

# Anbefalinger og begrensninger for håndtering av losoppdrag og bruk av taubåt i Oslofjorden losoldermannskap.

Kystverket

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	10.12.2024 (Rusten, Elise)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	09.12.2024 (Øverland, Trond Erik)	Dokumentansvarlig	Rusten, Elise

## 1 Hensikt og omfang

### 1.1 Hva

I forbindelse med kvalitetssikring av lostjenesten har Oslofjorden losoldermannskap gitt anbefalinger til begrensninger for enkelte farleder og ved de kaier hvor det er behov for dette.

Dokumentet fokuserer videre på anbefalinger ved losen sin håndtering av taubåt. Anbefalingene i spesifikasjonen er basert på bred og lang erfaring med bruk av taubåt i de ulike havner og terminaler.

Dybderreferansene til Fredrikstad og Halden refererer til nullpunkt 2000.

Øvrige havner og leder refererer til sjøkart null.

Losen skal gi råd og anbefalinger om bruk av taubåt basert på erfaring, lokalt havnereglement og sjøtrafikkforskrift.

Dersom kapteinen ikke følger losens råd om å benytte taubåt eller at de sikkerhetsmessige rådene ikke følges, kan losen kreve seg fritatt for manøvreringen. Losen skal likevel fortsette sitt oppdrag ved å være til stede på broen og bidra med råd til kapteinen. Dersom losen krever seg fritatt for manøvreringen må vedkommende kontakte losoldermannen og/eller Horten VTS på kanal18/19.

Det skal være muligheter for å fravike anbefalingene dersom det viser seg at fartøyet har karakteristika som gjør at lostjenesten kan redusere eller avstå fra bruk av taubåt. Det må også være aksept for å be om assistanse fra taubåt for fartøyer som ikke kommer inn under disse anbefalingene. Det kan være tilfeller hvor kaptein og los ønsker dette ut ifra fartøyets karakteristika eller etter vurdering av strøm- og/eller vindforhold. Dersom en kaptein ber agenten om å bestille assistanse skal det ikke avvises med henvisning til dette dokumentet.

Hoved kriteriene som vurderes er:

- Propelltype
- Type ror
- Baug- og/eller hekkthruster
- Lengde, bredde, dyptgående og seilingshøyde

### 1.2 Hvem

Det er viktig at disse anbefalinger gjøres kjent for agenter, havner og operatører. Losformidlingen må kjenne til disse anbefalingene slik at lostjenesten på et tidlig tidspunkt kan kontrollere den aktuelle losbestillingen opp mot den gjeldende spesifikasjon.

**Anbefalinger og begrensninger for håndtering av losoppdrag og bruk av taubåt i Oslofjorden losoldermannskap.****Kystverket**

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	10.12.2024 (Rusten, Elise)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	09.12.2024 (Øverland, Trond Erik)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rusten, Elise

## 2 Anbefalinger for enkelte leder og kaier.

### 2.1 Generell anbefaling:

Det anbefales vurdert bruk av taubåt(r) for å kompensere for manglende baugkontroll og/eller fast propell. Den samme taubåten kan ikke kompensere for begge punktene. Anbefalt størrelse på taubåt er minimum 35 TBP (type traktor).

Det forventes og tas for gitt at kapteinen kjenner skipets begrensninger i forhold til hvor mye vind som skipet kan håndtere, og at nødvendig taubåtassistanse bestilles når dette vurderes nødvendig.

Det er en generell anbefaling basert på erfaring at ved vindstyrke over 10m/s fra ugunstig retning vil det være behov for taubåt ved manøvrering til/fra kai.

Det kan være behov for å vurdere taubåt ved lavere vindstyrke, men det skal i alle tilfeller vurderes bruk av taubåt ved passering av denne vindgrensen.

Skipets utrustning og manøveregenskaper må vurderes i hvert enkelt tilfelle og vil kunne medføre at taubåt ikke vurderes nødvendig selv ved vindstyrke over 10 m/s.

Intet i disse anbefalinger skal være til hinder for kapteinens ønske om taubåt uansett vindstyrke.

### 2.2 Havner og kaier

#### Tønsberg

Ved anløp til Tønsberg med skip med større lengde enn 130 m, anbefales det taubåt med minimum 35 TBP (traktor) i området Brunstadsundet- Tønsberg. Gode manøvreringsegenskaper kan kompensere for taubåt og lostjenesten kan vurdere dette i hvert enkelt tilfelle.

