

ISPS-NYTT

OM MARITIM SIKRING I NORGE



KYSTVERKET

NUMMER 4 – 2020
16. DESEMBER

I DENNE UTGAVEN

- Vellykket test av 24/7 kontaktinformasjon
- Tett på
- Rapportering av sikringsaktiviteter
- Planlegging av årlig øvelse
- Tips til kvartalsvis drill

Vellykket test av 24/7 kontaktinformasjon

Kystverket er helt avhengig av å ha riktig 24/7 kontaktinformasjon på havner og havneanlegg for å kunne varsle om endringer i det maritime sikringsnivå, eller sende ut annen viktig informasjon. Skulle det oppstå en situasjon hvor det blir behov for å heve sikringsnivået i flere havneanlegg / havner samtidig, så vil det bli sendt ut SMS og e-post til det 24/7-kontaktpunktet som havneanleggene selv har lagt inn i SafeSeaNet Norway. Det er derfor viktig at havneanleggene holder denne informasjonen oppdatert til enhver tid.

Onsdag 21. oktober gjennomførte ISPS-vakta i Kystverket en øvelse for å teste om havner og havneanlegg hadde oppdatert kontaktinformasjon. Det ble sendt ut en SMS og en e-post til det oppgitte 24/7 kontaktpunktet, og for å sikre oss at meldingen var mottatt ble havneanleggene bedt om å bekrefte det ved å følge instruksjonene i e-posten. De havnene/havneanleggene vi ikke fikk bekreftelse fra ble kontaktet per telefon.

Kystverket er godt fornøyd med responsen fra havneanleggene, og i tillegg til å få rettet opp kontaktinformasjonen der det var behov for det, ga det oss en nyttig test av varslings- og meldingssystemet vårt. Vi tar med oss videre tilbakemeldingene vi fikk fra

havneanleggene, og vil se om det er muligheter for å forbedre noen av innstillingene. Dette gjaldt spesielt at enkelte oppfattet lenken som en må trykke på for å gi bekreftelse på mottatt melding som unødvendig tungvint, da den har en totrinns-bekreftelse. I tillegg kunne standardteksten på lenken vært tydeligere.

Har dere spørsmål eller kommentarer til testen vi gjennomførte, eller registrering av 24/7 kontaktpunkt, så ta gjerne kontakt med ISPS-vakta på e-post; isps@kystverket.no eller med Gry Karlsen Lunde på tlf. 99001379.



Tett på Arve Solholm

Arve Solholm startet i ny jobb som Havnekaptein i Molde og Romsdal Havn i September 2020, og tar over roret for Øystein Nilsen som både PSO for Molde og Romsdal Havn og PFSO for havnens havneanlegg. Han har maritim bakgrunn som styrmann og skipper, samt noen år i et kontrollforetak med sertifisering av mindre fartøy, og er godt i gang i ny jobb.

Den spesielle situasjonen vi har hatt i 2020 har preget hele havne-Norge og også Molde og Romsdal Havn. Solholm sier de har hatt noen uker med hjemmekontor, men har heldigvis unngått permitteringer. Cruisesesongen gikk fra utsikter om et bra år, til å ende opp med totalt to anløp.

Molde og Romsdal Havn er allerede godt i gang med planlegging og forberedelser for året 2021. For å planlegge hvordan de på en sikker måte kan håndtere et større antall passasjerer og samtidig tilfredsstille de nasjonale og internasjonale kravene til smittevern under cruiseanløp, er de i tett dialog med sin markedsavdeling. Solholm sier at selv om dette er upløyd mark, er han sikker på at de skal klare å ivareta kravene på en god og sikker måte. Han håper at aktiviteter både i egen og andres havner vil normalisere seg i løpet av 2021.

På grunn av de stadig større passasjerskipene og utfordringer med store ansamlinger av mennesker på et konsentrert område, mener Solholm at cruiseanløp er der det kreves mest forberedelser og organisering.

