

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks lokale retningslinjer

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Formålet med denne spesifikasjonen er å få en felles forståelse og praksis i utførelsen av lostjenesten i Møre og Trøndelag losoldermannskap sitt virkeområde.

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for alle involverte i lostjenesten i Møre og Trøndelag losoldermannskap.

2.3 Hvordan

- Begrensningane i lista under gjeld maksimum dypgående og største skipslengde.
- Lista er utarbeida etter kjente dybder og fortøyningsanordninger pr. 07.11.2023
- Det samme gjelder losenes økende erfaring med anløp av nye og/eller tidligere svært lite trafikkerte kaier.

GENERELT

- Værforbehold - Dagslys.
- Dypgående.
 - På grunn av manglende dybdekart baserer dybdene for et stort antall kaier seg vesentlig på håndlodding sporadisk langs og like utenfor kaifronten. Dybder som er mindre enn det som er anført kan derfor ikke utelukkes.
 - Maksimum dypgående som er angitt refererer seg til LAT. Disse må derfor påplusses lavvannshøyden ifølge tabell for den aktuelle periode skipet ligger ved kaien.
 - Maksimum dypgående for skip som er vesentlig kortere enn det som er angitt i listen, kan i enkelte tilfelle være større da disse kan plasseres mer vilkårlig ved kaien.

TAUBÅTASSISTANSE

GENERELLE BESTEMMELSER

Losen skal gi råd om bruk av taubåt i de tilfelle taubåtassistanse ikke følger av seilingsregler. Dersom kapteinen ikke tar losens råd til følge ved ikke å ta taubåt, evt. bestille taubåtkapasitet som ikke fyller de sikkerhetsmessige krav som losen stiller, kan losen kreve seg fritatt for manøvrering. Han skal likevel fortsette sitt losoppdrag ved å være tilstede på broen og bidra med opplysninger og assistanse til skipsfører. I forkant kan losen sende SMS til losoldermann som dokumentasjon på avvik.

HOVEDREGEL

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom**Sist godkjent dato** 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)**Dato endret** 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Siste revisjonsdato****Dokumentansvarlig** Øverland, Trond Erik

Alle skip med lengde over 120 meter (LOA) skal ha minimum 1 taubåt ved ankomst og avgang kai, og skip med lengde over 170 meter (LOA) skal ha 2 taubåter ved ankomst kai. Dette gjelder for alle havner som ikke er spesifisert med egne retningslinjer. Sidepropellere av tilfredsstillende styrke kan erstatte taubåt. Hvilke og hvor mange taubåter som til enhver tid skal brukes til assistanse må vurderes ut fra det assisterte skips størrelse og manøvreringsutstyr. Vær og vindforhold vil i høyeste grad være medbestemmende.

Skip med lengde over 140 meter (LOA) skal taubåtene ha minimum 20 tonn bollard pull (BP). På skip med lengde over 170 meter skal taubåtene ha minimum 25 tonn BP.

Minst en taubåt skal være av typen stern drive, traktor eller tilsvarende.

Det skal alltid benyttes godkjente slepelinere med nødvendig styrke.

SKIP I OPPLAG, PÅ VERKSTED ELLER LIGNENDE

Fartøy som skal inn og ut av opplag er uvanlig oppdrag.

Fartøy som seiler ut fra verft eller lignende for teknisk eller annen form for prøvetur skal vurderes av losoldermann i tilfelle dette skal regnes som uvanlig oppdrag.

Samme vurdering skal gjøres ved anløp av havner som sjeldent eller ikke tidligere har hatt anløp av lignende fartøy.

BØYELASTERE

Skip med gode manøvreringsegenskaper (Baug propeller, akter propeller eller doble ror/propeller.)

Bøyelastere som anløper andre havner enn oljehavnene, anbefales minimum 1 stor taubåt av typen stern drive/traktor ved ankomst, - og ved avgang taubåt etter behov.

FORTØYNINGER

Hvor skipet blir liggende betydelig utenfor kaien med akterenden, må det være en generell forutsetning at fortøyninger kan settes ut i forkant bro/poop.

