

NOTAT

OPPDRAAG	Gjennomseiling Herøy-Ulstein til Ålesund	DOKUMENTKODE	10226196-01-PLAN-NOT-002
EMNE	Planinitiativ	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Kystverket	OPPDRAAGSLEDER	Sevrin Gjerde
KONTAKTPERSON	Catherine Taylor Grebstad	SAKSBEHANDLER	Ingvill H. Eikelund
GNR/BNR		ANSVARLIG ENHET	10234031 Areal og Landskap Midt

Planinitiativ – reguleringsplaner gjennomseiling for Giske kommune

Planinitiativet er utarbeidet med utgangspunkt i Forskrift om behandling av forslag til detaljregulering etter Plan- og bygningsloven § 1. Plankonsulent Multiconsult tar på vegne av forslagsstiller Kysterket initiativ til nødvendige detaljreguleringer langs farleden, fra Røyrasundet i sør til Ålesund i nord, for å utbedre denne viktige ferdselsåren. Deler av tiltaket er prioritert i nasjonal transport plan 2022-2033, se omtale av korridor 4. Reguleringsplanene er tenkt utført med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-7.

1 Generelt

1.1 Formålet med planarbeidet

Utbedringen av farleden inkluderer en kombinasjon av nye sjømerker og utdypning av enkelte områder i farleden som er grunne. Massene fra utbedringen er planlagt lagt i deponi. Oppstartsmøter kan avklare om det er hensiktsmessig å bruke nærliggende deponi langs kystlinjen, eller om det skal benyttes deponi i sjø, nær utdypingsområdene.

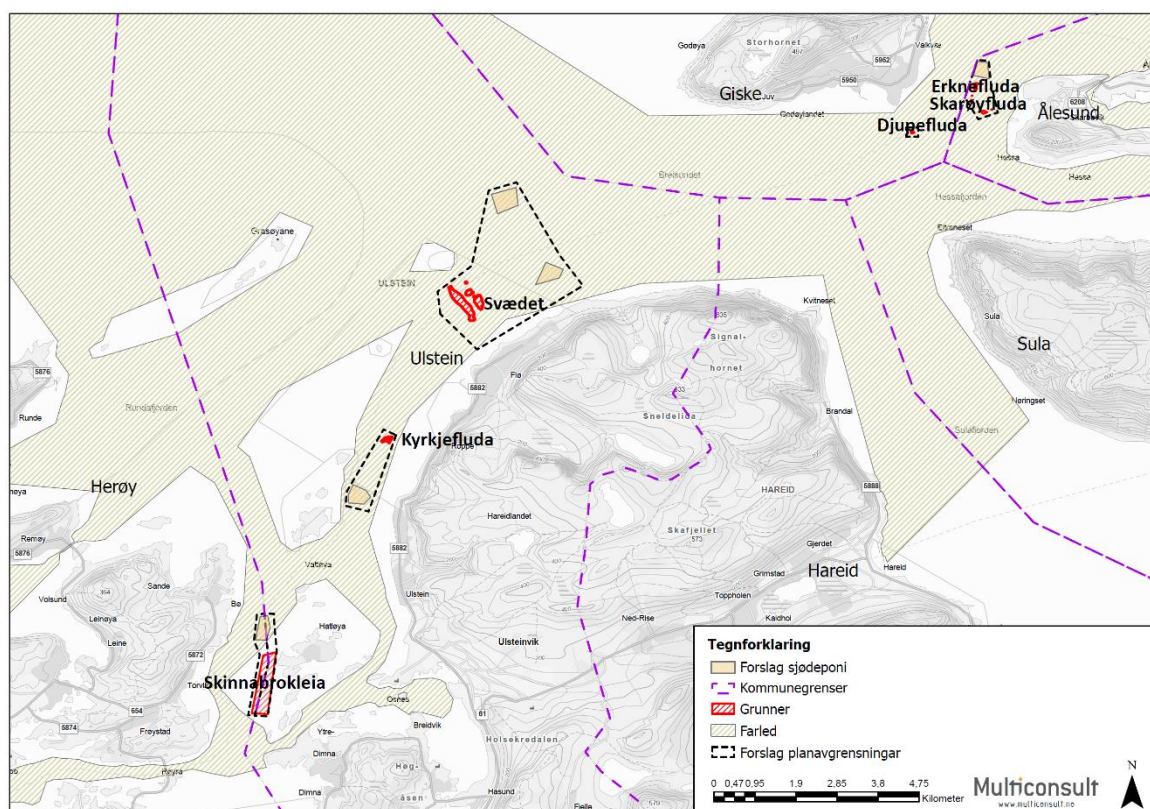
1.2 Planområdene, planlagte tiltak langs hele strekningen

