



KYSTVERKET

Se mottakerliste

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2020/8333-4 133 Harald Borgø 04.11.2020

Høring - Forslag til avgiftssatser for 2021, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Kystverket oversender med dette høringsforslag om avgiftssatser for 2021 (losavgifter og sikkerhetsavgifter). Forslaget medfører behov for endring i forskrift om losavgifter og forskrift om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, jamfør vedlegg 2 og 3.

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest innen 16. desember 2020. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

1. Retningslinjer for avgiftsinnkrevingen

Retningslinjene for innkreving av losavgift og sikkerhetsavgifter gis i Prop. 1 S (2020-2021) for Samferdselsdepartementet. Sektoravgiftene er foreslått budsjettetert til 796,7 mill. kroner i 2021.

Inntektene fra losavgiftene, som omfatter losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift, skal dekke en stor andel av kostnadene til lostjenesten. Regjeringen har foreslått å videreføre den statlige finansieringen av 86 mill. kroner av lostjenestens kostnader. Den statlige delfinansieringen ble innført i budsjettet for 2016. I tillegg har staten finansiert bortfall av inntekter fra sektoravgiftene som følge av Covid-19. I 2020 utgjør den statlige finansieringen i forbindelse med Covid-19 netto 205 mill. kroner for de brukerfinansierte tjenestene til Kystverket. Inntektsbortfall for neste år som følge av Covid-19 vil bli håndtert i forbindelse med fremleggelsen av revidert budsjett for 2021.

Inntektene fra sikkerhetsavgift skal dekke lønns- og driftskostnader knyttet til sjøtrafikksentralene i Brevik som overvåker Grenlandsområdet, Fedje som overvåker innseilingen til Sture og Mongstad, Horten som overvåker Oslofjordområdet og Kvitsøy som overvåker Rogalandsområdet og deler av Vestland. I tillegg skal inntektene dekke om lag 2,2 mill. kr av investeringskostnadene på VTS og tjenestens andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket.

Høringsforslaget legges frem under forutsetning om Stortingets endelige budsjettvedtak.

Kystverkets hovedkontor - Sjøsikkerhetsavdelingen

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon: +47 07847 Telefaks: +47 70 23 10 08	Internett: www.kystverket.no E-post: post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro: 7694 05 06766	Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

2. Grunnlag for justering av avgiftssatsene

I beregningene av avgiftssatsene for 2021 er det tatt utgangspunkt i de regnskapsmessige resultatene for lostjenesten og sjøtrafikksentralene de siste årene, herunder avregning mot tidligere års akkumulerte over-/underskudd. Både budsjettet og prognosen for 2020 er lagt til grunn i beregning av kostnads- og inntektsnivå for 2021, men kjente store endringer i trafikkgrunnlaget er også hensyntatt. Lønns- og prisjustering av forventet kostnad i 2020, korrigert for spesielle endringer, er utgangspunktet for fastsettelse av kostnadene.

Ved utgangen av august 2020 var den lospliktige trafikken redusert med 8,1 %, med 15,7 % reduksjon i antall losoppdrag (-4411 oppdrag), 318 færre dispensasjoner og 3,7 % reduksjon i antall seilas på farledsbevis (-1927 seilas). Reduksjonen i losoppdrag har vært størst blant cruiseskip både målt i antall oppdrag og timer. Det har også vært færre losoppdrag på lasteskip og tankskip. Bortfallet av inntekt fra losavgifter og sikkerhetsavgifter har vært betydelig hittil i år, men den lavere aktiviteten har også gitt seg utslag i lavere variable kostnader i lostjenesten. Selv om oppdragsmengden har vært redusert i flere skips kategorier, så er det blant passasjerskip og da cruiseskip at innteksreduksjonen har vært størst.

I revidert nasjonalbudsjett ble inntektsbudsjettet redusert med 230 mill. kroner, med 210 mill. kroner på losavgifter og 20 mill. kroner på sikkerhetsavgifter. I tillegg ble kostnadsbudsjettet på los redusert med 25 mill. kroner. Regnskapet hittil i år indikerer at inntektstapet blir noe mindre og kostnadsreduksjonen større enn tidligere beregnet. De budsjettmessige konsekvensene for neste år vil bli håndtert i forbindelse med fremleggelsen av revidert budsjett for 2021. Avgiftene som nå sendes på høring foreslås kun å bli justert for forventet lønns- og prisvekst i 2021.