FORUTSETNINGER

Forutsetninger som er nevnt ved enkelte kaier gjelder for å ta til maksimum (eller bortimot maksimum) skipsstørrelse.

GJENNOMSEILING ELLER BRUK AV FARVANN I MØRE OG TRØNDELAGE LOSOLDEMANNSKAP.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Gjennomseiling Åramsundet.

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet fra Kyrholmskjæret lykt til Åramskjeret grønn blink (Åramsund);

- a. Fartøy med større lengde enn 200 meter.
- b. Passasjerfartøy med større lengde enn 250 meter.

Gjennomseiling Røyrasundet.

Fartøy med større lengde enn 150 meter skal ikke bruke farvannet fra Mjølstadneset til Torvikholmen lykt.

Gjennomseiling Oksebåsen/Kjeholmsundet.

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet fra Valderøy sørøst pynt til Oksebåsen lykt.

- a. Fartøy med større lengde enn 200 meter.
- b. Passasjerfartøy med større lengde enn 250 meter.

Gjennomseiling Lepsøyrevet.

Fartøy med større lengde enn 160 meter skal ikke bruke farvannet gjennom Lepsøyrevet.

Bruk av farvann Hustadvika.

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet fra Bjogna til Hestskjæret fyr.

- a. Fartøy med større lengde enn 200 meter.
- b. Passasjerfartøy med større lengde enn 250 meter.

AHEIM**Fartøy med LOA over 200 meter.**

Ved ankomst og avgang:

2 taubåter med min 30 tonn og 40 tonn BP, hvor minst en av type traktor/sterndrive eller tilsvarende.

Fartøy 170-200 meter LOA:

Ved ankomst og avgang:

2 taubåter med minimum 30 tonn BP.

Thrusterne kan erstatte taubåter.

Fartøy under 170 meter LOA:

Ved ankomst og avgang:

Behov for assistanse vurderes etter værforhold og fartøyets beskaffenhet.

Lostjenesten foretar vurderingen.

Thrusterne kan erstatte taubåt

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon Møre og Trøndelag losoldermannskap

Kystverket

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

STATOIL-KAIA, ÅHEIM	
Maks lengde 130m (kan aukast om fartøyutrustning og værforhold er gode) Maks dypg 5,4m STB side til kai	
NORWEGIAN SEAFOOD, ROVDE	
Maks lengde 70 meter Uvanlig oppdrag	Maks dypgående 5,8 m (begrensa til dypg i havna)
VARTDAL FISKERISELSKAP, VARTDAL	
Maks lengde 130 meter BB side til kai	Maks dypgående M - 5,7 m
FRIGO PAN, KVASSNES	
Uvanlig oppdrag	
KOMMUNEKAIA, SYKKYLVEN	
STB til kai Maks lengde 120 m	Maks dypgående M - 6,5 m Uvanlig oppdrag
BB til kai Maks lengde 120 m	Maks dypgående F - 6,5 m Maks dypgående A - 11,0 m Uvanlig oppdrag
HÅHJEM, SOLNØRVIKA	
Maks lengde 125 meter	Maks dypgående Øst - 9,0 m Maks dypgående Vest - 8,8 m
VITAL SEAFOOD, STRANDA	
Maks lengde 75 meter	
MOLTUSTRAND SILDEMELFABRIKK, MOLTU	
Maks lengde 110 meter	Maks dypg F - 6,4 m / M - 6,4 m / A - 6,4 m
SUNNMØRE SJØPRODUKTER, MOLTU	
Maks lengde 100 meter BB side til kai	Maks dypg F - 5,6 m / M - 5,7 m / A - 7,5 m
MARINE HARVEST NORWAY (Ex GLOBAL HERØY) EGGESBØNES	
Østre kai Maks lengde 145 meter Må befarast før ev anløp!	Maks dypg 8 meter Dypg begrenses av dybde v/innseilinga Uvanlig oppdrag
Vestre kai Maks lengde 100 meter BB side til kai	Maks dypg F - 4,0 m / M - 4,5 m / A - 11,7 m Uvanlig oppdrag
NB ! Værforbehold for anløp av Eggesbønnes med store skip, evt også dagslys	
EROSKAIA, EGGESBØNES	
Maks lengde 95 meter STB side til kai	Maks dypg F - 5,0 m / M - 5,0 m / A - 7,0 m
Forutsetning: Artuskaia (kaia øst for) fri for båter ved ankomst/avgang. Værforbehold.	
KOMMUNEKAIENE, MJØLSTADNESET	
Minste djupne 10 m, 170 m kailinje.	
INNSEILINGEN TIL FOSNAVÅG	
Maks lengde 90 meter bredde 14 meter	Maks dypg 6,5 m
Forutsetning: Værforbehold / dagslys inn, kaiene langs kanalen fri for båter.	

