

Planinitiativ

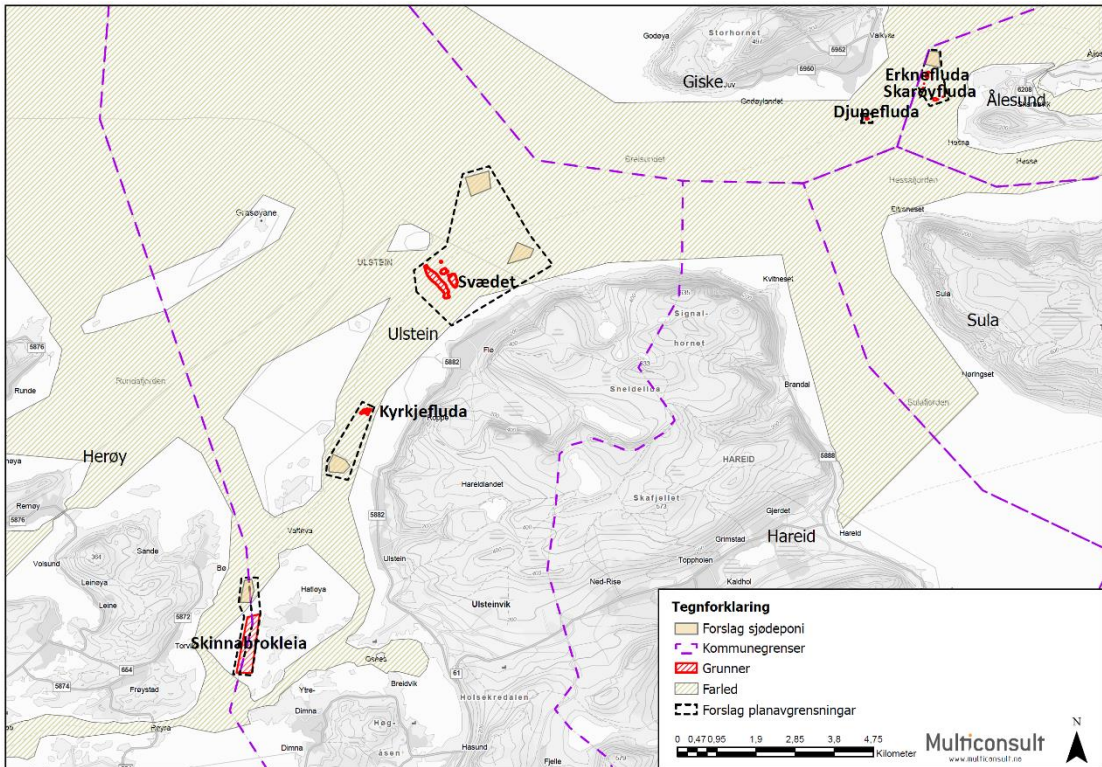
Ved ønske om oppstart av privat planarbeid skal forslagsstillar sende inn eit planinitiativ som i nødvendig grad skal omtale premissane for det vidare planarbeidet. Planinitiativ skal fyllast ut av fagkunnig. Malen er utarbeidd for å dekke punkta som skal gjerast greie for i eit planinitiativ etter § 1 i [forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven av 01.01.2018](#). Punkta under skal fyllast ut så langt det er mogleg på dette stadiet i prosessen. Avhengig av kompleksiteten i planen, lokale forhold med vidare må omfanget av dokumentasjonen under dei enkelte punkta vurderast.

Planinitiativ for	<i>Erknefluda, Nordtaren, og Skarøyfluda i sjøen vest for Ålesund</i>
Utarbeidd av	<i>Multiconsult AS</i>
Datert	<i>24.06.2021</i>
Forslag til plannamn	<i>Reguleringsplan for Erknefluda, Nordtaren og Skarøyfluda</i>