Kostnadene er justert for vektet lønns- og prisstigning, fratrukket et effektiviseringskrav på 0,5 prosentpoeng. Kostnaden for innleid tilbringertjeneste for loser reguleres etter «kostnadsindeks for innenriks sjøfart, delindeks små hurtigbåter» (Statistisk Sentralbyrå). Kostnaden for 2021 er satt lik gjennomsnittlig indeks for perioden 1. kvartal 2019 – 2. kvartal 2020 (som er 5,1 % lavere enn i budsjett 2020).

Statistisk Sentralbyrå (SSB) har utarbeidet prognose for utvikling i lønn pr normalårsverk (+2,3 %) og konsumprisindeksen (+2,9 %) for 2021. En vektning av SSB sine prognoser etter kostnadsfordelingen til våre tjenester gir grunnlag for en generell justering i losavgiftene på 2,6 % og sikkerhetsavgiftene på 2,5 %. Fratrukket effektiviseringskravet på 0,5 prosentpoeng legger vi til grunn en lønns- og prisjustering for 2021 på 2,1 % for lostjenesten og 2,0 % for sjøtrafikksentraltjenesten.

3. Endringer i avgiftene

Forslag til avgiftssatser for 2021 innebærer en endring i avgiftssatsene. I tillegg foreslås det endringer av teknisk karakter i forskrift om sikkerhetsavgift. Forslaget inneholder ikke endring i øvrige bestemmelser. Avgiftssatsene vil etter høringen bli endelig fastsatt av Samferdselsdepartementet og vil være tilgjengelig på Kystverkets internettside www.kystverket.no.

3.1 Endringer i losavgiftene

Losavgiftene kreves inn i medhold av forskrift av 23. desember 1994 om losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift (losavgifter).

Den lospliktige trafikken pr 31. august 2020 var 8,1 % lavere enn hittil i fjor (-6.656 seilas). Det er reduksjon både i antall losoppdrag (-4.411 / -15,7 %), seilas på dispensasjon (-318 / -28,5 %) og seilas på farledsbevis (-1.927/ -3,7 %).

Antall losoppdrag har sunket fra et nivå på 44.000 oppdrag pr år i 2010-2014, til 39.000-40.800 oppdrag i 2016-2019. For 2020 forventer vi 15 % nedgang fra 2019, eller rundt 35.000 losoppdrag.

Budsjettet for 2020 hadde opprinnelig et inntektsnivå på 827,9 mill. kroner og var med unntak av 2,8 mill. kroner i overførte midler fra 2019 budsjettet til å balansere med kostnadene etter at statens finansiering av 86 mill. kroner var trukket ifra. Som følge av Covid-19 har inntekten fra passasjerskip blitt betydelig redusert i 2020. I tillegg har det blitt lavere inntekt enn forventet fra tankskip. Inntekten fra lasteskip, offshore- og spesialfartøy og fiskefartøy har i mindre grad blitt påvirket av pandemien. Basert på prognose på inntekter og kostnader i pandemien utarbeidet medio mars, ble inntektskravet for los redusert med 210 mill. kroner og kostnadsbudsjettet redusert med 25 mill. kroner i revidert nasjonalbudsjett. Staten skulle med dette dekke forventet resultatsvikt i lostjenesten på 185 mill. kroner.

Reduksjonen i inntekt fra cruiseskip og øvrige passasjerskip har blitt omtrent som forventet. I tillegg har inntekten fra tankskip blitt lavere i tråd med forventning. For øvrige skips-kategorier, som den store kategorien lasteskip, har inntekten ikke blitt redusert som følge av pandemien, noe som var forventet. De variable kostnadene og sats for merverdiavgift på transporttjenester har vært lavere enn lagt til grunn i prognosen i mars. Ny prognose etter at regnskapet pr august 2020 var avsluttet, viser at resultatet for 2020 kan bli 55-60 mill. kroner i overskudd, når staten finansierer 185 mill. kroner av inntektsbortfallet. 20 mill. kroner av resultatforbedringen er fra høyere inntekt fra losavgifter, mens resten er lavere lønns- og driftskostnader og inngående merverdiavgift.

Lostjenesten hadde ved inngangen til 2020 et akkumulert underskudd fra tidligere år på 7,2 mill. kroner. Med det forventede overskudd i 2020, er det forutsatt at lostjenesten kan overføre 51,4 mill. kroner i overskudd til 2021. Dette vil bli benyttet til inndekning av et forventet underskudd i 2021. Endelig resultat for 2020 vil avgjøre hvor stort overskudd som kan overføres.