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon Møre og Trøndelag losoldermannskap

Kystverket

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

FOSNAVÅG FRYSERI, FOSNAVÅG	
Maks lengde 90 meter (som for innseilinga) BB side til kai	Maks dypg F - 6,0 m / M - 4,8 m / A - 6,0 m
SUNNMØRSFISK, FOSNAVÅG	
Maks lengde 110 meter BB side til kai NB! Dønning og drag langs kaien.	Maks dypg F - 5,2 m / M - 5,4 m / A - 5,4 m Uvanlig oppdrag
FOSNAVÅG ISLAGER, ESSOKAIEN, FOSNAVÅG	
Maks lengde 65 meter BB side til kai NB! Drag ved kaien.	Maks dypg F - 6,0 m / A - 5,5 m
HERØYTERMINALEN, TORVIK	
Maks lengde 150 meter	Maks dypg M - 8,0 m
NB! 150 meter v/ bruk av N-lige del av kaia. Total kailengde inkl S-lige del = 170 m	
ULSTEINVIK, INN-/UTSEILING	
Dagslys: Fartøy med lengde over 125m og/eller dypg. over 7,0m	
NORWAY PELAGIC, HJØRUNGAVÅG	
Maks lengde 145 meter	Maks dypg 5,5m u/fender (aukast til 7m med fender)
ODIM,ROLLS ROYCE, HJØRUNGAVÅG	
Maks lengde 120 meter	
FRANZEFOS, BRANDAL.	
Maks lengde 100 meter	
HAREIDTERMINALEN, HAREID	
Maks lengde 170 meter	Maks dypg M - 7,0 m
MYLNA/RAFFELNESET, HAREID (Subsea base)	
Maks lengde 200 meter	Dybde ved hoved kai 8,0 m. Sydligste kai 7,0 m.
ROGER A/S, VÅGNESET	
Maks lengde 95 meter STB side til kai	Maks dypg F - 4,8 m / M - 6,5 m / A - 6,5 m
BIRTING SEAFOOD, HOLEN	
Maks lengde 150 meter STB side til kai	Maks dypg F - 6,2 m / M - 7,2 m / A - 7,2 m
NB! Grunne 4,9 m ca. 13-14m SSE av S-lige kaihjørne.	
VEDDE SILDOLJE, VEDDEVIK	
Eksportkai Maks lengde 95 meter STB side til kai	Maks dypg 6,0 m
Importkai N Maks lengde 80 meter STB side til kai	Maks dypg F - 5,0 m / A - 19,0 m
Importkai S Maks lengde 76 meter BB side til kai	Maks dypg F - 3,5 m / M - 9,0 m / A - 19,0 m
OLAV E FISKERSTRAND, FISKERSTRAND	
Østre kai Maks lengde 150 meter	Maks dypg F - 6,0 m / M - 6,2 m / A - 6,2 m

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon Møre og Trøndelag losoldermannskap

