

I DENNE UTGAVEN

- Kystverkets tilsyn med havner og havneanlegg under Covid –19
- Nyttige råd og anbefalinger fra Nasjonal Sikkerhetsmyndighet (NSM)
- Tett på Jøran Dahlhaug
- Varslingsøvelse 24/7 kontaktinformasjon
- Presentasjon av Stavangerregionen sin varslingsrutine ved smitteutbrudd
- Tips til kvartalsvis drill

Kystverkets tilsyn med havner og havneanlegg under Covid-19

Kystverket startet opp igjen med stedlige tilsyn og verifikasjoner i juni, og frem til 1. september ble dette kun gjennomført i havneanlegg som samtykket til det.

Selv om vi nå er over i en fase med mer normal drift, så vil det fortsatt være behov for enkelte tilpasninger. Vi følger nøye med på smittesituasjonen og vil forsøke å tilpasse tilsyn slik at steder hvor det oppstår lokale smitteutbrudd unngås i den perioden det varer.

Vi gjennomfører foreløpig bare verifikasjoner og tilsyn som er varslet på forhånd, og under våre besøk i havneanleggene vil både Kystverket og havneanleggene måtte følge de anbefalte smittevernradene.

Vi har også besluttet at det ikke vil bli gjennomført PFSO-samlinger i høst.

Nyttige råd og anbefalinger fra Nasjonal Sikkerhetsmyndighet (NSM)

1. september gav Nasjonal Sikkerhetsmyndighet ut veiledere om «Grunnprinsipper for sikkerhetsstyring», «Grunnprinsipper for personellsikkerhet» og «Grunnprinsipper for fysisk sikkerhet». I tillegg har de tidligere gitt ut veileder om «Grunnprinsipper for IKT-sikkerhet».

Grunnprinsippene er relevante for alle virksomheter, uavhengig av om virksomheten er underlagt sikkerhetsloven eller ikke. De gir anbefalinger til alle typer virksomheter som ønsker å beskytte sine verdier mot fysiske, innsidetrusler og digitale trusler.

Intensjonen til «Grunnprinsipper for sikkerhetsstyring» er at de skal bidra til at virksomheten tenker helhetlig på sikkerheten og skal være en overbygning til de mer fagspesifikke sikkerhetsgrenene som IKT-sikkerhet, personellsikkerhet og fysisk sikkerhet.

Hvilke anbefalinger som er relevante vil variere fra virksomhet til virksomhet, avhengig av virksomhetens størrelse, verdier, trussel- og sårbarhetsbilde.

NSMs veiledere for samme sikkerhetsgrenere er imidlertid direkte veiledninger på forståelsen av kravene i sikkerhetsloven som trådte i kraft 01.01.2019.

NSMs grunnprinsipper finner du [her](#)



Tett på Jøran Dahlhaug

Jøran Dahlhaug ble i sommer ansatt i stillingen som rådgiver havnesikring for Kystverket i Nordland. Jøran har gjennomført masterstudie i samfunnssikkerhet fra UiT – Norges arktiske universitet og har tidligere jobbet i Forsvaret og senest i Kriminalomsorgen.

Jøran er 29 år og har sitt opphav fra Furuflaten i Lyngen, Troms, men har bodd i både Nordreisa, Målselv og Tromsø før han tok med samboeren og flyttet til Lofoten. Fritida bruker han oftest på stisykling, tur, jakt og fiske i barmarkssesongen og utelukkende skikjøring i vintersesongen.

Om jobben i Kystverket melder Jøran allerede om både godt og inkluderende arbeidsmiljø og dyktige kollegaer, hvor det er lav terskel for å stikke hodet inn å spørre dumme spørsmål eller bare tømme en kopp kaffe over skrøner om historiske fyr eller bragdene man utrettet i helgen.

Arbeidsoppgavene for havnesikring i Kystverket er varierte og består av både saksbehandling på kontoret, men også en god del reisevirksomhet. Slike reiser innebærer verifikasjoner og tilsyn, både anmeldt og uanmeldt i hele Nordland fylke med utgangspunkt i ISPS-koden. Fra Sømna i sør til Andenes i nord, og med øyer som Værøy og Træna i vest.

