



KYSTVERKET

Se mottakerliste

Deres ref.:	Vår ref 2024/3035-5	Arkiv nr	Saksbehandler Harald Borgø	Dato 14.10.2024
-------------	------------------------	----------	-------------------------------	--------------------

Høring - Forslag til avgiftssatser for 2025, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Kystverket oversender med dette høringsforslag om avgiftssatser for 2025 (losavgifter og sikkerhetsavgifter). Forslaget medfører behov for endring i forskrift om losavgifter, jamfør vedlegg 2. Endring i avgiftene vil tre i kraft 1. januar 2025.

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest innen 25. november 2024. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

1. Retningslinjer for avgiftsinnkrevingen

Retningslinjene for innkreving av losavgifter og sikkerhetsavgifter gis i Prop. 1 S (2024-2025) for Nærings- og fiskeridepartementet. Sektoravgiftene er budsjettert til 1 017,4 mill. kroner i 2024. Det er foreslått en fullmakt til å overskride bevilgningen under kap. 916 Kystverket, post 22 (driftsutgifter) og post 46 (investeringer) mot tilsvarende merinntekt under kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet, post 77 Sektoravgifter Kystverket.

Inntektene fra losavgiftene, som omfatter losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift, skal dekke kostnadene til lostjenesten og en andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket. Regjeringen har foreslått å videreføre den statlige finansieringen av 95,8 mill. kroner av lostjenestens kostnader. Den statlige delfinansieringen ble innført i budsjettet for 2016.

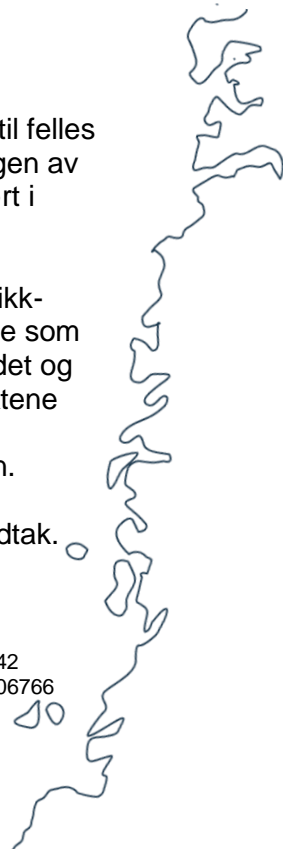
Inntektene fra sikkerhetsavgift skal dekke lønns- og driftskostnader knyttet til sjøtrafikk-sentralene i Brevik som overvåker Grenlandsområdet og Kinn tjenesteområde, Fedje som overvåker innseilingen til Sture og Mongstad, Horten som overvåker Oslofjordområdet og Kvitsøy som overvåker Rogalandsområdet og deler av Vestland. I tillegg skal inntektene dekke en mindre andel av investeringskostnadene på VTS og tjenestens andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket. Staten finansierer 8,1 mill. kroner av driften.

Høringsforslaget legges frem under forutsetning om Stortingets endelige budsjettvedtak.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



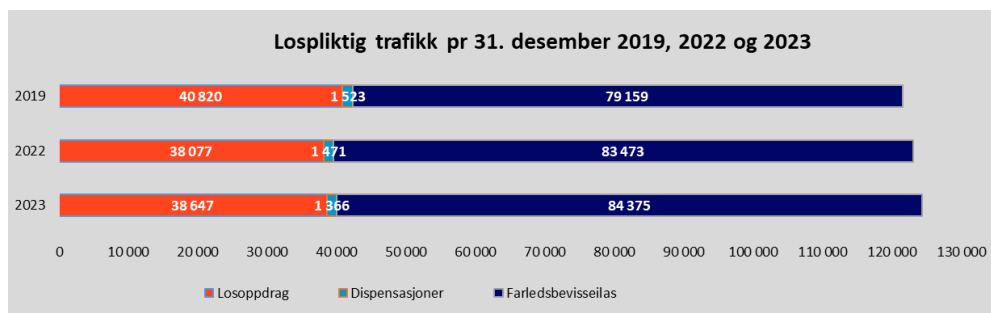
2. Grunnlag for justering av avgiftssatsene

