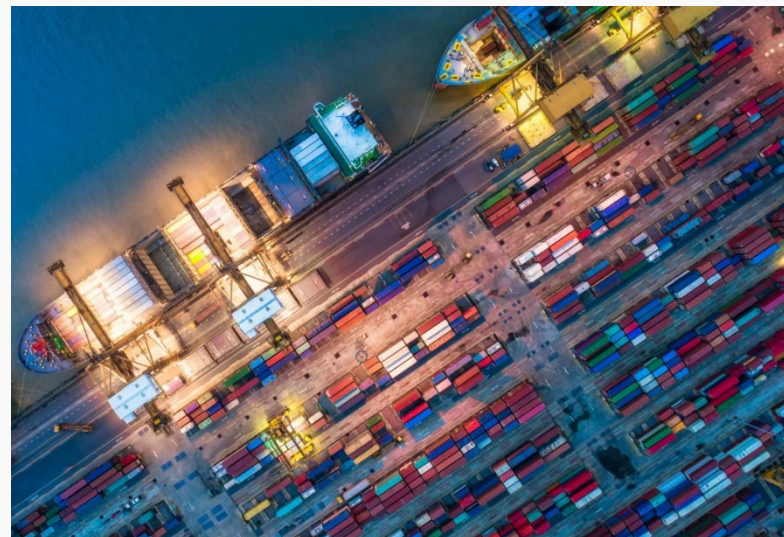
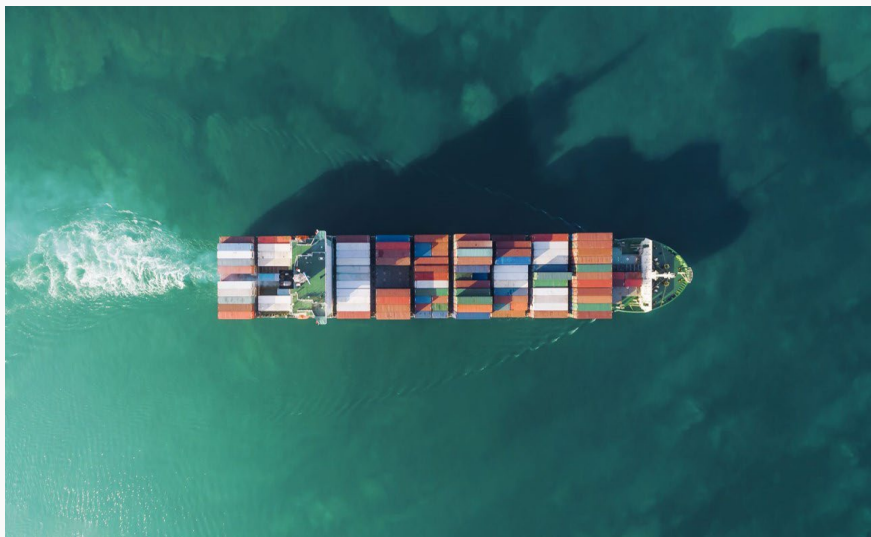


Havnas rolle for næringsutviklingen

Sigrid Ina Simonsen, regiondirektør, NHO Arktis
19.09.24



EUs Fit for 55 for havn og sjøfarten – hva skjer?





Veikartets ti trekk

1. Iverksette klimatiltak som virker raskt og øker konkurransekraften
3. Øke internasjonal markedsadgang, styrke EØS og bygge flere sterke eksportnæringer
10. Bygge fremtidsrettet infrastruktur som stimulerer til næringsutvikling i hele landet

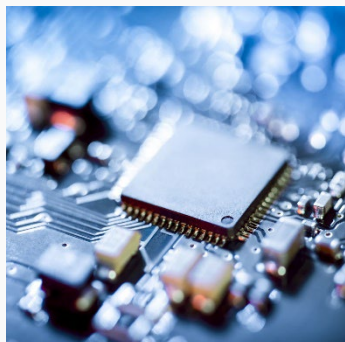
Fire mulighetsområder i fremtidens næringsliv



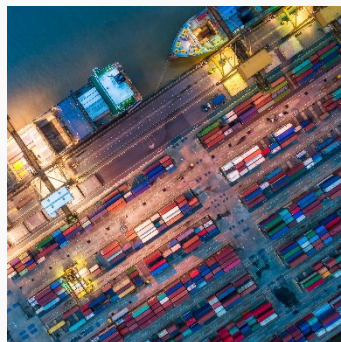
En grønnere økonomi



En mer tjenestebasert økonomi



En mer digital økonomi



En mer internasjonal økonomi

Samferdselsløftet

Næringslivets samferdselspolitikk 2022 - 2033

Innen 2025 skal...



Innen 2030 skal...



...varedistribusjonen
i de største by-
sentrene ha tilnærmet
null utslipp.



Innen 2030 skal...