Strekningen er definert fra Røyrasundet i Herøy kommune til passering av Ålesund. Her er det identifisert fem ulike tiltaksområder som det er hensiktsmessig å regulere i detaljplaner. I tillegg er det identifisert en rekke merketiltak som ikke reguleres.

Sted	Kommune	Tiltak	Areal(daa)	Kommentar
Skinnabrokleia	Herøy og Ulstein	Utdyping / Merking / Sjødeponi	500	2 planer. Plankart for hver av kommunene. Lik planbeskrivelse og like bestemmelser
Svædet	Ulstein	Utdyping / Merking Sjødeponi	6600	Verneområde

	xx.06.21	Planinitiativ Reguleringsplaner gjennomseiling Herøy-Ulsten til Ålesund	Sevrin Gjerde	Bård Øyvind Solberg	
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Kyrkjefluda	Ulstein	Utdjuping / Merking Sjødeponi	950	Verneområde
Djupefluda	Giske	Utdjupning	60	
Erknefluda og Skarvøyfluda	Ålesund	Utdjupning/ Sjødeponi	650	



Figur 1. Planområdenes beliggenhet langs Farleden.

Forslag til planområder er vist i kartet over. Kart over forslag til planområder er vedlagt. Under vises hva som er tenkt utført innenfor de enkelte planområdene.

1.3 Kystverkets mål og visjon

Kystverkets mål og visjon

Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Målet for statlig beredskap mot akutt forurensning er å forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium.

Kystverket har fire hovedmål som støtter opp om de nasjonale målene:

1. Fremkommelighet: Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet.

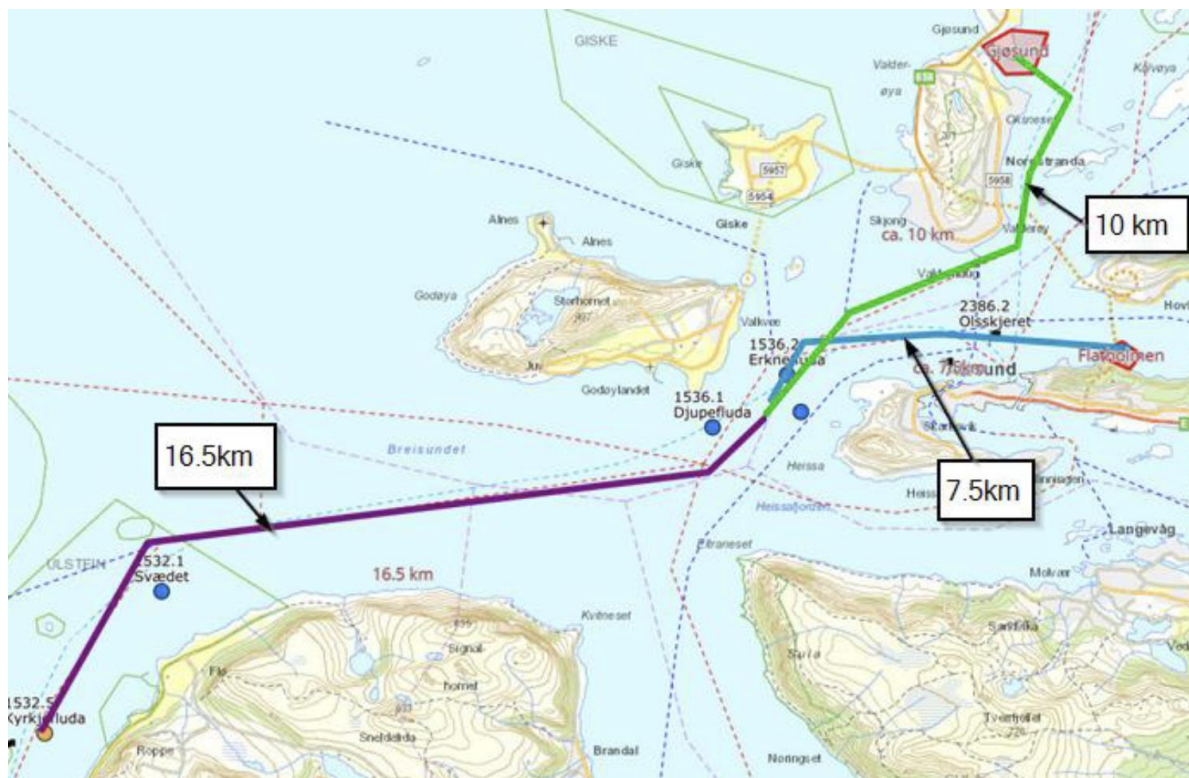
2. Transportsikkerhet: Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen.