I beregningene av avgiftssatsene for 2025 er det tatt utgangspunkt i både budsjettet for 2024 og forventet resultat i 2024. Forventet resultat for 2024 består av regnskap for losordningen og sjøtrafikksentralene pr 31. mai 2024 og prognose for juni-desember 2024. Det er også gjort en avregning mot tidligere års akkumulerte over-/underskudd og lagt inn enkelte endringer i kostnadene.

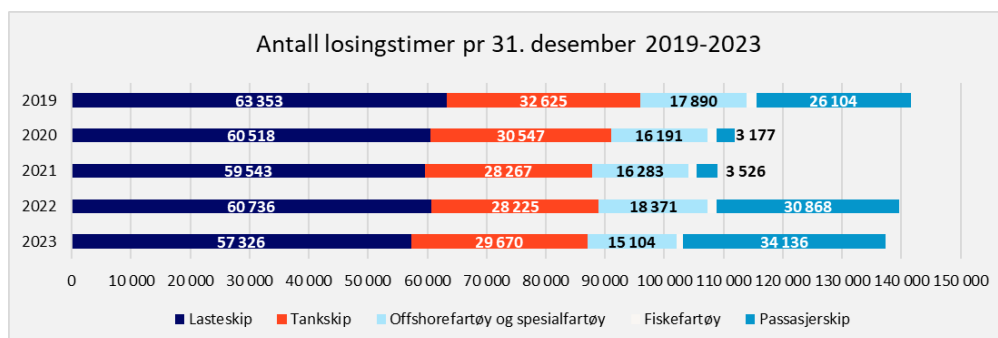
Trafikken hittil i 2024 er på nivå med trafikken i 2023. Kystverket antar at det blir noe endring innen de ulike skipskategoriene, men samlet trafikkgrunnlag forventes å bli på samme nivå i 2025 som i 2023/2024. Eventuelle større endringer som påvirker de brukerfinansierte tjenestene senere i år eller i 2025, må innarbeides i senere års sektoravgifter.

Trafikkgrunnlaget målt med lospliktige seilas ble 1,1 % høyere i 2023 enn i 2022, og utviklingen i første halvår 2024 er den samme. Om lag en av tre lospliktige fartøy har los om bord, mens to av tre oppfyller losplikten med egne navigatørers farledsbevis. I 2023 var det 1,5 % økning i bruk av los. Størstedelen av losavgiftene betales av skip som har los om bord og endring i bruken av los påvirker økonomien i losordningen mest. Passasjerskip og tankskip hadde økning i både losoppdrag (henholdsvis 13 % og 5 %) og losingstimer (henholdsvis 11 % og 5 %) fra 2022 til 2023, mens den store kategorien lasteskip hadde reduksjon i både losoppdrag (-3 %) og losingstimer (-6 %). Antall cruiseanløp ble rekordstor i 2023, med 3.943 anløp med til sammen 6,2 millioner passasjerer om bord (når alle passasjerene telles på hvert anløp). Det er 14 % flere anløp enn i forrige rekordår 2022 (3.469 anløp). Prognosen for 2024 er på 4.100 cruiseanløp (+4 %). Se figur 1 om endring i lospliktig trafikk siste år og figur 2 med losingstimer pr skipskategori siste fem årene.

Figur 1. Lospliktig trafikk 2019, 2022 og 2023.



Figur 2. Antall losingstimer 2019-2023 pr skipskategori.



Statistisk Sentralbyrå (SSB) utarbeider prognoser for utvikling i lønn pr normalårsverk og konsumprisindeksen (KPI), publisert i tabell 12880 *Makroøkonomiske hovedstørrelser*. Prognosene oppdateres gjennom året. Kystverket har lagt til grunn prognosene om forventet lønns- og prisvekst i de årlige forslagene om endring i sektoravgiftene.