Planinitiativ, jf. §1 i forskrift, andre ledd

a) Formålet med planen

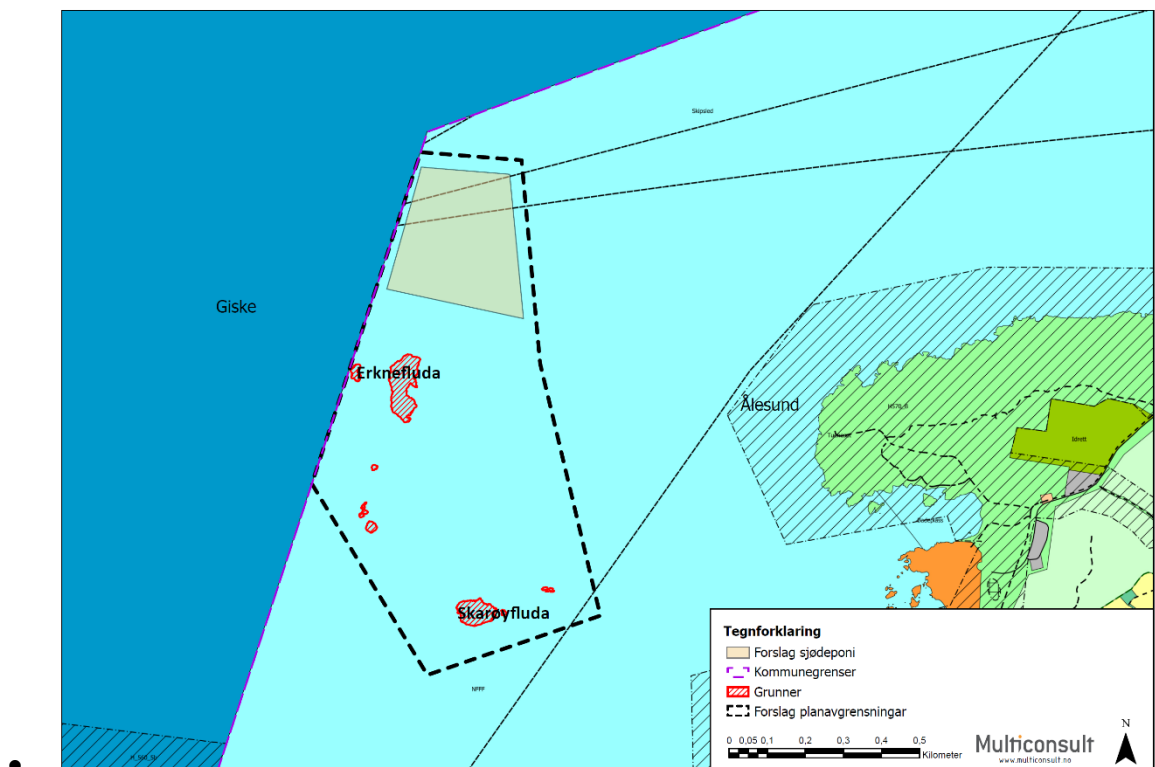
- Planinitiativet er utarbeidd med utgangspunkt i Forskrift om behandling av forslag til detaljregulering etter Plan- og bygningsloven § 1. Plankonsulent Multiconsult tar på vegne av forslagsstillar Kystverket initiativ til nødvendige detaljreguleringar langs farleia, frå Røyra sundet i sør til Ålesund i nord, for å utbetre denne viktige ferdsleåra. Deler av tiltaket er prioritert i nasjonal transport plan 2022-2033, sjø omtale av korridor 4. Reguleringsplanane er tenkt utført med heimel § 3-7 i plan- og bygningslova.



Figur 1. Planområda langs Farleia.

- Føreslått formål: Ferdsel (6100) og/eller Farled (6200)

b) Planområdet og om planarbeidet vil få verknader utanfor planområdet



- Planområdet omfattar tre grupper av gunner vest for Ålesund. Erkneflua, Nordtaren og Skarvøyflua. Grunnene er i hovudsak fast fjell.
- Tiltaket kan ha påverknad på sjøinntaket til Atlanterhavsparken. Se oransje felt i kartet over. Eventuelle sjødponi må utgreiast. Vi planleggjer at disse plasseres innanfor planavgrensningen.
- 104 dekar

