

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner*.

2 Detaljert beskrivelse av

Kapittel 2.1

Formålet med denne spesifikasjonen er å sørge for lik forståelse og praksis i utførelsen av lostjenester i Møre og Trøndelag losoldermannskap sitt virkeområde.

Kapittel 2.2

Spesifikasjonen gjelder for alle loser som utfører losoppdrag i Møre og Trøndelag losoldermannskap.

Kapittel 2.3

Bestemmelser vedrørende losing til Namsen oljeterminal: Se merknad (link til Namsen Tug Assessment) i tabellen for Namsenfjorden.

Bestemmelser vedrørende losing til Hammernesodden: Se merknad (link til nødvendig informasjon) i tabellen for Namsenfjorden.

Kaidybder / lengder oppgitt i Den Norske Los refererer til LAT som tilsvarer sjøkart 0 og eventuelt senere godkjent oppmåling foretatt av kaieier, setter begrensningene på generelt grunnlag. Maks dypgående / lengde / seilingshøyde i denne spesifikasjonen gjelder maks anbefalt dypgående / lengde / seilingshøyde for konvensjonelle fartøy.

Gjennomseiling eller bruk av farvann i Trøndelag, M&T losoldermannskap:

Grandevika - Asenleia - Storskjæret - Bessaker - Sandviksberget - Buholmsråsa:

Max lengde: 200m. Grense for uvanlig oppdrag: 150m.

Kriterier som skal vurderes i god tid før gjennomseiling: Vind, strømforhold, avdrift, sweep-bredde, lysforhold, sikt, type last, manøveregenskaper, maskineri/broutrustning og behovet for å seile denne farleden. Listen er ikke uttømmende.

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Alternativ farled: Folla. Inn- og utseilingsmuligheter mellom indre farled og Folla: Inn/ut innom/utom Melsteinen, inn/ut Asen, inn/ut Kaura og inn/ut Raudøyleia.

Grinna lt. - Nærøysundet - Rørvik - Kråkøya Iso R 2s:

Max lengde: 250m. Grense for uvanlig oppdrag: 175m.

Kriterier som skal vurderes i god tid før gjennomseiling: Vind, strømforhold, avdrift, sweep-bredde, lysforhold, sikt, type last, manøveregenskaper, maskineri/broutrustning og behovet for å seile denne farleden. Listen er ikke uttømmende.

Alternativ farled: Oppmerket og kvalitetssikret farled gjennom Sklinna. (Forslag laget)

Svinestien - Dolma østpynt

Max lengde: 200m. Grense for uvanlig oppdrag: 150m.

Kriterier som skal vurderes i god tid før gjennomseiling: Vind, strømforhold, avdrift, sweep-bredde, lysforhold, sikt, type last, manøveregenskaper, maskineri/broutrustning og behovet for å seile denne farleden. Listen er ikke uttømmende.

Alternativ farled: Hummulråsa.

Før en seilas som utløser uvanlig oppdrag gjennomføres skal Losoldermann / Losformann kontaktes for klarering/vurdering.

Hemnefjorden

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøysbegrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Gjengstø, Snekkvik & Søn	35	6,5-2,8-2,9		80		Dybder fra V
Holla Fesil smelteverk	240	8,7-9,4-10,3	230			Dybder fra S

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Hitra/Frøya

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Hestvika Bachke kaia	93	8,7-9,2-10,5	000	140		Dybder fra N. NB! 7,8m N for kaien
Kvernhusvika skipsverft	45-60-75	3,6-3,2-1,5				Dybder fra E. Sammenhengende jern og betongkaier i små vinkler fra E
Kvernhusvika skipsverft	12-43	2,1-2,3				Dybder fra E. Dårlig vinkelkai av tre
Kvernhusvika skipsverft	20	4,1-6,1				Dybder fra E
Siholmen, Sistranda	24	4,5-4,2-7,2	358			Dybder fra N. NB! 3,4m N for kaien
Sistranda	135					Inklusive dykdalber
Nordhammarvika	70	10				Foreløpige tall fra entreprenør mai 2014
Neset, Frøya	58	3,7-5,4-5,0		110	Dagslys og sikt ved inn/utseiling for store fartøy.	Dybder fra S.