Prognosen for 2025 er 4,6 % økning i lønn pr normalårsverk og 3,0 % økning i KPI (SSB medio juni 2024). I losordningen er kostnadene fordelt med 50 % på lønn og 50 % på andre driftskostnader inklusive investeringer. Dette gir en vektet lønns- og prisvekst på 3,80 %. Sjøtrafikksentraltjenestens fordeling er 67 % på lønn og 33 % på andre driftskostnader inklusive investering, noe som gir en vektet lønns- og prisvekst på 4,07 %.

3. Endringer i avgiftene

Forslag til avgiftssatser for 2025 innebærer en endring i avgiftssatsene for losavgifter, mens sikkerhetsavgiftene foreslås videreført uendret fra 2024 til 2025. Utover endring i avgiftssatsene, har Kystverket et forslag om endring ved bruk av to eller flere loser. Avgiftssatsene vil etter høringen bli endelig fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet og vil være tilgjengelig på Kystverkets internettside www.kystverket.no.

3.1 Endringer i losavgiftene

Losavgiftene kreves inn i medhold av forskrift av 23. desember 1994 om losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift (losavgifter).

Antall losoppdrag har sunket fra et nivå på 44.000 oppdrag pr år i 2010-2014, til 39.000-40.800 oppdrag i 2016-2019, 35.000-26.000 oppdrag under Covid-19 (2020-2021) og 38.000-39.000 oppdrag i 2022-2023. Kystverket forventer samme antall losoppdrag i 2024 som de to siste årene. Samlet lospliktig trafikk har økt fra rundt 110.000 seilas i 2014-2017 til 124.000 seilas i 2023. Økningen har vært på seilas med farledsbevis.

Inntekten fra losavgiftene i 2023 ble 9 mill. kroner (0,9 %) høyere enn budsjett, mens de samlede kostnadene ble 70,5 mill. kroner (6,6 %) høyere enn budsjett. De høye kostnadene skyldes i stor grad endringspremie til Statens Pensjonskasse for loser (49,3 mill. kroner) og arbeidsgiveravgift (17,3 mill. kroner til ekstra 5 % for lønn over kr 750.000 og på ekstra pensjonskostnad). Disse kostnadene gjorde at resultatet ble 61,6 mill. kroner dårligere enn budsjett. Endringen i pensjonspremien skyldes endring i særavtalen for loser høsten 2023, hvor en større andel av tilleggene er faste. Pensjonskostnaden var forventet å øke, men ikke så mye som fra 37 mill. kroner i 2022 til 96 mill. kroner i 2023.

Reduksjonen i variable tillegg får først effekt gjennom lavere pensjonspremie i 2024-regnskapet, men på grunn av usikkerhet om størrelse er det ikke lagt inn i prognosen. Det nye pensjonsregelverket i offentlig tjenstepensjon fra 2020, med overgang fra ytelsespensjon til påslagspensjon med ulike utslag for ansatte født før og etter 1963, har gitt stor variasjon i de årlige premiene de siste årene.

Det store underskuddet i 2023 gjorde at akkumulert overskudd på 13,2 mill. kroner pr 01.01.2023 er endret til et akkumulert underskudd på 48,5 mill. kroner pr 01.01.2024. Etter åtte måneders drift i 2023 var prognosen et overskudd på 1,3 mill. kroner i 2023 og i avgiftsforslaget for 2024 ble det lagt til grunn å bruke det akkumulerte overskuddet på 13,2 mill. kr til å finansiere deler av driften i 2024. Underskuddet i 2023 fører til at det ikke er noe overførbart overskudd fra 2023 til 2024, og Kystverket forventer en samlet underdekning i 2024 på 23,4 mill. kroner på grunn av lavere inntekter enn budsjettet (9,5 mill. kroner) og bortfall av overførbart overskudd (13,2 mill. kroner). Kostnadene i 2024 forventes å bli om

lag som budsjettert. Akumulert underskudd pr 31.12.2024 forventes å være på 71,8 mill. kroner.

