50 %.

## LOSINGSAVGIFT

Losingsavgift betales når fartøyer nytter statslos, og betales i tillegg til losberedskapsavgift. Denne avgiften betales ikke når fartøyet har navigatør med farledsbevis eller når fartøyet gis dispensasjon (tillatelse til å seile uten los om bord). Losingsavgiften betales i form av timesatser, minimum 3 timer. Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

| <b>Tonnasje</b>                  | <b>Timesats</b> |
|----------------------------------|-----------------|
| Fra 0 til og med 1 000 BT        | kr 1 950,-      |
| Fra 1 001 til og med 2 000 BT    | kr 2 449,-      |
| Fra 2 001 til og med 4 000 BT    | kr 2 887,-      |
| Fra 4 001 til og med 8 000 BT    | kr 3 314,-      |
| Fra 8 001 til og med 12 000 BT   | kr 3 629,-      |
| Fra 12 001 til og med 20 000 BT  | kr 4 033,-      |
| Fra 20 001 til og med 30 000 BT  | kr 4 410,-      |
| Fra 30 001 til og med 50 000 BT  | kr 4 725,-      |
| Fra 50 001 til og med 100 000 BT | kr 5 033,-      |
| Fra 100 001 BT og over           | kr 5 359,-      |

Bestillingsavgift kan tillegges losingsavgiften dersom losbestillingen ikke er gjort elektronisk via den elektroniske internettjenesten til Kystverket minst 24 timer før losoppdraget skal starte. Bestillingsavgift kan også tillegges hvis avgangstidspunktet bekreftes mindre enn to timer før losoppdraget skal starte. Endring i losbestillinger hvor avgangstidspunktet er bekreftet av bestiller kan medføre en ombestillingsavgift for hver endring. Det kan tillegges flere avgifter på samme losoppdrag. Bestillingsavgift og ombestillingsavgift er kr 1 600,-.

For losoppdrag på Svalbard gjelder egne frister. Bestilling av losoppdrag må gjøres minst 72 timer før losoppdraget skal starte og avgangstidspunktet må bekreftes minst 48 timer før starttidspunktet. Kansellering av losoppdrag på Svalbard mindre enn 48 timer før starttidspunktet ilegges en avbestillingsavgift på kr 10 000,-.

Dersom losen må vente på fartøyet før avgang faktureres ventepenger. Det samme gjelder for medgått tid for oppdrag som kanselleres. Hvis samlet ventetid+losingstid fra bestilt og bekreftet avgangstidspunkt til losoppdraget er ferdig er under tre timer, begrenses antall fakturerte ventetimer til tre. På fakturaen vil nøyaktig ventetid stå oppført, mens losingstiden vil være avkortet slik at sum antall timer blir tre.

## FARLEDSBEVISAVGIFT

For prøve (praktisk og teoretisk) i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 5 899,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve. For utstedelse, fornying eller endring av farledsbevis betales kr 1 472,-.

## SIKKERHETSAVGIFT

Kystverket har fire trafikksentraler som finansieres av avgifter; Brevik, Fedje, Horten og Kvitsøy. Inntektene fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved trafikksentralene. Nybygging og fornying av trafikksentraler finansieres gjennom egne bevilgninger.

Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 nr 1404 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark. Fartøy under 70 meters lengde fritatt fra å betale sikkerhetsavgift. Det betales ikke avgift for tonnasje over 200.000 BT.

Sikkerhetsavgiftenes beregningsgrunnlag og størrelse fra 1. februar 2023 pr anløp:

- Grenland kr 6,00 pr kubikkmeter (fartøyets lastekapasitet)
- Sture og Mongstad kr 0,86 pr bruttotonnasjeenhet (BT)
- Oslofjorden kr 0,55 pr bruttotonnasjeenhet (BT),  
alt. årsgebyr kr 27,50 pr BT.
- Rogaland generelt kr 0,20 pr bruttotonnasjeenhet (BT),  
alt. årsgebyr kr 10,00 pr BT.
- Rogaland, Kårstø kr 1,80 pr bruttotonnasjeenhet (BT),  
alt. årsgebyr kr 90,00 pr BT.

