

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger farled og havner* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Kragerø i Vestfold og Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Kragerø i Vestfold og Telemark.

Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger for hovedleia inn til Kragerø

Stanggapet

Maksimum dyptgående: 7,0 m

Rødskjærgapet

Maksimum dyptgående: 9,0 m

Krav om dagslys

All seilas gjennom Rødskjærgapet skal foregå i dagslys.

I Lovisenbergsund kan det, etter losens faglige skjønn, stilles krav om dagslys for alle typer tonnasje.

Generelle fartøysbegrensninger i farvannet forbi Galeioddbåene

Maksimum LOA: 140 m

Maksimum bredde: 21 m

Maksimum dyptgående: 9,0 m

Generelle fartøysbegrensninger i Lovisenbergsundet

Maksimum LOA: 115 m

Maksimum dyptgående: 5,8 m

Maks bredde 15,0m

NB! Parametrene over for Lovisenbergsundet kan ikke kombineres med maksimum for flere. Ved LOA > 95 m må bredde/dyptgående reduseres i samråd med losoldermannen.

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke**Generelle krav til bruk av taubåt ved Valberg**

Alle fartøyer med LOA > 95 m som anløper Valberg, og som ikke har baughtruster, kan etter losens faglig skjønn pålegges å benytte taubåt ved ankomst og avgang.

Generelle fartøysbegrensninger for kaier i Kragerø

Kai	Maks dyptgående	Maks LOA	Merknader
Valberg S		140 m	
Valberg N		110 m	
Strand lastekai	5,0 m		
Strand tømmerkai	?	?	Usikre data
Jernbanekai	6,5 m	140 m	
Litangen	6,5 m	95 m	
Snekkevik	8,5 m	100 m	

Andre særskilte forhold

Fartøyer som er innmeldt for anløp til havneanlegg i Kragerø skal ikke tildeles los før det er bekreftet fra fartøyets agent at båtmann vil ta imot ved ankomst.

3 Begreper og forkortelser**4 Referanser og vedlegg****5 Endringslogg**

- 090816: Organisatoriske endringer gjort gjeldende fra 010114
- 140916: Kaidata Kjørbonn tatt ut.
- 150916: Fjernet krav om dagslysseilas Snekkevik. Tilføyd merknad til generelle fartøysbegrensninger for Lovisenbergsundet.
- 140222: Opprettet tabell med begrensninger for de ulike kaiene. Kjørbonn slettet.
- 200222: Gjennomgang av dokumentet.