

Sandefjord i Vestfold og Telemark - Begrensninger for losoppdrag Kystverket**Sted og prosess** Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom**Dokumentkategori** Spesifikasjon**Sist godkjent dato** 19.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Siste revisjonsdato****Dato endret** 19.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)**Dokumentansvarlig** Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 9.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn til og ut fra Sandefjord i Vestfold og Telemark utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger inn til og ut fra kaier i Sandefjord i Vestfold og Telemark. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametere antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger for kaier i Sandefjord i Vestfold

| Kai | Maks dyptgående | Mrk |
|--------------------------|-----------------|------------------|
| Utstikker 1 – Ø | 6,5 m | Mindre dybde i N |
| Utstikker 1 – V | 6,5 m | Ferjeterminal |
| Utstikker 2 – Ø | 6,5 m | Mindre dybde i N |
| Utstikker 2 – V | 6,5 m | Mindre dybde i N |
| Framnes hovedkai | 14,0 m | 11,0 m i N |
| Jotun hovedkai | 5,0 m | |
| Pronova | 8,0 m | Maks LOA 120 m |
| Jahrestranda havneanlegg | 8,0 m | Maks LOA 145 m |
| Thorøya | 10,0 m | Maks LOA 170 m |

3 Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Sandefjord i Vestfold og Telemark - Begrensninger for losoppdrag Kystverket

| | | | |
|---------------------------|---|----------------------------|-------------------|
| Sted og prosess | Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom | Dokumentkategori | Spesifikasjon |
| Sist godkjent dato | 19.02.2022 (Eikeland, Geir Henning) | Siste revisjonsdato | |
| Dato endret | 19.02.2022 (Eikeland, Geir Henning) | Dokumentansvarlig | Rasmussen, Vibeke |

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse.

4 Referanser og vedlegg

5 Endringslogg

220414: Endring av rolle dokumenteier

100816: Avsnitt "Dispensasjon fra losplikten ved forhaling" er tatt ut da dette nå ivaretatt i Lospliktforskriften.

110816: "trafikkledere" er tatt ut av pkt 2.2 da Sandefjord ikke omfattes av VTS-område

140916: Endret navn havneanlegg (Jahrestranda havneanlegg – tidligere Oleon)

061219: Maks LOA Jahrestranda endret fra 120 til 145 m. Tatt inn krav til bruk av taubåt.

030122: Mindre ortografiske rettelser uten materielle endringer.

190222: Gjennomgang av dokumentet.