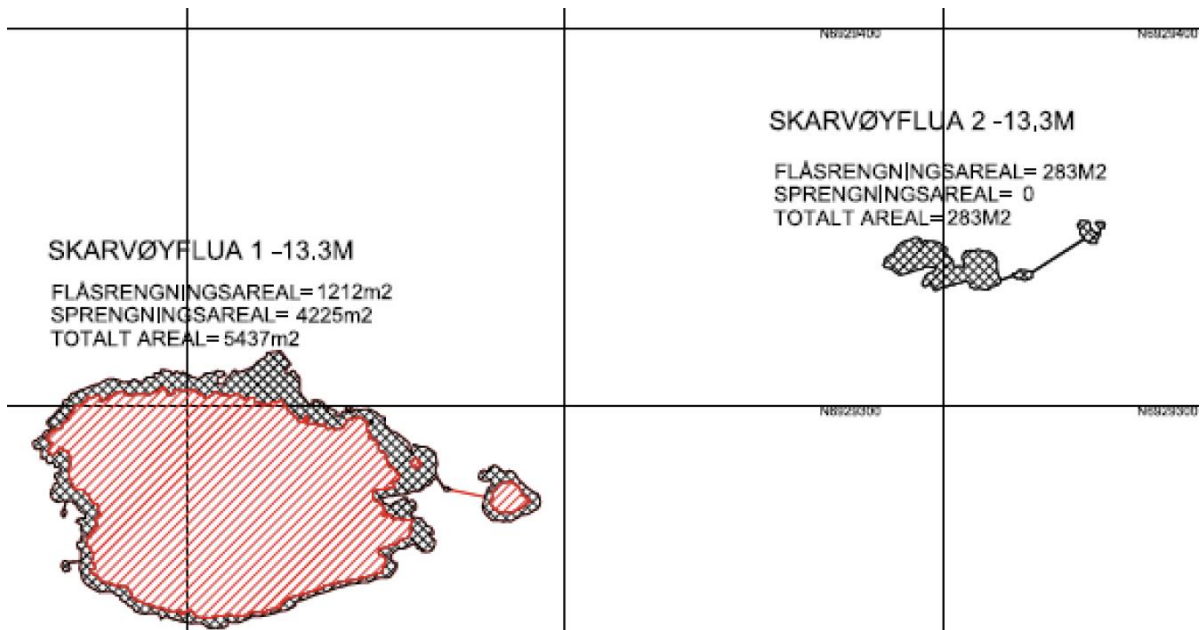
c) Planlagde bygg, anlegg og andre tiltak



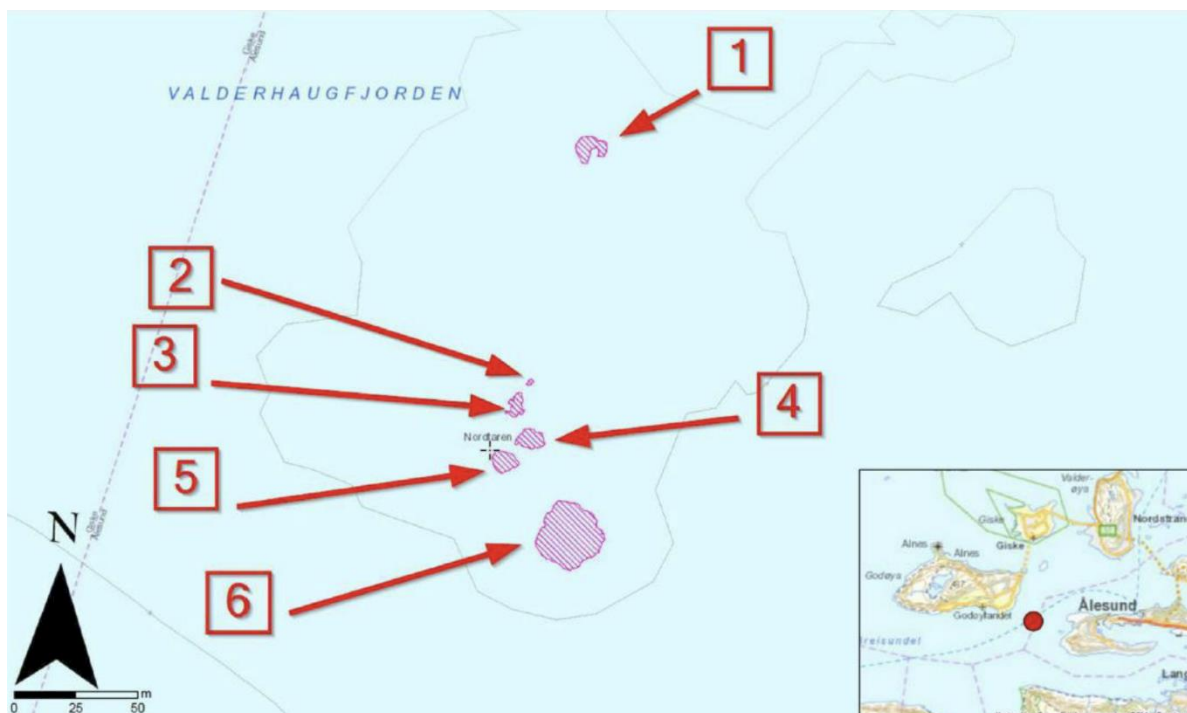
Mudringsskip med grabbe og split lekter. Foto: Ole Bjørn Molnes, Gjerdsvika 3 april 2019

