



1 Hensikt

I forbindelse med kvalitetssikring av lostjenesten har Oslofjorden losoldermannskap gitt anbefalinger til begrensninger for enkelte farleder og ved de kaier hvor det er behov for dette.

Dokumentet fokuserer videre på anbefalinger ved losen sin håndtering av taubåt. Anbefalingene i spesifikasjonen er basert på bred og lang erfaring med bruk av taubåt i de ulike havner og terminaler.

Dybdereferansene til Fredrikstad og Halden refererer til nullpunkt 2000.

Øvrige havner og leder refererer til sjøkart null.

Losen skal gi råd og anbefalinger om bruk av taubåt i de tilfeller taubåtassistanse ikke følger av havnereglement, sjøtrafikkforskrift eller havneregler for Ekeberg og Esso, Slagen.

Dersom kapteinen ikke følger losens råd om å benytte taubåt eller at de sikkerhetsmessige rådene ikke følges, kan losen kreve seg fritatt for manøvreringen. Losen skal likevel fortsette sitt oppdrag ved å være tilstede på broen og bidra med råd til kapteinen.

I forkant skal losen sende melding til losoldermannen som dokumentasjon på avvik.

Dersom losen krever seg fritatt for manøvreringen må vedkommende kontakte losoldermannen og/eller Horten VTS på kanal18/19.

Det skal være muligheter for å fravike anbefalingene dersom det viser seg at fartøyet har karakteristika som gjør at lostjenesten kan redusere eller avstå fra bruk av taubåt.

Det må også være aksept for å be om assistanse fra taubåt for fartøyer som ikke kommer inn under disse anbefalingene. Det kan være tilfeller hvor kaptein og los ønsker dette ut i fra fartøyets karakteristika eller etter vurdering av strøm- og/eller vindforhold. Dersom en kaptein ber agenten om å bestille assistanse skal det ikke avvises med henvisning til dette dokumentet.

Erfaring og godt sjømannskap som for eksempel bruk av anker er også viktig når fortøyningsoperasjoner skal planlegges og gjennomføres.

Følgende utrusting og forhold vurderes:

- Fremdriftstype
- Type ror
- Propelltype
- Baug- og/eller hekkthruster
- Lengde, bredde, dyptgående, areal over og under vannlinje
- Overnevnte faktorer sett opp mot vindretning og styrke, strøm og tilgjengelig farvannsdypde og bredde

Det er viktig at disse anbefalinger gjøres kjent for agenter, havner og operatører. Losformidlingen må kjenne til disse anbefalingene slik at lostjenesten på et tidlig tidspunkt kan kontrollere den aktuelle losbestillingen opp mot den gjeldende spesifikasjon.



2 **Anbefalinger** for enkelte leder og kaier.

Tønsberg

1. Innseiling til Tønsberg via Vergøysundet/Brunstadsundet/Tjømekjæla. Maksimalt dyptgående 7m dag og 5.5m natt. Maksimal lengde natt anbefales til 100m, maksimal bredde er 16m natt og 40m dag (ut Storløpet). Ved større lekteroperasjoner inn og ut fra Tønsberg anbefales det å være 2 loser.
2. For seilas inn Storløpet og inn til ankring Melsomvik anbefales største dyptgående til 9m, dagseilas og sikt over 1 nm.
3. Anløp Scanrope:
Med et fartøy større enn 100m uten baugkontroll anbefales 1 taubåt med minimum 30 TBP. Ved operasjoner hvor fartøyet må bakke inn via kanalbrua eller gangbrua anbefales taubåt uansett fartøystørrelse.
4. Anløp inn Tønsberg (Træla):
Dersom fartøyet må bakke inn eller ut Tønsberg kanal anbefales 1 taubåt med minimum 30 TBP. Dersom fartøyet ikke er utrustet med baugkontroll anbefales 2 taubåter med minimum 15 TBP og 30 TBP. Ved vindstyrke over 10 m/s anbefales det uansett 2 taubåter.
5. Seilas fra Kaldnes til ScanRope anbefales begrenset til maks dypgående 5,7m. Seilas i kanalen mellom kanalbroen maks dypgående 5m.

Vallø

6. Anløp Vallø:

Er fartøyet større enn 100m uten baugkontroll anbefales 1 taubåt med minimum 30 TBP. Dersom vinden er mer enn 12 m/s anbefales 2 taubåter.

Horten indre Havn

7. Begrensinger i Vealøsrenna. Viser til sjøtrafikkforskriften § 57:

Fartøy med større lengde enn 130 m og med større dypgående 5,8 m skal ikke bruke farvannet mellom Østøya og Vealøs, sør for Østøybåen lanterne.