Inntektene i 2021 fra cruiseskip forventes å bli noe høyere enn i 2020. Vi har lagt til grunn at cruiseinntektene i 2021 vil utgjøre 20 % av nivået i 2018 (justert for lønns- og prisjusteringen i losavgiftene). Inntekten fra de andre skipskategoriene i 2021 forventes å bli på nivå med 2020. Antall losoppdrag vil som følge av den begrensede økningen i cruise-trafikken øke noe i 2021. De variable kostnadene vil øke litt som følge av flere losoppdrag. Lavere drivstoffkostnader vil gi litt lavere kostnad til innleid tilbringertjeneste i 2021 som følge av nedgang i kostnadsindeksen som regulerer prisen. I sum forventes en moderat kostnadsøkning fra 2020 til 2021.

Se en nærmere beskrivelse av inntekter og kostnader i lostjenesten de siste årene på <https://www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Avgifter1/Losavgift/statlig-bruk-av-losavgifter-i-2019/>

Tabell 1. Inntekter og kostnader for lostjenesten 2019-2021 (beløp i 1000 kroner).

Los	2019 Regnskap	2020 Budsjett (opprinnelig)	2020 Budsjett (revidert)	2020 Prognose	2021 Budsjett
Inntekt fra losavgifter	-770 603	-827 924	-617 924	-637 924	-670 900
Statsfinansiering nærskipfart	-86 000	-86 000	-86 000	-86 000	-86 000
Finansieringsbehov Covid-19	-	-	-185 000	-185 000	-64 062
Sum inntekter	-856 603	-913 924	-888 924	-908 924	-820 962
Driftskostnader	838 530	854 876	829 876	800 627	815 227
Investeringer	6 053	15 600	15 600	14 478	12 900
Inngående merverdiavgift	45 669	46 211	46 211	35 174	44 280
Sum kostnader	890 252	916 687	891 687	850 279	872 407
Resultat (overskudd -)	33 649	2 763	2 763	-58 645	51 445
Endring i losavgifter pr 1. januar	0,0 %	4,3 %			2,1 %

Losavgiftene var uendret fra 2018 til 2019. Styringen mot underskudd i 2019 for å tilbakeføre overskudd oppstått i 2018 gjorde det nødvendig å øke losavgiftene i 2020 med 2 prosentpoeng utover forventet lønns- og prisvekst i 2020. Losavgiftene økte med 4,3 % i 2020. Resultatet i 2019 ble rundt 10 mill. kroner svakere enn forventet i høringen høsten 2019, noe som førte til at overført resultat fra 2019 til 2020 ble 7,2 mill. kroner i underskudd i stedet for 2,8 mill. kroner i overskudd.

Kystverket foreslår at losingsavgift, losberedskapsavgift og farledsbevisavgift for 2021 økes med 2,1 % i gjennomsnitt. Dette er på samme nivå som vektet lønns- og prisvekst i 2021. Losberedskapsavgiften økes med 2,4 % og losingsavgiften økes med 2,0 % for at samlet økning skal bli 2,1 %.

Fritaket i losberedskapsavgift for skip opp til og med 8.000 BT videreføres. Ordningen ble innført i 2016 og beløpet på 86,0 mill. kroner er foreslått videreført også til 2021. Fritak i losberedskapsavgift for skip med en score på 50 eller høyere i miljøskipsindeksen ESI (Environmental Ship Index) videreføres også. I 2020 forventes rabatten til skip med høy miljøprofil å beløpe seg til 27 mill. kroner. Øvrige budsjettmessige virkninger vil bli håndtert i forbindelse med fremleggelsen av revidert budsjett for 2021.

3.2 Endringer i sikkerhetsavgiftene

Driften av de fire sjøtrafikksentralene Horten, Brevik, Kvitsøy og Fedje skal finansieres av avgifter. Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik.

Inntekten fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved sjøtrafikksentralene, samt 2 mill. kroner av investeringene. Hver sjøtrafikksentral har en egen avgift som skal dekke egne driftskostnader og en lik andel av felles kostnader tildelt virksomhetsområdet. En konsekvens av dette er ulik endring i avgiftssatser pr sjøtrafikksentral det enkelte år.

