



KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Prosedyre for håndtering av fartøy med potensiell smitte om bord

Bakgrunn

Lostjenesten har utarbeidet en prosedyre for å forsørge enhetlig håndtering av fartøyer hvor vi enten *vet* at det er påvist smitte (Covid – 19) ombord, eller at *potensialet* for dette er til stede. Prosedyren er basert på allerede etablerte prosedyrer i Lostjenesten og faktiske håndterte situasjoner.

Prosedyren er prøvd under faktiske forhold (fartøy med mistanke om smitte), evaluert og godkjent av alle aktuelle parter (bla. KYV – tilbringertjenester – helsepersonell – skip).

Rapportering og varsling

KYV har iverksatt obligatorisk rapportering fra skip via SafeSeaNet Norway (SSNN) på hvorvidt det finnes personer om bord på fartøyet med influensasmitte eller andre symptomer som kan indikere Covid – 19. Hvis fartøyet bekrefter at det har potensiell smitte om bord, så skal de i tillegg rapportere til/kontakte NOR VTS.

NOR VTS vil da varsle:

- beredskap@sjofartsdir.no
- folkehelseinstituttet@fhi.no
- kriseledelse.los@kystverket.no
- Aktuell VTS som skipet skal/ eller seile gjennom.

Hvis skipet søker los iverksettes følgende varsling fra NOR VTS per telefon:

- Aktuell los formidling.
 - Losformidlingen kontakter aktuell Losoldermann som i dialog med aktuell los iverksetter «prosedyre for håndtering av fartøy med potensiell smitte om bord» og eventuelle andre nødvendige tiltak/prosedyrer situasjonen måtte kreve.
 - Vakthavende Kriseledelse Los vil støtte som nødvendig.
- Vakthavende Kriseledelse Los. Telefon 400 28 128.

Losen vil i tillegg på hvert eneste tildelte losoppdrag presenteres siste rapporterte smittestatus på fartøyet i Njord Mobil. Dette er ment som barriere sikring og redundans i varsling og informasjons rutiner knyttet til smittestatus på fartøyet.

Fartøyet skal ha kontaktet [Radio MEDICO ordning](#)¹ ved sykdom om bord.

¹ <http://www.ncmm.no/about-radio-medico-norway/contact-radio-medico>

Losdirektørens Stab

Central post address:	Kystverket PO Box 1502 6025 ÅLESUND, Norway	Tel:	+47 07847	Internet:	www.kystverket.no
		Fax:	+47 70 23 10 08	E-mail:	post@kystverket.no
		Account:	7694 05 06766	Org.no.:	NO 874 783 242

All mail and e-mail should be addressed to Kystverket, not to any unit or individual.

Prosedyre

Lostjeneste har gjennomført en generell risikovurdering av denne typen hendelser. Denne prosedyren er et resultat av den risikovurderingen. *I tillegg* skal det gjennomføres en ny risikovurdering for hvert enkelt tilfelle hvor man vurderer å sette los om bord i fartøy med potensiell smitte om bord. Deltakende personell i denne risikovurderingen er;

- Lokalt Verneombud
- Koordinerende Verneombud
- Aktuell Losoldermann
- Leder Norsk Losforbund
- Losdirektør
- Nautisk Rådgiver kvalitet, helse, miljø og sikkerhet

Denne risikovurderingen skal ta stilling til hvorvidt oppdraget kan løses best for alle involverte parter inklusive ivaretagelse av samfunnsoppdraget og sjøsikkerheten, og hvilke tiltak man skal ta i bruk for den gjeldende situasjonen. Det understrekes at det er viktig å;

- Tidlig identifisere hvem som skal involveres i kommunikasjon og distribusjon av informasjon.
- Tidlig opprette kommunikasjon og søke råd hos aktuell kommuneoverlege.
- Tidlig avklare hvilke ressurser som er tilgjengelig.
- Tidlig fremskaffe smittevernutstyr som nødvendig fra den enkelte kommunes helsetjeneste.

Den pågående situasjonen endres kontinuerlig, og det er vanskelig å forutsi hvilke rammer og ressurser som vil være tilgjengelig for gjennomføring av det aktuelle oppdraget. Dette underbygger hvorfor man gjennomføre risikovurdering for hvert enkelt tilfelle, og vi har utarbeidet tre ulike fremgangsmåter beroende på tilgjengelig ressurser og den aktuelle situasjonen.

Fremgangsmåte 1, ved tilgang på helsepersonell (foretrukket fremgangsmåte)

- Fartøyet veiledes til sikker ankringsplass.
- Helsepersonell fraktes om bord med losbåt eller lignende.
- Status og tilstanden om bord vurderes av helsepersonellet på stedet
 - Mulighet for å frakte personell tilbake med losbåten må ivaretas.
 - Smittevernutstyr må være tilgjengelig.

Fremgangsmåte 2, ikke tilgang på helsepersonell ut til ankringsområdet (risikovurdering tilsier at losing over distanse *kan* gjennomføres)

- Fartøyet tas til en kai ved hjelp av losing over distanse
 - Aktuell kai må vurderes ifht. tilgjengelighet og bruk av losing over distanse.
- Helsepersonell går om bord for å vurdere status og tilstanden om bord
- Lostjenestens personell vil ikke være i direkte fysisk kontakt med fartøy grunnet losing over distanse.

Fremgangsmåte 3, ikke tilgang på helsepersonell (risikovurdering tilsier at losing over distansen *ikke kan* gjennomføres av hensyn til samfunnsoppdraget og sjøsikkerheten)

- Losen settes om bord for å gjennomføre losingen

- Losen har [smittevernutstyr som anbefalt for helsepersonell](#)²
 - Fokus på kortest mulig eksponeringstid til sikker kai.
- Losen gjør preventive tiltak for å [redusere smittefare](#)³, eksempelvis;
 - Prøver å unngå å bevege seg i innredningen på vei til/fra bro.
 - Gjennomfører losing fra broving eller annen posisjon over le for å [unngå nærkontakt](#)⁴, dersom tilgjengelig og vurdert formålstjenlig av losen.
- Loser som kategoriseres i [risikogruppe av FHI](#)⁵ skal ikke benyttes.

² <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/helsepersonell/tiltak-i-spesialisthelsetjenesten-ved-mistenkt-og-bekreftet-smitte-med-nytt/#smitteregime-ogbeskyttelsesutstyr>

³ <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/fakta/rad-og-informasjon-til-befolkningen-om-nytt-koronavirus-coronavirus-2019-ncov/>

⁴ <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/helsepersonell/definisjoner-av-mistenkte-og-bekreftede-tilfeller-med-koronavirus-coronavir/>

⁵ <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/fakta/risikogrupper/>