For å lykkes i sikringsarbeidet mener han at det er viktig å inkludere alle i arbeidet. Med alle mener han Molde og Romsdal sin sikringsorganisasjon, samarbeidspartnere/operatører av havneanlegget og innleide vekterselskap. Han vil også understreke hvor viktig det er at planverket er utarbeidet på en lettfattelig måte og er tilpasset havneanlegget sin funksjon og størrelse.



Rapportering av sikringsaktiviteter

Kystverket vil også i år be sikringslederne i havneanleggene om å rapportere inn sikringsaktiviteter for året 2020. Fra 4 januar 2021 vil skjema for rapportering åpnes i SafeSeaNet Norway. Alle sikringsledere vil motta en e-post når registreringsskjema åpnes. Siste frist for å svare på skjema blir 29. januar 2021.



Formålet med rapporteringen er å hjelpe havneanleggene i å gjennomføre aktiviteter som beskrevet i sikringsplanen og regelverk samtidig som Kystverket får et bilde av hvilke sikringsaktiviteter som blir gjennomført.

Da de nasjonale smitteverntiltakene ved Covid-19 utbruddet trådte i kraft endret Kystverket kravene til øvelser, driller, visitasjon og gjennom søkning. Endringene gjaldt i perioden 26. mars og frem til 15. juni. Kystverket forventer at dette vil kunne påvirke rapporteringen av utførte sikringsaktiviteter i denne perioden. Kystverket vil nå også kartlegge i hvor stor grad Covid-19 har påvirket sikringen i havneanlegget for hele 2020.

For å kunne besvare skjema må sikringsleder har registrert seg og tatt eierskap i «sitt havneanlegg». De sikringsledere som ikke har tatt i bruk [SafeSeaNet Norway](#) enda må så raskt som mulig registrere seg. Ved spørsmål ta kontakt med Kystverkets support telefon 35 57 26 25 eller en ISPS-kontakt i din region.

Planlegging av årlig øvelse

Den årlige øvelsen skal øve planverket slik at organisasjonen er i stand til å oppdage og håndtere sikringshendelser. Derfor er det viktig at man tenker gjennom hva man øver, og hvordan. En øvelse kan deles i tre faser; *planlegging*, *gjennomføring* og *evaluering*. I dette nummeret vil vi fokusere på *planleggingsfasen*. Gjennomføringen vil bli omtalt i første ISPS-nytt for 2021.

En øvelse er mer omfattende sammenliknet med en drill og bør inkludere større deler av sikringsplanen (PFSP) og organisasjonen. Kompleksitet og størrelse på havneanlegget vil ha betydning for øvelsens omfang og innhold. I Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) sin grunnbok for øvelser deles planlegging av øvelser inn i flere trinn:

Forarbeid:

Innledningsvis defineres planleggingsorganisasjonen. Dette vil ofte være sikringsleder (PFSSO) sammen med assisterende PFSSO eller andre med overordnet ansvar. Med utgangspunkt i PFSP og de sentrale verdiene og sikringstiltak i havneanlegget, må man definere hensikten med øvelsen, overordnede mål og hvilke kompetanseområder som skal øves. Videre må man ta stilling til hvilke tema for scenarier øvelsen skal ta utgangspunkt i. Trusselscenarier som ligger til grunn i sårbarhetsanalysen (PFSA) vil være et godt utgangspunkt for scenarier. Til slutt må man bestemme hvem som skal delta i øvelsen. Her er det viktig å inkludere de som har en rolle i den daglige sikringen av havneanlegget, samt de som naturlig vil få en rolle om en ekstraordinær hendelse oppstår.

Planlegging:

Rammene for øvelsen er nå satt og man kan gå i gang med å planlegge øvelsen mer i detalj. Omfanget av planarbeidet vil bestemmes ut i fra størrelsen på havneanlegget, organisasjonen og selvsagt øvelsens størrelse. Man trenger nødvendigvis ikke følge alle de trinnene som grunnboken legger opp til for å planlegge øvelsen men det kan være et godt utgangspunkt.