Se en nærmere beskrivelse av inntekter og kostnader for den brukerfinansierte delen av sjøtrafikksentraltjenesten på: <https://www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Avgifter1/Sikkerhetsavgift/statlig-bruk-av-sikkerhetsavgift-i-2019/>

Inntektene i 2020 var opprinnelig budsjettert til 97,5 mill. kroner og skulle dekke driftskostnader, en andel av investeringene og inngående merverdiavgift på disse. Den

avgiftspliktige trafikken i dekningsområdene til sjøtrafikksentralene har også blitt påvirket av Covid-19. Pr august var inntekten fra passasjerskip 67 % lavere enn på samme tidspunkt i fjor, mens inntekten fra tankskip har økt med 9 %. Selv om inntekten fra tankskip har en fin økning, så er økningen mindre enn forventet da avgiftene for 2020 var på høring i fjor høst. I forventningen om økt tanktrafikk lå økt utskipning av olje fra Mongstad til grunn. I sum er sikkerhetsavgiftene 8 % lavere enn i fjor, mens avgiftssatsene til sammenligning ble redusert med 2,7 % pr 1. januar 2020.

Basert på prognose for inntekter og kostnader i en pandemi utarbeidet medio mars 2020, ble inntektskravet for de avgiftsfinansierte sjøtrafikksentralene redusert med 20 mill. kroner og kostnadsbudsjettet var uforandret i revidert nasjonalbudsjett. Staten skulle med dette dekke forventet resultatsvikt på 20 mill. kroner. Ved utgangen av august ser det ut til at resultatet for sjøtrafikksentralene blir 1,5 mill. kroner dårligere enn revidert budsjett for 2020. Inntektsreduksjonen har blitt noe mindre enn beregnet i mars, mens kostnadene har blitt høyere. De økte kostnadene skyldes blant annet økt vedlikehold og økte lønnskostnader som følge av karantener på grunn av mistanke om Covid-19.

Tabell 2. Inntekter og kostnader for avgiftsfinansierte sjøtrafikksentraler 2019-2021 (beløp i 1000 kroner).

Sjøtrafikksentraler	2019 Regnskap	2020 Budsjett (opprinnelig)	2020 Budsjett (revidert)	2020 Prognose	2021 Budsjett
Inntekt fra sikkerhetsavgifter	-86 236	-97 499	-77 499	-82 499	-85 425
Finansieringsbehov Covid-19			-20 000	-20 000	-14 086
Sum inntekter	-86 236	-97 499	-97 499	-102 499	-99 511
Driftskostnader	89 271	92 046	92 046	98 046	97 657
Investeringer	217	1 033	1 033	1 033	1 033
Inngående merverdiavgift	4 012	4 350	4 350	4 950	4 843
Sum kostnader	93 500	97 429	97 429	104 029	103 533
Resultat (underskudd +)	7 264	-70	-70	1 530	4 022
Endring i sikkerhetsavgifter pr 1. januar	-5,2 %	-2,7 %			2,1 %

Tabell 2 viser utviklingen i inntekter og kostnader fra 2019 til 2021. I budsjett 2021 vil inntekten fra sikkerhetsavgifter være på 85,4 mill. kroner, mens samlet kostnad vil være 103,5 mill. kroner. Dette innebærer en underdekning på 18,1 mill. kroner, hvorav 4 mill. kroner kan dekkes inn av akkumulert overskudd fra tidligere år. Håndteringen av resterende underdekning vil bli behandlet i forbindelse med fremleggelsen av revidert budsjett for 2021.

Kystverket foreslår at sikkerhetsavgiftene for 2021 økes med 2,1 % i gjennomsnitt. Forventet lønns- og prisvekst er 2,0 %. Differansen er øreavrunding. Vi foreslår endring i to av sikkerhetsavgiftene;

- **Sikkerhetsavgiften i Grenland (Brevik) 0,0 %**
- **Sikkerhetsavgiften i Oslofjorden (Horten) +6,8 %**
- **Sikkerhetsavgiften i Rogaland (Kvitsøy) 2,8 % (Kårstø +0,0 %, øvrig trafikk +5,9 %)**
- **Sikkerhetsavgiften for Sture og Mongstad (Fedje) 0,0 %.**

Ulik utvikling i avgiftspliktig trafikk og kostnad påvirker endringen i avgiftssats pr sjøtrafikksentral. Til sammenligning ble avgiftssatsene redusert med 2,7 % i gjennomsnitt fra 2019 til 2020, mens de ble redusert med 5,2 % fra 2018 til 2019.