Fartøy som anløper flere havner i VTS-området i Oslofjorden eller Rogaland betaler redusert sikkerhetsavgift for anløp nr 2, 3 osv innenfor området. Tilsvarende gjelder for fartøy som kun opererer innenfor ett VTS-områdene, da betales redusert sikkerhetsavgift pr anløp i området. Redusert sikkerhetsavgift utgjør ca ¼ av ordinær sikkerhetsavgift pr anløp og er som følger:

- Oslofjorden kr 0,13 pr bruttotonnasjeenhet (BT),
- Rogaland generelt kr 0,05 pr bruttotonnasjeenhet (BT),
- Rogaland, Kårstø kr 0,45 pr bruttotonnasjeenhet (BT),

Fartøy med en registrert score på 50 eller høyere på skipsmiljøindeksen ESI (Environmental Ship Index) gis 25 % rabatt i sikkerhetsavgiften innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode.

## EKSEMPEL

### I. Årsavgift for fartøy på 9 855 BT.

| Type avgift  | Sats x beregningsgrunnlag | Avgift i kroner |
|--|---------------------------|-----------------|
| Losberedskapsavgift - årsavgift<br>(8 001 - 10 000 BT) | kr 81,93 x 9 855 BT       | Kr 807 420,15   |

Årsavgift losberedskapsavgift vil være lønnsomt ved 37 anløp pr år for fartøy med denne bruttotonnasjen. Fartøy som vil ha flere enn 50 anløp i Oslofjorden eller i Rogaland i løpet av ett år (i dekningsområdene til Horten VTS eller Kvitsøy VTS) anbefales å kjøpe sikkerhetsavgift som årsavgift. Det samme gjelder fartøy som har færre enn 50 anløp inn/ut av nevnte områder dersom disse har et stort antall seilas innenfor området og betaler redusert avgift for disse seilasene (ca ¼ av vanlig avgiftssats), for eksempel 30 seilas inn/ut av området og 80 seilas mellom steder innenfor området.

Dersom fartøyet har en score på 50 eller høyere på skipsmiljøindeksen ESI, vil det få 100 % rabatt i losberedskapsavgiften (fartøy opptil 20 000 BT) og 25 % i sikkerhetsavgiften.

### II. Årsavgift for fartøy på 1 800 BT.

| Type avgift                                 | Sats x beregningsgrunnlag | Avgift i kroner |
|---|---------------------------|-----------------|
| Losberedskapsavgift - årsavgift             | Fritatt                   | Kr 0,00         |
| Sikkerhetsavgift Oslofjorden -<br>årsavgift | Kr 27,50 x 1 800 BT       | Kr 49 500,00    |
| Sikkerhetsavgift Rogaland – årsavgift       | Kr 10,00 x 1 800 BT       | Kr 18 000,00    |

Fartøy opp til 8 000 BT er fritatt fra å betale losberedskapsavgift. Fartøy som vil ha flere enn 50 anløp i Oslofjorden eller i Rogaland i løpet av ett år (i dekningsområdene til Horten VTS eller Kvitsøy VTS) anbefales å betale sikkerhetsavgift som årsavgift. Det samme gjelder fartøy som har færre enn 50 anløp inn/ut av nevnte områder dersom disse har et stort antall seilas innenfor området og betaler redusert avgift for disse seilasene.

### III. Anløp Stavanger, lasteskip på 13 489 BT med los om bord

| Type avgift                       | Sats x beregningsgrunnlag                 | Avgift i kroner     |
|-----------------------------------|---|---------------------|
| Losberedskapsavgift v/inneailing  | Kr 1,27 x 3 000 BT<br>Kr 1,07 x 10 489 BT | Kr 15 033,23        |
| Losingsavgift (en los om bord)    | Kr 4 033 x 3 timer (minimum)              | Kr 12 099,00        |
| Sikkerhetsavgift Rogaland         | Kr 0,20 x 13 489 BT (pr anløp)            | Kr 2 697,80         |
| <b>Sum avgift ved inneailing</b>  |   | <b>Kr 29 830,03</b> |
| <b>Sum avgift ved utseiling</b>   | Ikke sikkerhetsavgift                     | <b>Kr 27 132,23</b> |
| <b>Sum avgift pr anløp i 2025</b> |   | <b>Kr 56 962,26</b> |

Ved utseiling til samme losbordingsfelt vil avgiftene bli like, bortsett fra sikkerhetsavgiften som kun betales pr anløp. Sum avgift ved inn- og utseiling utgjør kr 56 962,26.