Jobben som rådgiver havnesikring tror han blir både interessant og tidvis spennende. Han ser frem til å utvikle både egen og andres kompetanse innen sikring, som ikke blir mindre aktuelt i den stadig globaliserende verden vi er en del av. Ikke er det en ulempe at han er over gjennomsnittlig glad i å tilbakelegge mange timer på landeveien heller!

«Jeg vil jobbe for å få frem gode planverk som virkelig er tilpasset de havner og havneanlegg de er gjeldende for, slik at brukerne av planverket skal forstå betydningen av sikringsplanen og sikringsarbeidet. På en slik måte vil jeg bidra til effektive sikringstiltak og en fungerende og operativ sikringsorganisasjon som står i stil med den enkelte

havn og havneanleggs karakteristikk – realistisk både for sikringsledere og annet sikringspersonell».

Velkomsten til Kystverket Nordland ble godt ivaretatt, spesielt av hans eneste kollega på fagfeltet i Nordland, «senior overinspektør» Joakim Flatøy Aae, og Jøran gleder seg til videre samarbeid, utvikling, faglige diskusjoner og lange bilturer i vårt langstrakte fylke.

«Jeg ser frem til en variert hverdag i møte med nye mennesker og problemstillinger, og spesielt til flotte dager på jobb med mine kollegaer i Kabelvåg».



Foto: Daniel Lilleeng

Varslingsøvelse - 24/7 kontaktinformasjon

ISPS-vakta i Kystverket vil i løpet av høsten gjennomføre en øvelse for å teste om havner og havneanlegg har oppdatert 24/7 kontaktinformasjon. Det vil bli sendt ut en SMS og en e-post til telefonnummer og e-postadressen dere selv har oppgitt som 24/7 kontaktpunkt og lagt inn i SafeSea-Net Norway.

For å sikre oss at meldingen er mottatt vil vi be dere bekrefte dette ved å følge instruksjonene i e-posten.

De havner/havneanlegg vi ikke får bekreftelse fra vil bli kontaktet.

Øvelsen vil foregå i løpet av uke 43 eller uke 44.

Presentasjon av Stavangerregionen Havn sin varslingsrutine ved smitteutbrudd

Stavangerregionen Havn har i forbindelse med Covid-19 pandemien opplevd smitte ved flere anløpende fartøy.

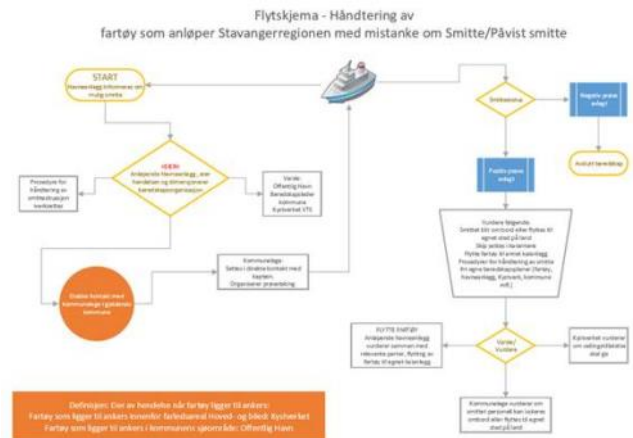
Som ledd i å sikre effektiv håndtering av et smitteutbrudd, har Stavangerregionen Havn tatt i bruk flytskjema for å synliggjøre varsling og håndtering ved smitte ombord i fartøy.

Bruk av flytskjema er et godt eksempel på hvordan man enkelt kan visualisere håndtering av alle type hendelser for å sikre mest mulig effektiv varsling og iverksettelse av hensiktsmessige tiltak. Det å identifisere varslingslinjer og tiltak i et flytskjema kan være svært nyttig for å håndtere hendelser i havneanlegget som krever omfattende varsling internt og eksternt.