Utover endring i enkelte avgiftssatser, foreslås enkelte tekniske justeringer i avgiftsforordningen. På grunn av regionreformen er det behov for å oppdatere tittelen på forordningen slik at den gjenspeiler de nye fylkesnavnene. Videre er ny sjøtrafikkforordning på høring for øyeblikket, og dette vil medføre behov for å endre henvisningen til sjøtrafikkforordningen i sikkerhetsavgiftsforordningen § 2 og § 10. Videre foreslås det å forordningsfeste dagens praksis for beregning av sikkerhetsavgift for fartøy med slep. I dag beregnes sikkerhetsavgift for disse ved at tonnasje for slepebåt og slep legges sammen. Dette samsvarer med dagens regulering på losområdet, samt den praksis man har hatt når det gjelder beregning av sikkerhetsavgift.

4. Konsekvens av avgiftsendringen

Foreslåtte endringer i Kystverkets avgifter fra 2020 til 2021 er i gjennomsnitt satt lik forventet vektet lønns- og prisvekst for 2021 på 2,1 %. I gjennomsnitt betyr dette for los at losberedskapsavgiften økes med 2,3 - 2,5 % når avgiften betales per enkeltseilas, men 2,1 % når avgiften betales som årsavgift. Losingsavgiften økes mindre (+2,0 %) og utgjør ca 60 % av inntekten. Årsaken til denne ulike endringen på los skyldes øreavrunding i avgiftssatsene. For sikkerhetsavgiften økes kun avgiften ved to sjøtrafikksentraler fordi det er ved Oslofjorden og i Rogaland at det er behov for størst inntektsvekst for å oppnå lokal balanse mellom inntekter og kostnader. I Oslofjorden økes avgiften med 6,8 % opp til samme avgiftssats som var gjeldende i 2016. I Rogaland økes avgiften for trafikken unntatt anløp Kårstø med 5,9 %, eller til et nivå som er 28 % lavere enn i 2016. Alle avgiftssatsene for sikkerhetsavgift vil være like eller lavere enn for fem år siden (2016) fordi vi har hatt flere år bak oss med reduksjon i disse avgiftssatsene.

Behovet for eventuelle ekstra justeringer i avgiftsnivå og kostnadsnivå for de brukerfinansierte tjenestene vil bli vurdert i 2021 når situasjonen rundt Covid-19 forhåpentligvis er mer beregnende. Vi vil komme tilbake til dette i høringen høsten 2021.

I tabell 3 og 4 er eksempler med avgift for 2020 og forslag til avgift for 2021 for et utvalg med fartøystørrelser for enkeltanløp (tabell 3) og årsavgifter inklusiv farledsbevisavgift (tabell 4).

Tabell 3. Eksempel på avgifter i 2020 og forslag 2021 – anløp/enkeltseilas.

Type avgift og seilas	BT	2020	Forslag 2021	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Anløp Oslo (inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 193 680	kr 199 690	kr 6 010	3,1 %	
Herav: Losavgift		kr 160 680	kr 164 440	kr 3 760	2,3 %	
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 33 000	kr 35 250	kr 2 250	6,8 %	
Kystcruise 7 dager (1 inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 603 336	kr 615 912	kr 12 576	2,1 %	
Losavgift (7 x 18 losingstimer)		kr 603 336	kr 615 912	kr 12 576	2,1 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Kristiansand (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	22 000	kr 36 660	kr 37 540	kr 880	2,4 %	
Herav: Losavgift		kr 36 660	kr 37 540	kr 880	2,4 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 17 496	kr 17 848	kr 352	2,0 %	
Losavgift		kr 17 496	kr 17 848	kr 352	2,0 %	Fritak losberedskapsavgift, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)			kr -			
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr -	kr -	kr -		
Losavgift (kun losberedskap)		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Mongstad (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	90 000	kr 245 316	kr 249 372	kr 4 056	1,7 %	
Herav: Losavgift		kr 169 716	kr 173 772	kr 4 056	2,4 %	
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad		kr 75 600	kr 75 600	kr -	0,0 %	