Hvis fartøyet har navigatør med farledsbevis for aktuelt område, vil losingsavgiften bortfall og sum avgift beløpe seg til kr 32.764,26. Dersom skipet i tillegg har en score på minst 50 på miljøskipsindeksen ESI vil de få 100 % rabatt i losberedskapsavgift og 25 % rabatt i sikkerhetsavgiften. Samlet avgift vil da kun være sikkerhetsavgiften (75 %) på kr 2.023,35. Dersom skipet har los om bord og over 50 i score på ESI, vil samlet avgift pr anløp bli kr 26.221,35 (losingsavgift og 75 % av sikkerhetsavgift).

### IV. Anløp Mongstad – stort tankskip på 128 396 BT med los om bord

| Type avgift                       | Sats x beregningsgrunnlag                  | Avgift i kroner      |
|-----------------------------------|--|----------------------|
| Losberedskapsavgift v/inneailing  | Kr 1,27 x 3 000 BT<br>Kr 1,07 x 125 396 BT | Kr 137 983,72        |
| Losingsavgift (en los om bord)    | Kr 5 359 x 4 timer                         | Kr 21 436,00         |
| Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad   | Kr 0,86 x 128 396 BT                       | Kr 110 420,56        |
| <b>Sum avgift ved inneailing</b>  |  | <b>Kr 269 840,28</b> |
| <b>Sum avgift ved utseiling</b>   | Ikke sikkerhetsavgift                      | <b>Kr 159 419,72</b> |
| <b>Sum avgift pr anløp i 2025</b> |  | <b>Kr 429 260,00</b> |

Ved utseiling tilbake til losbordingspunktet vil avgiftene bli like som ved inneailing, bortsett fra sikkerhetsavgiften som kun betales pr anløp (ved inneailing). Sum avgift ved inn- og utseiling er kr 429 260,-.

### V. Cruise på Vestlandet (Bergen og nordover) i ca 1 uke. Passasjerskip på 77 000 BT med los om bord

| Type avgift   | Sats x beregningsgrunnlag                 | Avgift i kroner      |
|---|---|----------------------|
| Losberedskapsavgift v/inneailing  | Kr 1,27 x 3 000 BT<br>Kr 1,07 x 74 000 BT | Kr 82 990,00         |
| Losingsavgift v/inneailing  | Kr 5 033 x 3 timer                        | Kr 15 099,00         |
| Sikkerhetsavgift  | Ikke avgiftsplikt til Fedje VTS           | -                    |
| Losingsavgift, flere strekninger på seilas langs kysten og i fjordene (1) | Kr 5 033 x 75 timer (5 x 15 t)            | Kr 377 475,00        |
| Losberedskapsavgift v/utseiling   | Kr 1,27 x 3 000 BT<br>Kr 1,07 x 74 000 BT | Kr 82 990,00         |
| Losingsavgift v/utseiling   | Kr 5 033 x 3 timer                        | Kr 15 099,00         |
| <b>Sum losavgifter for ca 1 uke i 2025</b>                                |   | <b>Kr 573 653,00</b> |

Total avgift for et mellomstort cruiseskip langs kysten i cirka ei uke i 2025 er kr 573 653,-. Dersom fartøyet anløper 6 havner i løpet av seilasen, utgjør losavgiftene kr 95 609,- pr havneanløp. På deler av cruiset kan det være to loser om bord som veksler på å lose. Antall losingstimer pr døgn er satt til 15 timer, men vil variere avhengig av rute og liggetider. (1) Dersom fartøyet har bestilt to loser for hele seilasen, vil det bli fakturert losingsavgift pr time for hver av losene for tiden de er om bord (opptil 2 x 24 timer pr døgn).

## AVGIFTSSATSER FOR 2025

Avgiftssatsene er fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet og gjelder fra 1. februar 2025.