Fartøy med større dypgående enn 6,4 m skal ikke bruke farvannet mellom Østøya og Vealøs, sør for Østøyboen lanterne.

Krav om 1 n.mil sikt.

Fartøy som er større enn 130m og større dypgående enn 5.8m er definert som spesialoppdrag.

**Spesifikasjon****Anbefalinger og begrensninger for håndtering av taubåt og losoppdrag i Oslofjorden losoldermannskap****Oslo**

8. **Følgende anbefalinger for taubåtassistanse gjelder ved ankomst og avgang ved Ekeberg oljeterminal, Sjursøya.**
Viser til «Marine Terminal Information Booklet - Sjursøya» - versjon nr. 9»:
Vessel with fixed propeller system is required to use tug(s) on arrival and departure.
Max draft 11.0m East and West.

Ankomst lastet: 140 – 170 meter (SDWT 16-24.999):

Fartøy med standard utrustning:

2 taubåter hvor 1 taubåt med **traktoregenskaper** med minimum 35 TBP og 1 taubåt med minimum 30 TBP.

Fartøy med baugkontroll:

1 taubåt med **traktoregenskaper** med minimum 35 TBP.

Fartøy med baug- og hekkkontroll.

Det **anbefales** ikke taubåtassistanse.

Avgang ballast: 140 – 170 meter (SDWT 16-24.999):

Fartøy med standard utrustning:

1 taubåt med **traktoregenskaper** med minimum 35 TBP.

Fartøy med baugkontroll.

Det **anbefales** ikke taubåtassistanse.

Fartøy med baug- og hekkkontroll:

Det **anbefales** ikke taubåtassistanse.

Ankomst lastet: 170 – 196 meter (SDWT større enn 25.000):

Fartøy med standard utrustning:

2 taubåter hvor av 1 taubåt med **traktoregenskaper** med minimum 35 TBP og 1 taubåt med minimum 30 TBP.

Fartøy med baugkontroll:

1 taubåt med **traktoregenskaper** med minimum 35 TBP.

Avgang ballast: 170 – 196 meter (SDWT større enn 25.000):

Fartøy med standard utrustning:

1 taubåt med **traktoregenskaper** med minimum 35 TBP og 1 taubåt med minimum 30 TBP.

Fartøy med baugkontroll:

1 taubåt med **traktoregenskaper** med minimum 35 TBP.



Spesifikasjon

Anbefalinger og begrensninger for håndtering av taubåt og losoppdrag i Oslofjorden losoldermannskap

Anbefalingene over gjelder dersom fartøyet ligger med baugen ut. Dersom fartøy ligger med baugen inn eller under vanskelige vind- og værforhold (>10ms) bør det gjøres en ny vurdering av taubåtassistanse. Det samme bør gjøres dersom fartøyet overskrider begrensningene i Terminal Booklet, Sjursøya. Defineres som spesialoppdrag.

Det er størrelsesbegrensning på 196m lengde ved anløp Ekeberg Øst.

9. Sjursøya Containerterminal:

Det anbefales taubåtassistanse for fartøy med gearboks eller omkastbar maskin. Ved avgang kai skal det vurderes bruk av taubåt ved vindstyrke over 10 ms fra SØ til SV for alle fartøy. Dersom det benyttes konvensjonell taubåt skal denne ha minimum 30 TBP. Det bør alltid brukes 1 eller 2 taubåter hvor den ene alltid må ha traktor egenskaper med minimum 35 TBP.

10. Filipstad og Nordre Sjursøy kai:

Det anbefales 1 taubåt med minimum 30 TBP for fartøy større enn 120 meter uten baugkontroll eller med gearboks/omkastbar maskin ved ankomst og avgang.

11. Søndre Akershus kai og Vippetangen:

Ved avgang og ankomst cruiseterminalene anbefales følgende: Ved vindstyrke over 10 m/s fra NV til S anbefales fartøyer uten azimutpodder eller tilfredsstillende kapasitet på sidepropellere forut/akterut å benytte taubåt med traktoregenskaper med minimum 45 TBP.

Ved vindstyrke over 15 m/s fra NV til SV anbefales taubåt med traktoregenskaper med minimum 45 TBP.

Moderne cruisefartøy med god kapasitet på sidepropeller forut/akterut og azimutpodder. Her vil assistanse fra taubåt foregå i samarbeid med fartøyets kaptein ut i fra gjeldende karakteristika og værforhold.

Det anbefales en siktbegrensning i Dyna løpet på 0.5nm på fartøy over 250m.