Kystverket

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

STB side til kai Forutsetning: Vestre kai fri for skip.	
Vestre kai: Kaiens lengde 69 meter. Minste dybde v/ kai 8,6 m.	
J & J DYPVIK, FISKERSTRAND	
Alt 1; Maks lengde 85 meter STB side til kai	Maks dypg 5,0 m
Alt 2; Maks lengde 65 meter STB side til kai	Maks dypg 5,8 m
Forutsetning Alt 2; det legges en fender med tykkelse ca 2 meter i kaiovergang til Rafael Dypvik	
SEVRIN TRANVÅG, FISKERSTRAND	
Nykaia (piren) Maks lengde 150 meter STB side til kai	Maks dypg F - 7,4 m / M - 8,4 m / A - 8,4 m
Gamlekaia Maks lengde 120 meter	Maks dypg M - 6,1 m
BERG LIPIDTECH, VEGSUNDET	
Maks lengde 100m BB side til kai anbefales pga stein fylling vest for kaien. (Ikkje over 100m fartøy før en setter opp pullerter øst og vest for kaien slik at en kan fortøye sikkert)	
KLEIVANE A/S OG ÅLESUNDSFISK, KLEIVANE	
Maks lengde 120 meter BB side til kai	Maks dypg F - 5,4 m / M - 6,3 m / A - 10,0 m
BR Sperre (ex WEST FISH) SKARBØVIK	
Maks lengde 85 meter	Maks dypg M - 4,3 m
EPAX, SKARBØVIK	
Maks lengde 95 meter BB side til kai	Maks dypg F - 4,5 m / M - 4,8 m / A - 4,8 m
MÅLØY HAVNESERVICE, OSHOLMEN	
NE-side, Maks 110 meters lengde og 6,3 m dypg	
HAVSTRAND, STEINVÅGEN	
S-lige kai Maks lengde 110 meter BB side til kai	Maks dypg F - 5,0 m / M - 5,0 m / A - 6,8m
V-lige kai Maks lengde 125 meter	Maks dypg F - 6,8 m / M - 6,8 m / A - 6,8 m
SELSTAD (EX GLOBAL ÅLESUND) STEINVÅGEN	
Maks lengde 125 meter STB side til kai	Maks dypg F - 5,5 m / M - 6,8 m / A - 6,8 m
ATLANTIC TRADING (Støbakk & Volle)	
Maks lengde 85 meter STB side til kai	Maks dypg M - 4,2 m
FJORDLAKS 1. OG 2. STEINVÅGEN	
Maks lengde 85 meter STB side til kai	Maks dypg M - 4,2 m

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon Møre og Trøndelag losoldermannskap

Kystverket

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

FJORDLAKS 3. STEINVÅGSUND	
Opplagskai (Østligst)	
Max lengde: 120 meter (Grunt øst for kaien)	
Lakseanlegget (N-sida) Hofseth Aqua Maks lengde 145 m BB side til kai	Maks dypg F- 7,3 m / M - 7,3 m / A - 9,5 m
Klippfiskanlegget (W-sida) Maks lengde 145 m BB side til kai	Maks dypg F- 10,0 m / M - 9,0 m / A - 9,0 m
Fryseriet (W-sida) Maks lengde 80 m STB side til kai	Maks dypg F- 9,3 m / M- 9,5 m / A - 7,5 m
NB! Grunne 7,3 m - 25 meter fra NØ kaihjørnet, i retning Olsskjæret.	
SUNNMØRE FISKEINDUSTRI	
Kai N-sida Maks lengde 130 meter BB side til kai NB! Drag ved kaien	Maks dypg F - 6,5 m / M - 8,0 m / A -12,0 m
Kai S-sida Maks lengde 100 meter	Maks dypg M - 4,8 m
VERPINGSVIKA, SALTIMPORT	
Max lengde 125m	
GANGSTØVIKA	
Mørenot (Vestre kai) Maks lengde 70 meter	Maks dypg F - 4,0 m / A - 4,8 m Akterskipet ikke Vest om kaihjørnet
(ved kortare fartøy, kan maks dypg aukast betraktelig)	
Longvagrgruppen (Midtre kai) Maks lengde 100 meter BB side til kai	Maks dypg F - 5,0 m / A - 6,4 m
Longvagrgruppen (Østre kai, lastekai) Maks lengde 130 meter BB side til kai	Maks dypg F - 6,0 m / A - 8,5 m
FRIGO CARE, BREIVIKA	
Fryseriet Maks lengde 160 meter BB side til kai	Maks dypg F - 8,0 m / M - 10,8 m / A - 12,0 m
Containerkaia	
Maks lengde 140 m til en har fått pullert/førtøyningsmulighet nord for kaia	
BRINGTERMINALEN, BREIVIKA	
Anbefalt lengde 180 meter STB side til kai	Maks dypg F - 11,0 m / M - 12,0 m / A - 12,0 m
BREIVIKTERMINALEN	
Total kailengde 257 meter	
Vestre del av kaien	