I budsjettet for 2025 er det lagt til grunn 3,8 % økning i kostnadene i henhold til forventet lønns- og prisvekst. Fornyning av losstasjoner har vært utsatt de siste årene for å holde kostnadene nede, og finansiering av ny losstasjon inngår heller ikke i avgiftene for 2025.

Tabell 1. Inntekter og kostnader for lostjenesten 2023-2025 (beløp i 1000 kroner).

Los	2023 Regnskap	2024 Budsjett	2024 Prognose	2025 Budsjett
Inntekt fra losavgifter	-982 520	-1 039 965	-1 030 427	-1 117 982
Statsfinansiering nærskipfart	-89 010	-92 795	-92 795	-96 321
Sum inntekter	-1 071 530	-1 132 760	-1 123 222	-1 214 303
Driftskostnader	1 074 426	1 075 875	1 079 070	1 115 650
Investeringer	3 370	8 744	3 744	9 006
Inngående merverdiavgift	55 381	61 488	63 786	65 700
Sum kostnader	1 133 177	1 146 107	1 146 600	1 190 356
Resultat (underskudd +)	61 647	13 347	23 378	-23 947
Akk. underskudd (+) pr 31. desember	48 463	-1 163	71 841	47 894
Endring i losavgifter	9,3 %	5,1 %		8,5 %

Tiltaket for økt nærskipfart med fritak i losberedskapsavgiften for skip opp til 8.000 bruttotonn (BT) har vært finansiert av staten med 86 mill. kroner pr år siden 2016. Tiltaket er foreslått videreført, og beløpet er foreslått til 96,3 mill. kroner i 2025 (opp 3,8 %). Tiltaket har medført at lospliktige fartøy som seiler på farledsbevis og er under 8.001 BT, kun betaler en begrenset farledsbevisavgift når farledsbevisene fornyes eller endres, eller når navigatør tar praktisk prøve. Samlet farledsbevisavgift var på 7,2 mill. kroner i 2023, fordelt på 4.140 gyldige farledsbevis.

Rabatten i losberedskapsavgiften for fartøy med 50 eller høyere score på Environmental Ship Index (ESI) er også foreslått videreført. Rabatten har vært 100 % siden 2016, mens den var 50 % ved innføringen i 2015. I praksis er det kun fartøy med en tonnasje større enn 8.000 BT som får rabatt for ESI i losberedskapsavgiften, i og med at fartøy med lavere tonnasje har fritak. Fra 1. februar 2023 ble rabatten for fartøy over 20.000 BT redusert til 50 %, noe som gjorde at samlet rabatt ble redusert til 35 mill. kroner i 2023 mot 50 mill. kroner i 2022. Losberedskapsavgiften utgjør om lag 38 % av losavgiftene og betales når skip seiler mellom norsk og utenlandsk farvann (innseiling og utseiling). Det gis ikke rabatt for bruk av los om bord på losoppdrag. Samlet rabatt forventes å bli på 39 mill. kroner i 2024.

Losavgiftene økte med 5,1 % i 2024. 4,5 prosentpoeng var forventet lønns- og prisvekst i 2024, mens 0,6 prosentpoeng korrigerer for at lønns- og prisveksten i 2023 ble større enn den som ble lagt til grunn i losavgiftene for 2023 (høsten 2022).

Kystverket foreslår at losingsavgift, losberedskapsavgift og farledsbevisavgift for 2023 økes med 8,5 % i gjennomsnitt. 3,8 prosentpoeng er forventet lønns- og prisvekst i 2025. 2,4 prosentpoeng er for å få balanse mellom inntekter og kostnader, mens 2,3 prosentpoeng er nedbetaling av underskudd på totalt 71,8 mill. kroner fordelt over tre år (23,9 mill. kroner pr år).

