



KYSTVERKET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.:	Vår ref.:	Arkiv nr.:	Saksbehandler:	Dato:
	2024/4637-1		Jeanette Assev-Lindin, Bjørnar Kleppe	15/10/2024

Høring - endring av forskrift om havner og farvann på Svalbard - posisjonsrapportering

På vegne av Nærings- og fiskeridepartementet sender Kystverket på høring forslag til endring av forskrift om havner og farvann på Svalbard. Forslaget innebærer en endring av kravet til posisjonsrapportering.

Endringene vil etter planen tre i kraft 1. januar 2025.

Vi ber om at eventuelle merknader til forslaget sendes til Kystverket innen **13. desember 2024**.

Forslaget er tilgjengelig på Kystverkets hjemmeside, og høringen er åpen for alle. Send gjerne merknader til forslaget via vår høringside på <https://www.kystverket.no/regelverk/horinger/>. Eventuelt kan man sende merknader på e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund.

Vennligst merk svaret med vår referanse 2024/4637.

Spørsmål om forslaget kan rettes til:

- Bjørnar Kleppe, e-post bjornar.kleppe@kystverket.no / 900 28 347
- Jeanette Assev-Lindin på e-post jeanette.assev-lindin@kystverket.no /924 89 905

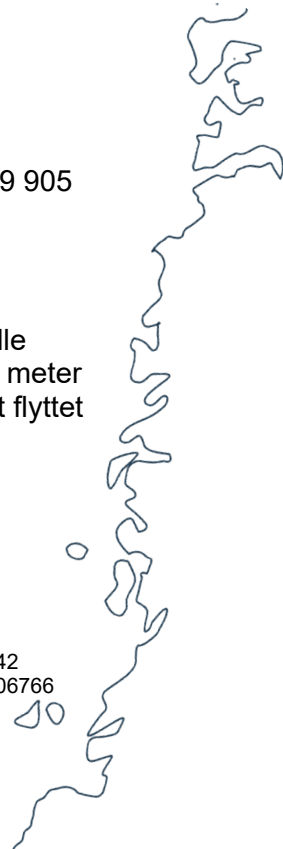
1. Innledning

Posisjonsrapportering for fartøy som seiler i farvannet ved Svalbard ble innført for alle fartøy uavhengig av størrelse som fører passasjerer og for fartøy med lengde på 24 meter eller mer i en egen forskrift i juli 2008. Plikten til posisjonsrapportering ble etter hvert flyttet inn i forskrift 12. mars 2021 nr. 721 om havner og farvann på Svalbard (Svalbardforskriften).

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



I 2016 sendte Kystverket på høring et forslag om å oppheve kravet om posisjonsrapportering på Svalbard. Forslaget baserte seg på data som Kystverket hadde vurdert, hvor det ble konkludert med at det ikke lenger var hensiktsmessig å ha et krav om manuell rapportering av fartøyets posisjon. Forskriften ble ikke opphevet, men kravet til posisjonsrapportering ble endret ved at man eksplisitt nevnte at fartøy med AIS-klasse A var fritatt fra å rapportere. Videre ble det også gjort en endring slik at fartøy med AIS klasse B sendere ikke trenger å rapportere når fartøyet oppholder seg i Isfjorden øst for en rett linje fra Daudmannsodden til Kapp Linne. Begrunnelsen var at det var her det var utbygd AIS.

Etter 2016 har Kystverket bygd ut den bakkebaserte AIS- kjeden langs det meste av kysten av Svalbard, samt at det har vært en styrking av evnen til å overvåke fartøy ved hjelp av AIS-satellitter. Dette gjør at det nå er Kystverkets vurdering at det kan gis fritak fra den manuelle rapporteringsplikten for hele Svalbard også for fartøy som er utrustet med og bruker AIS klasse B.

