

Forskrift om endring av forskrift 23. september 2015 nr. 1094 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet xxxx.xxxx med hjemmel i lov 17.april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13 og § 17.

I.

I forskrift 23. september 2015 nr. 1094 om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann gjøres følgende endringer:

§ 1 ny bokstav j):

j) *passere*: at et fartøy seiler forbi et annet fartøy det møter eller innhenter

§ 5. (sjøtrafikksentralenes tjenesteområder)

[Her vil det bli endringer i kartgrunnlaget til forskriften for tjenesteområdene til sjøtrafikksentralene på Fedje og i Vardø. Se høringsbrevet side 3 og 4 for detaljer. Ved fastsettelse vil dette endres i Kystverkets digitale kart «Kystinfo».]

§ 9. (krav til søknad om tillatelse)

Søknad skal fremsettes på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler *eller ved bruk av SafeSeaNet Norway* før innseiling i tjenesteområdet eller avgang fra kai eller ankringsplass, og skal inneholde fartøyets internasjonale kjenningssignal, navn og planlagt seilingsrute.

Søknad fra fartøy med større lengde enn 100 meter eller fra fartøy med farlig eller forurensende last skal fremsettes minst en time før antatt avgang fra havn, fortøyningsplass eller ankringsområde. *Slik søknad kan fremsettes på telefon.*

Annet ledd gjelder ikke for passasjerfartøy i rutefart.

Overskrift til § 25:

(forbud mot bruk av farvannet ved Melløs)

Overskrift til § 26:

(krav om siktforhold ved Melløs)

Overskrift til § 27:

(krav om bruk av taubåt ved Melløs)

§ 47. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Måkerøyflaket–Tjømekjæla)

Fartøy med større lengde enn 125 meter, større bredde enn 20 meter eller større dypgående enn 5,5 meter skal ikke bruke farvannet fra Mågerøtangen lykt i øst til Saltbuflua lanterne i vest.

Overskrift til § 55:

(forbud mot bruk av farvann i Vealøsrenna og Horten indre havn)

Overskrift til § 56:

(krav om siktforhold i Vealøsrenna og Horten indre havn)

§ 57. (forbud mot bruk av farvannet på strekningen Rødtangen–Drammen)

Følgende fartøy skal ikke bruke farvannet gjennom Svelvikstrømmen, nord av Rødtangen lykt:

a) fartøy med større lengde enn 250 meter, større bredde enn 40 meter eller større dypgående enn 9,5 meter

b) fartøy med større lengde enn 225 meter og større dypgående enn 9 meter

Ved beregning av fartøyets dypgående skal det legges til grunn at det er ferskvann.

§ 62. (forbud mot bruk av Drøbaksundet)

Fartøy med større dypgående enn *tolv* meter skal ikke bruke farvannet nord for Storskjær (59° 39,50' N 010° 36,58' Ø).

§ 63. (krav om siktforhold på strekningen Kaholmen–Engene)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Kaholmen og Håøya eller farvannet i Håøyfjorden mellom Håøya og Engene når sikten er under 0,5 nautisk mil.

§ 73. (krav om bruk av eskortefartøy på strekningen Fugløya-Porsgrunn- Skien)

Fartøy med særlig farlig eller forurensende last som er større enn 500 BT og fartøy med farlig eller forurensende last som er større enn 5000 BT skal ha eskortefartøy fastgjort på strekningen fra Fugløyskjær lanterne i sør til Øvre Ringsholmen lanterne i nord. Nord for Øvre Ringsholmen lanterne skal disse fartøyene ha assistanse fra eskortefartøy.

Krav til assistanse fra eskortefartøy i første ledd gjelder ikke for fartøy som får assistanse fra taubåt ved forflytning mellom kai og ankerplass eller fortøyningsinnretning nord for Øvre Ringsholmen lanterne.

Fartøy med større lengde enn 195 meter, større bredde enn 30 meter eller større dypgående enn 10 meter, skal ha eskortefartøy fastgjort i farvannet fra Gjermundsholmen lykt i øst og til Midtfjordskjær lykt i vest.

Første ledd gjelder ikke for inngående fartøy som skal bruke farvannet i Helgerofjorden, sør av Åmliroгна lykt eller for utgående fartøy som har passert Kjørtingløpet, og er lagt på kurs ut Dypingen

§ 91 første ledd:

Fartøy med farlig eller forurensende last, som skal anløpe til eller avgå fra gassterminalen på Kårstø, skal bruke trafikkseparasjonssystemene i Skudenesfjorden/*Boknafjorden* ved seilas mellom gassterminalen og grunnlinjen.

§ 94. (forbud mot gjennomseiling på strekningen Feistein–Sveinane)

Følgende fartøy skal ikke bruke leden gjennom Rottsfjorden, fra Feistein lykt i sør til Sveinane lanterne i nord, til gjennomseiling:

a) fartøy med farlig eller forurensende last som har større lengde enn 140 meter eller har større dypgående enn 8 meter

b) fartøy med større lengde enn 180 meter eller med større dypgående enn 8,5 meter

c) passasjerfartøy med større lengde enn 210 meter *eller større dypgående enn 8,5 meter*

Anløp til eller avgang fra kai, ankringsplass eller fortøyningsplass i alt farvann mellom Jærens merke i sør og Sveinane lanterne i nord regnes ikke som gjennomseiling.