I tillegg foreslår Kystverket endring i forskrift om losavgifter § 13 Bruk av flere loser. Hensikten er bedre utnyttelse av losenes disponible arbeidstid, ved at fartøyene som tar los om bord har et insentiv om å legge forholdene til rette for at losen ikke er om bord lengre

enn nødvendig. Dårlig utnyttelse av losenes arbeidstid gir behov for flere loser, som igjen øker lønns- og reisekostnadene til lostjenesten og losavgiftene.

Forskrift om losavgifter § 13 Bruk av flere loser, første ledd, har en bestemmelse om at når to eller flere loser nyttes vekselvis, beregnes losingsavgift for hver av losene med et fratrekk på 50 %. Ifølge andre ledd skal det likevel betales fullt ut for det antall loser som deltar i losingen samtidig. For lostjenesten er det kostbart å binde opp to loser på et fartøy, da det kan føre til mangel på los, ventetid eller at andre loser må jobbe overtid. Fartøy har om bord flere loser som brukes vekselvis av ulike årsaker. En vanlig årsak er at en seilas eller operasjon foregår over lengre tid, og det vil da ikke være mulig å utføre oppdraget med en los. En annen vanlig årsak er at cruiseskip har to loser om bord for å øke fleksibiliteten til å gjøre endringer i planlagt seilas, for å seile mer i lospliktig farvann langs kysten og/eller for å unngå risiko for ventetid på los. For disse skipene er det et alternativ å ha los om bord for kortere perioder og strekninger om gangen slik at oppdragene kan utføres med en los i stedet for to på mange av seilasene. **Som et tiltak for å begrense bruk av to loser pr fartøy, foreslås at fartøy som har to eller flere loser om bord og bruker disse vekselvis, betaler losingsavgift pr time losene er om bord for alle losene.**

3.2 Endringer i sikkerhetsavgiftene

Driften av de fire sjøtrafikksentralene Horten, Brevik, Kvitsøy og Fedje skal finansieres av avgifter. Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik.

Inntekten fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved sjøtrafikksentralene, samt 2,2 mill. kroner av investeringene. Hver sjøtrafikksentral har en egen avgift som skal dekke egne driftskostnader og en lik andel av felles kostnader tildelt virksomhetsområdet. En konsekvens av dette er ulik endring i avgiftssatser pr sjøtrafikksentral det enkelte år. Målet om selvfinansiering pr overvåkingsområde søkes oppnådd over noe tid for å unngå store endringer fra år til år som følge av svingninger i trafikkgrunlaget.

Resultatet til sjøtrafikksentralene ble 7,4 mill. kroner bedre enn budsjett i 2023. Dette skyldes merinntekter på 4,1 mill. kroner, hovedsakelig på grunn av stor trafikk av tankskip til og fra Sture og Mongstad i området til Fedje sjøtrafikksentral. Samlet kostnad ble 3,2 mill. kroner lavere enn budsjett. Overskuddet i 2023 gjorde at det akkumulerte overskuddet økte fra 0,008 mill. kroner pr 31.12.2022 til 4,1 mill. kroner pr 31.12.2023. Prognosen for 2023 var et underskudd på 1,5 mill. kroner, som etter planen skulle dekkes inn gjennom et tilsvarende overskudd i 2024. I 2024 forventer vi at både inntektene og kostnadene blir høyere enn budsjett, men at resultatet blir som budsjettet (1,5 mill. kroner i overskudd etter statsfinansiert andel). Det betyr at akkumulert overskudd forventes å øke til 5,6 mill. kroner pr 31.12.2024.