12. Filipstad og Revierkaia:

Ved ankomst og avgang cruiseterminalene på Filipstad og Revierkaia gjelder samme anbefalinger som ved cruiseterminalene på Søndre Akershus kai og Vippetangen ved vindretninger mellom SSV og Ø.

Drammen

13. For fartøy inn og ut til Drammen settes følgende krav om bruk av taubåt for seilas i området fra Rødtangen til Blindskjæra.

Viser til Sjøtrafikkforskriften § 62:

Fartøy med større lengde enn 170m eller større dyptgående en 8,5 m skal ha 1 taubåt. Taubåten skal ha traktoregenskaper med minimum 45 TBP.



Spesifikasjon

Anbefalinger og begrensninger for håndtering av taubåt og losoppdrag i Oslofjorden losoldermannskap

Fartøy med større lengde enn 200m eller større dyptgående enn 9 m skal ha 2 taubåter hvor **begge** skal **ha traktoregenskaper** med minimum **45** TBP og det andre med minimum **35** TBP.

Eskortetaubåt skal vurderes på den største tonnasjen.

14. Drammens elva:

Det anbefales 1 taubåt med minimum **30** TBP for fartøy større enn 100 meter uten baugkontroll **eller med gearboks/omkastbar maskin** ved ankomst og avgang kaiene i farvannet mellom en linje rett syd for Risgarden lykt til land ved Tangen og broen i Drammen.

Tofte

15. **Ankomst** Tofte kai 4 og fartøy over **140 meter** (16 000 BT) uten baugkontroll:

Det anbefales 2 taubåter hvorav en skal **ha traktoregenskaper** med minimum 35 TBP og **den** andre med minimum 30 TBP.

Avgang kai 4:

Det anbefales 1 taubåt **med traktoregenskaper** med minimum **35** TBP. Dersom vind mer enn 10 m/s inn mot kaia **anbefales** det 2 taubåter hvor den ene skal **ha traktoregenskaper** med minimum 35 TBP og **den** andre minimum 30 TBP.

Fredrikstad og Sarpsborg

16. Ved anløp av kaiene i Fredrikstad av fartøyer større en **125 meter** og dyptgående over 7 meter, anbefales det bruk av en taubåt med minimum 15 TBP. Det skal i tillegg vurderes bruk av taubåt på mindre fartøyer som har omkastbar maskin og/eller uten baugkontroll. Det samme gjelder når vinden er over 12m/s eller vannføringen er over 1200m³.

17. Ved anløp av Fredrikstad av fartøyer over **170 meter** og dyptgående over 8.5m **anbefales** 2-3 taubåter hvorav en skal **være** traktor **type med** minimum 35 TBP. Taubåtene skal samlet ha minimum 70 TBP. Dersom 2 taubåter benyttes **anbefales** begge taubåter ha minimum 35 TBP og være **av** type traktor.

18. Ved avgang Fredrikstad av fartøyer over **170 meter** **anbefales** 2 taubåter. Taubåtene skal minimum ha 15 og 30 TBP.

19. Ved anløp av fartøyer med lengde over 200m eller dyptgående over 10m skal det vurderes å ha taubåt fastgjort fra Videgrunnen og inn.

20. Ved anløp Melløs stilles det som hovedregel følgende **anbefalinger**. **Viser til sjøtrafikkforskriftens § 29:**

Fartøy skal ha taubåt fastgjort i farvannet mellom Berggrenodden og Melløs.
2 taubåter med minimum 15 TBP hver ved vannføring over 1500 m³/s.

**Spesifikasjon****Anbefalinger og begrensninger for håndtering av taubåt og losoppdrag i Oslofjorden losoldermannskap**

21. For fartøy med særlig farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 125 meter eller større dypgående enn 7 meter, så anbefales en taubåt fast type traktor, nord om Vidgrunnen lanterne.
Viser til sjøtrafikkforskriftens § 22.

Halden

22. Som hovedregel skal det vurderes bruk av taubåt når en av begrensningen for bruk av farvannet brytes. Det vil si fartøy lengre enn 160 m eller fartøy med større bredde enn 20m. Dette betinger også dagslys og at båtene tas inn/ut ved vannvending. Dette er definert som spesialoppdrag.

Endringer

Stikkord om hva som er endret siden siste godkjente versjon.

Dokumentet skal **nå hete**:

Anbefalinger og begrensninger for håndtering av taubåt og losoppdrag i Oslofjorden losoldermannskap.

09.11.18 Endring. Dokumentet er omgjort fra krav til anbefaling. **Blå skrift.**
21.09.21 Endring. Dokumentet er oppdatert etter forskrift og erfaringer. **Rød skrift.**
11.10.21 Endring. Dokumentet er oppdatert med meter. **Gul markering.**