



Kyst og Havnekonferansen 2024

Honningsvåg



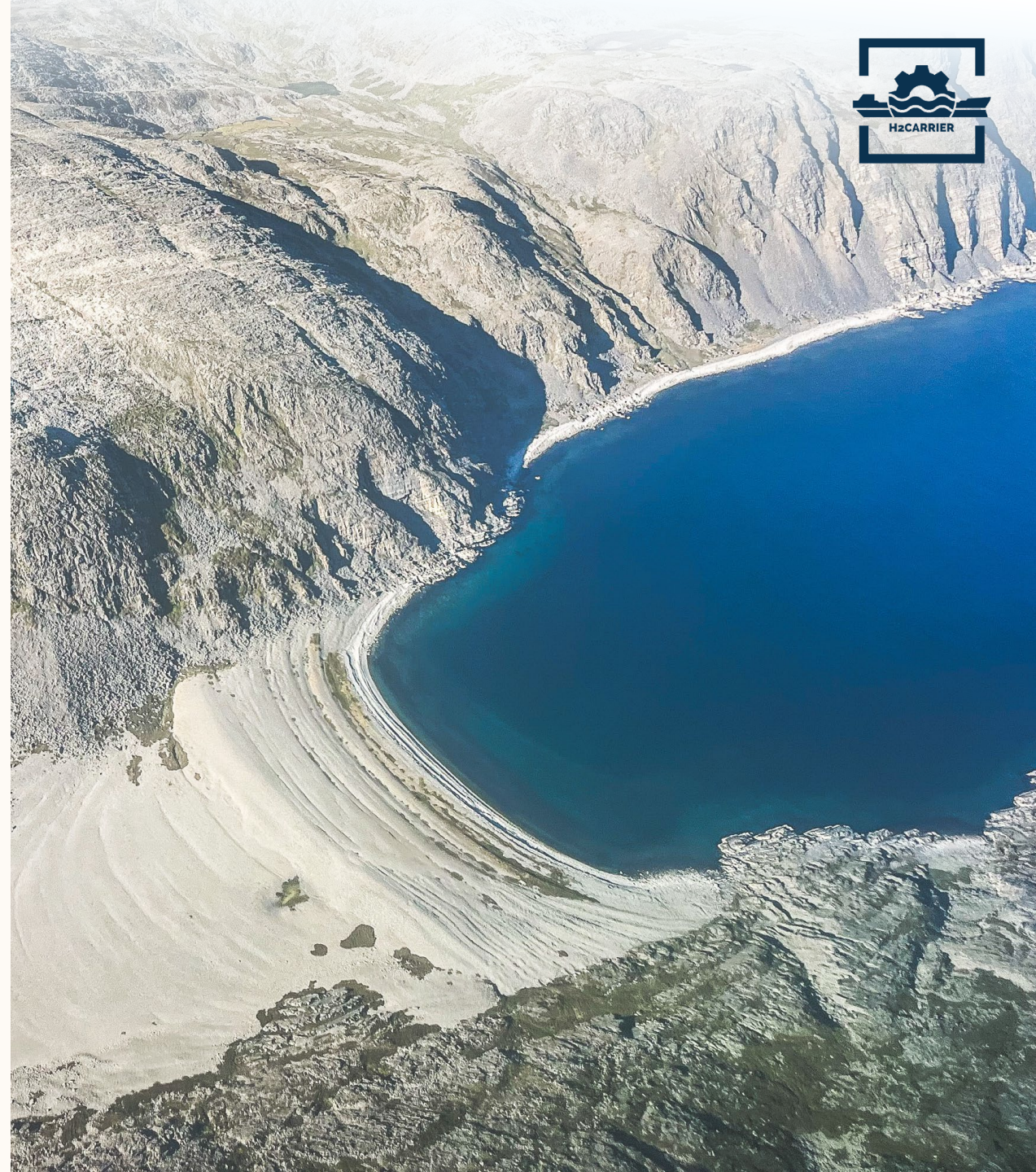
Hydrogensatsning i Øst-Finnmark

H2Carrier

18.9.2024

AGENDA

- 1 Introduksjon til H2Carrier
- 2 Hydrogen og ammoniakk i Øst-Finnmark
- 3 Prosjekter
- 4 Erfaringer fra andre prosjekter - Alaska
- 5 Industrisynergier og ringvirkninger
- 6 Sikkerhet - bruk er det beste vern
- 7 Klimagevinst
- 8 Oppfordringer