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon Møre og Trøndelag losoldermannskap

Kystverket

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Lengde 120 meter	Maks dypg M - 6,5 m
Østre del av kaien	
Lengde 137 meter	Maks dypg M - 5,0 m
GUSTAV STOKKE, ELLINGSØY	
Gamlekaia (E-lige)	
Maks lengde 90 meter	Maks dypg F - 4,0 m / M - 5,0 m / A - 5,0 m
STB side til kai	
Nyekaia	
Maks lengde 110 meter	
BR. ÅRSETH, ELLINGSØY	
Maks lengde 90 meter	Maks dypg F - 4,0 m / M - 5,5 m / A - 8,0 m
BB side til kai	
ANDREAS BJØRGE, ELLINGSØY	
Maks lengde 65 meter	Maks dypg M - 4,0 m Uvanlig oppdrag
JACOB BJØRGE, ELLINGSØY	
Maks lengde 100 meter	Maks dypg M - 5,2 m
Forutsetning: Vestligste del av kaien til Andreas Bjørge er fri for båter.	
BJØRGE & ÅRSETH, ELLINGSØY	
Maks lengde 65 meter	Maks dypg F - 4,0 m / M - 4,8 m / A - 6,4 m
BB side til kai	Uvanlig oppdrag
ODDVIN BJØRGE, ELLINGSØY	
Maks lengde 95 meter	Maks dypg F - 5,0 m / M - 5,0 m / A - 5,5 m
BB side til kai	
JON & KÅRE STOKKE, ELLINGSØY	
Maks lengde 65 meter	Maks dypg F - 5,0 m / M - 5,0 m / A - 5,5 m
STB side til kai	Uvanlig oppdrag
NILS SPERRE, ELLINGSØY	
E-lige kai	
Maks lengde 150 meter	Maks dypg F - 6,0 m / M - 6,3 m / A - 7,0 m
BB side til kai	
FELLESKAI, BR. SPERRE OG NILS SPERRE, ELLINGSØY	
Maks lengde 150 - 160 meter	Maks dypg M - 5,7 meter
NB! Dypg v/ felleskai kan økes til 6,0 m v/ bruk av 1,5 - 2,0 m fendere i dette området.	
BR. SPERRE, ELLINGSØY	
Gamlekaia	Maks dypg M - 6,4 m
Maks lengde 150 meter	
NYKAIA (W-lige)	B.B. tillegg F - 9,0 m M - 7,6 m A - 9,0 m
Fartøylengde 150 meter	
	STB " F - 9,0 m M - 7,6 m A - 9,0 m
BR: SPERRE (EX OSKAR HOFF) ELLINGSØY	
Maks lengde 120 meter	Maks dypg F - 5,0 m / M - 7,0 m / A - 7,0 m
STB side til kai	
MULELIDKAIA, VALDERØY	
Maks lengde 70 meter	Maks dypg M - 5,5 m
KOMUNEKAIA, GJØSUNDET	
Maks lengde 85 meter	Maks dypg M - 4,6 m
BB side til kai	

Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon Møre og Trøndelag losoldermannskap

