

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

24/8460-1

10. januar 2025

1

## Tildelingsbrev Kystverket 2025

### Innhold

1. Innledning .....	2
2. Overordnet mål og hovedprioriteringer .....	2
3. Mål, styringsparametere og prioriterte tiltak i 2025.....	2
4. Andre forutsetninger og føringer.....	9
5. Styring og kontroll i virksomheten.....	13
6. Rapportering og oppdrag.....	14
7. Budsjettvedtak og fullmakter .....	14

### Vedlegg:

- 1. Styringskalender 2025
- 2. Fullmakter
- 3. Spesifisering av felles bestillinger i styringskalenderen 2025

Postadresse

Postboks 8090 Dep  
0032 Oslo

postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse

Kongens gate 8

www.nfd.dep.no

Telefon\*

22 24 90 90

Org.nr.

912 660 680

Avdeling

Maritim politikk  
og kystutvikling

Saksbehandler

Petter Nedrås

Falkung

22 24 67 70

## 1. Innledning

Vi viser til Prop. 1 S (2025-2025), og Innst. 13 S (2025-2025), og meddeler med dette Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for Kystverket i 2025.

Tildelingsbrevet fastsetter mål, styringsparametere og prioriterte tiltak for Kystverket for 2025. Brevet spesifiserer også enkelte konkrete aktiviteter og oppdrag for 2025, men gir ikke en uttømmende oversikt over virksomhetens oppgaver. Virksomhetens myndighet, ansvar og faste delegerte oppgaver framgår av Hovedinstruks for styringen av Kystverket.

Departementet vil sende oppdatert instruks for styringen av Kystverket i januar 2025.

Departementet tar forbehold om at virksomheten innenfor gjeldende budsjetttrammer kan bli pålagt enkelte oppgaver i tillegg til dem som er beskrevet i dette brevet. I slike tilfeller skal det sendes tillegg til tildelingsbrev.

## 2. Overordnet mål og hovedprioriteringer

Målet for næringspolitikken er størst mulig samlet verdiskaping i norsk økonomi, noe som innebærer at all næringsvirksomhet må være sosialt, miljømessig og økonomisk bærekraftig, og ikke gå ut over jordens tåleevne. Regjeringen har høye ambisjoner. Vi skal få flere i jobb, skape aktivitet i hele landet, øke eksporten og kutte klimagassutslippene med 55 prosent. Disse målene skal vi nå i fellesskap, gjennom en aktiv og fremtidsrettet næringspolitikk.

I fiskeri- og havpolitikken vil vi sikre nasjonal råderett over fiskeressursene og forvalte dem til det beste for dagens og framtidige generasjoner. Norge skal være ledende i havbruksteknologi og utvikle nye næringer, satse på grønn skipsfart, sikkerhet og miljøvennlig utvikling av havner og farleder.

Departementets underliggende og tilknyttede virksomheter forventes å bidra på sine ansvarsområder for å nå disse målene.

Det overordnede målet for transportpolitikken er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Målet for statlig beredskap mot akutt forurensning er å hindre eller begrense miljøskade som følge av akutt forurensning i norske havområder og på norsk territorium.

Kystverket skal videre bidra til at utviklingen innenfor egen sektor og i egen virksomhet understøtter oppfyllelse av FNs bærekraftsmål, og til at norske kyst- og havområder gjennom en fremtidsrettet forvaltning utvikles til verdens sikreste og reneste.

Regjeringen har i [næringsplan for norske havområder](#) fastsatt 10 overordnede prinsipper for arealbruk til havs. De skal bidra til forutsigbarhet for brukerne av havet og danne grunnlag for sameksistens i norske havområder. Prinsippene skal legges til grunn ved prosesser og beslutninger om arealbruk, og bidra til styrket samordning på tvers av sektorene.

## 3. Mål, styringsparametere og prioriterte tiltak i 2025

Nærings- og fiskeridepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 14 (2024-2025) Nasjonal transportplan 2025–2036, der følgende målstruktur fremgår:

## Hovedmål

**Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050**

## Transportpolitiske mål

**Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet**

**Nullvisjon for drepte og hardt skadde**

**Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål**

**Effektiv bruk av ny teknologi**

**Mer for pengene**

Kystverkets virksomhet i 2025 skal bidra til oppnåelsen av disse målene. Videre skal Kystverket ivareta statens ansvar for beredskap mot akutt forurensning for å forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning.

Kystverket skal legge til grunn Hovedinstruks for styringen av Kystverket for gjennomføring av sin virksomhet i 2025. I det følgende omtaler departementet styringsinformasjon, prioriterte tiltak og oppdrag mv. knyttet til de enkelte målene for Kystverket i 2025.

### 3.1 Overordnet om Kystverkets virksomhet

Det forventes mindre handlingsrom i norsk økonomi framover, og det er nødvendig at Kystverket gjennomfører sine prosjekter og den øvrige virksomheten slik at det kan hentes ut mest mulig nytte fra ressursene som brukes. Kystverket skal i 2025 legge til rette for effektiv bruk av tildelte ressurser og levere tjenester innenfor sine ansvarsområder med kvalitet og pålitelighet som gir merverdi for samfunnet. Kystverket skal ivareta brukernes behov, bidra til å nå regjeringens klima- og miljømål, og bygge opp under et konkurransedyktig næringsliv. Digitalisering og bruk av ny teknologi vil i denne sammenheng være viktige elementer.

Kystverket skal bidra til et mer robust og pålitelig transportsystem med kortere reisetider og tilstrekkelig kapasitet.

Kystverket skal i 2025 videreføre arbeidet med å ivareta hensynet til fremtidige klimaendringer i etatens arbeid med planlegging, bygging, drift og vedlikehold av navigasjonsinnretninger, farvannsutbedringer, moloer og andre fiskerihavneanlegg. Kystverket skal samtidig utvikle sin rolle som kunnskapsleverandør og veileder om konsekvensene av klimaendringene for havnene.

Nasjonal transportplan 2025–2036 har som mål at ingen skal omkomme eller bli hardt skadd i transportsektoren (nullvisjonen). Regjeringen har også etablert en nullvisjon om ingen omkomne eller hardt skadde på fartøy og innretninger underlagt Sjøfartsdirektoratets forvaltnings- og tilsynsansvar. Kystverket skal legge begge nullvisjoner til grunn i sitt arbeid med sjøsikkerhet.

Kystverkets sjøsikkerhetsarbeid skal beskytte samfunnet mot skipsulykker som kan føre til tap av liv, personskade, miljøskader og økonomiske konsekvenser. Sjøsikkerhetsarbeidet innrettes slik at det bidrar til størst mulig reduksjon av risiko knyttet til ulykker innenfor gjeldende budsjettrammer. Den maritime trafikkovervåkingen skal gi et tilfredsstillende situasjonsbilde av skipstrafikken.