Stjørnfjorden

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Brekstad, Felleskjøpet	70	7,6-6,0-6,0		80		Dybder fra SE. NB! 5,4m i innseilingen
Brekstad, "Brekken"	11	7,4-7,6		80		Dybder fra S. NB! 5,4m i innseilingen
Brekstad, "Rutebåtkaia"	89	6,0-6,0-6,0	270			Dybder fra E. NB! 2,3m W for kaien
Brekstad, Oljeimport	30	7,2-6,0-6,0		80		Bybder fra SW. NB! 5,4m i innseilingen
Ottersbogen	20	6,3	022	100		
Frengen, utrustningskai	114	4,9-5,5-7,7	070			Dybder fra W

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Trondheimsfjorden

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Selva, kai 2	6	7,4	280	130		Kai 2 og 3 på linje med 52m mellom kaiene
Selva, kai 3	36	7,6-8,0-8,5	280	130		Dybder fra E. Total lengde 94m
Kvithyll, Utrustningskai	230	9,5	065			NB! 4,4m og 5,0m i moloåpning. Havna 8,3m
Kvithyll, Dokkaien	156	9,5	353			NB! 4,4m og 5,0m i moloåpning. Havna 8,3m
Kvithyllneset	32	6,1-4,7-6,3				
Lensvika, Selbekken	29	6,2-4,6-6,0		120		Dybder fra N
Lensvika, Selbekken	15	5,0-4,0-3,2		70		Dybder fra E. NB! 2,0m W for kaien
Skogn, Råstoffkai	100	11,3-8,5-11,8	297			Dybder fra NW
Skogn, Kai 1-2 nordsiden	142	10,6-9,6-13,9	275			Dybder fra W
Skogn, Kai 3-5 østsiden	209	13,2-6,0-6,5	209			Dybder fra N
Levanger stykkgodskai	95	5,5-5,6-5,6	120	115		Dybder fra NW
Levanger sementkaien	67	5,6-4,2-1,1	092	115		Dybder fra W
Verdal havn					Generelle taubåtkrav	
Verdal kalkkaien	101	9,1	090	150		Dolphin 45m W for kaien
Kalkkaia ytre	160	12	056			
Verdal kommunekaien	232	9,9-9,6-10,3	000	150		Dybder fra S, Innseiling 9,3 m
Verdal Ro-Ro rampe	25	10,1-7,4	090	150		Dybder fra W.
Verdal utrustningskai	106	0,0-7,0-8,3	270	115		Dybder fra W
Verdal ny kai Kverner	65	10	180			Ingen data oppgitt av Kværner
Verdal Gyda	67	8,0	000			Tall fra Aker. 3,5m S for kaien
Verdal Veslefrikk	36	6,4	000			Tall fra Aker.
Hylla	11	3,9-3,0	252			Dybder fra SW
Sundneshamn	10-16	5,1-4,5-3,6				Dybder fra S. Kaier på linje med 12m mellom. Total lengde 38m.

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Orkdalsfjorden/Gaulosen

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / Lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Orkanger, Vigorkaia, kai 3	85	10	295	150		
Orkanger, Krankaia, kai 2	84	10	205	190	2 taubåter	Dolphin 20m i kaiens retning NE for kaien.
Orkanger, Stenakaia, kai 4	34	10	295	120		
Thamshamn, betongkai	80	7,1-7,6-8,6	237	150		Dybder fra NE
Thamshamn, trekai	72	7,1-5,9-5,4	237			Dybder fra NE. Kaien ikke tillatt brukt av eier.
Buvika, Norgesmøllene	143	5,6-6,6-8,1- 5,2-2,3	272	6,0/100		Dybder fra E