Grabbmudring (mekanisk mudring) på split lekter, ved utdyping i berg brukes det sprengning og opphenting ved grabb. Der det er lite løssmassedekning vurderes det som hensiktsmessig å gå direkte til forsiktig sprengning. Sprengningsarbeid må følge NS 8141-2001 og sprengningsplan må planlegges i detalj for å unngå skade på dyreliv og omgivelser. Det tas inn erfaring fra lignende operasjoner der det er mulig.

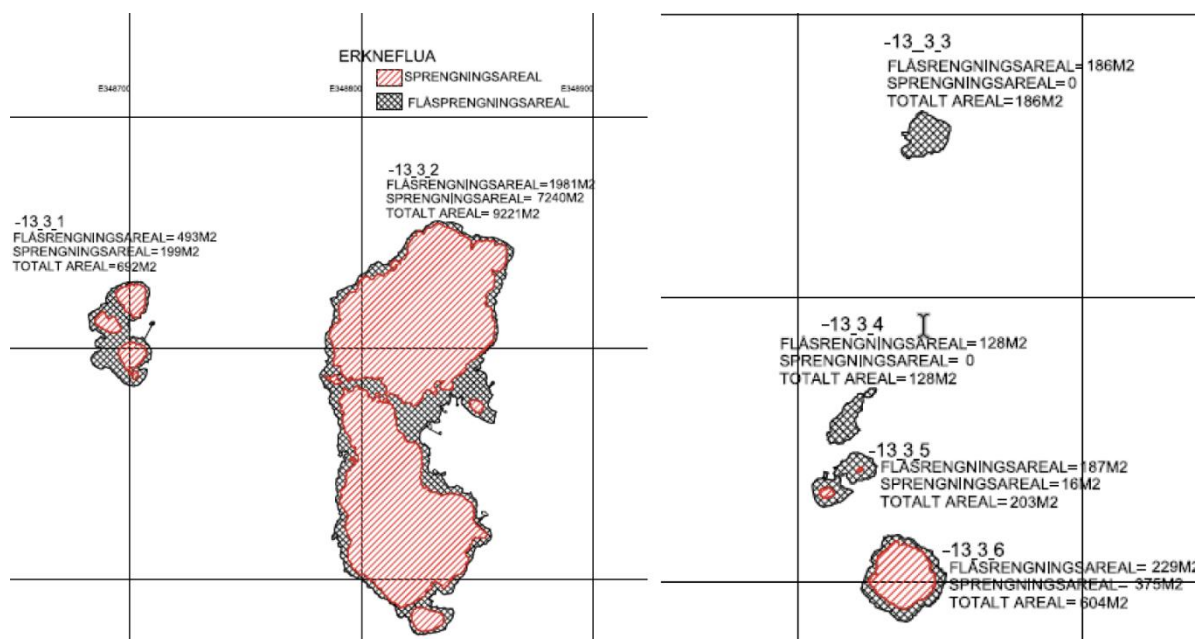
I berg kan skråningene utføres vertikale. Der hvor det er påtruffet løsmasser vil mudringsskråninger over tid jevnes ut ned til helning 1:3-1:4 eller slakere grunnet havstrømmer. Det må dermed påberegnes mudring i løsmasser utenfor avgrensningene de steder hvor grunner tilstøter avgrensningene.