Kystverket skal ivareta statens ansvar for beredskap mot akutt forurensning for å forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning, eller fare for akutt forurensning. Dette ansvaret omfatter også akutt forurensning på land. Kystverket skal sørge for at statens beredskap mot akutt forurensning er tilpasset det til enhver tid gjeldende risikobildet, og Kystverkets miljørisiko- og beredskapsanalyser er viktige grunnlag i dette arbeidet.

Investeringstiltakene på Kystverkets område kommer frem i Kap. 15 i NTP 2025-2036. Prosjektene som er omtalt i Prop. 1 S (2024-2025) skal ligge til grunn for Kystverkets arbeid med farvannsutbedringer og fiskerihavnetiltak i 2025. Kystverket skal samtidig arbeide videre med optimalisering av prosjektene omtalt i NTP og levere en offentlig porteføljeprioritering innen 2. mai 2025. Porteføljeprioriteringen skal omfatte navngitte prosjekter som er prioritert med oppstart i første seksårsperiode i NTP.

### **3.2 Prioriterte tiltak i 2025**

#### *Fiskerihavneanlegg*

Kystverket skal sørge for å ha tilstrekkelig kapasitet til å ivareta statens ansvar for fiskerihavneanleggene, herunder til utredning, planlegging og gjennomføring av fiskerihavnetiltak og forvaltning. Kystverket skal videreføre arbeidet med å avhende ikke-næringsaktive fiskerihavner.

Kystverket skal arbeide videre med planlegging av Vardø havn. Prosjektet skal lyses ut på anbud i 2025, slik at prosjektet er klart for oppstart i 2026

#### *Forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder*

Kystverket har ansvar for den administrative oppfølgingen av de resterende forskutteringsavtalene for farvannsprosjekter. I 2025 skal Kystverket følge opp prosjektene i Gamvik og Bømlo kommuner, og gjennomføre utbetalinger i tråd med avtalene når prosjektene er ferdigstilt.

#### *Bidra til sjøtransporten og havnenes rammevilkår*

Effektiv sjøtransport fordrer tilgang til både sjøareal og landareal. Kystverket skal involvere seg tidlig i lokale og regionale planprosesser for å bidra til gode løsninger for sjøtransporten og næringer som benytter eller kan benytte sjøtransport som del av sine logistikkjenester. Kystverket skal bruke virkemidlene i plan- og bygningsloven som verktøy i arbeidet med kommunale og regionale planforslag dersom disse har betydning for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og/eller bruk av farvann. Tilsvarende skal Kystverket i kommunalt og regionalt planarbeid ivareta nasjonale eller vesentlige regionale interesser, både innenfor sjøtransport- og havnesektoren, for å legge til rette for effektive logistikkjeder, næringsutvikling og bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Kystverket skal utøve delegert myndighet etter havne- og farvannsloven for å sikre effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann.

#### *Tilskuddsordninger*

Kystverket skal forvalte tilskuddsordningene for kommunale fiskerihavnetiltak og for investering i effektive og miljøvennlige havner i tråd med gjeldende retningslinjer. Kystverket må sette av ressurser til videre oppfølging av igangsatt arbeid med revidering av retningslinjene for tilskuddsordningene.

#### *Nasjonal transportplan*

Stortinget behandlet 20. juni 2024 Meld. St. 14 (2023-2034) Nasjonal transportplan 2025-2036, jf. Innst. 439 S (2023-2024). Meldingen gjelder fra og med budsjettåret 2025, og skal ligge til grunn for Kystverkets budsjettinnspill i perioden. Kystverket skal videreføre systemet med porteføljestyring, jf. omtale under punkt 3.1, med sikte på å øke nytten og redusere kostnadene i investeringsporteføljen.

Nærings- og fiskeridepartementet og Samferdselsdepartementet har startet opp et arbeid med å videreutvikle langtidsplanleggingen i transportsektoren. Det er gitt oppdrag til virksomhetene om å forbedre det faglige grunnlaget som skal gjøres ferdig i 2025. Kystverket må ta høyde for at det i 2025 kan komme flere bestillinger fra departementene knyttet til utviklingsarbeidet.

#### *Stad skipstunnel*

I den pågående anbudskonkurransen for prosjektet skal Kystverket vurdere innkomne tilbud opp mot prisjustert styrings- og kostnadsramme. Etter at anbudskonkurransen er gjennomført, ber vi Kystverket, senest 15. juni, sende departementet en første vurdering av eventuelle tilbud og en tilrådning til departementet om videre prosess for prosjektet.

#### *Sjøsikkerhet*

Kystverket skal videreutvikle og tilpasse sjøsikkerhetstiltakene til utviklingen i sjøtransporten og ulykkesrisikoen i norske farvann. Sjøsikkerhetsarbeidet innrettes slik at tiltak som gir størst mulig risikoreducerende effekt til lavest mulig kostnad prioriteres.

Kystverket skal i 2025 vedlikeholde og fornye navigasjonsinfrastruktur- og tjenester for å oppnå høy oppetid, sikre tjenestene og ha tilstrekkelig redundans.

Det skal legges til rette for deling av overvåkningsdata mellom relevante myndigheter, og arbeidet med felles systemer for havovervåkning med Forsvaret skal videreføres.

I brev fra Kystverket datert 12. november 2024 går det bl.a. frem at det er enkelte mindre mangler i AIS- og radardekningen innenfor sjøtrafikksentralenes tjenesteområder. Kystverket må i 2025 følge opp disse manglene.

Arbeidet med å digitalisere og modernisere tjenestene i tråd med den internasjonale utviklingen skal fortsette, og Kystverket skal være klar til å innføre EU maritime single window environment EMSWe i Norge innen 15. august 2025.

Departementet vil komme tilbake til ytterligere bestilling knyttet til oppfølging av cruiseutvalgets rapport og nullvisjonsarbeidet.

#### *Drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretningene og fyrbygninger*

Kystverket skal i 2025 fortsette arbeidet med fornying og modernisering av navigasjonsinnretningene. Etaten skal opprettholde og i størst mulig grad forbedre den samlede tilstandsgraden for navigasjonsinnretninger, fyr og fyreiendommer. Etaten skal redegjøre for utviklingen i tilstandsgraden i tertialrapporter og årsrapport.

#### *Vedlikehold av fyrbygninger*

Kystverket må fortsette arbeidet med å hente inn vedlikeholdsetterslepet på fyrstasjonene. Etaten skal redegjøre for beregningen av vedlikeholdsetterslepet i tertialrapporter og årsrapport.

#### *Los- og sjøtrafikksentraltjenestene*

Bestemmelsene som regulerer losordningen ble ikke revidert i arbeidet med ny havne- og farvannslav. Våren 2024 ble det etablert en arbeidsgruppe bestående av representanter fra Kystverket og NFD, som skal vurdere behovet for endringer i losregelverket. Dette arbeidet vil fortsette i 2025.

Vi viser til arbeidet med effektivisering i lostjenesten. Kystverket må i 2025 påregne å følge opp dette arbeidet og fortsette å finne kostnadseffektive løsninger der dette er mulig. Departementet vil komme tilbake til hvordan det akkumulerte underskuddet i lostjenesten skal dekkes inn i eget brev.