3. Klima og miljø: Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser.

4. Beredskap mot akutt forurensning: Forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning, eller fare for akutt forurensning.

Dette planinitiativet foreslår reguleringsplaner som legger til rette viktige tiltak i nasjonal transportplan for 2022-2033. Strekingen fra Rørasundet til Svædet er et prioritert tiltak i den såkalte «korridor 4».

1.4 Sjødeponi og landdeponi



Etter at masser fra havbunnen er fjernet må disse legges et annet sted. Et sjødeponi som ligger nært lokasjonen for utdyping vil føre til en langt mindre ressursbruk for de enkelte tiltakene. Både arbeidstimer, drivstofforbruk og CO2 utslipp vil bli drastisk redusert ved en kort avstand fra utdypingsområde til deponi. På den andre siden kan sjødeponi føre til skade på livet i sjøen og endring av bunnforhold som kan forstyrre livet der. Dette vil avhenge av dybde og hvilken type sjøbunn det er snakk om. Det er også fordelaktig at det er like bunnforhold der utdypingen foregår og på sjødeponiet. Det siste forholdet som kan vurderes er hvorvidt masser fra utdyping trengs til samfunnsnyttige formål langs kysten på land. Sammenstilling av forhold som må vurderes:

Fordeler med sjødeponi	Fordeler med landdeponi
Tiltak vil få langt lavere timeforbruk, og tiltaksperiodene vil være kortere.	Mindre påvirkning på natur og dyreliv i sjø
Høyere sikkerhet mot ulykker i anleggsgjennomføring	Mindre endring av bunnforhold
Lavere CO2 utslipp på grunn av mindre drivstoff forbruk	Masser tilgjengelig for samfunnsformål på land.

Lavere kostnader	
------------------	--

Verdisetting og vurdering av forholdene over vil avhenge i stor grad av hvilke plasseringer som er mulige for både landdeponi og sjødeponi. I planarbeidet er det viktig å sikre fleksibilitet og sikkerhet for at tiltakene kan gjennomføres. Oppdragsgiver og plankonsulent vil derfor regulere inn ulike alternativ for deponi, både sjødeponi og landdeponi der det er mulig. Dette vil sikre gjennomførbarhet, også dersom uforutsette hendelser eller forutsetninger dukker opp.

1.5 Beskrivelse av hvordan tiltakene tenkes gjennomført



Mudringsfartøy med grabbe og split lekter. Foto: Ole Bjørn Molnes, Gjerdsvika 3 april 2019

Grabbmudring (mekanisk mudring) på split lekter, ved utdyping i berg brukes det sprengning og opphenting ved grabb. Der det er lite løssmassedekning vurderes det som hensiktsmessig å gå direkte til forsiktig sprengning. Sprengningsarbeid må følge NS 8141-2001 og sprengningsplan må planlegges i detalj for å unngå skade på dyreliv og omgivelser. Det tas inn erfaring fra lignende operasjoner der det er mulig.