Ved lekteroperasjoner inn og ut fra Tønsberg skal det vurderes bruk av flere loser.

Anløp på/mellom Stensarmen kai og Scanrope:

Ved operasjoner hvor fartøyet må bakke inn via kanalen, kanalbrua eller gangbrua anbefales taubåt uansett fartøystørrelse og to taubåter dersom det ikke er baugkontroll. Ved vindstyrke over 10 m/s anbefales det uansett 2 taubåter.

#### Slagen

Her gjelder som minimum den til enhver tid gjeldende «Terminal Booklet Slagen».

#### Ekeberg

Her gjelder som minimum den til enhver tid gjeldende «Marine Terminal Information Booklet Sjursøya oljehavn».

#### Filipstad

Anbefalt maks lengde 340 meter.

#### Revierkaia

**Anbefalinger og begrensninger for håndtering av losoppdrag og bruk av taubåt i Oslofjorden losoldermannskap.****Kystverket**

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	10.12.2024 (Rusten, Elise)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	09.12.2024 (Øverland, Trond Erik)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rusten, Elise

Anbefalt maks lengde 300 meter.

**Drammen**

Ved bruk av taubåt i Drammen/Svelvik anbefales størrelse på taubåt: 1 minimum 45 TBP og eventuelt nummer 2 minimum 35 TBP.

**Drammenselva**

Ved vannføring over 1400m<sup>3</sup>/s målt ved Mjøndalen bru anbefales det vurdert bruk av taubåt med minimum 35 TBP (traktor) for alle fartøy over 70m.

**Fredrikstad og Sarpsborg**

1. Ved anløp av kaiene i Fredrikstad av fartøyer større en 125 meter og dyptgående over 7 meter, anbefales det bruk av en taubåt med minimum 15 TBP. Det skal i tillegg vurderes bruk av taubåt på mindre fartøyer som har omkastbar maskin og/eller uten baugkontroll. Det samme gjelder når vinden er over 10m/s eller vannføringen er over 1000m<sup>3</sup>/s.
2. Ved anløp av Fredrikstad av fartøyer over 170 meter og dypgående over 8.5m anbefales 2-3 taubåter hvorav en skal være traktor type med minimum 35 TBP. Taubåtene skal samlet ha minimum 70 TBP. Dersom 2 taubåter benyttes anbefales begge taubåter ha minimum 35 TBP (type traktor)
3. Ved avgang Fredrikstad av fartøyer over 170 meter anbefales 2 taubåter. Taubåtene skal minimum ha 15 og 35 TBP.
4. Ved anløp av fartøyer med lengde over 200m eller dyptgående over 10m skal det vurderes å ha taubåt fastgjort fra Videgrunnen og inn.

Ved stor vannføring i Glomma nord om Denofa.

1. Ved vannføring mer en 2000m<sup>3</sup>/s vurderes det taubåt assistanse.
2. Ved vannføring mer en 2500m<sup>3</sup>/s, seilassen anbefales utført i dagslys.
3. Ved vannføring mer en 3000m<sup>3</sup>/s anbefales ingen seilas nord om Vesten odden.
4. Ved vannføring mer en 2000m<sup>3</sup>/s, anbefales ingen seilas nord om Spiker odden (til Melløs).
5. Ved vannføring mer en 1000m<sup>3</sup>/s skal det vurderes to taubåter ved ank/avg Melløs.

Vannføring måles ved Solberg foss.

Det anbefales en taubåt med 35TBP (type traktor), nord om Vidgrunnen lanterne, for fartøy med særlig farlig eller forurensende last, som har større lengde enn 125 meter eller dypgang større enn 7 meter.

**Halden**

## Anbefalinger og begrensninger for håndtering av losoppdrag og bruk av taubåt i Oslofjorden losoldermannskap.

Kystverket

<b>Sted og prosess</b>	Kystverket / Lostjenester / Oslofjorden Lom	<b>Dokumentkategori</b>	Spesifikasjon
<b>Sist godkjent dato</b>	10.12.2024 (Rusten, Elise)	<b>Siste revisjonsdato</b>	
<b>Dato endret</b>	09.12.2024 (Øverland, Trond Erik)	<b>Dokumentansvarlig</b>	Rusten, Elise

5. Som hovedregel skal det vurderes bruk av taubåt når en av begrensningen for bruk av farvannet brytes.-Skipene anbefales tatt inn/ut ved vannvending. Dette er definert som spesialoppdrag.

### *Endringer*

Oppdatert 4 desember 2024.