Kystverket

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

NB! Dybde 4,6 m ved innseiling til kaia.	
<u>J. GISKEØDEGÅRD, GJØSUNDET</u>	
Maks lengde 55 meter BB side til kai	Maks dypg M - 3,1 m
<u>STOCKFISH, GJØSUNDET</u>	
Maks lengde 55 meter STB side til kai	Maks dypg M - 3,2 m
<u>HAAHJEM INDUSTRIER, GJØSUNDET</u>	
Maks lengde 65 meter STB side til kai	Maks dypg F - 5,0 m / A - 5,0 m
<u>SPOLEBASE, GJØSUNDET</u>	
Maks lengde 150m (Gjelder ikkje rørleggingsfartøy)	
<u>INGOLF ENGESET, GRYTASTRANDA</u>	
Maks lengde 55 meter STB side til kai	Maks dypg M - 4,2 m Uvanlig oppdrag
<u>GRYTASTRAND FISKEINDUSTRI, GRYTASTRANDA</u>	
Maks lengde 100 meter STB side til kai	Maks dypg M - 5,2 m
Forutsetning: Skipet plasseres med midtskipet litt øst for midten av kaien.	
<u>SØVIKA</u>	
Innseiling; maks lengde 170 meter, maks dypg 7,0 meter NB: Værforbehold, dagslys vurderes i hvert enkelt tilfelle pga manglende/dårlig merking, T/B av traktortype om fartøylengde overstiger 140 meter (om fartøyet er godt utrusta med thrustere, kan T/B sløyfast etter avtale med los og kaptein).	
<u>VOLDSTAKAIA (KAI 2) SØVIKA</u>	
max lgd 100 meter inntil tilfredsstillande fortøyningsmuligheter N/S om kaia (pullerter). max dypg 4,0 meter (grunnast i N)	
<u>SKARHAUGS FRYSERI, SØVIKA</u>	
Maks lengde 85 meter STB side til kai	Maks dypg F - 5,0 m / A - 5,0 m
<u>KARSTEN FLEM, FLEMSØY</u>	
Maks lengde 135 meter BB side til kai NB! Snag for SE-lige hjørne.	Maks dypg M - 6,0 m
<u>VESTRE SEAFOOD, HELLANDSHAVN</u>	
Maks lengde 70 meter	Maks dypg M - 4,8 m Uvanlig oppdrag
<u>OCEAN PRODUCTS, MIDSUND</u>	
Maks lengde 75 meter STB side til kai	Maks dypg F - 4,5 m / M - 5,0 m / A - 7,8 m Uvanlig oppdrag
Forutsetning: Fender med dia. 1,5 - 2,0 meter plasseres ved SW del av kaien	
<u>MISUNDFISK, MIDSUND</u>	
Maks lengde 120 meter BB side til kai	Maks dypg M - 6,3 m Uvanlig oppdrag
NB! Værforbehold, dagslys og strømforhold.	
<u>MISUND BRUK, MISUND</u>	
Maks lengde 100 meter (begrensa av manglende pullert W for kai)	
<u>ØYLAKS, MIDSUND</u>	

**Fartøysbegrensninger Ålesund losstasjon Møre og Trøndelag
losoldermannskap****Kystverket****Sted og prosess** Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)**Dokumentansvarlig** Øverland, Trond Erik

Maks lengde 90 meter STB side til kai	Maks dypg F - 5,0 m / M - 6,1 m / A - 6,1 m Uvanlig oppdrag
KOMUNEKAI, GALTENESET, MIDSUND	
Maks lengde 150 meter STB side til kai	Maks dypg F - 6,5 m / M - 8,0 m / A - 8,0 m
NOV, MJELVE (HJELSET)	
Maks lgd 120 meter Maks dypg 5,0 meter	
VIKOMAR, HARØYSUND	
Maks lengde 110 meter BB side til kai NB! Værforbehold	Maks dypg F - 6,0 m / M - 6,0 m / A - 6,0 m
Nykaia (Piren) Maks lengde 110 meter	Maks dypg; F 5,6m A 7,5m (NB! Innseiling maks 7m)
STEINSHAMN	
Maks lengde 150 meter	Maks dypg 7,0 m
NB Værforbehold, dagslys T/B av traktortype om fartøylengde overstiger 120 meter. Om fartøy er godt utrusta med thrustere, kan T/B sløyfast, etter avtale med los og kaptein.	

Endringslogg

Siste daterte endring skal alltid ligge nederst i tabellen.

Dato	Endring (kort beskrivelse)	Utført av:
2	Dokumentets format er endret	AS