#### *Beredskap mot akutt forurensning*

Kystverket skal sørge for at den statlige beredskapen mot akutt forurensning utvikles i tråd med endringer i miljørisiko. Kystverket skal i 2025 fortsette arbeidet med å tilpasse miljøberedskapen for å håndtere akutt forurensning i islagte farvann og kaldt klima. Kystverket skal videreføre oppbygging av kunnskap om nye energibærere og lavsvovel-drivstoffenes grunnleggende egenskaper ved akutt forurensning og deres effekter på miljøet.

I 2025 skal Kystverket prioritere styrking av beredskap mot akutt forurensning i Oslofjorden, samt kompetanseheving av de interkommunale utvalgene for akutt forurensning

Kystverket skal bidra i arbeidet med det faglige grunnlaget for forvaltningsplanene for havområdene.

Statsbygg skal i mai 2025 levere konseptvalgnotat for etablering av test- og treningssenter for beredskap mot akutt forurensning. Departementet kommer tilbake til den videre oppfølgingen i egen bestilling.

#### *Miljøtiltak mot kvikksølvforurensning ved U-864*

Kystverket skal i 2025 følge opp departementets bestilling om å gjennomføre kartlegging av ubåtvraket og kvikksølvforurensningen, datert 22. august 2024.

### *Grønn omstilling og bærekraft i Kystverket*

Statlige virksomheter er viktige bidragsyttere i innsatsen for å nå regjeringens mål for grønn omstilling og bærekraft. Nærings- og fiskeridepartementet forventer at Kystverket i 2025:

- identifiserer og håndterer risiko og muligheter knyttet til klima, og integrerer dette i virksomhetens strategier
- setter mål og iverksetter tiltak for reduksjon i klimagassutslipp, på kort og lang sikt, i tråd med Parisavtalen og rapporterer om måloppnåelse. Målene skal være vitenskapsbaserte der dette er tilgjengelig.
- rapporterer om direkte og indirekte klimagassutslipp, og benytter anerkjente standarder for rapportering om klimagassutslipp
- identifiserer og håndterer risiko og muligheter knyttet til klimaendringer og natur, og integrerer dette i virksomhetens strategier
- setter mål og iverksetter tiltak for å redusere egen negativ påvirkning og øke positiv påvirkning på naturmangfold og økosystemer, og rapporterer om måloppnåelse
- benytter anerkjente standarder for rapportering av naturrisiko og påvirkning på naturmangfold og økosystemer.

Kystverket skal gjennom innkjøpspolitikken bidra til å fremme innovative anskaffelser og innkjøp som gir lavere miljømessig påvirkning. Anskaffelsene skal også ivareta seriositetskrav som gjelder for statlige virksomheter. Kystverket har, som en statlig virksomhet, et særskilt ansvar for å fremme seriositet i forbindelse med egne anskaffelser, på en måte som bidrar til å forebygge sosial dumping og arbeidslivskriminalitet.

Kystverket skal rapportere i årsrapporten om hvordan hensyn til miljø, bærekraft og grønn omstilling ivaretas gjennom disse tiltakene i 2025.

### *Bidra til grønn omstilling av sjøtransporten*

Kystverket skal, i samarbeid med relevante etater og innenfor eget ansvarsområde, bidra i utvikling, oppdatering og tilgjengeliggjøring av kunnskap om klimagassutslipp, alternative energibærere og miljøpåvirkning fra skipstrafikk og havnedrift. Kunnskapen må være tilgjengelig for bruk i utredning av infrastrukturprosjekter generelt, i kommunal og statlig planlegging og til ulike forsknings- og analyseformål.

Kystverket har et overordnet ansvar for effektiv og miljøvennlig havnevirksomhet. I denne sammenheng skal Kystverket bl.a. bistå havnene i deres arbeid med å legge til rette for grønn omstilling i sjøtransporten.

Kystverket skal, innenfor sitt ansvarsområde, bistå Miljødirektoratet ved forespørsel med vurdering og anbefaling til hvordan nasjonale myndigheters arbeid med å håndtere havnivåstigning kan forbedres.

### *BarentsWatch*

Kystverket skal sørge for at BarentsWatch drives i tråd med gjeldende mandat. Etablering av nye tjenester og større videreutvikling av eksisterende tjenester skal forelegges

departementet. Kystverket skal i 2025 prioritere å ivareta sikkerheten og opptiden til tjenestene BarentsWatch leverer.

Kystverket skal lede etatsgruppen for BarentsWatch og delta i det tverretatlige BarentsWatch-samarbeidet. Kystverket skal legge til rette for datadeling gjennom BarentsWatch, ha god oversikt over egne data og gode beskrivelser av disse. Kystverket må gjøre dataene tilgjengelig i en form som gjør det mulig å gjenbruke dem i BarentsWatch og andre nasjonale delingsplattformer.

I 2024 ble oppfølging av evalueringen av BarentsWatch påbegynt. Departementet vil komme tilbake til oppfølgingen i eget brev.

#### *Hav for utvikling (HfU)*

Kystverkets bidrag i Hav for utvikling skal være etterspørselsbasert og skal ikke overstige 1,3 årsverk. I de tilfeller bistandsarbeid kan påvirke Kystverkets evne til egen måloppnåelse, skal Kystverkets primær oppgaver prioriteres. Kystverket skal i 2025 rapportere om bistandsaktiviteten i regi av Norad i årsrapporten. Rapporteringen skal gi en oversikt over omfang av aktiviteten, herunder årsverk og konsulentbruk, og i hvilke land Kystverket har aktivitet. Departementet legger til grunn at alle kostnader forbundet med bistandsinnsats i regi av Norad, herunder administrasjonskostnader, reiser og konsulentbruk, fullfinansieres av Norad.

#### *Kystkultur*

Kystverket har ansvaret for et stort antall kulturminner. En del av disse kulturminnene er også vernet gjennom lov og forskrift. Etatsmuseet til Kystverket, Kystverkmusea, har som oppgave å formidle etatens historie.

I henhold til reglement for økonomistyring i staten skal det gjennomføres evalueringer for å få informasjon om effektivitet, måloppnåelse og resultater innenfor hele eller deler av virksomhetens ansvarsområde og aktiviteter. Ettersom det nå er gått lang tid siden ordningen med Kystverkmusea ble vurdert, ber vi Kystverket i 2025 gjennomføre en evaluering av Kystverkmuseas organisering og finansiering. Vi ber om at Kystverket rapporterer om evalueringen i årsrapporten for 2025.

I evalueringen skal Kystverket bl.a. vurdere organiseringen av ordningen, om ordningen virker som forventet, og om ressursene blir benyttet effektivt. Vi ber også om en vurdering av om etatsmuseets organisering og arbeid er i tråd med statens intensjoner for museumssektoren, jf. bl.a. Meld. St. 23 (2020–2021) Musea i samfunnet — Tillit, ting og tid. Rapporten skal kunne ut i en anbefaling om fremtidig organisering og finansiering av Kystverkmusea, herunder organisatorisk tilknytning.