### LOSBEREDSKAPSAVGIFT

Ved innseiling og utseiling betales kr 1,27 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 1,07 pr. BT for den overskytende tonnasje. Det betales ikke avgift for tonnasje over 200.000 BT. Fartøy opp til 8 000 BT fritatt fra å betale losberedskapsavgift. Fartøy kan velge å betale årsavgift i stedet for avgift for hver enkelt seiling. Årsavgiften gjelder for hele året og betales med ¼ pr kvartal. Fartøy som tiltrer eller fratrer årsavgiftsordningen i løpet av året kan søke om å få betale for antall påbegynte måneder.

#### Årsavgift

|   |          |
|---|----------|
| For fartøyer t.o.m. 8 000 BT                  | fritatt  |
| For fartøyer f.o.m. 8 001 BT t.o.m. 10 000 BT | kr 81,93 |
| For fartøyer over 10 000 BT                   | kr 99,67 |

Fartøy med ESI på 50 poeng eller høyere på miljøskipsindeksen "Environmental Ship Index" får rabatt i losberedskapsavgiften. Skip opptil 20 000 BT får 100 % rabatt, mens større skip en 20 000 BT får 50 % rabatt. Rabatten gis i ESI-sertifikatets gyldighetsperiode.

Administrasjonsavgift kan ilegges hvis plikten til å gi melding om lospliktig seilas i SafeSeaNet ikke er overholdt. For meldinger om seilas på farledsbevis hvor opplysning om farledsbevis som skal benyttes mangler, settes administrasjonsavgiften til kr 1 600,-

### LOSINGSAVGIFT (LOS OM BORD)

| Tonnasje                         | Timesats   |
|----------------------------------|------------|
| Fra 0 til og med 1 000 BT        | kr 1 950,- |
| Fra 1 001 til og med 2 000 BT    | kr 2 449,- |
| Fra 2 001 til og med 4 000 BT    | kr 2 887,- |
| Fra 4 001 til og med 8 000 BT    | kr 3 314,- |
| Fra 8 001 til og med 12 000 BT   | kr 3 629,- |
| Fra 12 001 til og med 20 000 BT  | kr 4 033,- |
| Fra 20 001 til og med 30 000 BT  | kr 4 410,- |
| Fra 30 001 til og med 50 000 BT  | kr 4 725,- |
| Fra 50 001 til og med 100 000 BT | kr 5 033,- |
| Fra 100 001 BT og over           | kr 5 359,- |

Bestillingsavgift på kr 1 600,- tillegges losingsavgiften dersom losbestillingen ikke er gjort elektronisk innen 24 timer før losoppdraget skal starte. Bekreftelse av starttidspunkt mindre enn to timer før losoppdraget skal starte vil medføre bestillingsavgift. Endring i losbestillinger hvor avgangstidspunktet er bekreftet av bestiller fører til ombestillingsavgift på kr 1 600,- for hver endring. For Svalbard er bestillingsfristen 72 timer og starttidspunktet må bekreftes minst 48 timer før start. Kansellering av oppdrag på Svalbard mindre enn 48 timer før starttidspunktet ilegges en avbestillingsavgift på kr 10 000,-.

### FARLEDSBEVISAVGIFT

For prøve (praktisk og teoretisk) i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 5 899,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve. For utstedelse, fornying eller endring av farledsbevis betales kr 1 472,-.

### SIKKERHETSAVGIFT

|                        |   |
|------------------------|---|
| Grenland (Brevik)      | kr 6,00 pr. kubikkmeter pr anløp  |
| Sture/Mongstad (Fedje) | kr 0,86 pr. BT pr anløp   |
| Oslofjorden (Horten)   | kr 0,55 pr. BT pr anløp (kr 0,12 innenfor området), eller kr 27,50 pr. BT for årsavgift   |
| Rogaland (Kvitsøy)     | kr 0,20 pr. BT pr anløp (kr 0,05 innenfor området)<br>kr 1,80 pr. BT pr anløp til Statoil Kårstø (kr 0,45 innenfor)<br>Årsavgiften er hhv kr 10,00 og kr 90,00 pr. BT |

Fartøy med ESI på 50 poeng eller høyere på miljøskipsindeksen "Environmental Ship Index" får 25 % rabatt i sikkerhetsavgiften. Det betales ikke avgift for tonnasje over 200.000 BT.