Tabell 4. Eksempel på avgifter i 2020 og forslag 2021 – årsavgifter

Årsavgifter	BT	2020	Forslag 2021	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 660 126	kr 676 905	kr 16 779	2,5 %	
Herav: Losavgift		kr 560 160	kr 571 950	kr 11 790	2,1 %	
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 23 466	kr 23 955	kr 489	2,1 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 76 500	kr 81 000	kr 4 500	5,9 %	
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland, rabatt for ESI-50						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 99 966	kr 104 955	kr 4 989	5,0 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		ESI-rabatt, fritak
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 23 466	kr 23 955	kr 489	2,1 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 76 500	kr 81 000	kr 4 500	5,9 %	
Årsavgift Lasteskip, Oslofjorden						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 92 644	kr 98 220	kr 5 576	6,0 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 15 644	kr 15 970	kr 326	2,1 %	4 fornyinger og 2 prøver
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 77 000	kr 82 250	kr 5 250	6,8 %	

I tabell 5 og 6 er eksempler som viser endring for siste 5 år, det vil si 2016 sammenlignet med forslag til avgift for 2021 for et utvalg med fartøystørrelser for enkeltanløp (tabell 5) og årsavgifter inklusiv farledsbevisavgift (tabell 6). På los er økningen i gjennomsnitt på 2,7 % pr år de fem siste årene, med noe variasjon i forhold til bruttotonnasje og bruk av los. For sjøtraffikksentralene så har alle hatt ingen endring eller nedgang i avgiftssatsene i 5-årsperioden; Grenland (Brevik) -9,1 %, Oslofjorden (Horten) 0,0 %, Rogaland generelt (Kvitsøy) -28,0 %, Rogaland Kårstø/gasstankere (Kvitsøy) -3,6 % og Sture/Mongstad (Fedje) -20,8 %.

Tabell 5. Eksempel på avgifter i 2016 og forslag 2021 – anløp/enkeltseilas.

Type avgift og seilas	BT	2016	Forslag 2021	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Anløp Oslo (inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 179 540	kr 199 690	kr 20 150	11,2 %	2,1 % årlig økn. i gj.sn.
Herav: Losavgift		kr 144 290	kr 164 440	kr 20 150	14,0 %	
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 35 250	kr 35 250	kr -	0,0 %	
Kystcruise 7 dager (1 inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 540 198	kr 615 912	kr 75 714	14,0 %	2,7 % årlig økn. i gj.sn.
Losavgift (7 x 18 losingstimer)		kr 540 198	kr 615 912	kr 75 714	14,0 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Stavanger (inn- og utseiling), los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	22 000	kr 56 208	kr 61 948	kr 5 740	10,2 %	2,0 % årlig økn. i gj.sn.
Herav: Losavgift		kr 50 708	kr 57 988	kr 7 280	14,4 %	
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 5 500	kr 3 960	kr (1 540)	-28,0 %	
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 15 680	kr 17 848	kr 2 168	13,8 %	2,6 % årlig økn. i gj.sn.
Losavgift		kr 15 680	kr 17 848	kr 2 168	13,8 %	Fritak losberedskapsavgift, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)			kr -			
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr -	kr -	kr -	0,0 %	Fritak, under 8.001 BT
Losavgift (kun losberedskap)		kr -	kr -	kr -	0,0 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Mongstad (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	90 000	kr 228 138	kr 249 372	kr 21 234	9,3 %	1,8 % årlig økn. i gj.sn.
Herav: Losavgift		kr 152 538	kr 173 772	kr 21 234	13,9 %	
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad		kr 75 600	kr 75 600	kr -	0,0 %	

Tabell 6. Eksempel på avgifter i 2016 og forslag 2021 – årsavgifter

Årsavgifter	BT	2016	Forslag 2021	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 635 340	kr 676 905	kr 41 565	6,5 %	1,3 % årlig økn. i gj.sn.
Herav: Losavgift		kr 501 840	kr 571 950	kr 70 110	14,0 %	2,7 % årlig økn. i gj.sn.
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 21 000	kr 23 955	kr 2 955	14,1 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 112 500	kr 81 000	kr (31 500)	-28,0 %	-6,3 % årlig red. i gj.sn.
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland, rabatt for ESI-50						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 133 500	kr 104 955	kr (28 545)	-21,4 %	-4,7 % årlig red. i gj.sn.
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -	0,0 %	ESI -100%
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 21 000	kr 23 955	kr 2 955	14,1 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 112 500	kr 81 000	kr (31 500)	-28,0 %	-6,3 % årlig red. i gj.sn.
Årsavgift Lasteskip, Oslofjorden						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 96 250	kr 98 220	kr 1 970	2,0 %	0,4 % årlig økn. i gj.sn.
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -	0,0 %	Fritak, under 8.001 BT
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 14 000	kr 15 970	kr 1 970	14,1 %	4 fornyinger og 2 prøver
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 82 250	kr 82 250	kr -	0,0 %	

