



Spesifikasjon

Larvik i Vestfold- Begrensninger for losoppdrag - Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 9.6 Uvanlige losoppdrag* slik at losing av fartøyer inn/ut fra Larvik i Vestfold utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger til/fra Larvik i Vestfold. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Kai	Maks dyptgående	Mrk
Kanalkaia nord	8,2 m	8 – 5 m siste 25 m
Kanalkaia vest spuntveggen	4,7 m	4 – 1 m siste 35 m
Kanalkaia syd	4,8 m	
Stykkgodskai kanalen	5,2 m	
Revkaia	9,5 m	10m grunne i syd
Colorline fergekai	8,1 m	
Østre brygge V	8,2 m	gamle fergekai
Svartebukt	9,0 m	Større dyptg ved bruk av lekter

3 Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 130 – 150 m skal benytte en taubåt med traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav 1 taubåt skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

I særskilte tilfeller kan losen, i samråd med losoldermannen, bestemme at fartøy skal assisteres av taubåt uavhengig av fartøyets størrelse



Spesifikasjon

Larvik i Vestfold- Begrensninger for losoppdrag - Skagerrak losoldermannskap

4 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

5 Begreper og forkortelser

6 Referanser og vedlegg

7 Endringslogg

- 110816: Korrigerings og forenkling av tekst og format uten at faktisk innhold er endret.
140916: Påført merknad; dyptg. Svartebukt. Fjernet punkt; særskilte forhold Revkaia.
260319: Endret dybde Kanalkaia vest spuntveggen til 4,7 m, fra 4,5m. VR.
061219: Endring taubåtkrav – harmonisering andre havner/terminalområder.