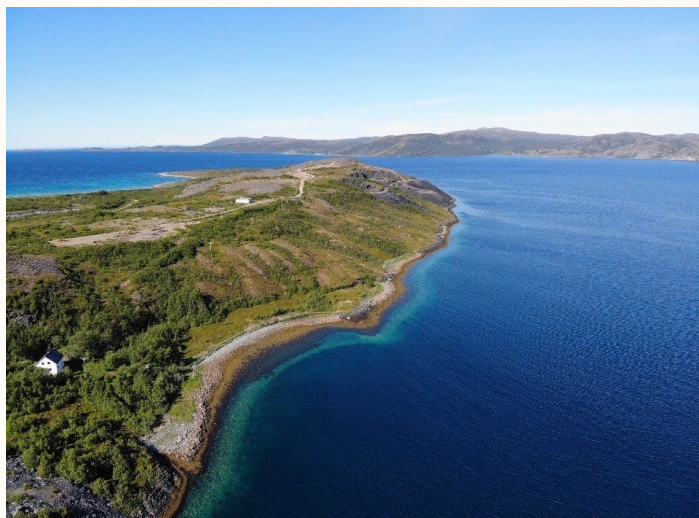


Introduksjon til H2Carrier



- **Bruk av eksisterende kunnskap innen flytende produksjon fra olje & gass til et nytt konsept som kan realisere utilgjengelig fornybar energi**
- **P2XFloater er utviklet av et dynamisk og fremoverlent team med globale ambisjoner for neste generasjons drivstoff, energiproduksjon og lagringsteknologier**
- **Våre grunnleggere står bak flere selskap innen fornybar energi og miljøvern slik som Windcarrier for offshore installasjon av vindturbiner**