### **3.3 Styringsinformasjon**

#### Oppfølging av NTP-indikatorer

- Netto nytte i porteføljen av tiltak i farvannet, som kommer frem av NTP 2025-2036
- Endring i investeringskostnad siden Nasjonal transportplan 2022-2033
- Endring i reisetid/reisetidsreduksjon
- Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO2-ekvivalenter



- Netto antall dekar inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi

#### Tilleggsrapportering/annen styringsinformasjon

- Ventetid på los
- Endring av seilingstid som følge av farledstiltak
- Utvikling av effektiviteten i godstransporten ved bruk av SSBs prisindeks for transport og lagring
- Antall drepte og skadde som følge av alvorlige grunnstøtinger og kollisjoner i sjøtransporten
- Oppetid på maritim infrastruktur og -tjenester
- Antall ulykker med akutt forurensning i sjøtransporten
- Resultatindikatorer for lostjenesten
- Utslipp fra skipstrafikk i CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i Norsk økonomisk sone basert på AIS-data.
- Karbonintensitet fra godstransport på sjø som rapportert iht. Forordning (EU) 757/2015 av 29. april 2015 om overvåking, rapportering og verifikasjon av CO<sub>2</sub>-utslipp fra sjøtransport (MRV-forordningen)
- Årsverk og konsulentbruk i Hav for Utvikling, og i hvilke land Kystverket har og planlegger aktivitet
- Status Kystverkets arbeid med havnivåstigning

Innen området miljøberedskap skal Kystverket rapportere om følgende:

- Årlig trening, kurs eller øvelse for 80 % av Kystverkets depotstyrker
- Årlig trening for 80 % av fartøy som inngår i statlig forurensningsberedskap
- 90 % av beredskapsressursene skal være operative og tilgjengelige
- 98 % operativ tilgjengelighet på fartøyer i statlig slepeberedskap
- Alle skipsvrak som utgjør en høy risiko for miljøskade, skal ha overvåkingstiltak.
- Ingen alvorlige miljøskadelige utslipp fra skipsvrak med overvåkingstiltak

## **4. Andre forutsetninger og føringer**

### **4.1 Mangfold og likestilling**

Kystverket har plikt til å fremme likestilling og hindre diskriminering. Kystverket skal tilby likeverdige tjenester til hele befolkningen. Ansatte i Kystverket bør også gjenspeile mangfoldet i befolkningen, og dette skal påvirke alle nivåer i Kystverket. Ledergruppen i Kystverket skal prioritere mangfoldskompetanse, både internt i ledergruppen, Kystverket og i forbindelse med rekruttering.

Kystverket har strategier og tiltak som er egnet til å oppfylle regjeringens målsetninger om likestilling og mangfold. Arbeidet skal omtales i årsrapporten for 2025 og senere år, og vil bli fulgt opp i styringsdialogen.

### **4.2 Nasjonal sikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap**

Kystverket skal ha god styring og kontroll med sikkerhet og beredskap i egen virksomhet og innenfor sitt ansvarsområde, og arbeide systematisk med å forebygge uønskede hendelser.

Videre skal Kystverket bidra i arbeidet med nasjonal sikkerhet i maritim sektor, i tråd med nærmere bestillinger fra departementet.

Kystverkets sikkerhets- og beredskapsarbeid skal være risikobasert, og etaten skal regelmessig gjennomføre, evaluere og følge opp øvelser. Styringsdokumenter og planverk skal oppdateres med utgangspunkt i evaluering av hendelser og øvelser. Kystverket skal i årsrapporten redegjøre overordnet for resultatene fra arbeidet med nasjonal sikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap.

### *Nasjonal sikkerhet*

Den sikkerhetspolitiske situasjonen er alvorlig, og trusselbildet er endret og skjerpet. Arbeidet med saker knyttet til den nye sikkerhetspolitiske situasjonen vil vedvare over tid.

Kystverket må innrette seg for å kunne håndtere denne situasjonen i egen virksomhet, og bidra i departementets arbeid med nasjonal sikkerhet i maritim sektor. Kystverket må påregne ytterligere bestillinger fra departementet på dette området, og må i den forbindelse sette av tilstrekkelige og riktige ressurser.

### *Årvåkenhet og varsling*

Kystverket skal fortsatt være årvåkne mot digitale angrep og andre mistenkelige eller uønskede hendelser.

Kystverket skal bidra til å forbedre innrapportering av potensiell sikkerhetstruende maritim aktivitet, og dermed bidra til EOS-tjenestenes og relevante sivile myndigheters situasjonsoversikt.

Kystverket skal gjøre eksisterende varslingskanaler som etaten rår over bedre kjent for potensielle brukere i havnæringene, formidle at kanalene kan benyttes til varsling av potensiell sikkerhetstruende maritim aktivitet og gi informasjon om hva som kan være varslingsverdig. Informasjon utarbeides i samråd med EOS-tjenestene. Relevante varslingskanaler skal være brukervennlige, og det skal gis bekreftelse til varslere om at varsel er mottatt og vil bli vurdert. Kystverket bes også om å sikre at etaten har gode rutiner for å formidle varsler videre til relevante myndigheter.

Kystverket skal forbedre eksisterende systemer og bruk av foreliggende data for å styrke evnen til å avdekke feil i posisjons- og sporingsdata for fartøy.

Kystverket skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som kommer frem i "Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren" av 2020. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

### *Digital sikkerhet*

Digital sikkerhet skal ivaretas og dokumenteres i samsvar med nasjonal strategi for digital sikkerhet og tilhørende tiltaksplan. Arbeidet med digital sikkerhet skal forebygge IKT-sikkerhetshendelser som kan forårsake alvorlig skade i egen virksomhet eller hos andre.

I 2025 må Kystverket prioritere:

- Følge opp ansvaret som sektorvis responsmiljø, og rapportere på status med arbeidet i tertialrapportene
- Følge opp digitalsikkerhetsforskriften

#### *Krigsnavigasjonsforskriften*

Ny forskrift om Kystverkets støtte til forsvaret ble fastsatt i statsråd 13. desember 2024.

Kystverket skal rapportere på hvordan etaten følger opp forskriften i tertialrapportene.

#### *Havneberedskapsforskriften*

Forskrift om havners beredskap for og støtte til Forvaret under krig, krigsfare og lignende forhold (havneberedskapsforskriften) ble fastsatt 27. september 2024.

Vi viser til bestilling datert 15. oktober 2024 om at forskriften skal følges opp med Kystverkets utarbeidelse av et overordnet beredskapsplanverk og opprettelsen av et havneberedskapsforum. Kystverket skal rapportere på hvordan etaten følger opp bestillingen i tertialrapportene.

#### *Oppfølging av havnesikringsregelverket (ISPS)*

Kystverket skal i 2025 prioritere å lukke avvik som EFTA Surveillance Authority (ESA) har identifisert når det gjelder implementering av direktiv 2005/65/EC. Vi ber Kystverket rapportere om dette arbeidet i tertialrapportene i 2025.