Figur 1. Erkefluda



Figur 1. Nordtaren



Figur 1. Sprengningsareal

d) Utbyggingsvolum og byggjehøgder

- Grad av utnytting og høgder/etasjetall

	Dybde (m)	Antall grunner	Areal (m2)	Totalt Volum (m³)	Rene løsmasser volum (m³)	Fjell (m³)	Ev forurensning	Gjennomførte undersøkelser

Skarvøyfluda	- 13,3	3	5100	17000	500	16500	Antatt Ikke forurenset	Geotekniske grunnundersøkelser
Erknefluda og Nordtaren	-13	8	10000	18000	900	17100	Antatt ikke forurenset	Geotekniske grunnundersøkelser

e) Funksjonell og miljømessig kvalitet

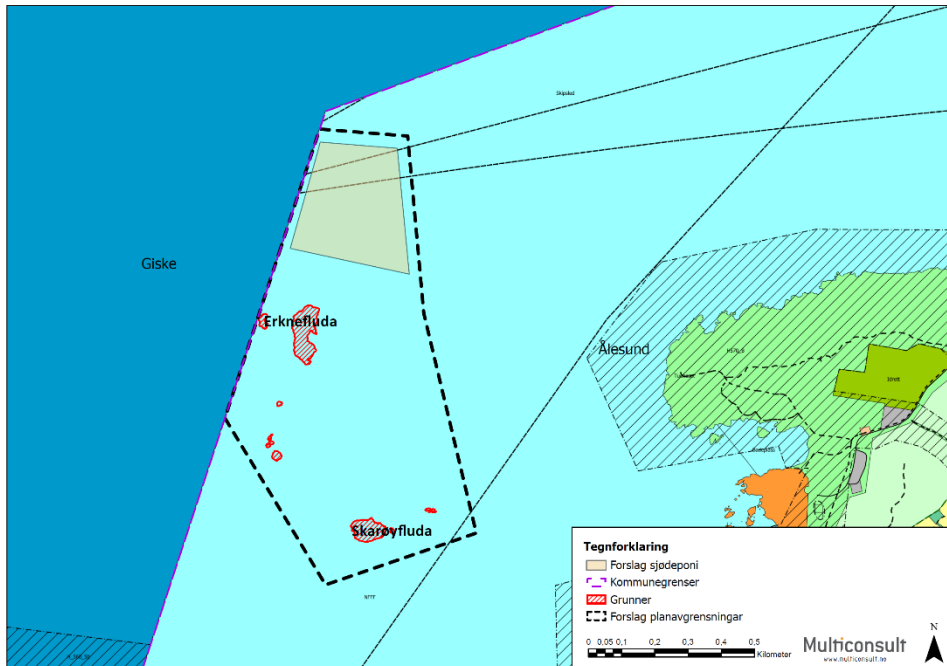
- Ei betre farlei vil bidra til raskare ferdsel langs hovedfarleia på Mørrekysten. Dette betyr lavare utslepp frå fartøya. Det betyr også at meir transport kan gå sjøvegen staden for å vere gods med trailer på land. Dette blir regnet som et viktig klimatiltak for at Norge skal nå sine mål i Paris-avtalen. Sjå for eksempel rapporten Klimakur 2030 som er utarbeidd av miljødirektoratet og andre.
- Det er naturverdiar på havbotnen som det må takast hensyn til.

f) Tiltaket si verknad på, og tilpassing til, landskap og omgivadar

- Atlanterhavsparken har inntak av sjøvatn i nærleiken av tiltaksområda.
- Arbeid med å sprengje fjell har påverknad på ulike formar for dyreliv.
- Tiltaka vil ha konsekvensar for dyre- og planteliv.

g) Forhold til kommuneplan, eventuelle gjeldande reguleringsplanar og områdeplanar, retningslinjer og pågåande planarbeid

Erknefluda, Nordtaren og Skarvøyfluda liggjer i arealformål «Friluftsområde (6700)» i gjeldende overordnet plan i Ålesund kommune. Denne er navngitt «Kommunedelplan for Ålesund2016-2028». Ikrafttredelsesdato 09.3.2017.