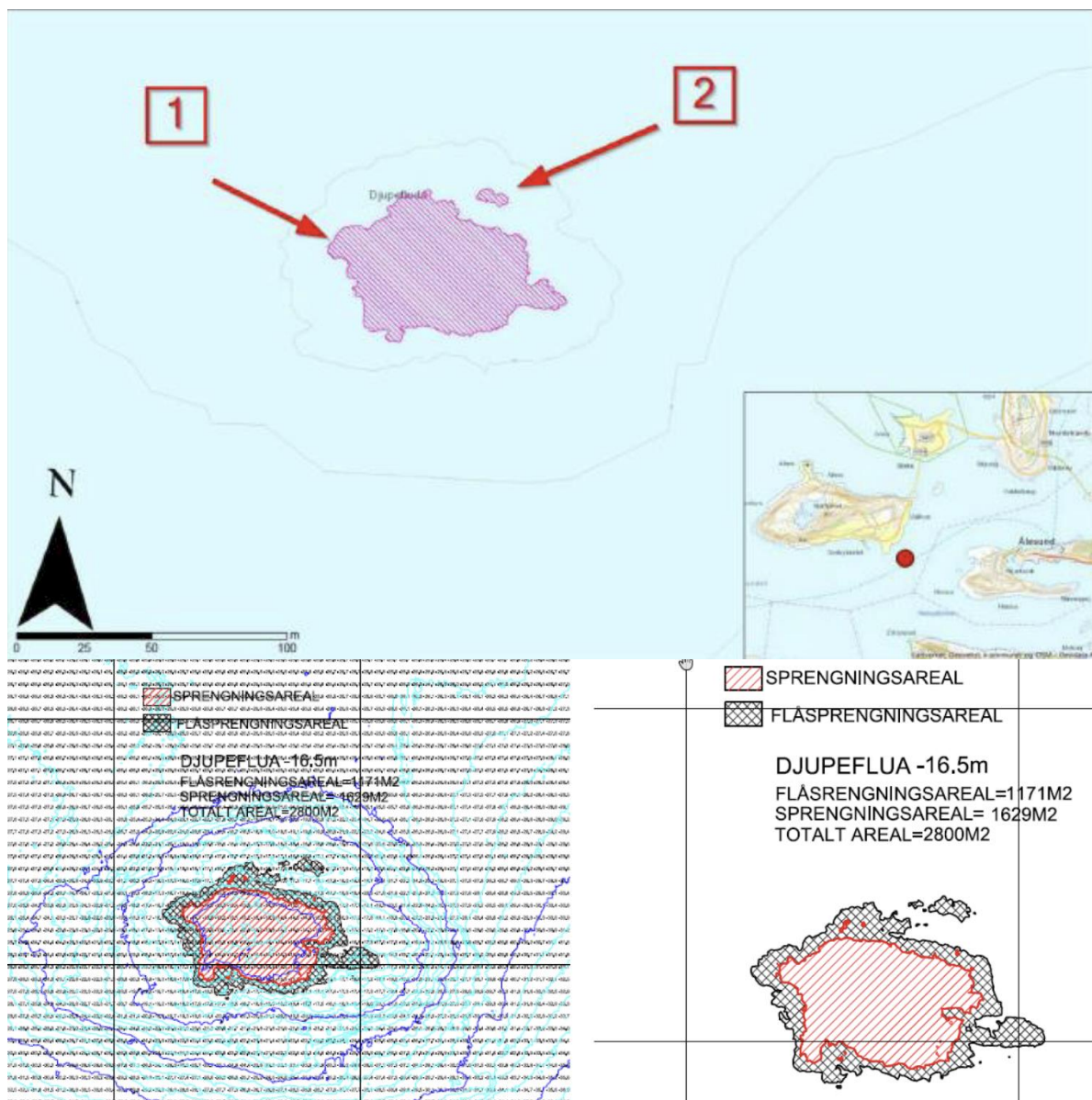
I berg kan skråningene utføres vertikale. Der hvor det er påtruffet løsmasser vil mudringskråninger over tid jevnes ut ned til helning 1:3-1:4 eller slakere grunnet havstrømmer. Det må dermed påberegnes mudring i løsmasser utenfor avgrensingslinjene de steder hvor grunner tilstøter avgrensningene.

