

Sted og prosess Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom

Dokumentkategori Spesifikasjon

Sist godkjent dato 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Siste revisjonsdato

Dato endret 20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)

Dokumentansvarlig Rasmussen, Vibeke

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger for farled og havner* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra terminaler i Mandal i Agder utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra terminaler i Mandal i Agder, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametere antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 200 m
Maksimum dyptgående: 12,0 m
Maksimum bredde: 40 m

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai:

Kai	Maks dyptgående	Merknader
Kleven	7,0 m	
Gismerøya hovedkai	9,0 m	8,8 m SØ-ende
Sodevika (Nato)	12,0 m	Forfallent anlegg
Båtservice Gismerøy	6,9 m	
Strømsvika – Steinkai	8,0 m	
Strømsvika - tømmerkai	10,0 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt med minimum 20 TBP.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.

Baughtruster, eller forbedrede styre-egenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt(er).

Sted og prosess	Kystverket / Lostjenester / Skagerrak Lom	Dokumentkategori	Spesifikasjon
Sist godkjent dato	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Siste revisjonsdato	
Dato endret	20.02.2022 (Eikeland, Geir Henning)	Dokumentansvarlig	Rasmussen, Vibeke

Søknad om fritak fra generelle krav til bruk av taubåt

Etter søknad pr e-post til losformidling.sorost@kystverket.no fra fartøyets kaptein (agent ikke tilstrekkelig) kan det gis fritak/lettelser fra generelle krav til bruk av taubåt. Søknad sendes nærmest mulig det tidspunkt da taubåt må bestilles.

Siktbegrensning

For fartøy med LOA > 150 m kreves 1,0 nm sikt ved inn- og utseiling.

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 150 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

3 Begreper og forkortelser

4 Referanser

5 Endringslogg

- 250117: Lagt til to nye kaier i Strømsvika. Endring av overskrift.
- 030122: Diverse endringer kaier. Tekst ad søknad taubåtfritak lagt til.
- 200222: Gjennomgang dokument.