2. Nærmere om forslaget

2.1 Dagens krav til manuell posisjonsrapportering

I dag skal alle fartøy uavhengig av størrelse og som fører passasjerer, samt alle fartøy med lengde på 24 meter og mer, rapportere til sjøtrafikksentralen i Vardø (enten via maritim VHF, telefon eller elektronisk i SafeSeaNet Norway) når de går inn og ut av farvannet på Svalbard, når fartøyet anløper eller avgår fra havn eller ankring, samt hver 12. time når de er underveis.

Rapporten skal inneholde informasjon om:

- Fartøyets navn og kjennesignal
- Fartøyets posisjon, i grader, minutter og desimalminutt
- Tidspunktet for posisjonen
- Planlagt seilingsrute videre

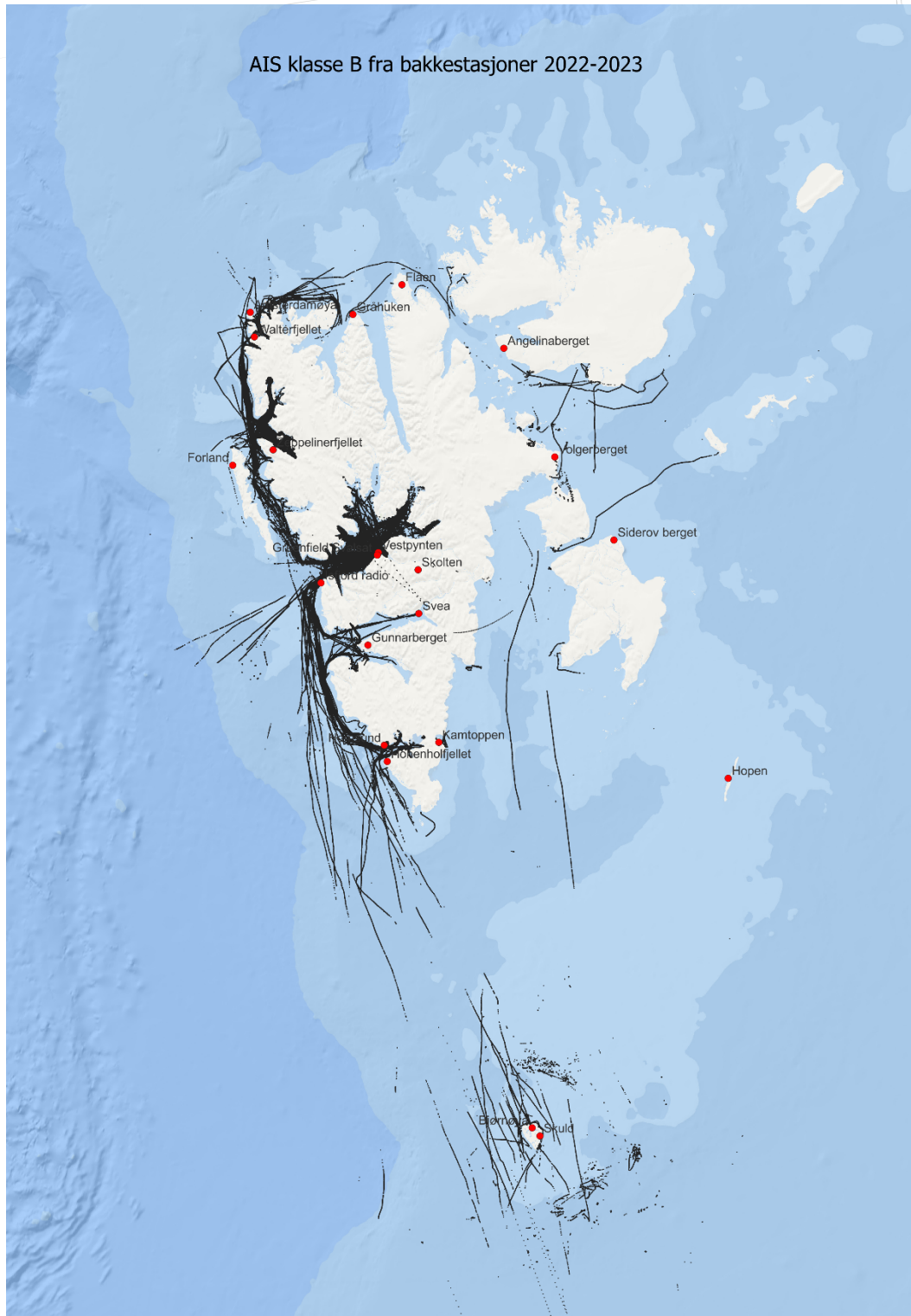
Unntatt fra plikten til å rapportere er:

- sivile og militære statsfartøy
- fartøy som har sporing ved bruk av LRIT, AIS-klasse A eller VMS
- fartøy som har sporing ved bruk av fungerende AIS-klasse B når fartøyet oppholder seg i Isfjorden øst for en rett linje fra Daudmannsodden til Kapp Linne.

2.2 Dagens AIS-dekning på Svalbard

I løpet av de siste årene har Kystverket etablert flere AIS-basestasjoner på Svalbard. Totalt er det i dag 19 AIS-basestasjoner på Svalbard inkludert Bjørnøya og Hopen. Dekningen fra de etablerte basestasjonene vurderes nå som god, men det er ikke bygd ut bakkebaserte sensorer på nord og østsiden av Nordaustlandet. Wijdefjorden og Bockfjorden nord på Spitsbergen og Wahlenbergfjorden i Hinlopen synes ikke å ha god dekning. Overfarten Sørkapp til Bjørnøya synes å i hovedsak ha dekning og dekningen strekker seg i hovedsak ut til rundt 40 NM fra land de fleste steder for klasse A AIS. AIS klasse B, som sender svakere og sjeldnere signaler og brukes på mindre fartøy uten bærekraft til AIS, dekkes også i hovedsak.

AIS-stasjonene på Svalbard har imidlertid ikke så god oppetid som basestasjonene langs norskekysten. Det er krevende forhold og ofte små mulighetsvindu for vedlikehold og reparasjon av installasjonene på Svalbard, men Kystverket arbeider med å forbedre oppetiden.