Det kan øves på ulike måter, fra fullskaløvelser til mindre diskusjonsøvelser. Det må tas stilling til hvilken øvelsesform som skal gjennomføres og hvorfor. Med utgangspunkt i ett eller flere scenario må man identifisere hvem som blir berørt av hendelsen. Det kan være aktuelt å invitere andre parter som fartøy og blålysetater til å delta i øvelsen. Disse må da også inkluderes i planleggingsprosessen.

En sentral del av øvelsen er etterarbeidet. Det er derfor viktig at man allerede i planleggingen definerer hvem som er ansvarlig for å evaluere øvelsen, utforme øvelsesrapport og følge opp forbedringspunkter. For å gjøre dette arbeidet lettere bør man på forhånd definere noen kriterier (øvingsmål og indikatorer) som skal si noe om hva som skal oppnås og hvordan dette kan måles. Et utgangspunkt for å utforme kriteriene kan være å se hen til sikringsmålene fra sårbarhetsanalysen.

Grunnbok for planlegging, gjennomføring og evaluering av øvelse finnes på DSB sine [hjemmesider](#). Her finnes også metodebeskrivelser for gjennomføring av ulike øvelsestyper.



Figur 1: Spørsmål man må ta stilling til i planleggingsprosessen (Grunnbok: Introduksjon og prinsipper, DSB 2016)

KYSTVERKET

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Varsling om ISPS sikringshendelser: **+47 35 57 26 25**

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Tips til kvartalsvis drill

Formålet med denne drillen er å bli bedre kjent med med funksjonen «Quay Request» i SafeSeaNet Norway (SSN). Den passer for havneanlegg som i liten grad benytter seg av denne funksjonen.

I forkant av et ISPS anløp skal sikringsrelaterte opplysninger deles mellom havneanlegg og skip. Det er ISPS koden og Forskrift om fartøys meldeplikt etter havne- og farvannsloven § 13 som stiller krav til dette. Skipene er forpliktet å melde anløp til havneanleggene ved bruk av SafeSeaNet Norway.

Senest 24 t eller så raskt som mulig før anløp må skipet velge en kai. Havneanlegget vil da motta en anløpsmelding og en forespørsel om anløp (Quay Request). Kai forespørselen besvares i SSN.

Å besvare en kai forespørsel er viktig for å kunne sikre at skipet anløpshistorikk blir korrekt. Det er derfor viktig at dere bekrefter anløpet dersom skipet skal anløpe deres kai. Dere vil også kunne avvise skip eller bytte til en annen kai om skipet har meldt feil anløpssted.

Myndighetene forutsetter at skipene velger riktig kai og at listen over de 10 siste anløpene er korrekte. Men av erfaring vet vi at feil forekommer.



1. Gjennomgå og gjør dere kjent med funksjonen «Quay Requests» i SafeSeaNet Norway. (Se meny til venstre)



Bilde: Eksempel på en «Quay Request»

2. Kontroller om det er registrert anløp av skip til deres kai(er) uten at anløpene faktisk er gjennomført.

3. Er det definert hvem som skal gjennomgå anløpsmeldingene og bekrefte kaiforespørsel ?

4. Kontroller om informasjon om havneanlegget deres og sikringsleder er korrekt. Informasjon om havneanlegg og kaier finner dere i «Ports Menu»

Husk å skrive en kort rapport fra drillen med tema, dato, deltakere, hvordan det gikk og evt. forbedringspunkter.

Dersom det er behov for å korrigere sikringsplanen skal ny versjon sendes via [e-dialog](#) til Kystverket.

Ta gjerne kontakt med regionkontorene om dere har spørsmål til SafeSeaNet Norway.

Kystverket ønsker alle en god og fredfull jul!