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest onsdag 16. desember 2020. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

Med hilsen

Arve Dimmen
sjøsikkerhetsdirektør

Harald Borgø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

- Vedlegg:
1. Høringsliste
 2. Forskrift om endring av forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter)
 3. Forskrift om endring av forskrift 27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark
 4. Avgiftssatser for 2020 og forslag for 2021

Høringsliste

NAVN
Cruise Norway AS
Dampskibsexpeditøernes Forening
Fiskebåt
Kystrederiene
Maritimt Forum
NHO Sjøfart
Nordisk Skibsrederforening
Norges Fiskarlag
Norges Rederiforbund
Norsk Industri
Norsk Losforbund
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Norsk Skipsmeglerforbund
Norsk Tjenestemannslag (NTL)
Norske Havner
Nærings- og Fiskeridepartementet
Norsk olje og gass
Sjøfartsdirektoratet
Sjømannsorganisasjonenes fellessekretariat
Sjømat Norge
Statens Vegvesen Vegdirektoratet
Transportbrukernes Fellesorganisasjon

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 23. DESEMBER 1994 NR. 1128 OM LOSBEREDSKAPSAVGIFT, LOSINGS- OG FARLEDSBEVISAVGIFT (LOSAVGIFTER)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx. desember 2020 med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 35.

I.

I forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) gjøres følgende endringer:

§ 8 første ledd, 1. setning, skal lyde:

Ved innseiling og utseiling betales kr 1,00 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 0,83 pr. BT for den overskytende tonnasje.

§ 9 andre ledd skal lyde:

Årsavgiften fra og med 1. januar 2021 er:

For fartøy t.o.m. 8 000 BT	Fritatt
For fartøy f.o.m. 8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 63,55 pr. BT
For fartøy over 10 000 BT	kr 77,30 pr. BT

§ 12 fjerde ledd skal lyde:

Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 1 506,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 1 895,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 2 231,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 2 562,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 2 806,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 3 117,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 3 408,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 3 652,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 3 892,-
Fra 100 001 BT og over	kr 4 141,-

§ 17 skal lyde:

For prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 4 565,-.
Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve.

For utstedelse, fornying eller endring av farledsbeviset betales kr 1 140,-.

§ 18 skal lyde:

For utstedelse av kadettfarledsbevis betales kr 1 140,-.

II.

Disse endringene trer i kraft 1. januar 2021 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- og utseiling, eller nytter statslos etter dette tidspunktet.

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 27. DESEMBER 2012 NR. 1404 OM SIKKERHETSAVGIFT FOR BRUK AV SJØTRAFIKKSSENTRALENE VED KVITSØY, HORTEN, FEDJE OG BREVIK, ROGALAND, VESTFOLD, HORDALAND OG TELEMAR

Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 § 34.

I.

I forskrift 27. desember 2012 nr. 1404 om sikkerhetsavgift ved sjøtrafikksentralene, gjøres følgende endring:

Forskriften skal endre navn til:

Forskrift om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Horten, Brevik, Kvitsøy og Fedje, Vestfold og Telemark, Rogaland og Vestland.

§ 2 punkt c) skal lyde:

c) Farlig eller forurensende last: Tilsvarende definisjon som angitt i forskrift 23. september 2015 nr. 1094 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområder og bruk av bestemte farvann § 1 b).

§ 7 skal lyde:

For Kvitsøy sjøtrafikksentral betales:

For tankfartøy som anløper Havneterminalen Kårstø:

- Enkeltseilinger kr 1,08,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,27 pr. BT.
- Årsavgiftssatsen er kr 54,00 pr. BT.

For øvrige avgiftspliktige fartøy:

- Enkeltseilinger kr 0,18,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,04 pr. BT.
- Årsavgift kr 9,00 pr. BT.

For Horten sjøtrafikksentral betales:

- Enkeltseilinger kr 0,47,- pr. BT.
- Redusert sikkerhetsavgift ved enkeltseilinger kr 0,12 pr. BT.
- Årsavgift kr 23,50 pr. BT.

For Fedje sjøtrafikksentral betales:

- kr 0,84,- pr. BT.