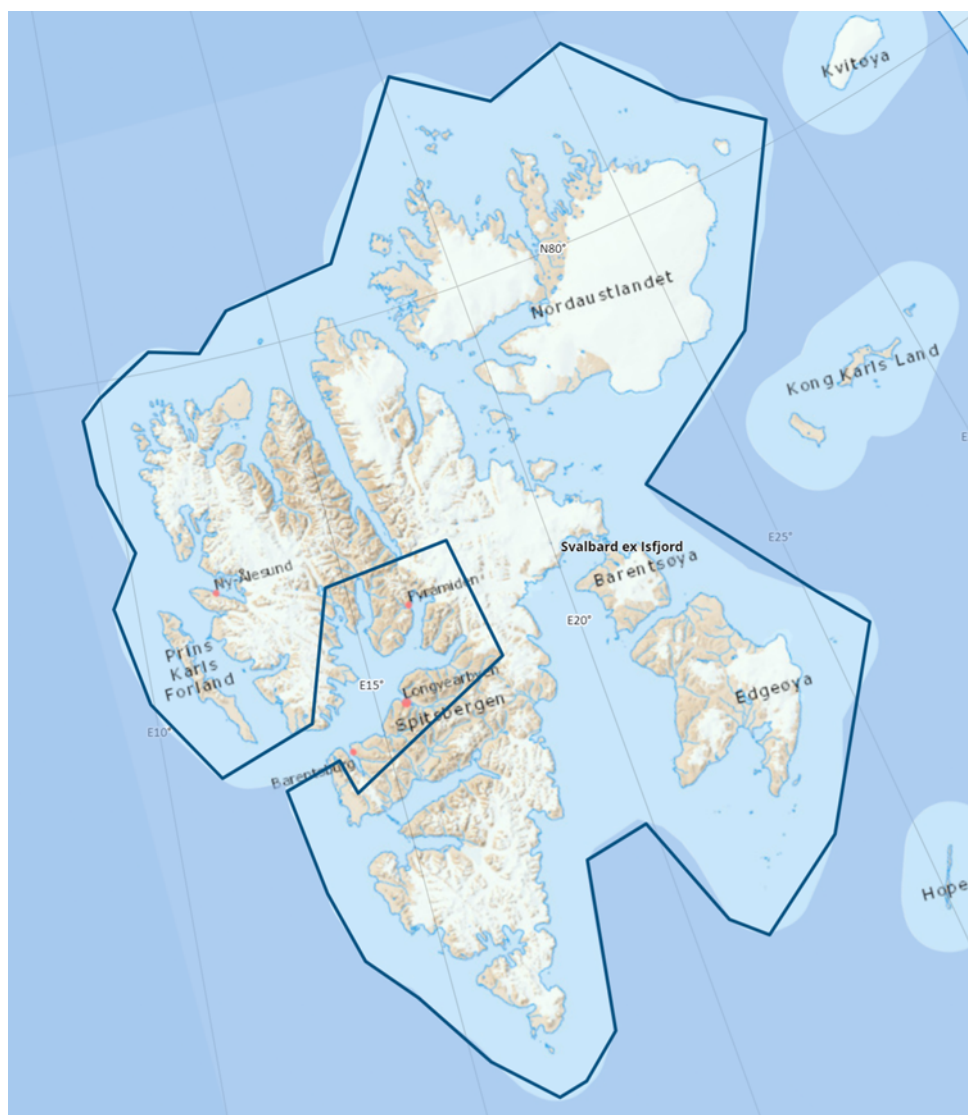
Figur 1 Dekningskart AIS klasse B fra bakkestasjoner

I tillegg dekkes hele Svalbard og inkludert havområdene rundt av de 4 AIS-satellittene som Kystverket opererer i samarbeid med Norsk Romsenter. Satellittene gir ikke like hyppig oppdatert posisjon på fartøyene som basestasjonene, men alle sjøområder dekkes inkludert alle havområder.



Figur 2 Dekningskart AIS klasse B fra satellitt

For å sjekke hvor godt sensorene fanger opp AIS-klasse B sendere på Svalbard utenom Isfjorden (hvor det allerede er unntak for rapportering med AIS-klasse B) har Kystverket hentet ut data om fartøy under 15 meter i farvannet på Svalbard. Denne fartøysgruppen har i hovedsak AIS klasse B.



Figur 3 Kystverket har kartlagt antall unike fartøy med AIS klasse B innenfor det angitte polygonet i løpet av året.

Kystverkets evne til å oppdage fartøy påvirkes av antall AIS-satellitter tilgjengelig, ytelsen i disse AIS-mottakere, av utbredelse av bakkebaserte AIS-basestasjoner og av disse oppetid. Alt dette er blitt styrket de senere årene. Tallene viser at Kystverket har fått bedre dekning og sporer nå mange flere fartøy med AIS-klasse B på Svalbard (utenom Isfjorden) enn for 10 år siden, se tabell under.

Unike fartøy registrert ilt året	2014	2017	2020	2023	2024 (ink. august)
Svalbard ex Isfjord	29	64	70	173	178

2.3 Kystverkets anbefaling

Kystverket anbefaler at man fjerner plikten til manuell posisjonsrapportering for alle fartøy som har en fungerende AIS klasse B i farvannet på Svalbard. Kystverkets dekning med bakkebaserte AIS-mottakere, i tillegg til satellitt, gir nå så god dekning at det ikke er behov for at fartøyet i tillegg skal rapportere sin posisjon.