Det akkumulerte overskuddet er stort nok til å la sikkerhetsavgiftene være like i 2025 som i 2024. Det vil gi en reell reduksjon tilsvarende forventet lønns- og prisvekst på 4,1 % i 2025. Det akkumulerte overskuddet forventes å bli redusert med 3,7 mill. kroner i 2025, til 1,9 mill. kroner pr 31.12.2025.

Tabell 2. Inntekter og kostnader for avgiftsfinansierte sjøtrafikksentraler 2023-2025 (beløp i 1000 kroner).

Sjøtrafikksentraler	2023 Regnskap	2024 Budsjett	2024 Prognose	2025 Budsjett
Inntekt fra sikkerhetsavgifter	-111 945	-118 479	-120 179	-120 179
Statsfinansiering	-8 100	-8 100	-8 100	-8 100
Sum inntekter	-120 045	-126 579	-128 279	-128 279
Driftskostnader	110 011	118 729	120 429	125 457
Investeringer	743	666	666	686
Inngående merverdiavgift	5 203	5 668	5 668	5 838
Sum kostnader	115 957	125 063	126 763	131 981
Resultat (overskudd -)	-4 086	-1 516	-1 516	3 702
Akk overskudd (-) pr 31. desember	-4 094	-	-5 610	-1 908
Endring i sikkerhetsavgifter	4,2 %	7,3 %		0,0 %

Kystverket foreslår at sikkerhetsavgiftene for 2025 ikke endres og at gjeldende satser for 2024 videreføres. Sikkerhetsavgiftene vil da reelt reduseres med 4,1 % tilsvarende forventet lønns- og prisvekst i 2025.

4. Konsekvens av avgiftsendringen

Foreslåtte endringer i Kystverkets avgiftssatser fra 2024 til 2025 er i gjennomsnitt 8,5 % for losavgifter og 0,0 % for sikkerhetsavgifter. I tabell 3 og 4 er eksempler med avgift for 2024 og forslag til avgift for 2025 for årsavgifter inklusiv farledsbevisavgift (tabell 3) og et utvalg med fartøystørrelser med enkeltanløp (tabell 4). Fartøy som betaler både losavgifter og sikkerhetsavgifter får en endring i avgiftene på 6-7 %. Fartøy som kun betaler losavgifter får en endring på rundt 8,5 %, mens fartøy under 8.000 BT som seiler på farledsbevis og betaler sikkerhetsavgift får en gjennomsnittlig økning på noen få prosent.

For fartøy som omfattes av foreslått endring i forskrift om losavgifter § 13 Bruk av flere loser, vil fakturert antall timer for bruk av to loser vekselvis bli doblet i 2025 dersom de fortsetter å ha to loser om bord hele døgnet. Det betyr at de vil bli fakturert for 48 timer pr døgn, mot 24 timer i dag. For et stort fartøy på 50.000-100.000 BT vil økningen være på kr 122.592 pr døgn (24 timer x kr 5.108 pr time). Fartøyene kan imidlertid tilpasse seilassen for å redusere effekten av endring, og derigjennom redusere lostjenestens kostnader.

Tabell 3. Eksempel på avgifter i 2024 og forslag 2025 – årsavgifter

Årsavgifter	BT	2024	Forslag 2025	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 808 707	kr 869 847	kr 61 140	7,6 %	
Herav: Losavgift		kr 689 760	kr 748 440	kr 58 680	8,5 %	
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 28 947	kr 31 407	kr 2 460	8,5 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 90 000	kr 90 000	kr -	0,0 %	
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland, rabatt for ESI > 50						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 96 447	kr 98 907	kr 2 460	2,6 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		ESI-rabatt, fritak
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 28 947	kr 31 407	kr 2 460	8,5 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 67 500	kr 67 500	kr -	0,0 %	ESI-rabatt 25 %
Årsavgift Lasteskip, Oslofjorden						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 115 548	kr 117 188	kr 1 640	1,4 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 19 298	kr 20 938	kr 1 640	8,5 %	4 fornyinger og 2 prøver
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 96 250	kr 96 250	kr -	0,0 %	

Tabell 4. Eksempel på avgifter i 2024 og forslag 2025 – anløp/enkeltseilas.