For Brevik sjøtrafikksentral betales for fartøyets lastekapasitet:

- kr 5,00,- pr. kubikkmeter.

§ 10 nytt andre ledd skal lyde:

Ved slep beregnes sikkerhetsavgift etter § 7 for summen av tonnasjen for slepebåt og slep. Hvis det ikke kan oppgis tonnasje for slepet, fastsettes denne av Kystverket.

§ 10 andre ledd blir til nytt tredje ledd og skal lyde:

Dersom fartøyet ikke har gitt melding til sjøtrafikksentralene i henhold til forskrift 15. desember 2009 nr. 1686 om sjøtrafikk i bestemte farvann § 18, kan fartøyet pålegges å betale et administrasjonsgebyr på kr 1 500 til å dekke de kostnadene som oppsøkingen av fartøyet har påført Kystverket.

II.

Denne endringen trer i kraft 1. januar 2021 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som seiler i avgiftspliktig farvann etter dette tidspunkt.

Avgiftssatser for 2020 og forslag for 2021

KYSTVERKET - AVGIFTER		Pr 01.01.2020	Forslag 2021	Endring
LOSavgIFT			Gj.sn.+2,1 %	
LOSBEREDSKAPSAVGIFT			Gj.sn. +2,4 %	
Ved innseiling og utseiling (pr BT)				
	Første 3.000 BT	kr 0,98	kr 1,00	2,0 %
	Overskytende BT	kr 0,81	kr 0,83	2,5 %
Årsavgift	t.o.m 8.000 BT	kr -	kr -	
pr BT	8.001-10.000 BT	kr 62,24	kr 63,55	2,1 %
	over 10.000 BT	kr 75,71	kr 77,30	2,1 %
Rabatt for ESI score høyere enn 50		100 %	100 %	0,0 %
LOSINGSavgIFT (VED LOS OM BORD)			+2,0 %	
Timesats etter tonnasje (BT), min. 3 timer:				
	0-1000 BT	kr 1 476,00	kr 1 506,00	2,0 %
	1001-2000 BT	kr 1 858,00	kr 1 895,00	2,0 %
	2001-4000 BT	kr 2 187,00	kr 2 231,00	2,0 %
	4001-8000 BT	kr 2 512,00	kr 2 562,00	2,0 %
	8001-12000 BT	kr 2 751,00	kr 2 806,00	2,0 %
	12001-20000 BT	kr 3 056,00	kr 3 117,00	2,0 %
	20001-30000 BT	kr 3 341,00	kr 3 408,00	2,0 %
	30001-50000 BT	kr 3 580,00	kr 3 652,00	2,0 %
	50001-100000 BT	kr 3 816,00	kr 3 892,00	2,0 %
	over 100000 BT	kr 4 060,00	kr 4 141,00	2,0 %
Adm.avgift mangelfull melding om farledsbevis		kr 1 500,00	kr 1 500,00	0,0 %
Bestillingsavgift og ombestillingsavgift		kr 1 500,00	kr 1 500,00	0,0 %
FARLEDSBEVISavgIFT			+2,1 %	
Teoretisk og praktisk prøve		kr 4 471,00	kr 4 565,00	2,1 %
Utstedelse, fornying og endring		kr 1 117,00	kr 1 140,00	2,1 %
Kadettfarledsbevis, utstedelse		kr 1 117,00	kr 1 140,00	2,1 %
SIKKERHETSavgIFT			Gj.sn. +2,1 %	
Grenland (Brevik) - pr kubikkmeter				
		kr 5,00	kr 5,00	0,0 %
Sture/Mongstad (Fedje) - pr BT				
		kr 0,84	kr 0,84	0,0 %
Oslofjorden (Horten)				
			+6,9 %	
	Enkeltseilas pr BT	kr 0,44	kr 0,47	6,8 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,11	kr 0,12	9,1 %
	Årsavgift pr BT	kr 22,00	kr 23,50	6,8 %
Rogaland (Kvitsøy)				
			+2,8 %	
<u>I avgiftsområdet generelt:</u>				
	Enkeltseilas pr BT	kr 0,17	kr 0,18	5,9 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,04	kr 0,04	0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr 8,50	kr 9,00	5,9 %
<u>Til Statoil Kårstø:</u>				
	Enkeltseilas pr BT	kr 1,08	kr 1,08	0,0 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,27	kr 0,27	0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr 54,00	kr 54,00	0,0 %