Viktige drivkrefter for satsing på havn



Etterspørsel etter transport
av folk og gods vil øke



Etterspørselen og krav om
grønne og mer klimavennlige
løsninger



Økt digitalisering og
teknologutvikling



Havnens rolle i NTP og SamferdselsLøftet



Havna som grønn energiHUB for både fartøy og landtransport

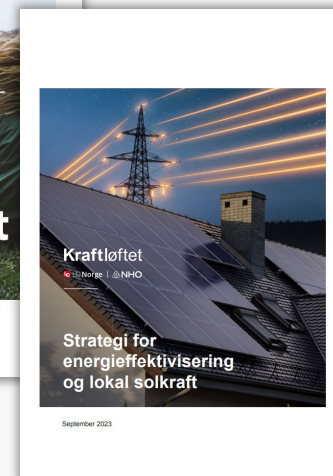
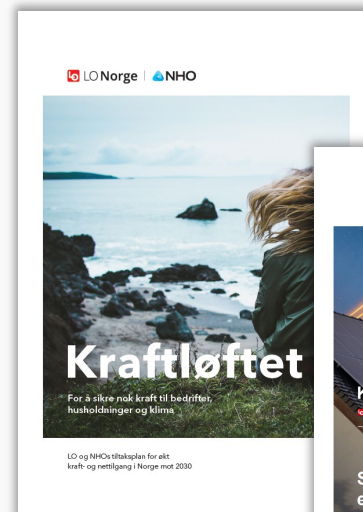
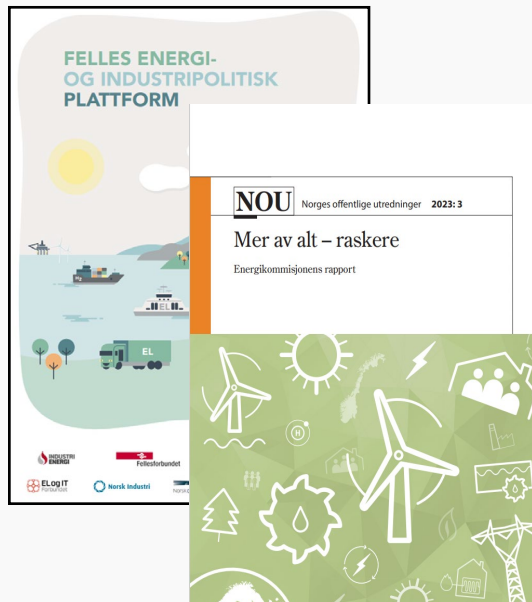
Grønt skipsfartsprogram



Grønt landtransportprogram

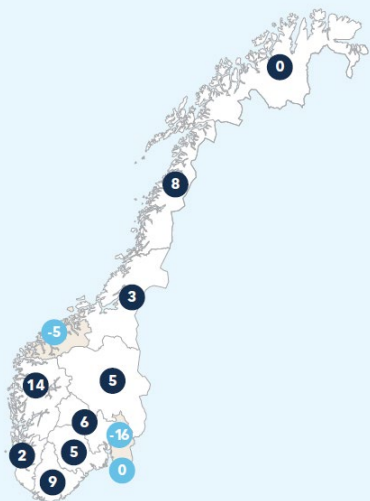


Utvikle grønn konkurransekraft og kutte utslipp: Fra veikart til kraftløft



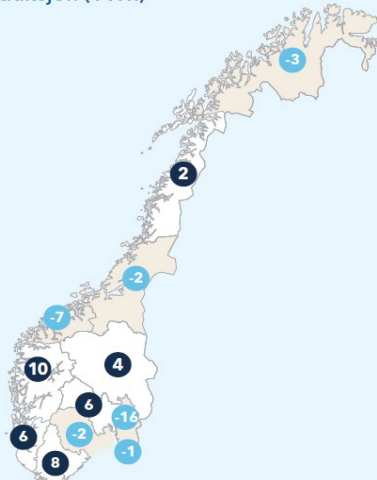
På vei mot kraftunderskudd i flere regioner

Dagens balanse fordelt på fylker (TWh)



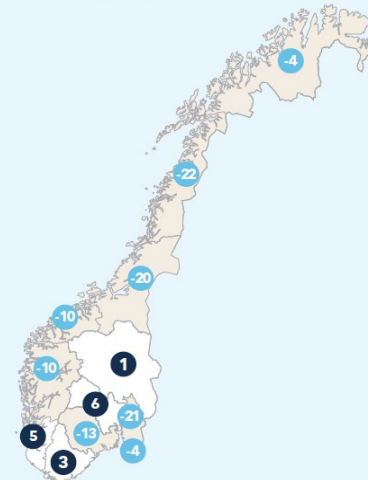
Vil i normalår gi et **overskudd** på ca. 23 TWh

Forventet balanse med reservert forbruk og produksjon (TWh)



Vil i normalår gi et **overskudd** på ca. 4 TWh

Forventet balanse med all forespurt forbruk og produksjon (TWh)



Vil i normalår gi et **underskudd** på ca. 105 TWh

Hovedanbefalinger

- Tiden frem til 2030 er kort. Tiltak som må gjøres nå, **kan ikke utsettes**, selv om det er krevende.
- Energiskiftet angår oss alle, og **alle må bidra**. Vi trenger et nasjonalt kraftløft basert på regionale fortrinn og muligheter.
- Innsatsen må rammes inn i en helhetlig og **konkret plan for gjennomføring** av et nasjonalt Kraftløft.
- Kraft- og nettutbygging er avhengig av **godt samarbeid** mellom næringsliv, lokale myndigheter og miljøinteresser.
- Myndighetene på ulike forvaltningsnivåer må legge til rette for balanserte løsninger og politikken må sikre **brede forlik**.



Maritim 21-strategien

Havnene som klimavennlig energihub i kombinasjon med etablering av grønne korridorer



Takk for
oppmerksomheten!