«Det vi ønsker å oppnå, er raskest mulig informasjon til kommuneleger og beredskapsledere slik at rett kai eller ankringsplass blir valgt så tidlig som mulig», forteller Arvid Børre Nygaard, Sikkerhetssjef i Stavangerregionen Havnedrift AS.

At havner og havneanlegg kan dele på erfaringer og ideer er en god ting i det kontinuerlige arbeidet med å forebygge- og håndtere uforutsette hendelser.

Flytskjemaene fra Stavangerregionen Havn finner du [her](#).



Tips til kvartalsvis drill

Kystverket er avhengig av ha riktig 24/7 kontaktinformasjon til norske havner og havneanlegg for å kunne varsle raskt og effektivt om blant annet endring av det maritime sikringsnivå. Fra og med høsten 2017 har havner og havneanlegg kunnet legge inn og vedlikeholdt 24/7 kontaktinformasjon i SafeSeaNet.

Kystverket har gjennomført flere varslingsøvelser der 24/7 kontaktinformasjonen er blitt testet. Resultatene har vært positive, men det er alltid rom for forbedringer.

Sikringsplan

Ta fram sikringsplanen og varslingslisten, og sjekk om disse er oppdatert. Kontroller 24/7 ISPS-kontaktinformasjon for havneanlegget, Kystverkets varslingsnummer ved sikringshendelser og nødstatenes nødnummer.

Er varslingslisten komplett med kontaktinformasjon til alle funksjoner internt og eksternt som skal varsles ved en sikringshendelse, eller ved endring i maritimt sikringsnivå?

Er riktig kontaktinformasjon oppført på eventuelle skjema, logglister, tiltakskort m.m.?

Flere virksomheter har i tillegg til sikringsplanen også et beredskapsplanverk. Er da beredskapsplanen og sikringsplanen samordnet?

SafeSeaNet

Gå så inn på SafeSeaNet og kontroller 24/7 kontaktinformasjon som er registrert for deres havneanlegg/havn. Stemmer dette med hva som står i sikringsplanen?

For de som har registrert alternativ kontaktinformasjon i SafeSeaNet, så må disse også sjekkes og korrigeres om nødvendig. (NB! Ved utsending av sms og e-post fra Kystverket, så vil dette være til det telefonnummeret og e-postadresse som oppgis som 24/7 ISPS - kontaktinformasjon. Det er derfor viktig med gode rutiner for videreføring internt fra dette kontaktpunktet).

Er kontaktinformasjon til sikringsleder riktig, og stemmer dette med hva som står i sikringsplanen? Husk at PFSO-kursbevis kan legges inn under PFSO i SSN.

Er riktig post- og besøksadresse oppgitt for deres havneanlegg/havn?

Husk å skrive rapport etter drillen med tema, dato og deltakere, gjennomførelse og forbedringspunkter. Dersom det avdekkes behov for å oppdatere sikringsplanen skal ny versjon sendes Kystverket gjennom [e-Dialog](#).

Ta gjerne kontakt med regionkontorene om dere har spørsmål til SafeSeaNet.

Forslag til saker i ISPS-nytt?

Redaksjonen håper at dere har nytte av nyhetsbrevet for ISPS. Målet vårt er at brevet skal gi dere dagsaktuell informasjon, sette fokus på problemstillinger og gi inspirasjon til sikringsarbeidet.

For å få dette til er vi avhengige av tilbakemelding fra dere. Vi setter stor pris på pris på tilbakemeldinger og forslag til saker som vi kan belyse i nyhetsbrevet. Dette kan være faglige tema som dere ønsker skal belyses eller saker fra eget havneanlegg som dere ønsker å dele. Ta kontakt med ISPS medarbeiderne i deres region eller send en e-post til ISPSnyhetsbrev@kystverket.no

Ha en riktig fin høst uansett vær og virus!



Høst ved Kystverkets lokaler i Kabelvåg. Foto: Joakim Flatøy Aae.

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson