



Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Arendal, Skagerrak losoldermannskap

1 Hensikt

Sikre lik forståelse og underbygge instruks *LOS 09.7 Begrensninger ved bording* og instruks *LOS 09.6 Uvanlige losoppdrag*, slik at losing av fartøyer til og fra Arendal Havn utføres på en sikker og god måte.

2 Detaljert beskrivelse av

2.1 Hva

Sette norm for krav og begrensninger som gjelder for losing av fartøyer til og fra Arendal Havn, og eventuelle vilkår for å utføre losing utover fastlagte begrensninger. Ved losoppdrag der nedenfor nevnte parametre antas å overskrides skal oppdraget betraktes og behandles som et "uvanlig losoppdrag".

2.2 Hvem

Spesifikasjonen gjelder for losoldermann, losformann, loser og losformidlere ansatt i Kystverket.

2.3 Hvordan

Generelle fartøysbegrensninger

Maksimum LOA: 220 m

Maksimum dyptgående: 12,0 m

Maksimum bredde: 40 m

Friseilingshøyde: 34 m – ved seilas under Tromøybroa

Fartøysbegrensninger ved den enkelte kai

Navn	Maks dyptgående	Merknad
Rygene Norway	5,4 m	
Vindholmen Øst, a	5,4 m	
Vindholmen Øst, b	5,9 m	Lavere dekke enn "a"
Vindholmen Vest	5,2 m	4,5 m utenfor kai
Vindholmen, "Dokka"	6,0 m	Tillegging N-side
Pusnes Øst	6,0 m	
Pusnes Vest	4,3 m	Mellom inntrukket kai <1m
Tollbukaia	8,0 m	7,8 m ved "knekken"
Batterikaia	9,0 m	
Hotellbrygga	5,6 m	
Langbrygga	4,0 m	
Steinkaia	6,0 m	

Generelle krav til bruk av taubåt

Fartøyer med LOA 100 – 150 m skal benytte taubåt med minimum 15 TBP.

Baugthruster, eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Fartøyer med LOA >150 m skal benytte to taubåter, hvorav en av taubåtene skal ha traktorkapasitet eller tilsvarende og minimum 30 TBP.



KYSTVERKET

SSA - Sjø sikkerhetsavdelingen

Godkjent av: Losoldermann

Utsteder/eier: Seniorrådgiver

Eikeland, Geir Henning

Rasmussen, Vibeke

Kontrollert:

Godkjent dato:

Versjon:

Strømshoved, Knut

30.01.2017

2.0

Side:

2 av 2

Spesifikasjon

Begrensninger for losoppdrag - Arendal, Skagerrak losoldermannskap

Baugthruster eller forbedrede styreegenskaper, som etter losens faglige skjønn har tilstrekkelig kapasitet, kan erstatte taubåt.

Siktbegrensning

For fartøyer med dyptgående > 8,0 m, og/eller LOA > 150 m kreves 1,0 nm sikt ved innseiling og 0,5 nm sikt ved utseiling.

Krav om dagslys

For fartøyer med LOA > 150 m skal hele seilassen foregå i dagslys. I enkelte tilfeller kan det bli stilt krav om dagslys også for mindre fartøyer.

3 Ansvar og myndighet

Losoldermann

- er godkjenner av denne spesifikasjonen
- kan gi fravik fra denne spesifikasjonen

Stab for økonomi- og virksomhetsstyring

- utøver kontroll på denne spesifikasjonen

QA/HMS-koordinator

- er utsteder/eier av denne spesifikasjonen

4 Begreper og forkortelser

5 Referanser og vedlegg

6 Endringslogg

250117: Endret friseilingshøyde Tromøybroa