Type avgift og seilas	BT	2024	Forslag 2025	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Anløp Oslo (inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 239 530	kr 256 730	kr 17 200	7,2 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 198 280	kr 215 480	kr 17 200	8,7 %	
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 41 250	kr 41 250	kr -	0,0 %	
Kystcruise 7 dager (1 inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 744 408	kr 808 008	kr 63 600	8,5 %	Ikke ESI-score/rabatt
Losavgift (7 x 18 losingstimer)		kr 744 408	kr 808 008	kr 63 600	8,5 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Kristiansand (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	22 000	kr 45 200	kr 48 860	kr 3 660	8,1 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 45 200	kr 48 860	kr 3 660	8,1 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 21 608	kr 23 448	kr 1 840	8,5 %	Fritak losberedskapsavgift, under 8.001 BT
Losavgift		kr 21 608	kr 23 448	kr 1 840	8,5 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)			kr -			
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Losavgift (kun losberedskap)		kr -	kr -	kr -		
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Mongstad (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	90 000	kr 286 848	kr 305 148	kr 18 300	6,4 %	Ikke ESI-score/rabatt
Herav: Losavgift		kr 209 448	kr 227 748	kr 18 300	8,7 %	
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad		kr 77 400	kr 77 400	kr -	0,0 %	

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest tirsdag 25. november 2024. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Harald Borgø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

- Vedlegg:
1. Høringsliste
 2. Forskrift om endring av forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter)
 3. Avgiftssatser for 2024 og forslag for 2025

Høringsliste

NAVN
Bransjeforeningen Offshore Norge
Cruise Norway AS
Dampskibsexpeditørenes Forening
Fiskebåt
Kystrederiene
Maritimt Forum
NHO Sjøfart
Nordisk Skibsrederforening
Norges Fiskarlag
Norges Rederiforbund
Norsk Industri
Norsk Losforbund
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Norsk Skipsmeglerforbund
Norsk Tjenestemannslag (NTL)
Pelagisk Forening
Samfunnsbedriftene, Norske Havner
Samferdselsdepartementet
Sjøfartsdirektoratet
Sjømat Norge
Statens vegvesen Vegdirektoratet

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 23. DESEMBER 1994 NR. 1128 OM LOSBEREDSKAPSAVGIFT, LOSINGS- OG FARLEDSBEVISAVGIFT (LOSAVGIFTER)

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx. november 2024 med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 35.

I.

I forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) gjøres følgende endringer:

§ 8 første ledd, 1. setning, skal lyde:

Ved innseiling og utseiling betales kr 1,24 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 1,09 pr. BT for den overskytende tonnasje opp til en samlet tonnasje på 200 000 BT.

§ 9 andre ledd skal lyde:

Årsavgiften fra og med 1. januar 2025 er:

For fartøy t.o.m. 8 000 BT	Fritatt
For fartøy f.o.m. 8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 83,16 pr. BT
For fartøy over 10 000 BT	kr 101,16 pr. BT

§ 12 fjerde ledd skal lyde:

Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 1 979,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 2 486,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 2 931,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 3 364,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 3 684,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 4 094,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 4 476,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 4 796,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 5 108,-
Fra 100 001 BT og over	kr 5 439,-

§ 13 skal lyde:

Når to eller flere loser nyttes vekselvis eller samtidig, beregnes losingsavgift etter § 12 for hver av losene.

§ 16 andre ledd første setning skal lyde:

Fartøy ilegges en bestillingsavgift på kr 1 600,- dersom:

§ 17 skal lyde:

For prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 5 987,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve.

For utstedelse, fornying eller endring av farledsbeviset betales kr 1 494,-.

§ 18 skal lyde:

For utstedelse av kadettfarledsbevis betales kr 1 494,-.

II.