Strindfjorden/Stjørdalsfjorden/Åsenfjorden

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Hommelvika, Djupvasskaia	337	1,8-7,3-8,8- 10,9-9,0- 7,3-5,9-4,3	165	200		Dybder fra S
Muruvik, Elkem import	135	7,5-6,7-8,1	242	150		Dybder fra NE. Fortøyningskar og kai på linje.
Muruvik, oljeterminal	80	10,3-11,1- 11,1	202	200		Dybder fra N. Fortøyningskar på linje N for kaien.
Stjørdal, terminalkai	48	8,2-8,0-8,2- 8,0	040	130	2 taubåt/ baugthru ster	Dybder fra SW. NB! 6,0m i innseilingen.
Langstein	140	7,0-6,5-5,7- 5,2	078			Dybder fra W

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Beitstadfjorden/Malmsundet/Steinkjerfjorden

Maks seilingshøyde i Skarnsundet er 45 meter.

Maks seilingshøyde i Malmsundet er 43 meter.

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Follafoss, Sødra Cell AB	116	16,0-12,8- 9,1-3,4	040	140		Dybder fra SW. BB side til kai.
Malm, Malmkaien	10	11,2-12,6	263	150		Dybder fra W. Max lgd forutsetter fortøyningsbøyer.
Malm, Allmeningskai	20	9,5-8,4-7,5	080			Dybder fra W
Steinkjer, tankkaia	53	9,5-7,0-7,5	322	7.0/13 0		Dybder fra SE. Trekai og fortøyningskar på linje.
Steinkjer, Bogakaia	64	5,6-6,4- 6,9-6,6	322	100		Dybder fra SE
Steinkjer, Sørsikaia	330	4,2-6,7- 4,6-5,7- 6,9-6,7- 6,5-5,9	025			Dybder fra N

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Trondheim havn

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Høvringen ESSO kai 62	49	13,5-11,5- 14,7	296			Dybder fra NW. Fortøyningspulleter E og W for kaien.
Fagervika, Statoil kai 60	57	11,9-10,4- 11,3	170			Dybder fra S. Fortøyningspulleter S og N for kaien.
Ila pir, kai 31	132	9,5-10,0- 11,0	241			Dybder fra SW
Ila pir, kai 30-26	267-57- 263	9,0-8,0- 8,5-7,5- 7,0-4,0-3,5	098-121			Dybder fra W. Kaien på 57m har buet front
Brattørkaia kai17-16	240	4,5-5,6- 6,5-1,7	050			Dybder fra SW
Turistskipkaia kai 68	95	15,7-15,4- 19,2	043			Dybder fra NE
Pir I, kai 2-1	137-138	10,3-8,3- 7,7-8,5- 7,3-10,8	013-017			Dybder fra N
Ro-Ro rampe	16	10,8-10,6				Dybder fra W
Pir II, kai 13-4	773	9,0-10,3- 8,8-8,7- 5,2-6,2-5,4	202			Dybder fra N
Transittkaia, kai 43-41	212	7,7-7,9- 8,0-3,6	204			Dybder fra N
Kullkrana, kai 46-45	95	5,8-4,7- 6,1-2,6	187			Dybder fra N
Kullkrana, kai 47 østsiden	95	4,8-3,7- 4,8-1,8	190			Dybder fra N
Veolia Miljø, kai 49	80	5,7-4,1-4,8	195			Dybder fra N
Strandveikaia, kai 52-54	340	3,6-4,7- 6,2-5,5- 4,8-4,5-4,0	198			Dybder fra S
Ladehammerkaia kai55-57	233	5,5-2,5- 5,2-4,8- 4,7-4,0	112			Dybder fra NW
Sementkaia	50	6,7-6,8-7,9	156			Dybder fra N NB utrasing av masser,usikker dybde per mai 2014.Havna oppdaterer

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Smellingen til Buholmsråsa

Maks dypgående 6,0 meter, lengde 140 meter og maks seilingshøyde 30 meter i Stokksundet.