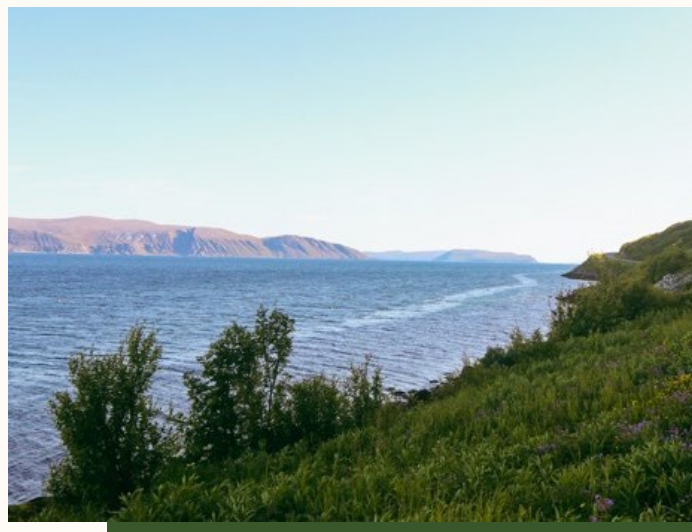


Friarfjorden

500MW

Statnett

Grunnlast

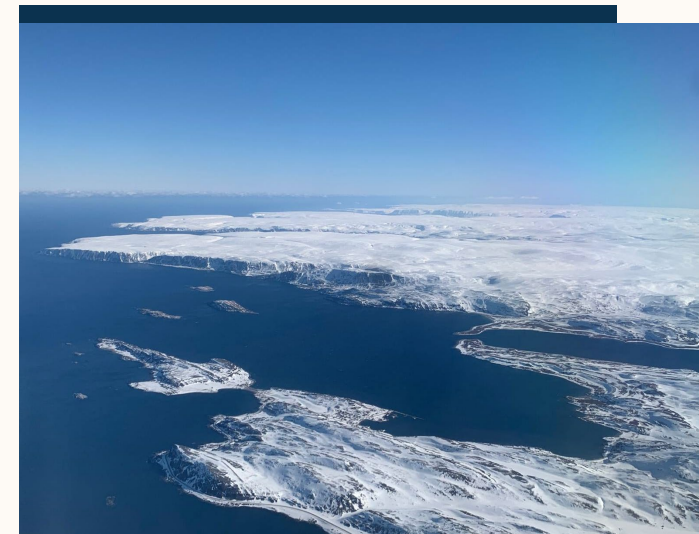


Kifjorden

200MW-500MW

Area Nett AS

Vindkraft + overskudd



Kongsfjorden

<500MW

Barents Nett AS

Vindkraft + overskudd

Norge

Realisering av tiltak



Unngå tiltak

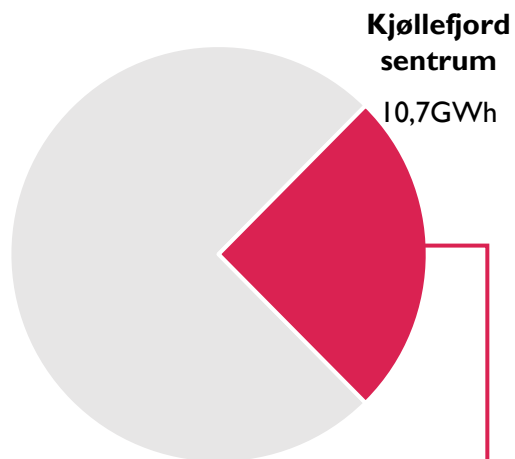
Alaska, USA

Realisering av tiltak



Unngå tiltak

Fjernvarme



P2XFloater kan forsyne Kjøllefjord sentrum med 10,7 GWh varme per år

Dette tilsvarer 25% av det totale varmebehovet i Lebesby kommune

Oksygen

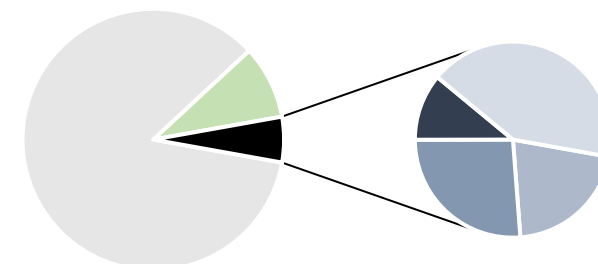


585 000 tonn

P2XFloater produserer nok oksygen til å dekke behovet for 585 000 tonn laks.

Dette tilsvarer omtrent samme mengde oksygen som kreves for oxy-fuel forbrenning på et anlegg på størrelse med Melkøya

Hydrogen



- Lebesby
- Gamvik
- Berlevåg
- Båtsfjord

6,5% av hydrogenproduksjonen i Lebesby kan dekke behovet for drivstoff til fiskeflåten i alle fire vertskommuner

10% av produksjonen kan dekke fiskeflåten i resten av Finnmark

Mindre av dette

Mer av dette (men gjerne fossilfritt)

Omstridt lasteskip ble «kastet ut» fra Tromsø: Her har det søkt ly i Vesterålen

Lasteskipet hadde 20.000 tonn med det eksplosjonsfarlige stoffet ammoniumnitrat om bord da det ble bortvist fra Tromsø Havn. Nå har skipet søkt ly utenfor Andøya.