Videre ser vi at det de siste årene har blitt satt strengere krav til hvilke fartøy som skal ha AIS-sender ved ferdsel på Svalbard, herunder forskrift 14. januar 2020 nr. 63 om fartøy under 24 meter som fører 12 eller færre passasjerer. Det følger her av forskriftens § 10 at fartøy skal ha AIS-klasse B når de ferdes i territorialfarvannet på Svalbard.

Dette har ført til at alle fartøy som i dag rapporterer etter forskriften har sporing med AIS-sender. Sjøtrafikksentralen i Vardø, som er mottaker av de manuelle posisjonsrapportene, sier at de fartøyene som kontakter dem for å avgi manuell posisjonsrapport alle er sporbare. De følges derfor bare gjennom sporingen og rapporterer ikke sin posisjon etter forskriften.

Vår vurdering er at en overgang fra manuell rapportering til automatisk rapportering via AIS klasse B, vil innebære at man unngår dagens rapporteringsavvik for disse fartøyene. I dag er det en del fartøy med AIS klasse B som etter forskriftens regler skal rapportere, men som ikke rapporterer.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

De foreslåtte endringene er en forenkling som vil lette den administrative byrden om bord på fartøyet. Dette vil medføre at skipsføreren, eller den som rapporterer for ham, vil bruke mindre av tiden på å rapportere og kan bruke eksisterende system om bord til å rapportere.

For Kystverket vil endringen også innebære en forenkling ved at dagens praksis blir i tråd med forskriftskravet.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør, navigasjonsteknologi og
maritime tjenester

Jeanette Assev-Lindin
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Likelydende brev sendt til:

SYSSELMESTEREN PÅ SVALBARD	Postboks 633	9171	LONGYEARBYEN
SJØFARTSDIREKTORATET	Postboks 2222	5509	HAUGESUND
	Raglamyr		
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET	Postboks 8005 Dep.	0030	OSLO
ASSOCIATION OF ARCTIC EXPEDITION CRUISE OPERATORS (AECO)	Postboks 162	9252	TROMSØ
HURTIGRUTEN EXPEDITIONS AS	Langkaia 1	0150	OSLO
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185	5804	BERGEN
	Sentrum		
HOVEDREDNINGSSENTRALEN	Postboks 1016	8001	BODØ
FISKEBÅT	Røysegata 15	6003	ÅLESUND
NORGES REDERIFORBUND	Postboks 1452 VIKA	0116	OSLO
UTENRIKSDEPARTEMENTET	Postboks 8114 DEP	0032	OSLO
SPITSBERGEN GUIDE SERVICE AS	Postboks 281	9171	LONGYEARBYEN
FORSVARETS OPERATIVE HOVEDKVARTER FOH	Postboks 800	2617	LILLEHAMMER
	Postmottak		
NORSK LOSFORBUND	Grønhaugvegen 33	4280	SKUDENESHAVN
ARCTIC CRUISE IN NORWAY AS	Brinkvegen 41	9012	TROMSØ
MILJØDIREKTORATET	Postboks 5672	7485	TRONDHEIM
	Torgarden		
CARNIVAL GROUP NORWAY	Sandviksbodene 5	5035	BERGEN
CRUISE NORWAY AS	Nordre Nøstekaien 1	5011	BERGEN
EUROPEAN CRUISE SERVICE AS	Skoltegrunnskaien 1	5035	BERGEN
HURTIGRUTEN SVALBARD AS	Postboks 548	9171	LONGYEARBYEN
Polarinstituttet			
Justis- og beredskapsdepartementet	Postboks 8005 Dep	0030	OSLO
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 Dep	0032	OSLO

Forskrift om endring av forskrift 12. mars 2021 om havner og farvann på Svalbard

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 2, jf. delegeringsvedtak 21. juni 2019 nr. 873.

I.

I forskrift 12. mars 2021 om havner og farvann på Svalbard gjøres følgende endringer:

§ 5 annet ledd bokstav c skal lyde:

c. fartøy som har sporing ved bruk av fungerende AIS-klasse B

II.

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025.