Maks seilingshøyde 50 meter ved passering Sandviksberget.

Maks dypgående 10,0 meter ved inn/utseiling Buholmsråsa.

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Uthaug, Dypvammskai (NATO)	80	12,8-12,0-12,9	150			Dybder fra NW. 60m kai og dolphin på linje
Uthaug, Allmenningskai	40	7,6-7,3-6,9	135			Dybder fra NW. NB! 6,5m utenfor kaien
Bjugn, Scan Bio AS	19	7,3-7,8-6,8				Dybder fra W
Bjugn, Scan Bio AS	20	7,6-8,6-9,3	070			Dybder fra W
Valsneset	50	7,8-9,2-9,6-9,8		100		Dybder fra W.
Valsneset, Ny kai	128	10	263	150		
Lysøysund, Scan Bio AS	24	5,2-5,5-6,1				Dybder fra NE.
Lysøysund, Scan Bio AS	110	4,4-4,5-4,1-3,2				Dybder fra NE
Lysøysund, Scan Bio AS	62					Ny kai ingen data mottatt mai 2014
Åfjord, Monstad kai	49	5,9-3,6-4,0-5,3	000	120		Dybder fra SW. Dagslys og min 1 n.mil sikt ved inn/utseiling.
Stokksund industrier	20	9,4-7,4				Dybder fra NW
Bessaker	31	6,9-6,1-5,9-4,9				Dybder fra W
Bessaker, Løaholmen						Ny kai. Ingen data mottatt Mai 2014
Sandviksberget	30	6,5-6,5-5,0-6,0	222			Dybder fra NE
Hopsfjorden Nordfosen	61	20				For fartøy med siktbegrensninger kreves to loser for inn og utseiling. Største bredde 40m og max 13m dyppg. ved inn/utseiling
Hopsfjorden Nordfosen	15	4,1-6,1-6,1-4,5				
Jøssundfjorden	68	7,5		130m		

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Namsenfjorden

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dypg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Statland, Bunkersanlegg	130	27,1-21,2- 17,2-16,9- over 30	146		Se Namsen Tug Assesment	Dybder fra NW
Statland, Bunkersanlegg	10	+30				
Namsos Ekspedisjonskaia	155	4,6-5,5- 10,0-12,0- 8,2-4,0	137			Dybder fra SE
Namsos, Kiskaia	80	6,0	146	140		
Namsos, Van Severen	120	5,5	061	140		NB! Dybdene varierer grunnet elvestrømmen.
Namsos, Spillum nord	65	10,4-10,2- 9,5	153			Dybder fra N. Begge kaiene på Spillum ligger på linje. Avstand mellom kaiene 130m
Namsos, Spillum syd	45	9,2-10,0- 10,1	153			Dybder fra N. Begge kaiene på Spillum ligger på linje. Avstand mellom kaiene 130m

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)

Siste revisjonsdato

Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Foldafjorden og Innerfolda

Maks dypgående 7,0 meter, lengde 140 meter og maks seilingshøyde 38 meter i Foldereidstraumen.

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Løvmo	40	4				Tall fra NTE. Kaien ligger innenfor linjen mellom to dolphiner. 40m mellom dolphin.
Løvmo, Ro-Ro rampe	15	3				Tall fra NTE. Ligger 20m NE for NE dolphin
Storhestvika	46	7,5-7,5- 7,8			Over 3.500 BT taubåt/ baugthruster	Dybder fra W. Dolphin E og W for kaien på linje.
Kolvereid, Moen Slip AS	59	4,9-4,3- 4,5-4,0	277			Dybder fra SE
Kolvereid, Moen Slip AS	55	3,3-4,0- 4,3-3,8	273			Dybder fra SE
Kolvereid, vågen	14	6,8-7,7	010			Dybder fra S
Kongsmoen, Elkem AS	80	7,6-8,9- 9,1-9,2- 8,0-9,1	330			Dybder fra NW

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

Grinna til Helgelandsflesa syd

Maks dypgående 11,0 meter, lengde 200 meter og maks seilingshøyde 41 meter gjennom Nærøysundet. For fartøy med siktbegrensninger kreves det 2 loser gjennom Nærøysundet.