I § 97 første ledd skal «Tananger lykt» erstattes med «Laksholmboen lanterne».

§ 100. (forbud mot gjennomseiling på strekningen Dusaviga-Bybrua)

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 50 meter skal ikke bruke farvannet mellom *Dusaviga* lykt i nord og *Bybrua* i sør til gjennomseiling.

Første ledd gjelder ikke fartøy i rutefart.

§ 101. (forbud mot passering på strekningen Ulsneset – Bybrua)

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet mellom Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i nord og Bybrua i øst dersom:

- a) fartøyet har farlig eller forurensende last
- b) fartøyet har større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter.

Første ledd gjelder ikke for hurtiggående passasjerfartøy i rutefart som har tillatelse fra sjøtrafikksentralen.

I de tilfeller som er nevnt i første ledd skal et fartøy holde en avstand på minst 0,5 nautisk mil til fartøy som seiler i samme retning.

§ 102. (krav om seilas i dagslys på strekningen Ulsneset- Bybrua)

Fartøy med større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn ti meter skal kun bruke farvannet Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i nord og Bybrua i øst i dagslys.

Første ledd gjelder ikke passasjerfartøy.

§ 103. (krav om siktforhold på strekningen Ulsneset -Bybrua)

Fartøy skal ikke bruke farvannet mellom Ulsneset (58° 59,45' N 005° 42,70' Ø) i nord og Bybrua i øst når sikten er under 0,5 nautisk mil dersom:

- a) fartøyet har særlig farlig eller forurensende last
- b) fartøyet har farlig eller forurensende last og har større lengde enn 90 meter
- c) fartøyet har større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn 10 meter.

§ 107. (forbud mot bruk av farvann i Klovningløpet)

Fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy med større lengde enn 100 meter eller fartøy med større dypgående enn 6 meter skal ikke bruke farvannet mellom Kuppholmen og Klovningen.

§ 109. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Fognafjorden til Årdal)

Fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter skal ikke bruke farvannet øst for Skoraneset lanterne.

§ 110 første ledd:

Fartøy skal ikke passere andre fartøy i farvannet på strekningen mellom Skoraneset lanterne i vest og Kvannholmen lanterne i øst.

§ 111. (krav om siktforhold på strekningen Fognafjorden til Årdal)

Fartøy med større lengde enn 90 meter skal ikke bruke farvannet på strekningen mellom Skoraneset lanterne i vest og Kvannholmen lanterne i øst når sikten er under 0,5 nautisk mil.

§ 112. (forbud mot bruk av farvann på strekningen Sandsfjorden–Saudafjorden til Sauda)

Fartøy med større lengde enn 180 meter skal ikke bruke farvannet nord for Kviteholmen lykt.

§ 118. (forbud mot gjennomseiling i Karmsundet)

Følgende fartøy skal ikke bruke Karmsundet til gjennomseiling:

- a) fartøy med farlig eller forurensende last og større lengde enn 140 meter eller større dypgående enn 8 meter
- b) fartøy med større lengde enn 180 meter eller større dypgående enn 8,5 meter
- c) passasjerfartøy med større lengde enn 210 meter eller større dypgående enn 8,5 meter.

Anløp til eller avgang fra kai, ankringsplass eller fortøyningsplass i alt farvann mellom Skudenes lykt i sør og Kvalen lykt i nord regnes ikke som gjennomseiling.

§119. (krav om siktforhold i Karmsundet)

Fartøy med større lengde enn 120 meter eller større dypgående enn 7 meter skal ikke bruke Karmsundet til gjennomseiling når sikten er under 0,5 nautisk mil.

Anløp til eller avgang fra kai, ankringsplass eller fortøyningsplass i alt farvann mellom Skudenes lykt i sør og Kvalen lykt i nord regnes ikke som gjennomseiling.

§ 124. (krav om bruk av toveis farled)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal bruke toveis farled ved Marstein som er beskrevet i Kystverkets digitale kart « Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy med farlig eller forurensende last og fartøy med større lengde enn 150 meter skal bruke toveis farled ved Fedjeosen og Holmengrå som er gjengitt i Kystverkets digitale kart « Kystinfo», som er en del av forskriften.

§ 132 første ledd:

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor følgende posisjoner:

- a) 60° 37,49' N 004° 51,25' Ø
- b) 60° 37,56' N 004° 51,48' Ø
- c) 60° 37,38' N 004° 51,78' Ø
- d) 60° 36,69' N 004° 52,01' Ø
- e) 60° 36,50' N 004° 51,89' Ø
- f) 60° 36,51' N 004° 51,85' Ø
- g) 60° 36,53' N 004° 51,80' Ø
- h) 60° 36,63' N 004° 51,66' Ø

II.

Forskriften trer i kraft 1.juli 2018.