Her er lasteskipet Ruby på plass utenfor Andøya torsdag formiddag. FOTO: LINDA PEDERSEN / NRK

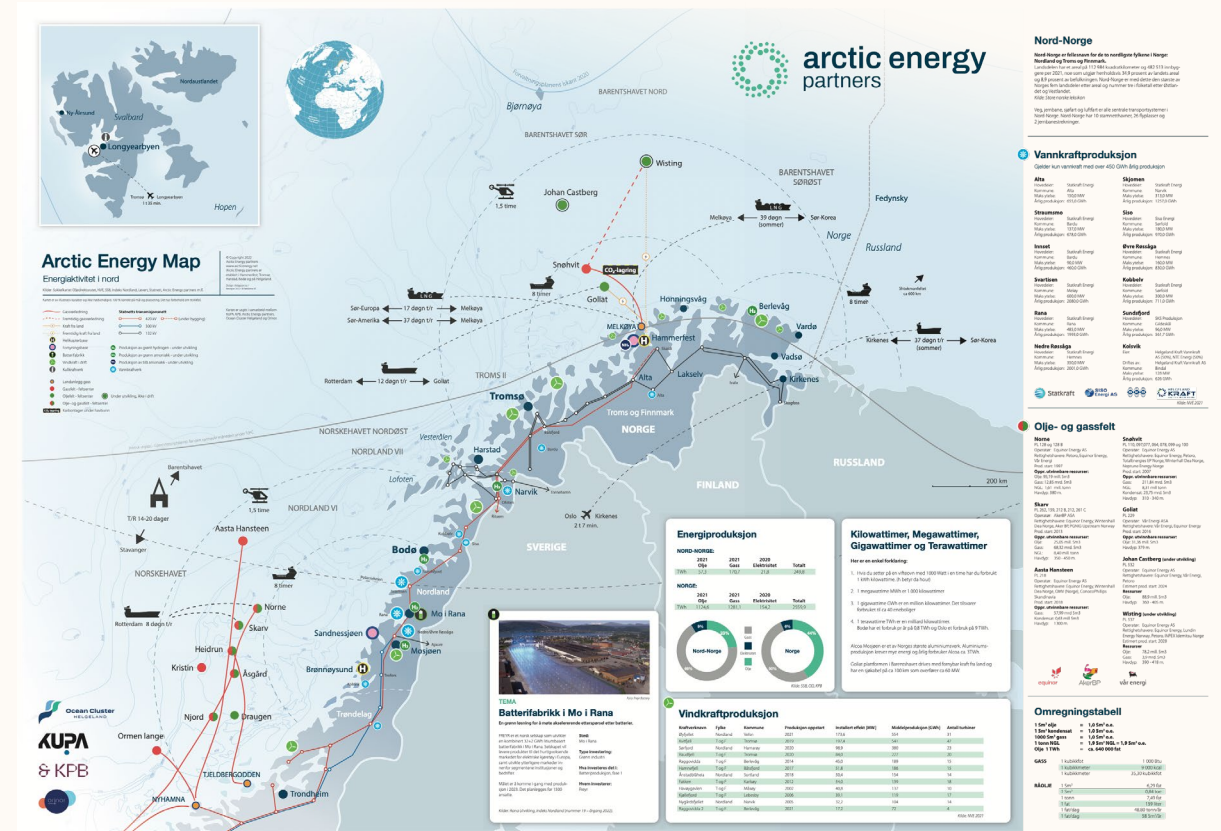
Alexander Kjøsø Karlsen
Journalist

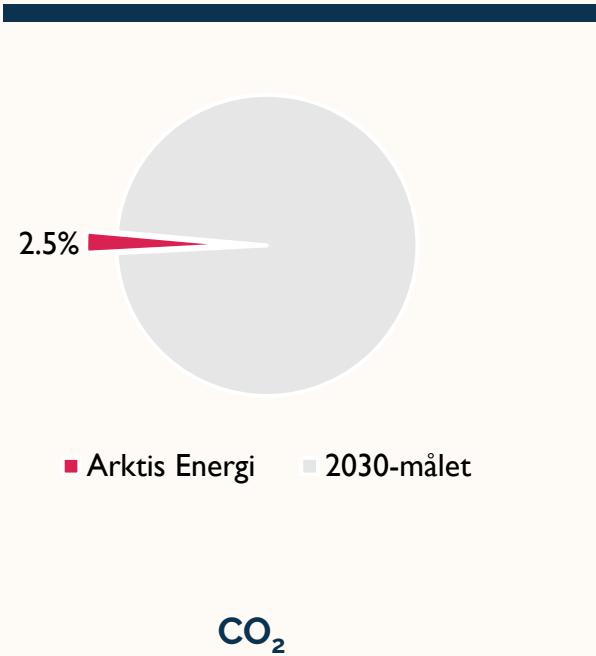
Sunniva Grimstad Hestenes
Journalist

Linda Pedersen
Journalist på Andøya

Vi rapporterer fra Andøya

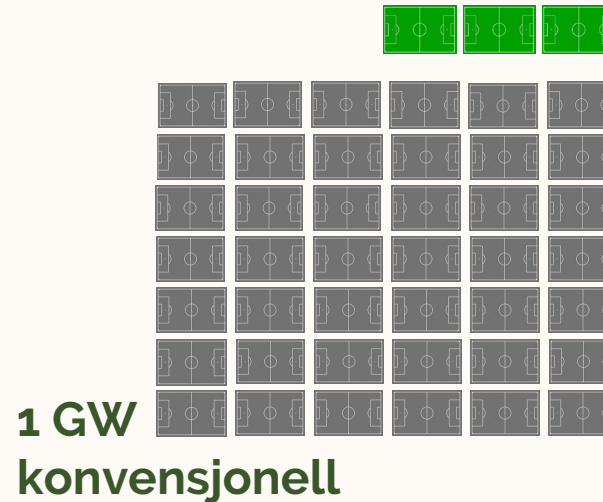
Publisert 12. sep. kl. 11:02
Oppdatert 12. sep. kl. 11:53





Substituering av grå ammoniakk med grønn ammoniakk fra én 500 MW P2XFloater basert på vindkraft i Finnmark vil utgjøre 2,5% av utslippsmålene mot 2030.

1 GW P2XFloater™



Areal

P2XFloater er designet for å etterlate minst mulig avtrykk etter endt levetid. Vindkraft påvirker estetikken og vår opplevelse av landskapet og naturen, men er til gjengjeld en klimavennlig måte å generere elektrisitet på.



Overføring

Elektrisitet er ferskvare og krever tradisjonelt et permanent overføringsnett og et samtidig forbruk. Forbruk i takt med produksjon og overføring av ammoniakk løser behovet for overdimensjonert nett og mangel på lagring ved kraftoverskudd.



Nasjonale myndigheter

Nasjonale myndigheter kan se til Øst-Finnmark for satsing på nye, fossilfrie energiteknologier og arbeidsplasser



Akvakultur Norsk Sjømat

Sats på lokalprodusert oksygen for oppdrett og hydrogen for langtransport og til den kystnære fiskeflåten



SÁMEDIGGI

Sametinget

Vi ønsker dialog og samarbeid for å fremme sjøsamisk kultur, samt oppnå høy grad av sameksistens med reindriften



Kystruten Bergen-Kirkenes

Ammoniakk som drivstoff

Regjeringen vil sikre god og miljøvennlig transport langs kysten



Svalbard Longyearbyen Lokalstyre

Ammoniakk fra Øst-Finnmark kan dekke hele energibehovet på Svalbard



Leverandørindustri

Vi ønsker å bruke så mye lokal arbeidskraft og regionale leverandører som mulig i driftsfasen

H2Carrier er blant annet medlem av Arctic Energy Partners

*«Æ har ei fremtid som e lys
Men æ orske ikke finne den»*

-Moillrock