Figur 4. Planområde for Djupefluda, Erknesfluda og Skarøyfluda er markert med sortstiplet linje. Figuren viser utsnitt av gjeldende kommuneplan for Giske og Ålesund kommune.

- I planforslaget ynskjest det å regulere til «Ferdsl (6100)» eller «Farled (6200)». Planforslaget er i tråd med nasjonal transportplan.

h) Vesentlege interesser som blir råka av planinitiativet

Sjå vedlegg.

Tema som vil bli aktuelle:

- *Naturmangfald*
- *Strandsone, sjø og vassdrag*

i) Korleis samfunnstryggleik skal takast vare på, mellom anna gjennom førebygging av risiko og sårbarheit

Naturgitte forhold

- Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?

Kraftforsyning

- Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?

Samferdsel

- Er det transport av farleg gods til/gjennom området?

Miljø

- Vil plana/tiltaket bli ramma av, eller forårsake forureining i form av lyd, lukt eller støv?
- Vil plana/tiltaket bli ramma av, eller forårsake fare for akutt eller permanent forureining i området?
- Er området påverka/forureina frå tidlegare bruk

Verksemds-risiko

- Ulykker knytt til gjennomføring og verksemd i anlegg

j) Kva aktuelle offentlege organ og andre interesserte som skal varslast om planoppstart

- Berørte grunneigarar langs kystlina
- Giske Kommune
- Ålesund kommune
- Statsforvalteren i Møre og Romsdal
- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Statkraft Energi AS
- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
- Naturvernforbundet Møre og Romsdal
- Atlanterhavsparken
- Borgund museum

k) Prosessar for samarbeid og medverknad frå aktuelle fagmynde, grunneigarar, festarar, naboar og andre

Medverknad i plansaka fylgjer plan- og bygningslova, kapittel 5 om medverkning i planlegginga. Det leggjast opp til ein ordinær planprosess som fylgjer prosessreglane i plan og bygningslova. Varsel om oppstart sendast til alle

l) Vurdering av om og korleis planen er omfatta av forskrift om konsekvensutgreiingar, og korleis krava i tilfelle vil bli tatt vare på

Areal til sjødeponi er ikkje utredet.

Formålet med konsekvensutredningar er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak. Forslagsstilleren skal vurdere om tiltaket faller inn under forskriften, og skal bekoste utredningene, jamfør plan- og bygningsloven § 4 og forskrift om konsekvensutredning §§ 6 og 8, jamfør også §10.

Etter vår vurdering, er tiltaka ikkje KU pliktig etter § 6. Farleden eksisterer i dag og det vil ikkje leggjast til rette for annan bruk enn i dag.

Når det gjelder § 8 skal konsekvensutredning vurderast for sjødeponi om massane som skal deponerast er over 50 000 kubikkmeter. Det er ikkje tilfellet for denne plansaka. Vår vurdering er dermed at forskrift om konsekvensutredning ikkje kommer til nytte.

Tiltaka knyttet til utdyping er utredet for grunnforhold, marin teknikk, naturmangfald og miljøgeologi. Dette er oppsummert av Multiconsult i fleire rapportar. Areal for sjødeponi er ikkje utredet. Om det blir aktuelt med sjødeponi bør disse areala utredes for de same forhold som utdypingstiltaka. Dette kan redegjörast for i ulike fagrapportar som følger reguleringsplanen.

Det føreslåtte planområdet er i bruk til taretråling, og tilpassing til dette bør inngå som en del av grunnlaget for reguleringsplanen.

Andre opplysningar

Vedlegg til planinitiativ

Relevante dokument som beskriv prosjektet skal leggest ved:

- Kartstudium for å undersøke moglege lokaliseringar av sjødeponi *Skisser*