Kystverket skal i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet forberede og gjennomføre høring av forslag om at visse passasjerskip med tilhørende havner underlegges havnesikringsregelverket. Vi kommer tilbake til bestillingen i et eget brev.

Departementet kommer videre tilbake til Kystverkets oppfølging av havnesikkerhetsregelverket i egen bestilling.

#### *Verdikartlegginger etter sikkerhetsloven*

Kystverket skal gjennomføre verdikartlegginger av havner jf. bestillinger fra departementet. Departementet vil komme tilbake til ytterligere bestillinger knyttet til arbeid med sikkerhetsloven i egne brev.

#### *Rammeverk for samhandling om militære behov for transportinfrastruktur*

Regjeringen har besluttet å etablere et tydeligere rammeverk for samhandling mellom transportsektoren og forsvarssektoren for å legge til rette for effektiv kartlegging og prioritering av militære behov i rammen av totalforsvaret, jf. Nasjonal transportplan 2025-2036 (NTP) og i Prop. 87 S (2023-2024) Langtidsplan for forsvarssektoren. Departementet kommer tilbake til oppfølgingen av dette arbeidet i egen bestilling.

#### *Havneforbudet og skyggeflåten*

Kystverket skal i 2025 fortsette å rapportere til departementet hver måned forhold knyttet til havneforbudet, i henhold til bestilling 13. september 2022 med senere endringer.

Kystverket må påregne bestillinger fra departementet angående rapporteringer om forhold av betydning for skyggeflåten. Det kan også bli behov for at Kystverket deltar i ulike fora hvor skyggeflåten diskuteres.

### 4.3 Fellesføringer fra regjeringen

1. Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk.

Kystverket skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet. Kystverket skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten. Kystverket skal gjøre systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger, samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.

2. Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder inkludering og mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring.

Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse.

Kystverket skal i årsrapporten oppgi antallet ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2025 og det totale antallet ansettelser i virksomheten i 2025. Virksomheten skal også omtale utviklingen i 2025 sett opp mot det virksomheten har rapportert for 2024.

3. Redusere konsulentbruken

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egen kompetanse. Kystverket skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Kystverket skal i årsrapporten for 2025 rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulenttjenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Etaten skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2024 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester.

Dersom utgifter til kjøp av konsulenttenester er vesentlige, bør virksomheten i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Dersom virksomheten har større kjøp av konsulenttenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

## **5. Styring og kontroll i virksomheten**

### **5.1 Effektivisering**

Etaten skal i årsrapporten rapportere om tiltak for å effektivisere virksomheten. Indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet videreføres, og rapporteres om i tertialrapporter og årsrapport. Indikatorene settes opp i en tidsserie på tre år, der sammenligningsgrunnlaget er tilsvarende periode de to foregående årene.

I 2025 skal Kystverket fortsette å hente ut gevinstene fra omorganiseringen som er identifisert i gevinstrealiseringsplanen som går frem av brev fra Kystverket til Samferdselsdepartementet datert 2. juli 2020. Kystverket skal rapportere om effekter og gevinster for etaten og for samfunnet ellers i de ordinære rapporteringene. Bl.a. skal rapporteringen inneholde en oversikt over hvilke gevinster i planen som er realisert og hvilke som gjenstår. Hensikten med dette er å synliggjøre effektiviseringseffektene fra omorganiseringen. Endringer i Kystverkets organisasjonen som følge av endrede krav etter utarbeidelsen av planen som har medført økte kostnader, skal rapporteres adskilt fra rapporteringen om gevinstrealiseringen.

### **5.2 Risikovurderinger og internkontroll**

#### **5.2.1 Risikovurderinger**

Risikostyring skal være en integrert del av den kontinuerlige virksomhetsstyringen.

Kystverket skal i 1. tertialrapport levere en risikovurdering til departementet av målene satt i tildelingsbrevet for 2025. Risikovurderingen skal inneholde vurderinger av strategiske og operasjonelle risikoer for samtlige mål, både i budsjettåret og på lengre sikt. Risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak skal omtales. Videre skal det opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk. Vurderingen skal synliggjøre eventuelle avvik og hvilke tiltak virksomheten iverksetter for å rette avvikene, med sikte på økt måloppnåelse i inneværende år. Den skal også inneholde en vurdering og begrunnelse for hvilken restrisiko som aksepteres.

Kystverket skal i 2. tertialrapport levere en oppdatert risikovurdering av målene for året, hvor det dokumenteres hvilken effekt tiltakene har hatt.

#### **5.2.2 Internkontroll**

Kystverket skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket vesentlige svakheter i etatens internkontroll og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt for å bedre denne. Det skal også rapporteres om internkontrollen har avdekket vesentlige avvik og hvilke forbedringstiltak som eventuelt er iverksatt.

### **5.3 Oppfølging av Riksrevisjonens regnskaps- og forvaltningsrevisjoner**

Kystverket må i 2025 bistå i oppfølgingen av rapporten om Riksrevisjonens undersøkelse om sikkerhet i havner, når den foreligger medio 2025, jf. tidligere dialog.

## **6. Rapportering og oppdrag**

Vi viser til pkt. 4.1 Rapportering i Hovedinstruks for styringen av Kystverket.

### **6.1 Første tertialrapport**

I rapporten for første tertial, som skal sendes departementet senest 3. juni, skal Kystverket gi en kort og overordnet vurdering av status for hvert mål, med vekt på ev. vesentlige resultatavvik og avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales.

Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 30. april 2025 og prognose for forbruk for hele året, i tillegg til bruk av fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2024–2025) som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret.

Etaten skal sammen med første tertialrapport også rapportere om vesentlige endringer i etatens vurderinger av operasjonelle risikoer knyttet til arbeidet med prosjektet Stad skips-tunnel. Kystverket skal rapportere om samfunnssikkerhet i tråd med pkt. 5.3.i et eget vedlegg

### **6.2 Andre tertialrapport**

I rapporten for andre tertial, som skal sendes departementet senest 27. september, skal Kystverket gi en kort og overordnet vurdering av status for hvert mål, med vekt på ev. vesentlige resultatavvik og avvik fra forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet. Ved vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales. Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 31. august 2025 og prognose for forbruk for hele året. Videre skal etaten i et eget vedlegg rapportere om samfunnssikkerhet i tråd med pkt. 5.3.

Øvrige rapporteringskrav for første og andre tertialrapport går fram av vedlagte oversikt.

### **6.3 Årsrapporten**

Kystverket skal sende departementet årsrapporten for 2025 innen 15. mars 2026.

Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115 samt maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for forvaltning og økonomistyring.

Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene og nøkkeltall for virksomheten i 2024.

## **7. Budsjettvedtak og fullmakter**

Stortinget vedtok 14. desember 2024 statsbudsjettet for 2025, jf. Prop. 1 S (2024–2025) og Innst. 13 S (2024–2025).