1.6 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, omgivelser

Ved mudring- og sprengningsarbeider må det tas hensyn til stedlig skipstrafikk og signal/merking av leden. Installasjoner og/eller områder som er sensitive for sprengningsrystelser og ev. trykkbølger som forplanter seg gjennom vannet må også hensynstas. Eksempler på slike områder er gyteområder og oppdrettsanlegg.

2 Beskrivelse av tiltakene i Giske kommune

Djupefluda: Det er registrert 2 områder med grunner som ønskes utdjupe. Dybde -11,3 meter. Sprengning og Flåsprengning.



Planlagt arealbruk:

Ferdsl (6100)

Farled (6200)

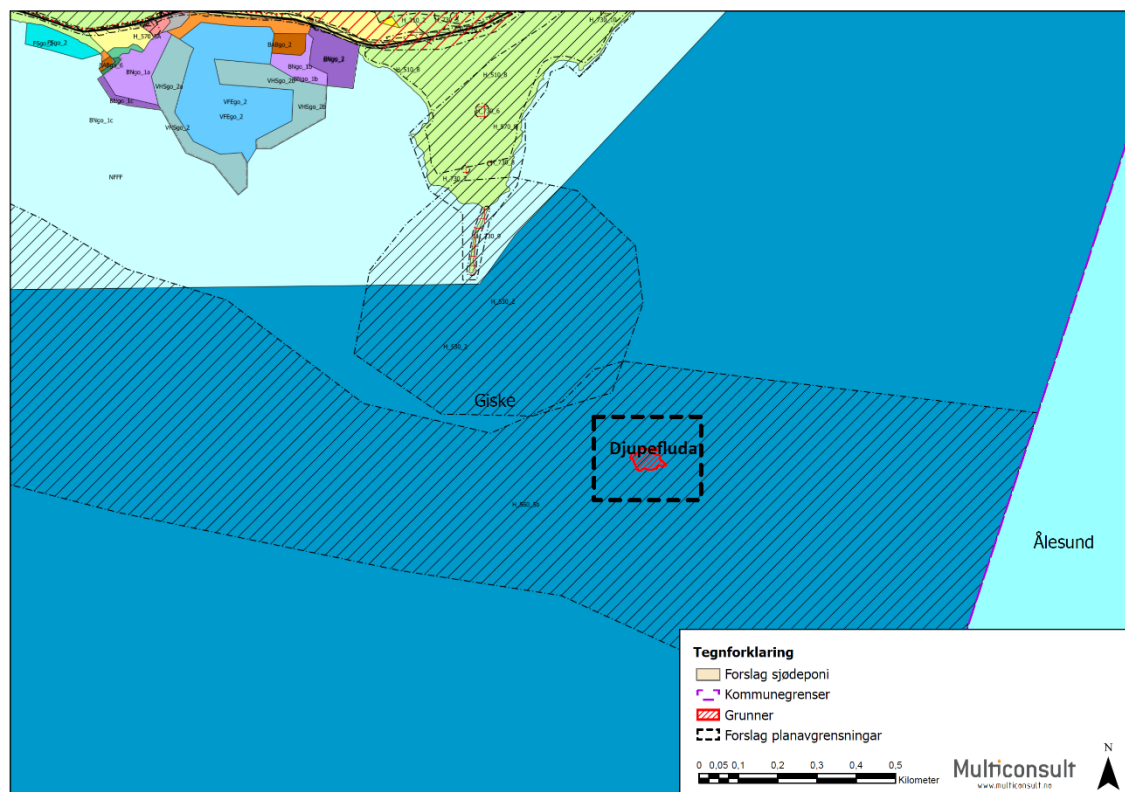
2.1 Fakta om tiltaket

	Dybde (m)	Antall grunner	Areal (m ²)	Totalt Volum (m ³)	Rene løsmasser volum (m ³)	Fjell (m ³)	Ev forurensning	Gjennomførte undersøkelser
Djupefluda	-16,8	2	2900	13900	0	3900	Antatt ikke forurenset masse	Geotekniske grunnundersøkelser

2.2 Virkninger utenfor planområdet

2.3 Forholdet til gjeldende planverk

Gjeldende overordnet plan i Giske kommune er «Kommuneplanen sin arealdel for Giske kommune 2018-2030». Ikrafttredelsesdato 26.02.2018. Gjeldende overordnet plan i Ålesund kommune er «Kommunedelplan for Ålesund 2016-2028». Ikrafttredelsesdato 09.3.2017.