Kaiens navn	Kaifakta			Fartøys- begrensninger		Merknader
	Kaiens lengde (m)	Dybder ved kaien (m)	Kaiens retning (°)	Dyppg. / lengde (m)	Taubåt / andre begr	
Rørvik, Rørvik Fisk og Fiskemat	28	6,9-6,1- 7,6-6,9	060			Dybder fra SW
Rørvik, Dampskipskaien	253	8,2-8,1- 9,1-8,3- 9,1,- 4,5- 3,9	038			Dybder fra SW
Rørvik, Shell bunkers	79	5,0-6,3- 6,7-5,8- 6,1-4,2				Dybder fra SW
Rørvik, ESSO bunkers	27	7,3-7,2- 7,2				Dybder fra SW
Rørvik, Rørvik Fisk og Fiskemat	22	5,6-5,6- 6,0				Dybder fra SW
Rørvik, Rørvik Fisk og Fiskemat	71	6,0-4,0- 3,5-3,9- 3,9-4,6				Dybder fra SW
Rørvik, Rørvik Fiskeservice	23	5,8-4,5- 5,7				Dybder fra SW
Rørvik, Refa-kaien	43	7,4-5,4- 6,9				Dybder fra SW
Ytre Namdal terminalen						Har kommet ny kai som vi mangler data på .Mai 2014.
Ottersøya, Sturla Fjær bunkerskai	34-9	6,3-5,7- 6,4-6,4- 5,7				Dybder fra SW..
Ottersøy, Ekspedisjonskai	27	10,5-9,7- 9,0	087			Dybder fra W
Ottersøy, Felleskjøpet	38	5,3-4,8- 3,8	090			Dybder fra W
Moen Ottersøy, Tørrdokk	100x25	8				Dybde innseiling i dokk
Moen Verft, dokk kai	105	6,6-11				Dybder fra øst
Rørvik Marina, Marøya	60	8				
Kråkøya Havneterminal	80	12,1				+25m på roro-rampa
Lamholmen, Vital	12	9				+20 dykdalb hver side
Måneset, Fiskå mølle						
Less Remman	150	14,5	085	180		Tall fra Brønnøykalk AS. Betongkai og flytekai på linje.
Terråk	10	6,5				+ 20m dykdalb

Fartøysbegrensninger Trondheim losstasjon Møre og Trøndelag Kystverket losoldermannskap

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Møre og Trøndelag Lom
Sist godkjent dato 03.06.2024 (Holberg, Odd Marvin)
Dato endret 03.06.2024 (Øverland, Trond Erik)

Dokumentkategori Spesifikasjon
Siste revisjonsdato
Dokumentansvarlig Øverland, Trond Erik

3 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjon
- kan gi fravik fra denne spesifikasjon

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll med denne spesifikasjonen.

Nautisk rådgiver for kvalitet og HMS

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

Kaidybde	Kaidybdene er referert nullnivået i sjøkartene (sjøkartnull)
LAT	Laveste astronomiske tidevann
DNL	«Den norske los»

5 Referanser og vedlegg

Her legges linker til vedleggene/havnereglementer/lovdata.

[Sjøtrafikkforskriften](#)

[Kristiansund og Nordmøre Havn IKS](#)

[Trondheim Havn - Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS](#)

[Indre Trondheimsfjord Havn IKS \(ITH\)](#)

[Vikna havnevesen - Rørvik havn](#)

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon

29.11.16 Organisasjonelle endringer gjort gjeldende fra 01.01.14