## 7.1 Bevilgninger

For Kystverket ble disse bevilgningene vedtatt:

### Kap. 916 Kystverket

Post	Benevnelse	kr
01	Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i>	1 295 560 000
21	Spesielle driftsutgifter, <i>kan overføres</i>	87 472 000
22	Driftsutgifter brukerfinansierte tjenester, <i>kan overføres, kan nyttes under post 46</i>	1 090 350 000
30	Nyanlegg og større vedlikehold, <i>kan overføres</i>	936 148 000
45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 01</i>	200 096 000
46	Større utstyrsanskaffelser brukerfinansierte tjenester, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22</i>	22 289 000
60	Tilskudd til fiskerihavneanlegg, <i>kan overføres</i>	80 514 000
71	Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner, <i>kan overføres</i>	128 660 000
	Sum kap. 916	3 841 089 000

### Kap. 3916 Kystverket

Post	Benevnelse	Kr
02	Andre inntekter	11 529 000

### Kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet

Post	Benevnelse	Kr
77	Sektoravgifter Kystverket	1 061 771 000

## 7.2 Fullmakter

Nedenfor følger en oversikt over fullmakter som delegeres til Kystverket. Det gjelder budsjettfullmaktene som Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2024–2025), jf. Innst. 13 S (2024–2025), fullmakter som er delegert til Nærings- og fiskeridepartementet etter bevilgningsreglementet og andre fullmakter.

- Merinntektsfullmakt på kap. 916 postene 01 og 45 mot tilsvarende merinntekt under kap. 3916 post 02
- Merinntektsfullmakt på kap. 916 post 22 og 46 mot tilsvarende merinntekt under kap. 5577 post 74
- Bestillingsfullmakt for å inngå forpliktelser for inntil 90 mill. kroner utover bevilgningen kap. 916 post 45 til ombygging av fartøyene OV Bøkfjord, OV Skomvær og OV Utvær slik at de får hybrid fremdrift.
- Fullmakt til å nytte 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av fiskerihavner under kap. 3916, post 02 til gitte formål under kap. 916, post 30

- Tilsagnsfullmakter på kap. 916 postene 60 og 71
- Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter på kap. 916, post 30
- Fullmakt til å overskride bevilgningen under kap. 916, post 21 ved akutt forurensning
- Fullmakt til å selge og bortfeste fast eiendom
- Fullmakt til postering mot mellomværendet med statskassen
- Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger på kap. 916, postene 01 og 45
- Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger på kap. 916, postene 22 og 46.

For fullmakten til salg og bortfeste av fast eiendom delegerer NFD til Kystverket fullmakt til å selge og bortfeste fast eiendom, inkl. ikke-næringsaktive fiskerihavner, inntil 3 mill. kr i hvert enkelt tilfelle. Salgsinntekter føres på kap. 3916, post 02.

Dersom det oppstår behov for å ta i bruk fullmakten til å overskride bevilgningen ved akutt forurensning, må Kystverket kontakte departementet umiddelbart.

Videre delegeres disse fullmaktene til Kystverket:

- Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret.
- Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten.
- Fullmakt til å beslutte utrangering og salg av enkelte eiendeler for inntil 1 mill. kroner per år.

I vedlegg 2 er fullmaktene gjengitt i sin helhet.

#### *Oppfølging av fullmaktene*

Flere av de delegerede fullmaktene gjelder forpliktelser utover budsjettåret. Departementet understreker at Kystverket skal ha systemer som gir god oversikt over hvordan fullmaktene er disponert. Etaten skal til enhver tid styre virksomheten slik at den holder seg innenfor gjeldende fullmakter.

## **7.4 Tildeling og delegering**

Under henvisning til overnevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Nærings- og fiskeridepartementet med dette til disposisjon for Kystverket de bevilgningene som er omtalt i pkt. 7.1 og fullmaktene som er omtalt i pkt. 7.2 i dette brevet.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Petter Nedrås Falkung  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*



Kopi

Riksrevisjonen

## Vedlegg 1 Styringskalender 2025 - Kystverket

Måned	Aktivitet	Dato
Februar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forklaringer til statsregnskapet 2024</li> </ul>	10. februar
Mars	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2025 til NFD</li> <li>Årsrapport for 2024 til NFD</li> </ul>	1. mars 15. mars
April/mai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etatsstyringsmøte - årsrapporten for 2024</li> <li>Foreløpige budsjetttrammer 2026 fra NFD</li> <li>Innspill til rammefordelingsforslag</li> <li>Frist for publisering årsrapport</li> </ul>	10. april (tentativt) April 15. april 1. mai
Juni	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tertialrapport 1 for 2025 til NFD</li> <li>Overordnet risikovurdering til NFD</li> <li>Rapport om samfunnssikkerhet</li> <li>Etatsstyringsmøte</li> <li>Kontaktmøte om samfunnssikkerhet</li> </ul>	3. juni 3. juni 3. juni 18. juni (tentativt)
September	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2025 til NFD</li> <li>Tertialrapport 2 for 2025 til NFD</li> </ul>	20. september 27. september
Oktober	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regjeringen fremmer Prop. 1 (2025-2026) for Stortinget</li> <li>Etatsstyringsmøte</li> </ul>	Primo oktober 30. oktober (tentativt)
November	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontaktmøte om samfunnssikkerhet</li> <li>Satsingsforslag for 2026 til NFD – oversikt og «supersider»</li> <li>Utkast til tildelingsbrev 2026 fra NFD</li> </ul>	1. november 15. november
Desember	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tildelingsbrev 2026 fra NFD</li> </ul>	Ultimo desember

## Vedlegg 2, Fullmakter 2025

Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2024–2025) og Innst. 13. S (2024–2025) bl.a. disse fullmaktene for Nærings- og fiskeridepartementet:

### *Merinntektsfullmakt*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2025 kan:

1.

overskride bevilgningen på	mot tilsvarende merinntekt under
kap. 916 postene 01 og 45	kap. 3916 post 02
kap. 916 postene 22 og 46	kap. 5577 post 74

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.

2.

nytte 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av fiskerihavner under kap. 3916, post 02 til følgende formål under kap. 916, post 30:

- a. dekning av salgsomkostninger forbundet med salget
- b. oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner.

### *Tilsagnsfullmakter*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2025 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitt bevilgning, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelsen	Samlet ramme
916		Kystverket	
	60	Tilskudd til fiskerihavneanlegg	85,2 mill. kroner
	71	Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner	176 mill. kroner

### *Bestillingsfullmakter*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2025 kan gi Kystverket fullmakt til å forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning under kap. 916 Kystverket,

post 30 Nyanlegg og større vedlikehold for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget med samlet ramme for gamle og nye forpliktelser med inntil 648 mill. kroner.

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2025 kan gi Kystverket fullmakt til å inngå forpliktelser for inntil 90 mill. kroner utover bevilgningen under kap. 916 Kystverket, post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold til ombygging av fartøyene OV Bøkfjord, OV Skomvær og OV Utvær slik at de får hybrid fremdrift.