Disse endringene trer i kraft 1. januar 2025 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- og utseiling, eller nytter statslos etter dette tidspunktet.

Avgiftssatser for 2024 og forslag for 2025

KYSTVERKET - AVGIFTER		Pr 01.02.2024	Forslag Pr 01.01.2025	Endring
LOSavgift			Gj.sn.+8,5 %	
LOSBEREDSKAPSAVGIFT			Gj.sn. +8,5 %	
Ved innseiling og utseiling (pr BT)				
	Første 3.000 BT	kr 1,20	kr 1,24	3,3 %
	Overskytende BT	kr 1,00	kr 1,09	9,0 %
	Maksimalt antall BT	200.000 BT	200.000 BT	Uendret
Årsavgift				
t.o.m 8.000 BT		kr -	kr -	
pr BT	8.001-10.000 BT	kr 76,64	kr 83,16	8,5 %
	over 10.000 BT	kr 93,24	kr 101,16	8,5 %
Rabatt for ESI-score på 50 og høyere				
	t.o.m 20.000 BT	100 %	100 %	0,0 %
	over 20.000 BT	50 %	50 %	0,0 %
LOSINGSavgift (VED LOS OM BORD)			+8,5 %	
Timesats etter tonnasje (BT), min. 3 timer:				
	0-1000 BT	kr 1 824,00	kr 1 979,00	8,5 %
	1001-2000 BT	kr 2 291,00	kr 2 486,00	8,5 %
	2001-4000 BT	kr 2 701,00	kr 2 931,00	8,5 %
	4001-8000 BT	kr 3 100,00	kr 3 364,00	8,5 %
	8001-12000 BT	kr 3 395,00	kr 3 684,00	8,5 %
	12001-20000 BT	kr 3 773,00	kr 4 094,00	8,5 %
	20001-30000 BT	kr 4 125,00	kr 4 476,00	8,5 %
	30001-50000 BT	kr 4 420,00	kr 4 796,00	8,5 %
	50001-100000 BT	kr 4 708,00	kr 5 108,00	8,5 %
	over 100000 BT	kr 5 013,00	kr 5 439,00	8,5 %
	Adm.avgift mangelfull melding om farledsbevis	kr 1 500,00	kr 1 600,00	6,7 %
	Bestillingsavgift og ombestillingsavgift	kr 1 500,00	kr 1 600,00	6,7 %
FARLEDSBEVISavgift			+8,5 %	
	Teoretisk og praktisk prøve	kr 5 518,00	kr 5 987,00	8,5 %
	Utstedelse, fornying og endring	kr 1 377,00	kr 1 494,00	8,5 %
	Kadettfarledsbevis, utstedelse	kr 1 377,00	kr 1 494,00	8,5 %
SIKKERHETSAVGIFT			Gj.sn. +0,0 %	
	Maksimalt antall BT	200.000 BT	200.000 BT	Uendret
	Rabatt for ESI-score på 50 og høyere	25 %	25 %	0,0 %
Grenland (Brevik) - pr kubikkmeter				
		kr 6,00	kr 6,00	0,0 %
Sture/Mongstad (Fedje) - pr BT				
		kr 0,86	kr 0,86	0,0 %
Oslofjorden (Horten)				
			+ 0,0%	
	Enkeltseilas pr BT	kr 0,55	kr 0,55	0,0 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,13	kr 0,13	0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr 27,50	kr 27,50	0,0 %
Rogaland (Kvitvøy)				
			+ 0,0%	
<u>I avgiftsområdet generelt:</u>				
	Enkeltseilas pr BT	kr 0,20	kr 0,20	0,0 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,05	kr 0,05	0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr 10,00	kr 10,00	0,0 %
<u>Til Statoil Kårstø:</u>				
	Enkeltseilas pr BT	kr 1,80	kr 1,80	0,0 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr 0,45	kr 0,45	0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr 90,00	kr 90,00	0,0 %