Figur 4. Planområde for Djupefluda, Erknesfluda og Skarøyfluda er markert med sortstiplet linje. Figuren viser utsnitt av gjeldende kommuneplan for Giske og Ålesund kommune.

Djupefluda vil ligge i arealformål «Farlei». Planen vil ligge i hensynsone H560_5b «Omsynssone for bevaring av naturmiljø for viktige marine naturtyper på sjøoverflata; H560_1 (korallrev) og H560_5a – d». Planområdet er også nær hensynsone H_530_2 «Hovudomsyn friluftsliv»

2.4 Vesentlige interesser som berøres

2.5 Samfunnsikkerhet

Risiko og sårbarhet vil bli håndtert gjennom utarbeidelse av ROS-analyse for alle forhold som kan medføre slike konsekvenser. Forslag til tema i analysen (Suppleres i oppstartsmøte):

Naturgitte forhold

- Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?

Kraftforsyning

- Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?

Samferdsel

- Er det transport av farleg gods til/gjennom området?

Miljø

- Vil plana/tiltaket bli ramma av, eller forårsake forureining i form av lyd, lukt eller støv?

Planinitiativ

- Vil plana/tiltaket bli ramma av, eller forårsake fare for akutt eller permanent forureining i området?
- Er området påverka/forureina frå tidlegare bruk

Verksemds-risiko

- Ulykker knytt til gjennomføring og verksemd i anlegg

2.6 Medvirkningsprosess og varslingsparter

Medvirkning i plansaker følger plan- og bygningsloven, kapittel 5 om medvirkning i planleggingen. Det legges opp til en ordinær planprosess iht. prosessreglene i plan- og bygningsloven. Varsel om oppstart sendes til alle berørte grunneiere, lokale interesseorganisasjoner, samt berørte offentlige instanser etter liste som utarbeides i samråd med kommunene og Kystverket. Videre annonseres planoppstart i Sunnmørsposten. Varselet kunngjøres også på kystverkets og kommunenes hjemmeside. På hjemmesiden gjøres planinitiativet og referat fra oppstartsmøte tilgjengelig.

Følgende offentlige organer og andre interessenter anses som særlig relevante:

- Berørte grunneiere og private
- Giske Kommune
- Ålesund kommune
- Statsforvalteren i Møre og Romsdal
- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Statkraft Energi AS
- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
- Naturvernforbundet Møre og Romsdal
- Atlanterhavsparken
- Borgund museum?

Det søkes samarbeid med interessenter, berørte grunneiere, fagmyndigheter, samt andre fagkyndige ved behov. Innkomne innspill behandles som en del av planprosessen. Det bes om tilbakemelding fra kommunen på parter som skal varsles.

2.7 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredninger

Formålet med konsekvensutredninger er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak. Forslagsstilleren skal vurdere om tiltaket faller inn under forskriften, og skal bekoste utredningene, jamfør plan- og bygningsloven § 4 og forskrift om konsekvensutredning §§ 6 og 8, jamfør også §10.

Etter vår vurdering, er tiltaka ikkje KU pliktig etter § 6. Farleden eksisterer i dag og det vil ikkje leggjast til rette for annan bruk enn i dag.

Når det gjelder § 8 skal konsekvensutredning vurderast for sjødeponi om massane som skal deponerast er over 50 000 kubikkmeter. Det er ikkje tilfellet for denne plansaka. Vår vurdering er dermed at forskrift om konsekvensutredning ikkje kommer til nytte.

Tiltaka knyttet til utdyping er utredet for grunnforhold, marin teknikk, naturmangfald og miljøgeologi. Dette er oppsummert av Multiconsult i fleire rapportar. Areal for sjødeponi er ikkje utredet. Om det blir aktuelt med sjødeponi bør disse areala utredes for de same forhold som utdypingstiltaka. Dette kan redegjørast for i ulike fagrapportar som følger reguleringsplanen.

Det foreslåtte planområdet er i bruk til taretråling, og tilpassing til dette bør inngå som en del av grunnlaget for reguleringsplanen.