Videre vedtok Stortinget bl.a. disse fullmaktene til Nærings- og fiskeridepartementet:

#### *Fullmakt til overskridelse*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2025 kan overskride bevilgningen under kap. 916 Kystverket, post 21 Spesielle driftsutgifter, med inntil 70 mill. kr per aksjon dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensing uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke.

#### *Salg og bortfeste av fast eiendom*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2025 kan selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kr i hvert enkelt tilfelle.

#### *Fullmakt til postering mot mellomværendet med statskassen*

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2025 kan gi Kystverket fullmakt til å postere a konto innbetalinger som Kystverket mottar knyttet til oljevernaksjoner mv. mot mellomværende med statskassen. Når endelig oppgjør er avklart, gjøres mellomværende opp og inntektsføres på kap. 5309 Tilfeldige inntekter, post 29 Ymse.

#### **Fullmakter etter bevilgningsreglementet**

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 10. januar 2020 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Kystverket er disse fullmaktene relevante.

#### Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2024. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 916, post 01, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Kystverket nøye vurdere behovet for

oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Nærings- og fiskeridepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2023 må Kystverket vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Kystverket nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Nærings- og fiskeridepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

#### Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å omdisponere inntil fem pst. av bevilgningen på kap. 916 Kystverket, post 01 Driftsutgifter til post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold. Omdisponeringen må ikke føre til økte utgifter ved at den binder opp framtidige drifts- og investeringsutgifter. Beløp som er omdisponert fra post 01, kan tas med ved beregningen av overførbart beløp under post 45.

#### **Andre fullmakter**

##### Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å belaste kap. 471 Statens erstatningsansvar og Stortingets rettfærdsvederlagsordning, post 71 Erstatningsansvar m.m., i tråd med Justis- og beredskapsdepartementets rundskriv G-01/2017. Vi ber om at Kystverket følger postomtalen i statsbudsjettet og omtalen i rundskrivet.

##### Fullmakt til å beslutte utrangering og salg av enkelte eiendeler for inntil 1 mill. kroner per år.

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å beslutte utrangering og salg av enkelte eiendeler. Fullmakten er begrenset oppad til 1 mill. kroner pr. år. Ved beslutning om utrangering eller salg av eiendeler ber vi om at Kystverket følger Instruks for utrangering, kassasjon og avhending av materiell og fast eiendom som tilhører staten.

## Vedlegg 3, spesifisering av felles bestillinger i styringskalenderen for NFDs statlige virksomheter i 2025

### 1. Årsrapportering og regnskap for 2024

#### 1.1 Statsregnskapet for 2024

Frister og krav til leveranser ved avslutning av statsregnskapet for 2024 er meddelt i eget brev fra NFD av 15.11.2024 (ref.23/7775-6) med henvisning til særskilt rundskriv fra Finansdepartementet.

#### 1.2 Årsrapport for 2024

Årsrapporten med årsregnskap for 2024 oversendes departementet innen 15. mars med kopi til Riksrevisjonen.

Årsrapporten med årsregnskap for 2024 skal følge felles mal for statlige årsrapporter og anbefalingene fra Direktoratet for økonomistyring (DFØ) til innhold og utforming. Særskilte rapporteringskrav som kommer i tillegg, er avtalt i styringsdialogen. Se

<https://dfo.no/fagomrader/arsrapport>.

#### Regjeringens fellesføringer i tildelingsbrevene 2024

Virksomhetene skal i årsrapporten for 2024 redegjøre for hvordan de har fulgt opp de ulike delene av regjeringens fellesføringer

- «*Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk*».
- «*Positiv utvikling i antall ansettelse av personer med funksjonsnedsettelse*»
- «*Redusere konsulentbruken*»

Resultatrapporteringen følges opp av overordnet departement. Rapportering på fellesføringene fra regjeringen er beskrevet i Rundskriv D-2/24.

#### **Departementets interne føringer 2024**

Virksomhetene skal i årsrapporten rapportere på departementets interne føringer

- «*grønn omstilling og bærekraft*»: Den interne føringen om grønn omstilling og bærekraft overlapper regjeringens fellesføring på området. Det bes om at virksomhetene

rapporterer samlet om grønn omstilling i årsrapporten. Det innebærer hvordan hensyn til miljø, bærekraft og grønn omstilling ivaretas gjennom tiltakene beskrevet i tildelingsbrev for 2024.

- «*sikkerhet og beredskap*»: Virksomhetene skal i årsrapporten redegjøre overordnet for resultatene fra arbeidet med sikkerhet og beredskap. Ytterligere rapportering følges opp i styringsdialogen.
- «*mangfold og likestilling*»: Arbeidet skal omtales i årsrapporten, og vil bli fulgt opp i styringsdialogen.

### 1.3 Særskilt om rapportering av tilstandsrapport, likestilling

Alle statlige arbeidsgivere skal arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering (aktivitets- og redegjørelsesplikten), jf. likestillings- og diskrimineringsloven § 26. Videre skal statlige virksomheter redegjøre for sektorspesifikke likestillingstiltak (aktivitets- og redegjørelsesplikten for offentlige myndigheter) jf. likestillings- og diskrimineringsloven § 24.

Målet er at alle skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, seksuell orientering, funksjonsevne, etnisk bakgrunn og religion. Nærings- og fiskeridepartementet gjør rede for tilstanden i departementet i Prop. 1 S. Virksomhetene redegjør i årsrapportene.

Tabell 1 – mal for rapportering av tilstandsrapport, likestilling

	Kjønnsbalanse i antall og prosent				Deltid pst.		Midl ansatte pst.		Foreldre -perm. pst.		Syke- fravær pst.	
	År	M	pst. K	Antall Kvinnens pst. totalt	M	K	M	K	M	K	M	K
Totalt i virksomheten	t-1											
	t-2											

Toppleidelse	t-1
(eks. direktør, ass. dir.)	t-2
Mellomleidelse	t-1
(eks. avdelingsdirektør)	t-2
(eks. seniorrådgiver)	t-1 t-2

## 2. Budsjettinnspill og rapportering for 2025

### 2.1 Budsjettjusteringer, innspill til tilleggsbevilgninger i vår- og høstsesjonen

Frist:

- 1. mars 2025 for endring våren 2025
- 20. september 2025 for endringer høsten 2025

Medio mai og i slutten av november legger regjeringen fram proposisjoner om omprioriteringer og tilleggsbevilgninger på statsbudsjettet for inneværende år, RNB i mai og (nysaldering) i november. Det skal i hovedsak bare fremmes forslag om tillegg som er begrunnet i uforutsette forhold. Innspillet skal inneha:

- En kort beskrivelse av hva forslaget gjelder og begrunnelse. Det må fremgå om forslaget gjelder parallell-, anslags- eller valutajustering, omdisponering eller utgifts-/inntektsendring, eller endringer i risikobilde.
- Beløp per kap./post som forslaget vedrører. Forslagene skal baseres på kontantprinsippet i § 3 i Stortingets bevilgningsreglement som sier at utgifter og inntekter skal tas med i budsjettet for det året de antas å bli kontant betalt. Forslag til ev. utgiftsøkning eller inntektsreduksjon skal normalt følges av forslag til tilsvarende inndekning.



- en beskrivelse for hvilke tiltak som er gjennomført for å begrense utgiftene, og eventuell konsekvens av ikke å øke bevilgningen.

## **2.2 Rapportering – status om økonomi**

Frist: 20. september 2025

Departementet ber virksomheten legge fram en statusrapport om budsjettsituasjonen per 31. august 2025. Rapportene skal være basert på innrapportert beløp til statsregnskapet. I rapporten skal det for hver kap./post gå fram:

- Disponibelt beløp (saldert budsjett inkl. ev. overførte midler og ev. endringer i bevilgning gjennom året).
- Regnskapsført beløp per 31. august 2025.
- Prognose for hele 2025.
- Forklaring på vesentlige avvik mellom disponibelt og regnskapsført beløp.

Eventuelle innspill til bevilgningsendringer, jf. punkt 2.1, sendes sammen med rapporten.

## **3. Budsjettforslag for 2026**

### **3.1 Ordinært budsjettforslag for 2026**

Frist: 15. mars 2024

Budsjettforslaget skal vise hvordan virksomheten vil prioritere sine ressurser det kommende året gitt at bevilgningen videreføres på nivå med inneværende år. Innspillet vil danne grunnlag for diskusjon om virksomhetens strategiske planer i styringsdialogen og for departementets arbeid med Prop. 1 S. Proposisjonen skal, i tillegg til å fremme forslag til bevilgning på kapittel og post, tydelig formidle hovedprioriteringene for den enkelte virksomhet.

Budsjettforslaget skal ta utgangspunkt i virksomhetens fastsatte mål og strategier innenfor gjeldende budsjetttramme. Videre skal forslaget inneholde:

- En vurdering av risikoer/ev. endringer i rammebetingelsene som kan få betydning for budsjettet i 2026. Det kan eventuelt vises til tidligere innsendte risikovurderinger og eventuelle endringer i risikobildet i forhold til forrige risikorapportering.
- En omtale av hovedprioriteringer for 2026. Hovedprioriteringer skal angi hva som er de 1-3 viktigste områdene som virksomheten vil prioritere i 2026.
- En omtale av oppgaver som foreslås prioritert ned på kort eller lang sikt for å frigjøre ressurser til høyere prioriterte oppgaver, og konsekvensene av dette.
- En oversikt over utgifter per virksomhetsområde/hovedområde for årene 2024 (regnskapstall), 2025 (gjeldende budsjett) og 2026 (forslag gitt dagens ramme). I tillegg skal virksomheten spesifisere driftsutgiftene (01-posten) på underpost 01.1 Lønn, pensjon og godtgjørelser og 01.2 Varer og tjenester.

### **3.2 Særskilt om investeringer**

Departementet ber virksomheten redegjøre for investeringer som virksomheten planlegger å gjennomføre innenfor gjeldende budsjett, med inndekning over flere år. Redegjørelsen skal inneholde en vurdering av tiltakets nytte, opplysninger om samlet investeringsbehov og fordeling av utgifter over år. Dette kan for eksempel gjelde mindre byggeprosjekter uten husleiekompensasjon eller IKT-investeringer. Departementet minner om at IKT-investeringer skal være i henhold til det til enhver tid gjeldende digitaliseringsrundskrivet fra Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet.

## **4. Budsjettinnspill 2027**

### **4.1 Budsjettinnspill til store satsinger for 2027**

Frist: 1. november 2025

Som et ledd i departementets arbeid med innspill til regjeringens første budsjettkonferanse om 2027-budsjettet, ber departementet om eventuelle innspill til større satsinger.

Det vises til nærmere omtale for utforming av satsingsforslag i FINs rundskriv R-9/2024 som er publisert her [Finansdepartementets rundskriv - regjeringen.no](https://www.finansdepartementet.no/finansdepartementets-rundskriv-regjeringen-no) .

*Oppsummering*

Kort oppsummering av satsingsforslaget, 1-3 setninger og maks 1/2 side som inneholder informasjon om:

- Tiltakets formål og varighet.
- Utgifter i 2027 og hvert av de påfølgende tre år, med en oversiktlig framstilling av de økonomiske og administrative konsekvensene av tiltaket.
- Kapittel og post på NFDs område
- Eventuell merverdiavgift som påløper (posteres på FINs felleskap./post)
- Andre kapitler og poster som ev. blir påvirket.

### *Tilleggsopplysninger*

Alle satsingsforslag skal inneholde kortfattede svar på de seks spørsmålene i kapittel 2-1 i utredningsinstruksen:

1. Hva er problemet, og hva vil vi oppnå med satsingsforslaget? Det må (a) gjøres rede for risiko, og utvikling fremover, ved uendret bevilgning, (b) fremgå tydelig hvilken merverdi, som forventes oppnådd, hvis forslaget gjennomføres, og (c) opplyses om hvorfor de ressurser som i dag brukes på formålet, ikke kan brukes mer effektivt eller omprioriteres.
2. Hvilke tiltak er relevante og vurdert? Det skal klart fremgå hvilke alternative tiltak som er vurdert.
3. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
4. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de og hvem blir berørt? Dette svaret vil blant annet kunne utdype den kortfattede redegjørelsen under spørsmål 1 ovenfor.
5. Hvilke tiltak anbefales, og hvorfor? Blant de alternative tiltak som er vurdert (ref. spørsmål 2), må det forklares hvorfor det anbefalte tiltaket bør velges fremfor de andre.
6. Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

DFØ har utarbeidet [Veileder til utredningsinstruksen](#), som gir detaljerte retningslinjer om hvordan disse spørsmålene kan besvares.

For forslag som ventes å ha vesentlige nytte- eller kostnadsvirkninger, skal det også utarbeides en samfunnsøkonomisk analyse.

Det skal utarbeides en overordnet gevinstrealiseringsplan for forslag der det er relevant. Formålet med gevinstrealiseringsplanen er å gi departementet og regjeringen et bedre grunnlag for systematisk utredning, synliggjøring, oppfølging og rapportering av gevinster fra arbeid med tiltak som kan gi bedre ressursbruk og økt handlingsrom.

Gevinstrealiseringsplanen skal inneholde en oversikt over nettogevinstene for offentlig sektor ved tiltaket. Et tiltak kan også ha nytteeffekter og gevinster uten at det gir netto budsjettgevinster for staten. Gevinster, eksempelvis i form av høyere kvalitet i tjenestene og økt produksjon for samme ressursinnsats, skal beskrives, og det skal redegjøres for hvordan disse skal følges opp. Planen kan bygge videre på svarene på utredningsinstruksens spørsmål 4 og 6.

Ved behov skal tilleggsopplysningene også omfatte gjennomført/planlagt utredningsprosess bak forslaget, inkl. kontakt med berørte parter.